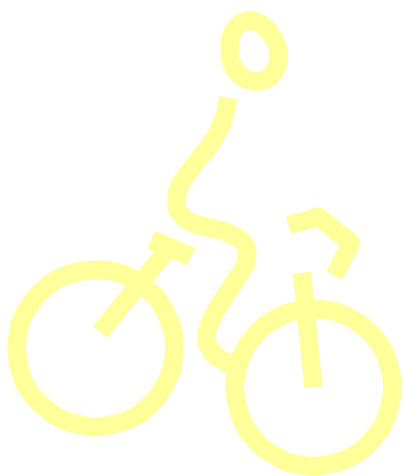


***Nieuwsberichten archief januari t/m maart 2011***

In dit document vind je de meeste artikelen die wij van januari tot en met maart 2011 op de site onder NIEUWS hebben geplaatst.

Kijk ook eens bij de diverse werkgroepen om nieuws van deze werkgroepen te vinden.



## Inhoudsopgave


Regio, januari 2009 - Betaalde fietsenstallingen? .....	3
Regio, januari 2011 - Statenverkiezingsdebat - Fietsbeleid vd politieke partijen in NH .....	3
Noord-Holland, januari 2011 - Uitnodiging Statenverkiezingsdebat 9-2-2011 .....	4
Haarlem, januari 2011 - Gladheidsbestrijdingsplan .....	5
Haarlem, januari 2011 - Fietsenstalling aan de Raaks (voorlopig) niet .....	9
Haarlem, januari 2011 - Fietsensouterrain Stationsplein .....	11
Haarlem, 23 januari 2011 - Bouw nieuwe fietsflat bij NS Station Haarlem kan er komen .....	12
Haarlem, 24-01-2011 - Houtmanpad krijgt fietspad .....	13
Regio, februari 2011 - Ecoduct Zandvoortselaan in 2013 .....	13
Regio, februari 2011 - Debat met provincie over fietspaden.....	14
Regio, februari 2011 - Fietsbrug over Houtvaart blijft een probleem .....	14
Regio, februari 2011 - Fietstocht tegen verplaatsen fietspad Kattendel .....	15
Haarlem, februari 2011 - Tweede leven voor afgedankte fietsen .....	16
Zandvoort, februari 2011, - Zandvoort tegen fietspad Bentveld.....	17
Bloemendaal, februari 2011 - Bartenweg moet wachten op fietspad .....	17
Haarlem, februari 2011 - Cronjéstraat moet niet weer open voor de auto .....	19
Haarlem, maart 2011 - Kruisweg autovrij! .....	19

## Regio, januari 2009 - Betaalde fietsenstallingen?

In een interview in de Vogelvrije Fietser kwam Herman Gelissen, directeur van NS Fiets, met het idee het ruimtegebrek rondom stations op te lossen met het verplicht betaald stallen van fietsen. Het idee leidde plaatselijk en landelijk tot nogal wat commotie. Ook de Haarlems Fietzersbond reageerde bij monde van Jaap Moerman met grote verbazing. Je kunt op de site [www.fietzersbond.nl](http://www.fietzersbond.nl) meer informatie vinden over dit onderwerp.

## Regio, januari 2011 - Statenverkiezingsdebat - Fietsbeleid vd politieke partijen in NH

Geïnteresseerd in de mening van de diverse politieke partijen over hun fietsbeleid? Hieronder vindt u een overzicht van de standpunten met betrekking tot het fietsbeleid van de diverse politieke partijen. Handig om te weten in verband met het statenverkiezingsdebat van 9-2-2011.

 <b>FIETSBELEID IN NOORD-HOLLAND STANDPUNTEN VAN POLITIEKE PARTIJEN</b>												
Partijen en aantal zetels	Programma Fietsimpuls voortzetten	Fietsnetwerk verbeteren	Elektrische opładpunten	Onderhoud fietspaden	Brommocoasters naar nĳbaan	Fietsen als vorm van recreatie bevorderen	Rapport 25 % fietsgebruik stimuleren	Rapport 25 % fietsparkeeren bij OV/voor- en natuuranpak	Rapport 25 % verkeersveiligheid bevorderen	Rapport 25 % samenhang ruimte en mobiliteit	Specifiek fietsroutes	Digitaal programma beschikbaar?
VVD (13)								X				Ja
CDA (10)						X	X		X			Ja
PvdA (11)	*1 *3	X				X		X	X			Ja
SP (8)												Neen
CU/SGP (2)	*2	X	X				X	X	X		X	Ja
Groen Links (2)		X			X			X			X	Ja
Partij voor de dieren (2)			X		X							Ja
Ouderenpartij (1)												Neen
D66 (2)			X	X		X		X			X	Ja
Lijst Braam (1)												Neen
PVV (nieuw)												Neen
Trots op Nederland (nw)												Neen
50 plus (nieuw)												Neen

Peiling zondag 2 jan 2011

Opmerkingen:

- \*1 PvdA nog geen officieel programma beschikbaar. Uit concepten en amendementen. Zet fiets op nr. 1
- \*2 SGP is de enige met een aparte fietsparagraaf
- \*3 PvdA wil actief mee werken om bij dijkversterking fietspaden mee te nemen (niet in programma)

N.B. de partijen die fietsimpuls willen voortzetten (kolom C) scoren daardoor op de rest ook beter.

## Noord-Holland, januari 2011 - Uitnodiging Statenverkiezingsdebat 9-2-2011

De Fietsersbond afdelingen Haarlem en Waterland organiseren op 9 februari a.s. een statenverkiezingsdebat. Alle belangrijke provinciale fracties zijn uitgenodigd om met de leden van de Fietsbond en met elkaar in debat te gaan over het gewenste fietsbeleid voor de komende 4 jaar. Wethouder Verkeer, Rob van Doorn van de gemeente Haarlem is discussieleider. Lees meer in onderstaande brief.



*Debat met de Statenleden van Noord-Holland op 9 februari 2011*

*In het Noord-Hollands Archief (NHA) in de Jansstraat 40 in Haarlem*

*Aan alle leden van de afdelingen Noord-Holland*

*De Fietsersbond afdelingen Haarlem en Waterland organiseren op 9 februari a.s. in de aanloop van de Statenverkiezingen in maart een verkiezingsdebat. Alle belangrijke provinciale fracties zijn uitgenodigd om met de leden van de Fietsersbond en met elkaar in debat te gaan over het gewenste fietsbeleid voor de komende 4 jaar.*

*Centraal zullen staan het uitbouwen resp. behouden van de bestaande subsidiegelden voor de gemeenten in Noord-Holland ten behoeve van de fiets zoals Impuls Fiets en de gelden uit de BDU-subsidiepot. Ook zal het dossier Kattendel aan de orde komen (zie <http://fietspadkattendel.petities.nl>).*

*Discussieleider is Rob van Doorn, wethouder Verkeer van de gemeente Haarlem.*

*De avond ziet er als volgt uit:*

*18.30 uur inloop met een eenvoudig hapje eten*

*19.45 uur start debat tot ca. 21.45 uur*

*21.45 uur tot uiterlijk 22.30 uur nagesprek met een drankje*

*Dit debat is een vervolg op het verkiezingsdebat in 2007 waarvan het verslag is toegevoegd.*

*Wij rekenen op een grote opkomst.*

Martien Roelofs

René Rood

## Haarlem, januari 2011 - Gladheidsbestrijdingsplan

Op 14 december 2010 stelde B&W van Haarlem een nieuw gladheidsbestrijdingsplan vast. Het is een goed plan, maar een aantal schakels in het strooiplan (lees voor fietspaden 'veeg/borstelplan' mist.

