

2010



Archief nieuwsberichten

april t/m juni 2010

In dit document vind je de meeste artikelen die wij van april tot en met juni 2010 op de site onder NIEUWS hebben geplaatst.

Kijk ook eens bij de diverse werkgroepen om nieuws van deze werkgroepen te vinden.



Inhoudsopgave

Haarlem, april 2010 - Grootste fietsenkelder van Europa onbereikbaar voor fietsers.....	3
Haarlem, 19 april 2010 - Fietsgebruik kan het Haarlemse wegennet duurzaam ontlasten.....	9
Haarlems Dagblad april 2010 – Gladheidsbestrijding afgelopen winter.	10
Haarlem, april 2010 – Pontje over het Spaarne	10
Haarlem, 19 april 2010 - Staat u ook wel eens bij het stoplicht te wachten met uw fiets en hapert de wachttijdmelder?	11
Spaarnwoude, mei 2010 - Twee miljoen om dichte fietstunnel weer open te maken.....	13
Haarlem, mei 2010 – Persbericht Paviljoenslaan	13

Haarlem, april 2010 - Grootste fietsenkelder van Europa onbereikbaar voor fietsers

Vlak voor de zomer zal de fietskelder onder het stationsplein geopend worden. Echter, begin juli zal het Stationsplein en de Jansweg voor werkzaamheden geheel worden afgesloten. Alle bushaltes worden tot december 2010 verplaatst naar op de Parklaan en de Kruisweg. De plannen die de gemeente heeft gemaakt zullen ertoe leiden dat de meeste fietsers, komend vanuit de stad, het station nauwelijks meer kunnen bereiken. En er ontstaan onveilige situaties in de Kruisweg en op de Parklaan. De Fietsersbond heeft de gemeente voorstellen gedaan om de bereikbaarheid van de fietser te verbeteren en de veiligheid te vergroten. Zie de bijlage met kaartjes. Het lijkt er op dat de gemeente vasthoudt aan haar oorspronkelijke plannen.

Op de volgende bladzijdes staat het persbericht dat de Fietsersbond afdeling Haarlem e.o. heeft geschreven in april 2010 met de bijbehorende plaatjes.



PERSBERICHT

Haarlem, 10 april 2010

Grootste fietskelder van Europa onbereikbaar voor fietsers

Vlak voor de zomer zal de fietskelder onder het stationsplein geopend worden. Echter, begin juli zal het Stationsplein en de Jansweg voor werkzaamheden geheel worden afgesloten. Alle bushaltes worden tot december 2010 verplaatst naar op de Parklaan en de Kruisweg. De plannen die de gemeente heeft gemaakt zullen ertoe leiden dat de meeste fietsers, komend vanuit de stad, het station nauwelijks meer kunnen bereiken. En er ontstaan onveilige situaties in de Kruisweg en op de Parklaan. De Fietsersbond heeft de gemeente voorstellen gedaan om de bereikbaarheid van de fietser te verbeteren en de veiligheid te vergroten. Het lijkt er op dat de gemeente vasthoudt aan haar oorspronkelijke plannen.

Het plan van de gemeente: http://www.haarlem.nl/haadmen/1600/vwopgeden/Stationsplein_Parklaan_2010-01-25.pdf

- Er komen 11 bushaltes op de Parklaan tussen Kruisweg en de Jansweg
- Er komen 4 bushaltes in de Kruisweg
- Er komen twee bushaltes ter hoogte van de Basisschool de Kring
- De Parklaan blijft toegankelijk voor fietsers die de bussen links passeren
- Fietsers mogen op de Kruisweg alleen in zuidelijke richting fietsen; de zuid-noord route (richting station) blijft verboden voor fietsers. Dit terwijl de Jansweg volledig dicht gaat.

De gevolgen voor fietsers zijn dat zij vanuit het centrum alleen via een onlogische route via het Kenaupark het station kunnen bereiken. En dat terwijl de nieuwe fietskelder al voor de zomer wordt geopend. De fietskelder is daarmee tot december voor veel fietsers nauwelijks bereikbaar.

Fietsers die vanuit het station naar de stad fietsen, moeten zich tussen bussen en overig snelverkeer wingen om door de Kruisweg te komen. Rechts van de fietsers staan vier bussen die ieder moment kunnen vertrekken, links bevinden zich bussen, auto's en vrachtverkeer. En het is te verwachten dat fietsers toch tegen de richting in de Kruisweg ingaan.

Op de Parklaan is hun positie nog slechter. Aan de noordkant van de Parklaan komen acht bushaltes en aan de zuidzijde komen drie bushaltes tussen Kruisweg en Jansweg. Daarnaast nog twee ter hoogte van de basisschool. Ook hier kunnen fietsers bekneld raken tussen mogelijk vertrekkende bussen en auto- en busverkeer.