Met name:

- verbindende fietsroutes naar buurgemeenten
- fietsstroken langs hoofdwegen (bijf. Verspronckweg, Kleverlaan)
- fietsroutes door de binnenstad die laat of niet werden geveegd (bijv. Barrevoetestraat, Kleine Houtweg, fietspad Jansweg)

Op de volgende pagina's eerst een commentaar van een enthousiast fietser die reageert op het strooi beleid van de gemeente. Als laatste treft u het voorstel van de Fietzersbond aan om een aantal schakels in de routes toe te voegen aan het plan.

De eerste sneeuwperiode is er goed en snel geveegd. Bij de tweede sneeuwperiode (17 dec.) is Spaarnelanden niet doorgedaan met het schoonmaken van fietsroutes totdat ze weer goed begaanbaar waren, zoals de gemeente Haarlem beloofd had. (Dat leidde tot reacties van onze leden met de vraag waarom wij zo positief waren! Zie het artikel Gladheidsbestrijding Haarlem deel II).

Na onze melding bij het meldpunt is dat na 21 december alsnog gebeurd. Onze vraag blijft waarom Spaarnelanden op 19-21 december niet verder is gegaan met sneeuw ruimen.

Op 27 januari spreekt de commissie Beheer over het gladheidsbestrijdingsplan.

### **Gladheidsbestrijding deel II** **18 december**

*Ik ben laat, maar wil toch even reageren vanwege de zeer gladde fietspaden, hier in Santpoort Noord. Waardoor ik afgelopen tijd niet meer naar het station durfde te fietsen.*

### **21 december**

*Ik meld me nu nog even met klachten over de gladheidsbestrijding - in Haarlem.*

*Ik werk aan het eind van de Zijlweg en fiets deze dagen vanuit Bosch en Vaart via de Pijlslaan (over de rijbaan, dat kan daar wel) naar de Randweg: fietspaden daar prima! Maar via de Zijlweg naar de stad is een ramp: het fietspad heeft alleen een spoor van een paar centimeter, de stoep is glad en soms te smal om er te fietsen als er ook gelopen wordt. Dus je moet lopen of over de rijbaan - en dat is op de Zijlweg niet erg veilig. Ook collega's van buiten Haarlem die veelal fietsen van het station (OV-fiets is erg populair) klagen erg.*

*Ik begrijp niet dat de fietspaden op zo'n belangrijke oost-westroute na zoveel dagen nog niet geveegd of geschoven zijn! Ook de brug tussen Zijlweg en Zijlstraat zou toch eigenlijk goed geveegd moeten zijn.*

*Van het station naar Bosch en Vaart is overigens wel goed te fietsen: Kinderhuissingel, Wilhelminastraat, Wagenweg.*

### **Oordeel over gladheidsbestrijding:**

*Fietsers gaan onderuit op de bolle hardstenen midden richel.*

*Algemeen: hoofdwegen die geschoven worden komt de sneeuw juist aan de rechter kant te liggen wat de fietsers op de rijbaan dwingt.*

### **22 december**

*Ik denk dat je ook het nieuws net gezien hebt op Ned. 1, waar het slechte fietsstrooibeleid te zien is in Haarlem?*

*Het is ook inderdaad een ramp. Ik fiets op de weg met hijgende automobilisten achter me omdat er bijna niet te fietsen is, of ze schuiven het op het fietspad.*

*Maar het NOS journaal moet ons wel steunen, maar de wethouder van Doorn neemt de klachten lijkt het niet erg serieus,*

*Mijn positieve oordeel over de bestrijding van de eerste sneeuwbuï mag als sneeuw voor de zon verdwijnen na de tweede sneeuwbuï. Het is weer de oude puinbak.*

*Maandagochtend was zelfs aan de busbaan Engelandlaan/Italielaan niets gedaan. Laat staan dat de fietsroute via de Venkelstraat schoon zou zijn. Zelfs nu nog niet: je moet er lopen, want fietsen is er onmogelijk. Langs de Europaweg was slechts half werk geleverd: één schoon bandbreed spoor voor tweerichting verkeer! De route Buitenrustbrug-Rustenburgelaan-Houtplein is weer droevig: de sneeuwschuivers gooien de troep op het fietspad.*

*De Noord-Schalkwijkerweg was daarentegen gedeeltelijk merkwaardig schoon, net als het nieuwe fietspad langs de Kampervest. Het kan dus wel... Of is Spaarnelanden zuiniger op het zout dan op de weggebruikers?*

### **23 december**

*Zojuist heb ik de nieuwste Wielen gelezen. Ik wil graag even reageren n.a.v. het artikel ' Sneeuwberichten'*

*Zelf ben ik nogal teleurgesteld en geïrriteerd over het niet-berijdbaar houden van fietspaden op de doorgaande route tussen het Ramplaankwartier en het centrum van Haarlem. De fietspaden op de Zijlweg en de Zijlstraat zelf, zijn niet te berijden, dus ik rijd dan (met tegenzin i.v.m. gevaar voor ongelukken) op de autorijweg. Ook via de Vlaamse Weg is het heel lastig de wijk te verlaten: de fietspaden zijn ook daar niet bijgehouden.*

*Ik zal de gemeente Haarlem ook een mail sturen met mijn bevindingen.*

*Ik moet meteen een deel van mijn onderstaande mail herroepen! Mijn man komt thuis met de mededeling dat de fietspaden langs de Zijlweg vanmiddag juist werden geveegd! Dat fietste een stuk aangenamer,*

*achter de veger aan! De Zijlstraat daarentegen is nog spekglad want de sneeuw is al dagen achtereen ingereden.*

*Tot mijn stijgende verbazing lees ik in het Haarlems Dagblad en in de Wielen dat Haarlem op het gebied van gladheidsbestrijding veelbeter presteert dan vorig jaar. Onze ervaring is een totaal andere.*

*Wij wonen in Oosterduin, de wijk achter het Life Fit Center. Vorig jaar kon ik met de fiets aan de hand lopen tot aan de Helmlaan en daar opstappen. Dit jaar is de Helmlaan een keer schoongemaakt (nou ja, schoon? Dus niet.). Ik moet nu lopen naar het Life Fit Center van achter uit de wijk (Bomanshof) en kan daar pas opstappen.*

*En kom vooral eens kijken naar de Oosterduinlaan. Aan de ene kant van de groenstrook behoort het tot de gemeente Haarlem, dat is wit. Aan de andere kant van de groenstrook is het gemeente Bloemendaal/Aerdenhout: keurig, helemaal zwart, zeer goed fietsbaar.*

*De Pijlslaan is een ramp. Alle glibberige drabsneeuw is ie fietsstrook opgeveegd, aan beide zijden. Die kan dus door fietsers niet gebruikt worden. Dan maar op de rijbaan. Helaas hebben de meeste automobilisten niet het geduld om even achter je te blijven als er een tegenligger aankomt. En omdat het te smal is met allemaal naast elkaar, word je als fietser de glibberige drab ingeduwd.*

*Het fietspad langs de Leidsevaart is nog steeds niet schoongemaakt. Ja, er zou een nieuw soort borstelmachine zijn besteld omdat de stoep er te hoog is. Wanneer is dat ding er dan? Van het voorjaar? Ook hier ben ik als fietser, op weg naar de prachtige nieuwe fietsenstalling onder het stationsplein, gedwongen op de rijbaan te fietsen.*

*Gister heb ik het kunststukje: lopen tot Life Fit, daarna bijna doodgereden op de Pijlslaan, gevolgd door halsbrekende toeren langs de Leidsevaart, voor het laatst gedaan. Ik word graag nog een paar jaartjes ouder. Vandaag heb ik de auto gepakt. Lekker veilig op 4 wielen in mijn kreukelzone.*

## **27 december**

*In het decembernummer van "Haarlemmer Wielen" las ik tot mijn verbazing, dat de afdeling Haarlem e.o. tevreden is over de gemeente Haarlem, waar het gaat om het sneeuw- en ijsvrij maken van de belangrijke fietspaden in de stad.*

*Welke paden vinden jullie dan wel zo belangrijk? Zeker niet die langs de Zijlweg, volgens mij een zeer drukke fietsroute, die ik bijna dagelijks gebruik om van en naar de binnenstad te gaan. Daar was de afgelopen tijd duidelijk niets aan gedaan. Als er al een minimaal schoon strookje beschikbaar was, was dat ontstaan door de fietsers zelf, die door eroverheen te rijden sneeuw en ijs hadden laten verdwijnen. Hier en daar was het nog behoorlijk glibberen geblazen, zeker op het zuidelijke pad (richting binnenstad) dat het zonder zonneschijn moet stellen.*

*Pas vandaag, Tweede Kerstdag, kon ik door de dooi eindelijk weer eens een echt sprintje trekken op de verder prachtige paden langs de Zijlweg. Heerlijk! Ik hoop dat jullie de gemeente vanaf nu wat kritischer gaan volgen.*

*Met fietselijke groet,*

## **28 december**

*Met verbazing heb ik jullie lovende woorden gelezen in HaarlemmerWielen over de gladheidsbestrijding in en door de gemeente Haarlem. Ik woon in de Kloosterstraat en heb zeker bij de laatste sneeuwval (van vrijdag 17 dec) heel andere ervaringen: 24 dec: langs de hele Kleverlaan is alle sneeuw op de fietsstroken geschoven, idem langs het Spaarne. Het fietspad vanaf kruising Marnixstraat naar ijsbaan/sportcentrum is nog helemaal niet behandeld. De fietspaden ten noorden van het station zijn pas op 23 dec volgens mij*

voor het eerst, geborsteld. De wijk waarin ik woon is tot op vandaag nog één grote ijsbaan. Ook op Twitter lees ik bijna alleen maar negatieve berichten.

Misschien is het beter dan vorig jaar, maar het lijkt me vroeg om teveel de loftrumpet te steken, hou ze scherp ajb.

## 29 december

Mijn ervaring was dat de fietsroutes in haarlem-Noord niet of nauwelijks geborsteld werden tijdens de sneeuwperiode.

Met name weet ik het van de fietspaden langs de Spaarndamseweg (van noord naar zuid), langs de Zaanenstraat, Gedempte Voldersgracht (veel fietsverkeer), langs de Slaperdijk, langs de Kleverlaan enzovoort.

Dikke ijs en sneeuwpakketten maakten hier het fietsen onmogelijk.

## 3 januari

Ik fiets dagelijks van Molenwijk naar station Heemstede-Aerdenhout. De afgelopen weken was dat een waar veldrijd-parcours. Hoewel er in de Haarlemmer Wielen vol lof wordt gesproken over het schoonmaakbeleid van de gemeente Haarlem valt er toch nog het nodige te verbeteren.

-De fietsstroken in de Zuiderzeelaan (beiden zijden) zijn helemaal niet geborsteld waardoor je twee weken lang over de rijbaan moest fietsen.

-De fietspaden langs de Europaweg tussen de Laan van Angers en de Schouwbroekerbrug (beiden zijden) zijn wel een keer geborsteld maar dat is na de volgende sneeuwval niet meer herhaald. Voor de fietspaden op de Schouwbroekerbrug gold hetzelfde.

Aan de oversteekplaatsen en beginpunten van fietspaden is helemaal niets gedaan. Hier reed je twee weken lang tegen een wal van sneeuw op die door het autoverkeer was opgeworpen. De paaltjes met drukknoppen voor de verkeerslichten waren op die punten mede daardoor niet of zeer moeizaam bereikbaar. Het ging hier om de punten:

- Zuiderzeelaan bij de overgang van de rijbaan naar het vrijliggende fietspad naar/vanaf Laan van Angers.
- Oversteek Europaweg richting Laan van Angers (3-4x een sneeuwwal)
- Oversteek Laan van Angers bij Europaweg (3-4x een sneeuwwal)
- Oversteek Engelandlaan bij Europaweg (3-4x een sneeuwwal)

In de gemeente Heemstede was het inderdaad echt een puinhoop. Nergens geborsteld, geschoven of gestrooid. Als jullie de gemeente Heemstede wat tips aan de hand willen doen:

-Fietspaden langs de César Francklaan (beiden zijden) schoonmaken

-Fietspaden langs de Lanckhorstlaan (beiden zijden) schoonmaken. Daar ligt overigens al twee weken een enorme tak van een naaldboom helemaal op het voetpad en half op het fietspad: is iedereen in Heemstede in winterslaap of zo?

-Fietspaden langs de Zandvoortselaan (beiden zijden) schoonmaken. En laten ze dan ook eens wat doen aan de bestrating van het fietspad aan de noordelijke kant van deze straat. Dat helt heel erg over naar rechts, kennelijk met de bedoeling om het regenwater af te voeren. Bij een beetje gladheid rijd ik liever binnendoor via de (begrijpelijkerwijs niet schoongemaakte) Laan van Rozenburg dan het risico te lopen op de Zandvoortselaan onderuit te gaan.

-De Bachlaan wordt door veel fietsers gebruikt als route van Heemstede naar Schalkwijk. De gemeente zou veel fietsers een plezier doen om ook deze straat schoon te houden.