De Fietsersbond heeft vier voorstellen gedaan om de veiligheid te vergroten de het station beter bereikbaar te maken (zie bijlage met kaartjes):

1. Verplaats de bushaltes op de Kruisweg naar de Parklaan noordzijde tussen Kruisweg en Kenaupark
2. Daardoor wordt het mogelijk om in twee richtingen te fietsen door de Kruisweg
3. Verplaats de twee bushalte bij de flessenhals bij de basisschool de Kring in westelijke richting
4. Ontmoedig het fietsen op de Parklaan en maak voor fietsers, komend van de omgeving Grote Markt, een duidelijke omleiding via de Sm edestraat - Kruisstraat – Kruisweg – Station, zoals het in de toekomst ook wordt. Het oost-west verkeer kan beter via de Nieuwe Gracht fietsen.

ROVER kan zich vinden in dit voorstel van de Fietsersbond.

Fietsersbond afdeling Haarlem e.o. ■ www.fietsersbond.nl/haarlem ■ e-mail: wg-haarlem@fietsersbond.nl ■ 1 van 2

De voorstellen zijn door de politie op weinig inhoudelijke gronden afgewezen (zie bijlage). Wij begrijpen dit niet goed; het gaat toch om de veiligheid!

Connexxion is niet ingenomen met de wijzigingen zo kort voor de nieuwe dienstregeling. Overigens is Connexxion wel van mening dat 'het op de Parklaan Noord voor fietsers best onoverzichtelijk kan worden als er 4 tot 8 bussen achter elkaar staan en achter elkaar langs wegrijden. En als er een aanvaardbaar alternatief is voor de fietsroute, is dat zeker aan te bevelen'.

Nota voor de redactie:

Voor nadere informatie: Fietsersbond afdeling Haarlem e.o.

René Rood, tel. 06 45472287

Jaap Moerman, tel. (023) 531 59 69

Bijlage: reacties van Politie Kennemerland Verkeersadvisering

1. Bushalte's naar de Parklaan-noord.

- De eerste vraag die hier bij mij op komt is of er wel voldoende rijbaan overblijft voor het overige verkeer? Wat is de passeer ruimte voor auto's? Minimaal moet er een rijbaan overblijven van zo'n 2,75. Verder moet er rekening gehouden worden met de tussenuimte van de bussen. Kan een bus in en uitvoegen?
- Als de halte moet worden ingericht als op de Parklaan tussen Jansweg en Kruisweg zal de bus moeten halteren op de rijbaan. Stremming van het verkeer is niet mogelijk ivm de doorstroming van het verkeer en de overige buslijnen en de mogelijke terugslag naar de kruising met de Kruisweg.
- Verder moet op deze plek rekening gehouden worden met de fietser. De passagier stapt in en uit vanaf de stoep via het fietspad. Aangezien het niet mogelijk is om op de Kruisweg tussen Parklaan en L.Herenstraat 2 richtingen fietsers toe te staan zal er meer druk komen op dit stuk fietspad tussen Kruisweg en Tuinstraat.
- Dan zal er verder een extra afname zijn van parkeerplaatsen voor de bewoners.

2. Fietsstrook in 2 richtingen op de Kruisweg

- Ik kan mij niet vinden in dit plan. De huidige beschikbare ruimte in combinatie met het gebruik van bussen en vrachtverkeer maakt het niet mogelijk om hier 2 richtingen fietsers toe te staan. Denk daarbij aan de bochtstraat voor de rechtsafslaanende bus. Deze zal noodzaak zijn om gebruik te maken van de eventuele fietsstrook.
- Wil je dit doen dan moet er een harde afscheiding komen middels klemfix (zie Kruisweg tussen L.Herenstraat en Stationsplein)
- Het programma van de VRI zal moeten worden aangepast. Dit vergt maanden voorbereiding. Ik kan mij niet indenken dat die tijd er nu nog is.

5 Bushalte's Parklaan-zuid verplaatsen.

- Kan ik mij niet in vinden. We hebben bij de totstandkoming van het plan gekeken naar de beschikbare ruimte aan beide zijden van de rijbaan van de Parklaan-zuid. Hierbij is rekening gehouden met zowel de

file://C:\Documents and Settings\SLOOTJG\Local Settings\Temp\XPgrpwise\4BBC5B... 8-4-2010

pagina 2 van 4

lijnbussen als naar de gestalde bussen. Verder is er dan ook nog gekeken naar de beschikbare ruimte van het overige verkeer.