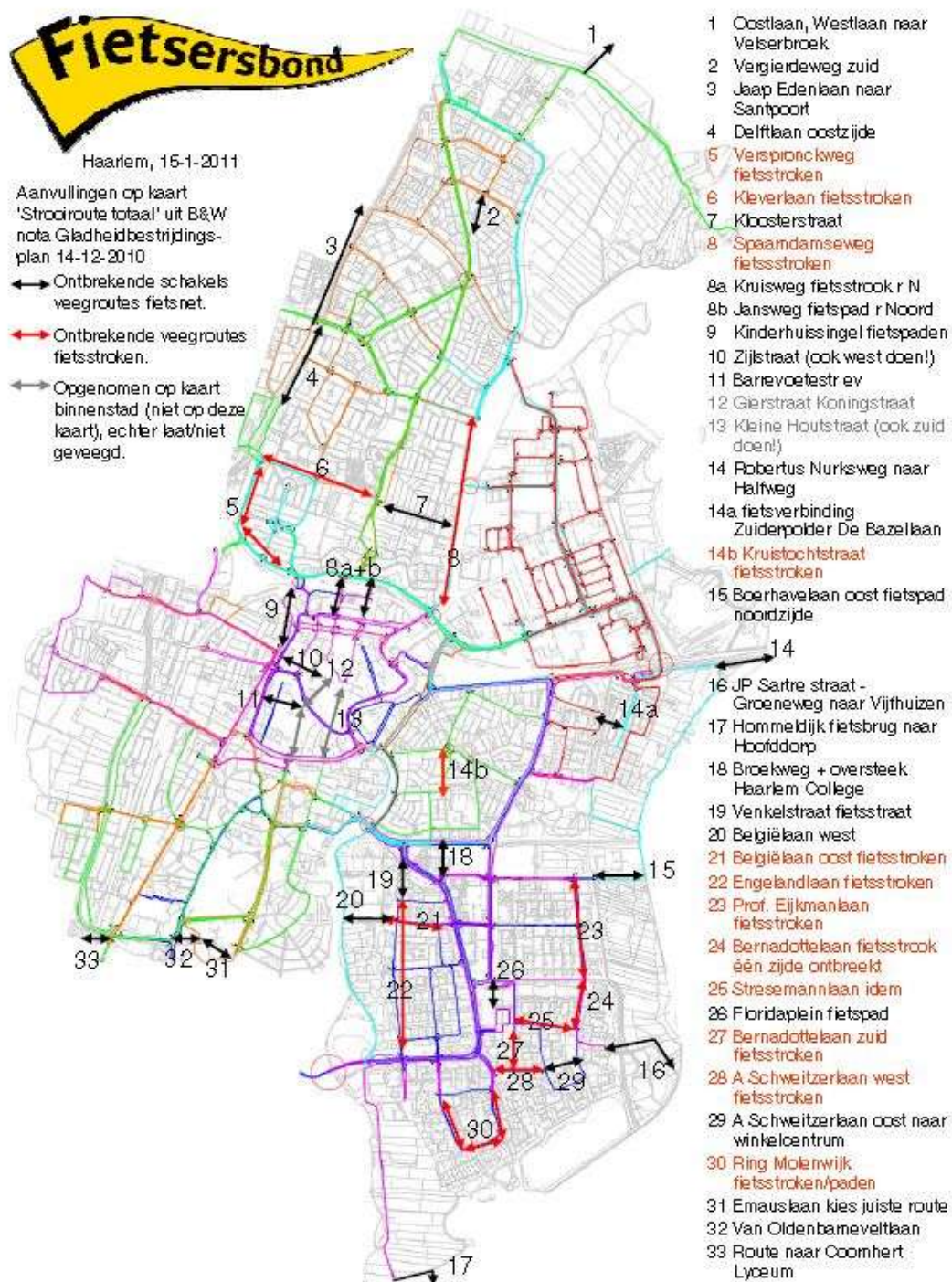
-Ook in Heemstede mag er de nodige aandacht worden besteed aan het slechten van sneeuwwallen bij fietsoversteekplaatsen. Een paar man met handsneeuwschuivers kunnen binnen een paar uur tijd wonderen verrichten.

Nog een punt dat niet over sneeuwoverlast gaat. Het oversteken bij de kruising César



Francklaan/Heemsteedse Dreef naar de Pieter Aertszlaan in Heemstede is een regelrecht drama. Ik heb geen idee waarom daar een paaltje met drukknop staat. Ook al is er op geen van de overige straten ander verkeer te zien dan springt het verkeerslicht voor linksafslaande fietsers nog niet op groen. Bij wat meer verkeer gaan er soms twee volledige cycli overheen voordat je als fietser groen krijgt. Ik druk nog vrijwel elke keer (tegen beter weten in) op het knopje, maar omdat ik de verkeersafhandeling ondertussen goed ken wacht ik zelden meer op groen licht. Hopelijk kan de gemeente eens naar de verkeerslichten op dit kruispunt kijken en daarbij fietsers nadrukkelijk als volwaardige verkeersdeelnemers in het geheel meenemen.

**Aanvullingen Fietsersbond op het Gladheidsbestrijdingsplan van de gemeente Haarlem.**



De geplande fietsenstalling aan de Raaks komt er voorlopig niet. Hieronder zijn twee berichtjes uit de krant daarover.

Gemeente en ontwikkelaar zeggen voorlopig

# Fietsenstalling Raaks geschrapt

DOOR ARNOUW HEEMSKERK

HD 12-01-2011

**HAARLEM - De ondergrondse fietsenstalling in het nieuwe Raakscomplex is uit de plannen gehaald. De gemeente ziet op dit moment geen mogelijkheid om de stalling te bouwen.**

De gemeente hoopt in de toekomst de stalling voor zeshonderd plekken nog wel te kunnen realiseren. Ondertussen wordt gezocht naar een tijdelijke oplossing. Die is nog niet gevonden.

De gemeente erkent dat het ontbreken van een stalling nadelige gevolgen zal hebben voor het aanzien van het nieuwe woon- en winkelgebied met stadskantoor en bioscoopzalen. 'Geen fietsenstalling op de Raaks betekent extra druk op de openbare ruimte in het gebied'.

De fietsenstalling maakt deel uit van een bouwblok dat naast de in- en uitgang van de parkeergarage zou worden gerealiseerd. Projectontwikkelaar MAB wil dit blok 'De Lantaarn' met verder

huizen en winkels echter voorlopig niet bouwen. Als reden wordt de kredietcrisis en de malaise op de huizen- en kantoormarkt aangevoerd. Dit deel van terrein, dat nu wordt gebruikt als laad- en losplek, blijft dus voorlopig onbebouwd.

De gemeente onderzoekt nu of het anders braakliggende terrein toch vol gezet kan worden met honderden fietsrekken. De ambtenaren verhuizen rond de zomer naar het complex. Rond die tijd gaan ook de eerste winkels en de bioscopen open.

## Kinderopvang

Over de noodzaak van een fietsenstalling is de afgelopen jaren veelvuldig overleg geweest tus-

sen de gemeente en MAB. Aanvankelijk was er zelfs geen enkele parkeervoorziening in het plan opgenomen, maar na bezwaren van onder meer de Fietsersbond en de toenmalige welstandscommissie kwam het onderwerp toch weer op de agenda.

In het bouwblok zou ook een kinderopvang komen. Het is onduidelijk of die doorgaat, of op een andere plek in het gebied komt. MAB reageerde gisteren niet op verzoek om commentaar te geven.

De gemeente moet huur gaan betalen voor het gebruik van het kavel. Nog onbekend is hoeveel.

Een tweede alternatief voor een fietsvoorziening ligt bij het voormalige postkantoor aan de Gedempte Oude Gracht, ook gemeentebestuurders worden gehuisvest. Nadeel van dit alternatief is dat het veel later wordt opgeleverd dan de Raaks.



# Meer fietsrekken bij Raaks na uitstel kelder

DOOR ARNOUW HEEMSKERK

HAARLEM - In het Raaks-gebied komen ruim 650 fietsrekken te staan. Deze tijdelijke voorziening is nodig nu duidelijk is geworden dat een permanente ondergrondse fietsstalling er voorlopig niet komt.

HD 13-1-2011

Op het maaiveld naast de in- en uitgang van de ondergrondse parkeergarage komen circa 350 rekken te staan. Rond de driehonderd worden her en der over het terrein geplaatst. Medio 2013 komt er nog een stalling met 350 plekken in de Zijlpoort, dat moet vrijrijzen achter het voormalige postkantoor aan de Gedempte Oude Gracht. De maatregelen zijn nodig omdat een ondergrondse fietskelder voorlopig niet wordt gegraven. De kelder had deel uit moeten maken van een bouwblok waar projectontwikkelaar MAB een streep door

heeft gehaald vanwege de malaise op de vastgoedmarkt.