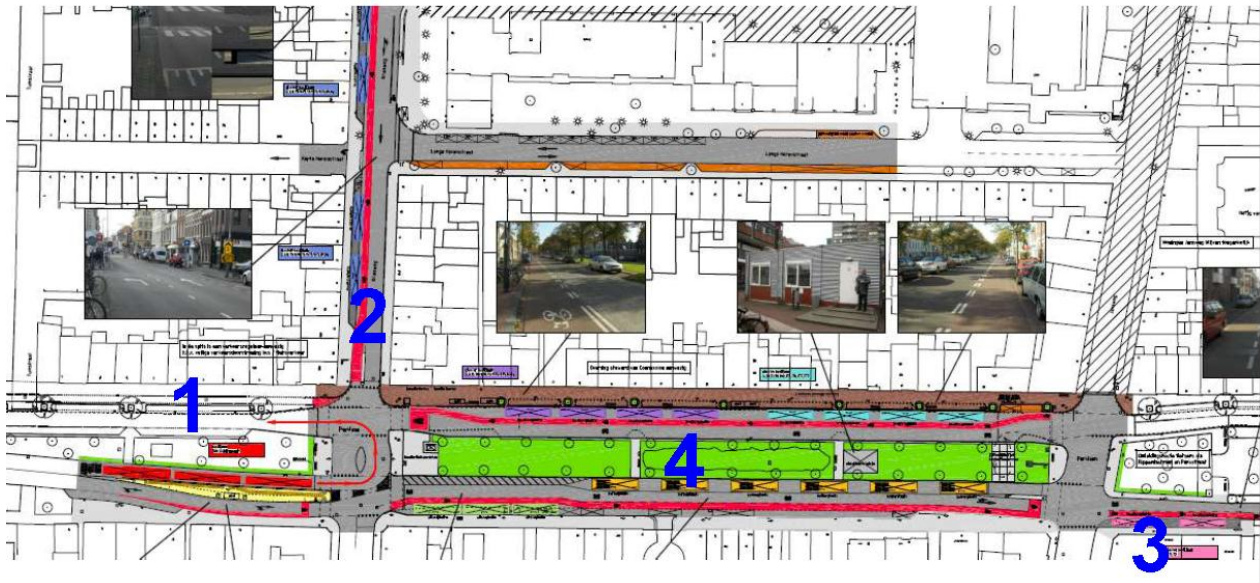
- als de bushalte naar de Parklaan-zuid tussen Kruisweg en Jansweg verplaatst wordt zal daar parkeerruimte opgeofferd moeten worden. Denk aan de uitvaartondememer
- De fietsstrook zal moeten opschuiven naar links aangezien de parkeerruimte onvoldoende breed is.

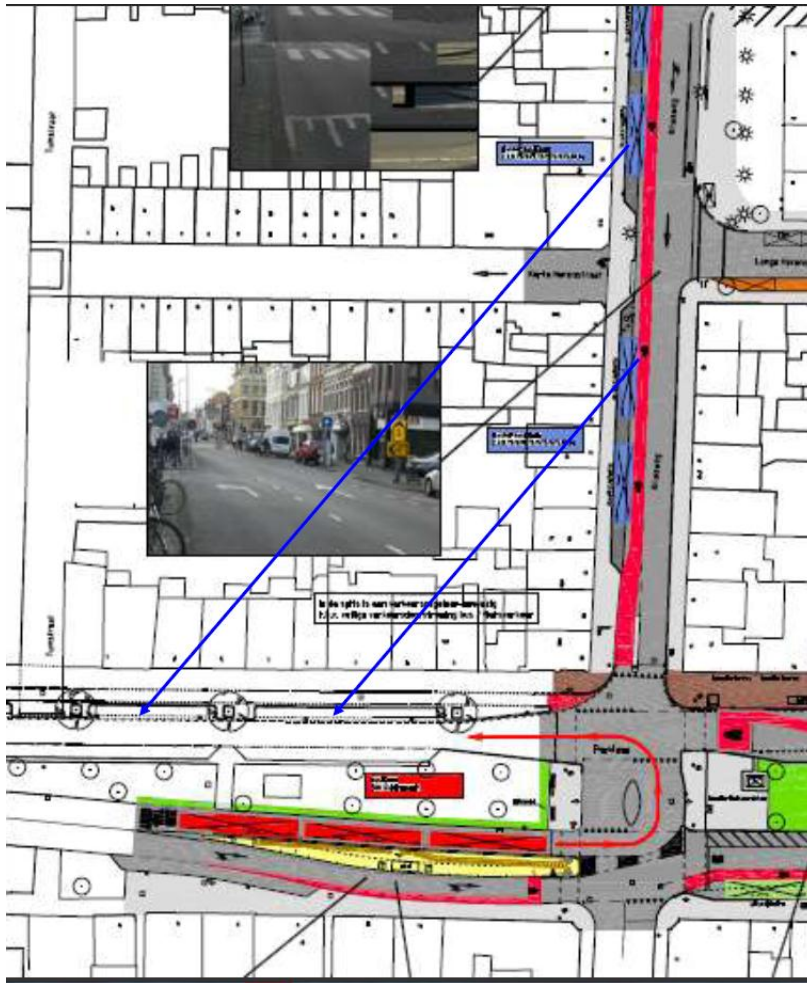
Hierdoor zal de rijbaan verder versmald worden.