De gemeente gaat er nog steeds van uit dat dit blok er in gewijzigde vorm komt en dat de fietskelder tegen die tijd ook wordt gegraven. De kelder is pas in een laat stadium in de planvorming van het project opgenomen, nadat in eerste instantie helemaal geen fietsvoorzieningen waren ingetekend.

In tegenstelling tot wat in het bericht gisteren in deze krant stond, heeft de gemeente de grond van dit blok en de kelder nog steeds in bezit. Voor het plaatsen van fietsrekken hoeft geen huur te worden betaald. De kosten van de tijdelijke maatregelen zijn nog niet bekend. Dit geldt ook voor de vraag of MAB gaat bijdragen. De fietsvoorzieningen moeten rond de zomer gereed zijn, als ook het stadskantoor en de bioscoop open gaan.

## Haarlem, januari 2011 - Fietsensouterrain Stationsplein

Het is nog wennen aan het fietsensouterrain onder het Stationsplein. Wennen aan de trap en wennen dat de stalling er is! Hieronder twee krantenberichten daarover.

# Trap fietskelder is nog even wennen

HD 24-1-2011

DOOR HANS PLAGGEMARS

HAARLEM - De afdaling naar het fietsensouterrain onder het Stationsplein is voor sommige fietsers ongemakkelijk. Linkshandige mensen, die bij voorkeur de fiets links van het lichaam houden tijdens de afdaling, hebben moeite om het juiste spoor te vinden.

De ruimte tussen de muur en de twee rechtergleuven, voor de afdaling, oogt erg krap. „Maar het ontwerp van de trap voldoet aan alle door ProRail en de NS gestelde eisen”, verzekert architect Oriol Casas. Volgens Casas ervaren mensen een psychologisch effect door het ontwerp. „Aan die zijde loopt de wand recht, aan de andere juist schuin. Daardoor oogt de daalkant krapper, maar de voetenruimte is hetzelfde.”

Eelco Kraefft (45) stalt er een paar keer per week zijn fiets en pakt dan het linkerspoor, dat eigenlijk voor 'stijgers' bedoeld is. Als hij op verzoek voor het eerst de rechtergleuf uitprobeert, ontdekt hij dat hij als linkshandige toch daar naar beneden kan. „Het is duidelijk niet te smal, maar het voelt wel zo.”

Carie Soellaart (72), ook linkshandig, durft er helemaal niet naar beneden. „Ik vind het veel te steil en de rechterkant is heel smal, terwijl in het midden van de trap er ruimte is alsof er een auto doorheen moet kunnen.”

Voor ouderen en zwaarbeladen fietsers met kinderzitjes of gevulde fietstassen is de lange afdaling een soort evenwichtstest. Graag had de Fietsersbond Haarlem dan ook een lift gezien. „Die paste niet in het kostenplaatje.”



# Wirwar van fietsen, scooters en bakfietsen rond NS-station Haarlem blijft Fietsen van Stationsplein verwijderd

HD18-1-2011

DOOR HANS FLAGGEMARS

HAARLEM - Ondanks dat er al weken verwijderingborden staan en er oranje waarschuwingsbandjes om sturen zijn geplakt, negeren veel fietsers het fietsparkeerverbod aan de Kruiswegkant van het Stationsplein. Gisteren werden al drie aanhangers vol met fietsen uit de fietsenflat verwijderd en vandaag komen de kniptang en de slijptol er waar nodig opnieuw aan te pas om de laatste fietsen uit de rekken te krijgen.

De hele maandag is Martin Schreurs al bezig om fourparkeerders naar het fietsensouterain te verwijzen. Samen met enkele collega's is hij eigenlijk aanwezig om de fietsenrekken te demonteren, maar ondanks grote gele borden met daarop de waarschuwing dat fietsen na maandag 17 januari 07:00 uur worden verwijderd drukken sommigen hun fiets gewoon in de rekken. „Mevrouw, mevrouw, hier in de ondergrondse kunt u hem kwijt”, schreeuwde Schreurs vanaf het hek waar hij maar op wacht is gaan staan.

Na enige verbale weerstand en een blik vol onbegrip van de fietsers, daalt deze dan toch af de fietsenkelder in. „Een echte stijfkoppege Hollander”, blikt Schreurs haar binnensmonds



Ook aan de Kennemerpleinkant van het station komt een nieuwe fietsenvoorziening. FOTO HANS FLAGGEMARS

na. „De meeste mensen die ik wegstuur, bedanken me dat ik ze erop wijs dat hun fiets anders wordt weggehaald door de gemeente, maar bij sommigen wekt het agressie op.” Een rondgang door het nieu-

we fietsensouterain leert dat daar in ieder geval nog genoeg ruimte is om te parkeren. Meer dan de helft van de rekken staat nog leeg en dat terwijl fietsen buiten rondom het stationsgebouw in dubbele rijen staan

opgesteld en tegen bomen, muren en helken leunen. Fietsers die snel de trein en bus moeten halen lijken zich de tijdrovende afdaling naar het fietsensouterain liever te besparen, zeker nu de onder-

grondse doorgang naar het station voorlopig nog niet klaar is.

Volgens opzichters van de nieuwe stalling hebben veel fietsenbezitters nog niet in de gaten dat als ze hun fiets helemaal achterin plaatsen ook aan die kant meteen met de trap omhoog kunnen richting het station. Voor fietsen met een afwijkend formaat, zoals de oprukkende bakfiets, bromfietsen en scooters is er in de overdekte stalling geen plaats. Iets bredere fietsen, zoals de beachbikes met hun chopperstuur en fietsen met een bagageriek kunnen er langs de randen wel parkeren, maar de rest moet zelf een plekje op straat blijven zoeken.

Voorlopig, want in maart moet een terrein gereed zijn in de bocht van de Jansweg, naast het voormalige CWI. Daar worden eind februari de fietsenflats weggehaald en kunnen bakfietsen en scooters vrij binnen met lijnen aangegeven bokken parkeren, zoals ook in de Lange Herenstraat al de bedoeling is. Nu zwerven bakfietsen en scooters nog hopeloos tussen overvolle fietsenrekken, waarbij deze soms zelfs de paden afsluiten. De gemeenteraad: „De Algemene Plaatselijke Verordening voorziet niet in afwijkende gevallen, zoals een bakfiets.”

## Haarlem, 23 januari 2011 - Bouw nieuwe fietsflat bij NS Station Haarlem kan er komen

Alle bezwaren die door omwonenden bij de Raad van State aangehangig gemaakt waren tegen de bouw van een fietsflat bij het NS Station Haarlem zijn door de Raad verworpen. Daarmee is de weg vrij gemaakt om de fietsflat te bouwen. De Fietsersbond is blij met dit besluit omdat daarmee het her en der parkeren van fietsen aan de achterzijde van het NS station hopelijk snel tot het verleden zal gaan behoren. De gemeenteraad moet nog geld beschikbaar stellen voor dit project. Lees meer in onderstaand artikel uit het Haarlems Dagblad.

# Bezwaren tegen fietsflat verworpen

DOOR HENK GEIST

HD20-1-2012

HAARLEM - Alle bezwaren die Nederlands Monumentenbezit uit Overveen had aangevoerd tegen de bouw van een grote fietsenstalling op het Kennemerplein zijn door de Raad van State verworpen. Daarmee is een belangrijke hobbel genomen voor de realisatie van deze nieuwe voorziening voor 1700 fietsen.