- De beschikbare rijbaan zal hier dan te maken krijgen met in en uitvoegende bussen vanaf beide zijden van de rijbaan!
- Je gaat alle activiteiten op een kleiner speelveld uitvoeren. Dat is zeer nadelig voor de verkeersveiligheid

Bijlage bij persbericht

1. Verplaats bushaltes Kruisweg naar de Parklaan-Noordzijde
2. Maak een fietsstrook Z-N in tegenrichting op Kruisweg
3. Verplaats deze haltes naar Parklaan-Z aan westzijde Jansweg
4. Fietsers op Parklaan tussen Kruisweg en Jansweg erg gevaarlijk. Beter via Nieuwe Gracht omleiden. Adviseer fiets linksaf Parklaan-Noord naar Jansweg/straat



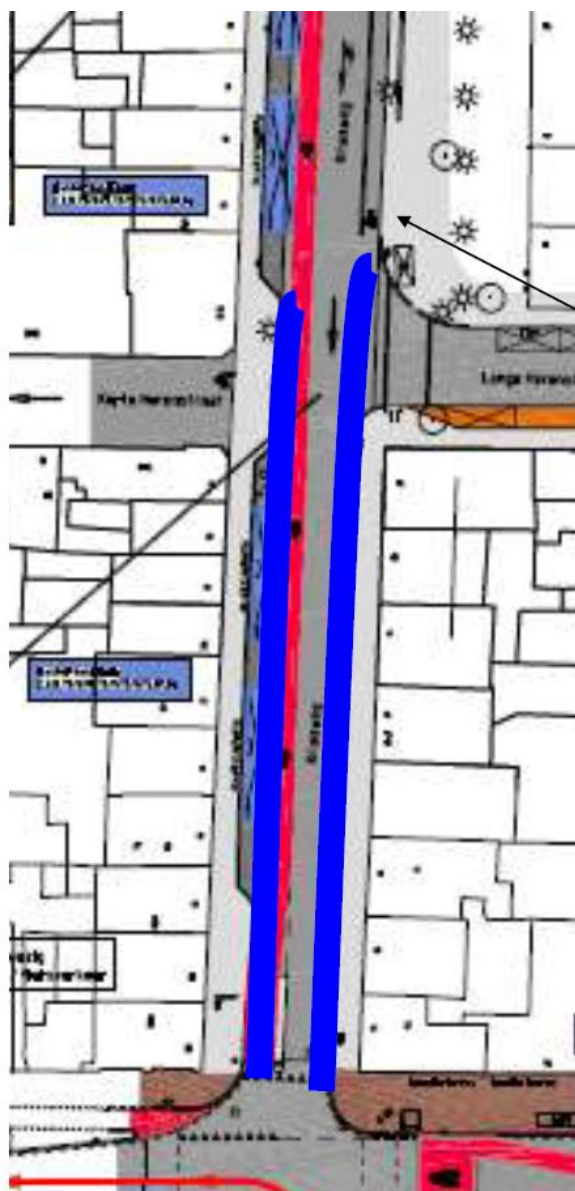


1.

De vier bushaltes Kruisweg verplaatsen naar Parklaan-
noorzijde in bestaande
parkeervakken

(resp. 5, 3, en 5 auto's lang;
in Kruisweg 2 vakken van 6
auto's lang)

Veilig, want het fietspad loop
hier achter de
bomen/parkeervakken
langs.