Nederlands Monumentenbezit heeft meerdere bezwaren tegen de fietsenstalling met drie verdiepingen die pal aan de noordkant van het NS-station moet verrijzen. Zo zou het plein overeenkomstig eerdere plannen vrij moeten blijven van bebouwing, de nieuwbouw tast volgens Monumentenbezit de ruimtelijke

kwaliteit van het plein aan.

De stalling ontneemt, komende vanuit het noorden, ook het zicht op de monumentale peronkappen van dit rijksmonument. Niet alleen het hoofdgebouw verdwijnt deels uit het zicht, stelt Monumentenbezit, maar ook de villa Welgelegen aan de Kruisweg wordt gedeeltelijk aan het zicht onttrokken. De fietsflat grenst namelijk aan de tuin van dit pand, eveneens een rijksmonument en in het bezit van de Overveense projectontwikkelaar Luigi Prins, die gelieerd is aan Nederlands Monumentenbezit. Daarmee wordt afbreuk gedaan aan de monumentale waarde van de villa.

Op het plein staan twee monumentale bomen. De stalling valt

nog net binnen de kroon van deze bomen, daarom vreest Monumentenbezit dat de bouw schade kan berokkenen aan het groen. Tot slot vreest deze organisatie dat de ontsluiting van de fietsenstalling een verkeersonveilige situatie zal opleveren.

De Raad van State wees al die bezwaren deze week af. De fietsflat doet volgens deze instantie niet voldoende afbreuk aan de monumentale waarde van de stationskappen. Evenmin zal het zicht op de villa Welgelegen ernstig worden aangetast. Dankzij de nieuwe stalling kan de rest van het Kennemerplein vrij worden gemaakt van de honderden 'wild' gestalde fietsen, waardoor de ruimtelijke kwaliteit van het plein juist zal verbeteren.

De Bomenwacht heeft de twee bomen aan een onderzoek onderworpen. Dat heeft volgens de Raad van State duidelijk gemaakt dat de iepen behouden kunnen blijven. Voor aantasting van hun monumentale waarde hoeft niet te worden gevreesd. En wat de verkeersveiligheid betreft, er zal door de nieuwe fietsvoorziening geen wezenlijke verandering optreden in de verkeerssituatie ten opzichte van de huidige situatie. En die kun je niet verkeersonveilig noemen, stelt de Raad van State.

Nederlands Monumentenbezit heeft ook nog bezwaar aangekend tegen de gemeentelijk omgevingsvergunning. De gemeenteraad moet nog geld beschikbaar stellen voor de bouw.



## Haarlem, 24-01-2011 - Houtmanpad krijgt fietspad

De gemeente begint volgend jaar met de aanleg van een fietspad langs het Houtmanpad, als de gemeenteraad instemt met de plannen van het college. Dan komt er een betere verbinding tussen de stad en de duinen. Het huidige voetpad wordt al veel gebruikt door fietsers. Hieronder een krantenartikel over de aanleg.

Aanleg begin volgend jaar

# Fietspad langs Houtmanpad

DOOR HENK GEIST

HAARLEM - De gemeente wil volgend jaar beginnen met de aanleg van een fietspad langs het Houtmanpad. Het vrijliggende pad komt ten zuiden van het bestaande schelpenpad voor voetgangers langs de Brouwersvaart.

Het fietspad maakt onderdeel uit van de plannen van de gemeente voor een stadsnatuurpark in het Westelijk Tuinbouwgebied. Dit park moet komen aan de noordkant van de Brouwersvaart en via het fietspad goed bereikbaar worden. Deze plannen voorzien ook in de aanleg van twee nieuwe bruggen over de Brouwersvaart, tussen het Houtmanpad en het nieuwe park. Maar uit bezuinigingsoverwegingen is het stadsnatuurpark voorlopig in de ijskast gezet.

Het college heeft vorige week

MD 24-1-2010  
besloten dat met de aanleg van het fietspad evenwel volgend jaar moet worden begonnen. Een betere recreatieve fietsverbinding tussen de stad en de duinen is volgens het college gewenst, het smalle schelpenpad wordt nu al veelvuldig door fietsers gebruikt. De gemeente heeft alle benodigde grond voor het fietspad inmiddels verworven. Ook zijn er twee provinciale subsidies beschikbaar.

Om het fietspad mogelijk te maken moet het tunneltje onder de Westelijke Randweg worden verdiept. Ook wordt het naastge-

legen bruggetje vervangen door een breder en minder steil exemplaar, dat geldt ook voor het bruggetje bij de Beatrixschool. Formeel is nog niet besloten of er alleen fietsers of ook brommers en scooters over het nieuwe pad mogen. Verantwoordelijk wethouder Rob van Doorn (Groen-Links) geeft de voorkeur aan alleen fietsers. De gemeenteraad moet zich nog uitspreken over de aanleg en het gebruik van het fietspad. Ook gaat het voorstel van het college nog de inspraak in. Het plan voor het stadsnatuurpark is nog niet definitief afgeschoten. Volgend jaar buigt de gemeenteraad zich in het kader van de begroting weer over de aanleg van dit nieuwe stukje natuur. Dan zal worden getracht de aanleg alsnog te realiseren.



Fietsers krijgen de ruimte op het Houtmanpad.

ARCHIEFOTO

## Regio, februari 2011 - Ecoduct Zandvoortselaan in 2013

De financiering van het ecoduct over de Zandvoortselaan is rond dankzij de Postcode Loterij. Fietsers kunnen ook gebruik maken van het ecoduct. De verwachting is dat het er in 2013 ligt.

Natuurverbinding Zandpoort over Zandvoortselaan moet in 2013 klaar zijn

# Financiering ecoduct rond

DOOR MARGOT ELOMPMAKER

HAARLEM - Het Nationaal Park Zuid-Kennemerland (NPZK) heeft 950.000 euro gehad van de Nationale Postcode Loterij voor de aanleg van een ecoduct over de Zandvoortselaan.

Met deze bijdrage is de begroting voor een natuurverbinding tussen de Waterleidingduinen en Park Zuid-Kennemerland rond.

De totale kosten van de brug bedragen negen miljoen euro. Europa neemt een derde deel

MD 11-2-2011  
voor rekening, de provincie Noord-Holland heeft bijna drie miljoen toegezegd, en de beheerders PWN, Watermet en Natuurmonumenten dragen ook bij. Er resteerde nog een gat van 950.000 euro, dat nu dankzij de loterij is gevuld.

De overspanning Zandpoort wordt tientallen meters breed. De brug is de eerste van drie natuurverbindingen in het dalgebied bij Zandvoort en Bloemendaal. Er komen ook bruggen over de spoorlijn richting Zandvoort en de Zeeweg.

Het ecoduct is volgens het Nationaal Park Zuid-Kennemerland noodzakelijk om de Amsterdamse Waterleidingduinen en de Kennemerduinen met elkaar te verbinden. De gebieden worden

nu gescheiden door drukke verkeerswegen en het spoor. Met een brug kunnen dieren zonder gevaar oversteken. Ook wandelaars, fietsers en ruiters kunnen over de verbinding.

Het NPZK is gehuldig met het geld van de loterij. „We hadden een aanvraag ingediend, maar we hoorden deze week pas hoe veel het is geworden”, vertelt Jacqueline Groen van het NPZK. „Dit is precies wat we nog nodig hadden.” De natuurorganisatie

gaat nu alle procedures opstarten om te kunnen beginnen met de bouw. Ook wordt binnenkort het definitief ontwerp afgerond. Het ecoduct moet er in 2013 liggen.

Over de komst van de verbindingen over de Zeeweg en het spoor is Groen optimistisch. „De provincie heeft al drie miljoen toegezegd voor de Zeeweg en het spoor is opgenomen in het uitvoeringsprogramma van de provincie en Prorail.”

## Regio, februari 2011 - Debat met provincie over fietspaden

De verkiezingen voor de Provinciale Staten komen er aan. Ook over het fietsgebruik hebben de aspirant statenleden een mening. Ze gingen in debat in het Noord Hollands Archief. Ook is er nieuws over Kattendel.

Hieronder een paar opmerkingen van de Fietsersbond afdeling Haarlem en het krantenartikel dat verschenen is in het Haarlems Dagblad van 11 februari 2011

*Van de Fietsersbond was onder meer Jaap Moerman aanwezig bij het debat. Interessant waren de ja/nee polls:*

*1. Wilt u de Provinciale opcenten 1% verhogen en naar Impuls Fiets? Voor waren CU, GL, CDA, PvdA. De rest wilde geen verhoging van opcenten. Ook SP wilde dat niet, maar wilde eigenlijk wel 1% van de opcenten naar de fiets. Kunt u meenemen in uw keuze bij de verkiezingen*

*2. Wilt u doorgaan met Impuls Fiets? Alle partijen zeiden ja. Gedeputeerde Elisabeth Post (VVD) met twijfel maar ook een ja.*

*En: Het nieuws van gedeputeerde Rob Meerhof (PvdA): Het Fietspad naar Kattendel (en het fietsrondje) kan blijven bestaan met een paar aanpassingen. Wel zou slag Kattendel moeten worden verplaatst. Een en ander wil hij in overleg met Bloemendaal doen, zij moeten immers de strandzones willen aanpassen.*

1

STADSREDACTIE@HAARLEMSDAGBLAD.NL |

AD 11-2-2011

### Statenleden voeren campagne over fietspaden

# Moeder der Debatten over de fiets

**DOOR IVO SAAN**  
HAARLEM - Wist u dat Nederlanders per jaar 14,5 miljard kilometer bij elkaar fietsen? In dat licht bezien was het debat woensdagavond van de Fietsersbond met kandidaat Statenleden misschien wel de Moeder der Debatten.

Bijna alle grote partijen zijn vertegenwoordigd in het Noord-Hollands Archief in Haarlem. Voor de deur barst het van de fietsen. Bij de ingang deelt GroenLinks fietsbellejtes uit. Binnen in de zaal zijn, behalve de echte partijtjagers, flink wat mannen met baarden en wollen truien te ontwaren. Dat is natuurlijk lekker warm op de fiets. Hoewel de PVV het liefst vrouwen met hoofddoekjes uit de bus wil weren, is de fiets kennelijk geen alternatief voor de PVV'ers. Want niemand van de vijftien kandidaten heeft tijd gevonden om af te reizen naar het fietsdebat.

**Natuurbikkels**  
Wie denkt dat de Partij voor de Dieren bestaat uit echte natuurbikkels heeft het mis. Kandidaat

Ton Schuckman schetst dat het geen pretje is om met windkracht zes tegen de wind in met plenzende regen door de provincie te fietsen. Of daar niet iets aan te doen valt door het aanleggen van hoorwallen. Hoongelach vanuit de zaal vol fietsfanaten. „Het regent maar zeven procent van de tijd dat je op de fiets zit“, roept voorzitter Jaap Moerman van de Haarlemse Fietsersbond. Later stipte de Partij voor de Dieren aan dat door de aanleg van fietspaden ook diersoorten in het nauw komen. „Dat is nou survival of

the fittest“, idinkt het cynisch vanuit de zaal.

GroenLinks-lijsttrekker Tida van Leeuwen snijdt een ander fietsprobleem aan. Ze liet doorschemeren wel voor een maximum snelheid te zijn voor fietsers. Er rijden volgens haar steeds snellere fietsers op de fietspaden. Oudere mensen durven daardoor nauwelijks meer de weg op. „Moeten we daar ook niet iets aan doen?“

**Ongelukken**  
Elisabeth Post (VVD), die nu gedeputeerde van vervoer is, heeft een flinke informatievoorsprong op de andere lijsttrekkers. Als SP-lijsttrekker Remine Alberts rept van een gevaarlijke situatie bij de fietstunnel bij de N242 bij Alkmaar, gaat Post in de aanval. „Hoeveel ongelukken zijn daar dan gebeurd? Ik zal het antwoord geven: nul.“ Op haar beurt heeft de Christen-Unie-SGP Post weer tuk toen zij met trots vertelde dat er de afgelopen vier jaar veertig miljoen is gestoken in fietsverbindingen. Kandidaat Frank Visser: „Dat is slechts een fractie van wat er naar asfalt is gegaan.“

## Regio, februari 2011 - Fietsbrug over Houtvaart blijft een probleem

Voor de gemeente Bloemendaal blijft een fietsbrug over de Houtvaart een probleem. Wij begrijpen het niet meer, net als de gemeente Haarlem. Bloemendaal klaagt erover dat de argumentatie steeds wisselt. Volgens ons zijn er steeds méér argumenten voor de aanleg van de brug. Onze hoop is gevestigd op de provincie.

### Fietsbrug 10.16.2.2011

De gemeente Bloemendaal wil niet meewerken aan een fietsbruggetje over de Houtvaart, omdat de bewoners uit de Aerdenhoutse wijk Spiegelenburgh niet willen dat mensen door hun wijk rijden. Blijkbaar wonen er invloedrijke mensen in dat buurtje, want zij bepalen wat er wel of niet mag gebeuren. Een slappe gemeenteraad, zonder eigen initiatief en rug-

gengraat. Deze bewoners hebben het liefst een hek om hun wijk, zodat mensen die niet in hun wijk wonen geweerd kunnen worden. Ik zou zeggen: zet dan ook maar een hek op het kruispunt Zenegroenkade/Randweg, zodat deze bewoners ook moeten omrijden als ze uit hun wijkje weg willen.

**Eric Geels**  
**Heemstede**

## Regio, februari 2011 - Fietstocht tegen verplaatsen fietspad Kattendel

D66 Bloemendaal en de Fietzersbond hebben een fietstocht georganiseerd als protest tegen het verplaatsen van het fietspad naar Kattendel. Het fietspad blijft, maar de strandafgang wordt verplaatst. Niet de beste oplossing volgens ons.

Op de volgende pagina staat het krantenbericht. Klik [hier](#) voor een filmpje op youtube.



# Vijftig fietsers maken tocht tegen verplaatsen fietspad Kattendel

HD 14/02/2011

## Groen, wit, geel protest in duinen

DOOR MARCEL TABBEES

**BLOEMENDAAL** - Het Nationaal Park Zuid-Kennemerland kleurde gisteren geel, wit en groen. Bij de ingang Bleek en Berg leek de lente in de lucht te hangen. In werkelijkheid reden ruim vijftig fietsers mee aan de protesttocht tot behoud van het fietspad naar strandafslag Kattendel.

Hoewel afgelopen woensdag al bekend werd dat het pad zou blijven, was dat geen reden voor het organiserende D66, afdeling Bloemendaal, en de Fietsersbond van hun voornemen af te zien. De afgang naar het strand zou immers toch nog meer richting Parnassia worden verplaatst. En daar kleven weer andere bezwaren aan.