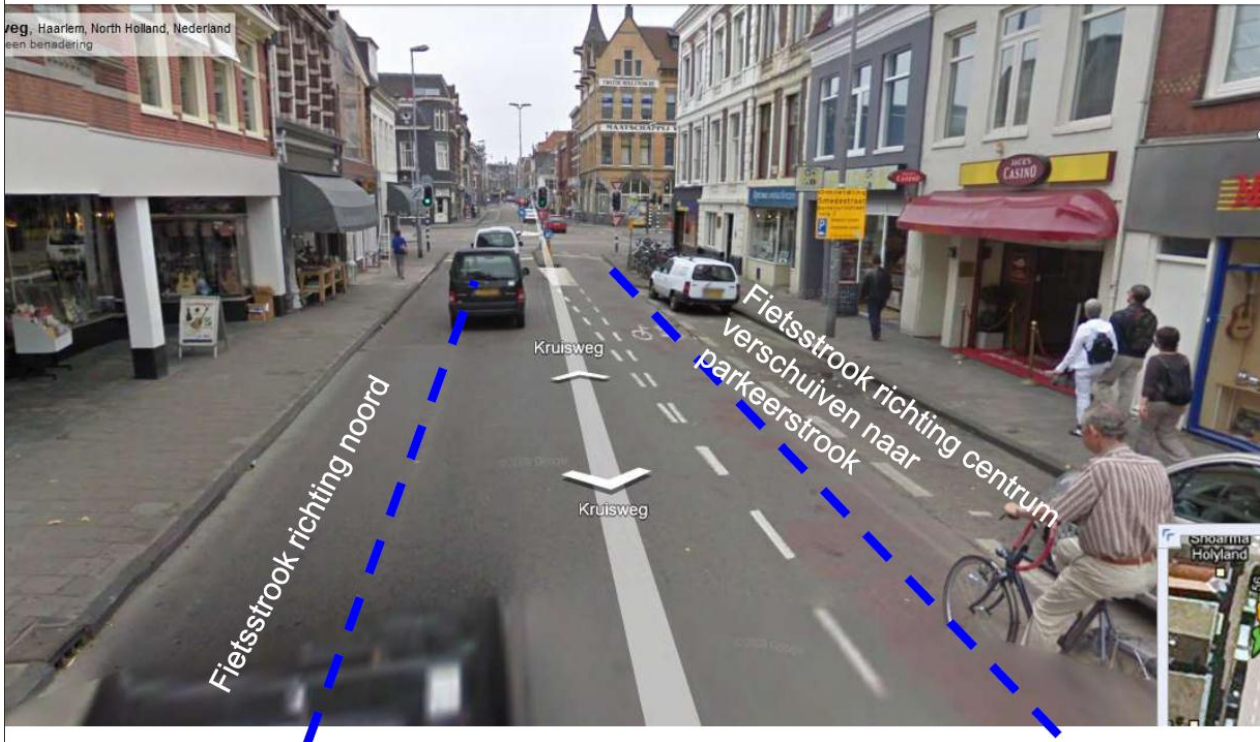


2. Fietsstrook richting centrum over parkeervakken

Fietsstrook richting station in tegenrichting mogelijk. Sluit aan bij bestaande fietsstrook langs bouwput.

Fietsers vanuit centrum leiden van Jansstraat via Nieuwe Gracht naar Kruisweg, zodat deze fietsers Parklaan mijden.

Kruisweg



Haarlem, 19 april 2010 - Fietsgebruik kan het Haarlemse wegennet duurzaam ontlasten

Als het aan de nieuwe coalitie in Haarlem ligt, wordt het Haarlemse wegennet behoorlijk ontlast door een actief fietsbeleid. Hieronder kunt u het artikel downloaden.

Coalitie zet ondanks, maar ook dankzij in op duurzaamheid en milieu

Stad moet stuk groener worden

DOOR RICHARD STEKELBURG

4D 19-4-2010

HAARLEM - Paars/Groen zo laat de nieuwe coalitie in Haarlem zich nog het best omschrijven. Veel van wat D66, PvdA, GroenLinks en VVD hebben vastgelegd in hun akkoord is een voortzetting van het beleid van de afgelopen vier jaar, zij het vanwege de crisis flink versoerd. Nieuwe wegen worden er echter ingeslagen op het gebied van het groen en de duurzaamheid.

Veel ruimte voor nieuw beleid laat het kersverse coalitieprogramma 'Het oog op morgen' niet. De politieke partners zien zich immers genoodzaakt de komende acht jaar zeker 35 miljoen

euro bij elkaar te schrapen om de gevolgen van de economische crisis te bestrijden. Dat gebeurt ondermeer door te snoeien in het ambtenarenapparaat (100 ambtenaren minder in 2018), de be-

lastingen te verhogen, te korten op subsidies en bijdragen, en als overheid efficiënter te gaan werken.

Ook zal er minder geïnvesteerd worden in allerlei bouwprojecten. Dat laatste gaat hand in hand met een andere opvallende ambitie die het nieuwe coalitieprogramma uitstraalt: het groen in en om de stad beter beschermen en waar kan uitbreiden.

Bestaande plannen waarvoor groen moet worden opgegeven

worden heroverwogen. Alleen plannen waar de gemeente al contractueel aan vast zit zullen doorgaan. De groene zoom blijft behouden. „Maar”, zo stellen de opstellers van het akkoord, „dat is niet voldoende.”

Particulier initiatief

De coalitie stelt zich tot doel groenarme wijken groener te maken en zal particuliere initiatieven voor meer planten op straten en pleintjes gaan ondersteunen.

De ambitie om Haarlem groener te maken mag wat betreft de coalitiepartners - zij het na overleg met de wijk - ook best hier en daar ten koste gaan van parkeerplaatsen.

Het westelijk tuinbouwgebied blijft beschikbaar voor tuinbouw, agrarische ondernemers, recreatie en natuur. De bereikbaarheid van de stad, en dan vooral het centrum, wordt voor zover mogelijk vooral verbeterd door betere fietsvoorzieningen en openbaar vervoer: 'Met name

het fietsgebruik kan het Haarlemse wegennet duurzaam ontlasten', aldus de opstellers.

Andere 'groene' maatregelen die de Paas/Groene coalitie voorstaat, gaan over het terugdringen van het energieverbruik en het weren met duurzame materialen in de bouw. Zo wordt gedacht aan een 'duurzaamheidscentrum' waarin private partijen actief gaan participeren. Ook wordt er gedacht aan een onderzoek naar een lokale 'Energie Dienst'.

Lees hierover meer in onderstaand persbericht dat verschenen is het i Haarlems Dagblad van 7 april 2010.

Vanwege bestrijding gladheid

Haarlem claimt niks bij Spaarnelanden

DOOR IVO LAAN

107-4-10

HAARLEM - De gemeente Haarlem stelt Spaarnelanden niet aansprakelijk voor de gladheidsperikelen van afgelopen winter. Volgens de gemeente heeft het bedrijf voldaan aan het contract.

Dat zegt een woordvoerder van de gemeente. Net als in heel Nederland was het ook in Haarlem behelpen met de gladheid. Met man en macht was er gestrooid en geveegd. Toch was er flinke kritiek op de gladheidsbestrijding. Zoals bij het doorgaan de fietspad langs de Leidsevaart waar niet gestrooid kon worden omdat de wagens van Spaarnelanden het verhoogde fietspad niet op konden. Maar ook werd er niet handmatig geveegd op het fietspad. En bussen hadden de grootste moeite met sommige bruggen. Al met al toch geen reden om een hard punt te maken bij de financiële afwikkeling. Financieel heeft het ook weinig zin omdat de gemeente Haarlem enig aandeelhouder is van Spaarnelanden. Binnenkort komt wel de evaluatie over de gladheidsbestrijding klaar waarin staat wat er volgende winter verbeterd kan worden. De provincie Noord-Holland liet vorige week weten drie ton euro te clai-

men bij zoutleverancier Eurosal vanwege het niet nakomen van de verplichtingen.

In ieder geval is duidelijk dat de strenge winter de gemeente Haarlem op extra kosten heeft gejaagd. „Iedereen die maar kon vegen, die werd ingezet. Ook werknemers die eigenlijk in de plantsoendienst zaten.” In het contract met de gemeente is bepaald dat Spaarnelanden de rekening stuurt van de gemaakte kosten. „Dus de ene winter ben je als gemeente goedkoper uit dan tijdens de andere winter. Hoeveel de inzet precies heeft gekost, moet nog precies uitgerekend worden.

Met de vorstschade aan de Haarlemse wegen valt het mee volgens de gemeentewoordvoerder. Haarlem weet het exacte bedrag nog niet. „Maar vergeleken met andere gemeenten is onze indruk dat het relatief meevalt.” Volgens de woordvoerder omdat er de laatste jaren meer is uitgegeven aan onderhoud en de vernieuwing van wegen. „Daardoor kunnen de wegen tegen een stootje.” Hij geeft als voorbeeld de nieuwe Oudeweg in de Waarderpolder die de vorst goed heeft doorstaan. „Maar de Spaarnsdamseweg daarentegen heeft wel vorstschade opgelopen.”

Haarlem, april 2010 – Pontje over het Spaarne

De kans dat de nieuwe veerpont over het Spaarne tussen de Belgiëlaan en de Spaarnelaan nog dit jaar gaat varen, lijkt nihil. De aanleg van de oeververbinding loopt voor de tweede keer sinds de besluitvorming erover in november vertraging op. Lees hieronder het bericht uit het Haarlems Dagblad.

Pontje zal dit jaar overkant van Spaarne nog niet zien

DOOR RICHARD STEKELENBURG

HAARLEM/CRUQUIUS - De kans dat de nieuwe veerpont over het Spaarne tussen Belgiëlaan en Spaarnelaan nog dit jaar gaat varen, lijkt nihil.

De aanleg van de oeververbinding loopt voor de tweede keer sinds de besluitvorming erover in november vertraging op. Aanvankelijk zou het pontje dit voorjaar gaan varen, dat werd vervolgens eind september. Naar alle waarschijnlijkheid zal het nu niet eerder worden dan volgend voorjaar.

Belangrijke reden voor de vernieuwde vertraging zijn de te verwachten bezwaren van bewoners van de wijk Zuiderhout. Die gaven eerder al te kennen de

komst van het pontje als ernstige verstoring van hun woongenot te zien.

De kans om bezwaar te maken ligt er in september als het nieuwe bestemmingsplan voor Schalkwijk door de gemeenteraad moeten worden goedgekeurd.

Volgens een woordvoerder van de gemeente was september toch al niet gelukt, omdat het afgeven van de bouwvergunning voor de steigers afhankelijk is van het vaststellen van dat bestemmingsplan. „Gelet op de eerdere reacties is het niet reëel te denken dat er géén bezwaren komen.” In dat geval zou de pont op zijn vroegst hartje winter in de vaart kunnen worden genomen. Hoewel het veer, anders

HD 31-3-2010
zijn zijn reeds bestaande collega bij Cruquius, niet seizoensgebonden zal varen, ligt een ingebruikname tijdens vrieskou niet voor de hand. In dat geval wordt het 't voorjaar, mits de bezwaren ongegrond worden verklaard.

Cruquius

Het pontje over de Ringvaart tussen Theehuis Cruquius en de Zuid-Schalkwijkerweg vaart vanaf morgen weer. Tot en met donderdag 30 september gaat de veerpont dagelijks van 10.00 tot 18.00 uur heen en weer. Het is voor het twaalfde seizoen dat dit elektrisch aangedreven veer fietsers en voetgangers overzet. De pont bestaat dankzij subsidie, giften en de vrijwillige inzet van schippers. De overtocht is gratis.

Haarlem, 19 april 2010 - Staat u ook wel eens bij het stoplicht te wachten met uw fiets en hapert de wachttijdmelder?

Rondom het Staten Bolwerk en de Schotersingel zal dat u vast vaak overkomen. Het Haarlems Dagblad probeert er iets aan te doen en heeft de gemeente ingeschakeld. Die gaat aan het werk om polshoogte te nemen. En nu maar afwachten of dit gaat helpen. Lees het artikel hieronder.

Fietsstoplichten onder de loep

KLO
19-4-2010

DOOR FRENK KLEIN ARFMAN

HAARLEM - Naar aanleiding van vragen van deze krant gaat de gemeente Haarlem de komende dagen poolshoogte nemen bij de fietsstoplichten rondom Staten Bolwerk en de Schotersingel.

De fietsstoplichten zijn hier voorzien van zogenaamde wachttijdmelders. Een soort klokje telt af doordat steeds een lichtje dooft. Als alle lichtjes uit zijn, moet het stoplicht op groen springen. Echter, zo blijkt, het komt voor dat de lichtjes eerst snel doven om bij het laatste lichtje juist weer te blijven hangen. Menig fietser is dan al vertrokken in de veronderstelling dat het licht op groen springt.

Een woordvoerder van de gemeente laat weten dat deze klachten daar nog onbekend zijn. „In een eerder stadium was enige tijd sprake van wat storingen. Die zijn echter hersteld. Wij zullen ter plekke gaan kijken of het systeem inderdaad haperingen kent.”

De wachtmelders zijn juist bedoeld om fietsers te weerhouden

door rood te rijden. „Door te zien wat de wachttijd is, heeft men meer geduld. In Amsterdam bleek uit onderzoek dat fietsers juist zeer te spreken waren over deze wachtmelders.”

Overigens klopt het dat de lichtjes niet per se in een strak tempo uitdoven. „Ze zijn zo ingesteld dat ze reageren op alle verkeersstromen. Dus als het rustig is, kan het zijn dat ze sneller aftikken. Dat fietsers dan eerder groen licht krijgen.”

Enkele fietsers die regelmatig langs de stoplichten rondom de Schotersingel komen, bevestigen dat deze soms warrig aftellen. Een van hen: „Het ene moment, springen plots alle lichtjes uit en wordt het groen. Een andere keer lijkt dat juist te gebeuren maar het laatste lichtje opeens toch branden en dus het rode licht. Vervelend, omdat je verwacht dat het op groen gaat springen en je mag gaan rijden.”

De gemeente hoopt op korte termijn feitelijk zicht te hebben op de werking van de wachtmelders. „Indien nodig, zullen we zeker ingrijpen.”

Spaarnwoude, mei 2010 - Twee miljoen om dichte fietstunnel weer open te maken

De provincie heeft ruim twee miljoen euro beschikbaar gesteld voor de openstelling van de nooit gebruikte fietserstunnel onder de snelweg A9 tussen Velsbroek en recreatiegebied Spaarnwoude. De dichtgemaakte tunnel uit 1974 heeft een lengte van ongeveer vijftig meter en moet de Oostlaan in Velsbroek met de Oostbroekerweg in Spaarnwoude met elkaar verbinden.

Fietsers kunnen daardoor sneller vanuit Velsbroek naar dit natuurgebied fietsen.

Het geld komt uit het potje dat het rijk vanwege de economische crisis beschikbaar heeft gesteld om versneld infrastructurele projecten uit te voeren. Eerder sneuvelden plannen om de 36 jaar oude tunnel open te maken door de hoge kosten, onder meer veroorzaakt doordat er leidingen en kabels onder de grond liggen.

Haarlem, mei 2010 – Persbericht Paviljoenslaan

De Fietsersbond is ontevreden over het feit dat de Paviljoenslaan een nieuw wegdek krijgt, maar de fietspaden niet worden meegenomen in dit vernieuwingsplan.

Lees hieronder het persbericht dat zij hierover heeft geschreven.



PERSBERICHT

Haarlem, 5 mei 2010

Paviljoenslaan krijgt nieuw wegdek - behalve de fietspaden

Na Bevrijdingspop blijft de Paviljoenslaan tot 10 mei afgesloten omdat de laan een nieuwe laag asfalt krijgt. De hele Paviljoenslaan? Nee, de hele weg wordt gedaan, behalve de fietspaden.

De Fietsersbond heeft regelmatig contact gehad met de gemeente over de slechte toestand van de tegelfietspaden langs de Paviljoenslaan en de rommelige, vieze en gevaarlijke situaties bij de smalle en verzakte fietsdoorsteekjes bij de kruispunten met de Dreef en de Kleine Houtweg.



De gemeente liet ons in 2008 weten dat het ophalen en asfalteren van de fietspaden was opgenomen in de projectbeschrijving reconstructie Paviljoenslaan. Vorig jaar werd dat nogmaals bevestigd. Wij gingen er dus vanuit dat de fietspaden en doorsteekjes zouden worden meegenomen. Gebruikelijk is dat de gemeente ‘werk-met-werk’ maakt: dus als de weg wordt gedaan, worden ook de fietspaden geasfalteerd. Dat is het beleid, maar dit keer dus niet.

De Fietsersbond vroeg vorige week opheldering bij de gemeente en kreeg als antwoord: “De werkzaamheden aan de Paviljoenslaan zijn aan de rijbaan en de kruising met de Dreef, niet aan de fietspaden naast de Paviljoenslaan. Het betreft hier onderhoudswerkzaamheden en geen reconstructie, daarom zullen er ook geen aanpassingen gedaan worden aan de wegconfiguratie.”

Blijkbaar hoort onderhoud niet bij fietspaden! ... Ja, dat merken fietsers vaker. Onderhoud aan fietspaden heeft kennelijk een lagere prioriteit bij de gemeente.

Maar hobbelige tegelpaden zijn wel gevaarlijk voor met name schoolkinderen en ouderen. Valpartijen zijn niet uitgesloten. En de gladheidbestrijding kan vanwege de krappe doorsteekjes vuil, bladeren en sneeuw ter plaatse niet vegen. Deze gang van zaken is voor de Fietsersbond onbegrijpelijk. Er zijn afspraken gemaakt, waarom worden deze niet nagekomen?

De gemeente laat weten dat “midden 2009 is besloten om geen reconstructie te plegen, maar door de zeer slechte status van de asfaltverharding en de strenge winterperiode is er nu besloten om met spoed onderhoud te plegen aan de asfaltverharding van de Paviljoenslaan.” Wat een incidentenpolitiek. Het is toch van de gekke dat er nog steeds projecten worden gestart waarbij de fietspaden ‘vergeten’ worden of kennelijk geen onderdeel uitmaken van de infrastructuur!

Een schrale troost: Door onze vragen gaat de gemeente de doorsteekjes op het kruispunt met de Dreef toch wel asfalteren. Die bij de Kleine Houtweg ‘liggen buiten het werkgebied’, zo laat de gemeente weten.

Noot voor de redactie:

Voor nadere informatie: Fietsersbond afdeling Haarlem, Jaap Moerman, tel. 06 148 646 01