„We zijn vorig voorjaar met de bond in actie gekomen om het hele traject te behouden. Kattendel heeft zo haar eigen charme. Het pad zo laten, maar de afslag verplaatsen, zou afbreuk doen aan de rust die dit stukje Bloemendaalse strand heeft en geeft. Het plan is niet doordacht”, vindt Haarlemmer Rob Stuijp in zijn geelgekleurde poncho van de Fietsersbond. Raymond Beerman is het met Stuijp eens. Met zijn 11-jarige dochter Linde geniet hij van het duingebied. Beerman: „Het probleem met die verplaatsing van de opgang is dat het strand dan te dicht bij de zeilclub komt. Met die boten in de buurt



Een zwaaiende Jaap Moerman.

krijg je dan nog niet de rust die je wilt hebben.”

Anke Keerman uit Haarlem voegt daar aan toe: „Voor rustzoekers is het hier fantastisch. Dit is het enige stukje duin zonder auto's.”

Ondertussen wordt de stoet staande gehouden bij de kruising Groot Olmen. Wijzend naar het laatste stuk fietspad

over een betonweg spreekt Jaap Moerman de menigte toe: „Vanaf hier zouden we dan niet meer verder kunnen. Stuwende duinen zijn prima, maar we willen die dan wel zien. Het gebied is namelijk voor recreatie en educatie.” Na de toespraak klimt iedereen weer op de fiets. De massaliteit ergert een tegemoetkomende moun-

FOTO UNITED PHOTOS/MARTIN BUSKERMOLLEN

tainbiker. „D66, wel rechts houden hoor”, verwenst de sportieveling de politieke afgang die herkenbaar is aan de witte jassen met groene opdruk.

De dubbele boodschap van de mountainbiker is Hein Struben wellicht ontgaan. De voorzitter van D66 Bloemendaal deed echter een soortgelijke mededeling.

## Haarlem, februari 2011 - Tweede leven voor afgedankte fietsen

De honderden afgedankte fietsen van het Stationsplein krijgen een nieuw leven en worden gelukkig niet vernietigd. Het valt ons trouwens op dat veel mensen de fiets nog onder het Kruisviaduct zetten, terwijl er een veilige gratis stalling is!

# Toch nieuw leven afgedankte fietsen

DOOR RICHARD STEKELENBURG

**HAARLEM** - De honderden afgedankte fietsen die in december van het Stationsplein zijn verwijderd, worden toch niet vernietigd. Ze krijgen een tweede leven.

HD 19-2-2011

De echte wrakken gaan alsnog de kraak in. De andere karretjes zullen worden opgeknapt en aan een nieuwe eigenaar geholpen. Wethouder Rob van Doorn denkt daarbij aan een rol voor Spaarnelanden en mogelijk De Schalm of Paswerk. „Het zou doodzonde zijn als ze worden vernietigd. Er zitten hartstikke goeie fietsen bij.”

De fietsen staan sinds december opgeslagen op een landje naast een boerderij aan de Zuid-Schalkwijkweg. Slechts één ei-

genaar meldde zich.

Tot nu werd steeds aangomen dat de gemeente de fietsen die vaak in uitstekende staat verkeren - wel moest vernietigen. Verondersteld werd dat de gemeente van heling beschuldigd zou kunnen worden als ze, onbedoeld, fietsen zou doorverkopen die zouden zijn gestolen.

Onzin, weet de wethouder nu. „Dat vernietigen gaan we dus niet meer doen.”

De kwestie kwam aan het rolen na publicatie van bijgaande foto in deze krant. D66 wilde naar aanleiding daarvan weten of de fietsen niet toch een herbestemming konden krijgen. Raadslid Maaiké Pippel: „Ik had op internet al gezien dat in andere steden wel allerlei projecten op dat gebied waren.”



De van het Stationsplein afkomstige weesfietsen worden niet vernietigd. De echte wrakken uitgezonderd.

ARCHIEFFOTO RS



## Zandvoort, februari 2011, - Zandvoort tegen fietspad Bentveld

Zandvoort zegt nee tegen een fietspad door de Waterleidingduinen door Bentveld. Wat ons verbaasd is de late reactie. Zandvoort zat in de stuurgroep van het ecoduct en het fietspad door de waterleidingduinen.

# Zandvoort: nee tegen fietspad

DOOR HARROET KLEMPMAKER

**BENTVELD** - Het aan het ecoduct gekoppelde 'recreatieve fietspad' door Bentveld gaat in de prullenbak. Als het aan het college van Zandvoort ligt.

„Anderen gaan niet voor ons bepalen wat hier komt. Dit is nog altijd ons grondgebied”, vindt de Zandvoortse wethouder Toonen. Het fietspad is een mozaïek van strand gekomen compromissen van een speciale klankbeoordeling met natuurorganisaties en andere betrokkenen. De gemeente Zandvoort en de inwoners van Bentveld waren er niet in verlegenwoordig. Het pad zit gekoppeld aan de natuurbrug over de Zandvoortse laan bij de Amsterdamse Waterleidingduinen. De provincie Noord-Holland en Europese subsidiegever EFRO wilden alleen miljoenen voor de brug, op café leggen als er een pad zou komen. Eerst kwam een fietspad door de Amsterdamse Waterleidingduinen (AWD) in beeld. Na massale opstand van wandelaars en veel heen en weer gezwaai in de klankbeoordeling kwam er maar vorig jaar een compromis uit de bus: een pad langs de rand van de Waterleidingduinen, dat afbuigt richting Bentveld.

De inpas van de route door pas onlangs goet door tot het Zandvoortse college en de bewoners van Bentveld die in actie kwamen. „We zijn niet tegen het ecoduct en ook niet tegen een fietsroute”, benadrukt Bentvelder Jos Hoop. „Maar ieder kind kan zien dat onze straten niet zijn berekend op hordes fietsers.”

„Het traaf gaat dwars door onze buurt. Als die klankbeoordeling de moeite had genomen om hier een lijkkje te nemen hadden ze meteen de onmogelijkheid van deze route gezien. Bovendien zitten we niet te wachten op groepen lakkende wielrenners op zondag om negen uur 's ochtends.”

Venast de Zandvoortse laan moeten fietsers de smalle Bramenlaan op, langs het zorgcentrum - 'Fijn voor al die ouderen die hier rustig willen wandelen' - en dan een scherpe hoek om richting Duinrooslaan. Vervolgens gaat het traaf het onverharde Zandpad op bij Landgoed Groot



Het fietspad loopt aan de westrand van Bentveld langs de Bramenlaan en Duinrooslaan. **ALTERNATIEVE WEGEN**  
Bentveld, richting innoegs De Naaldenhof, Zuidlaan, terrein van de Scouting Naaldenveld en Waterleidingduinen om ten slot-

te te eindigen bij de Oase.

Hoop trak onmiddellijk aan de bel bij de gemeente Zandvoort. Inmiddels is er een verhelderend

gesprek geweest met onder andere wethouder Toonen. „Ik ben tevreden over de opstelling van de gemeente. Ze vinden het

voorgestelde pad onzinig en gaan actie ondernemen.”

Wethouder Toonen is tamelijk gedeeld over het fietspad. „Het is geklets dat wij amboussiat zouden zijn over het tracé zoals is bevestigd in de Amsterdamse raad. Om te niet te laten gevestigd. Van de provincie heb ik begrepen dat er een projectleider is benoemd om de mogelijkheid van dit pad te onderzoeken. Nou, die kan zich de moeite besparen, want dat pad komt er niet. Wij werken hier niet aan mee.”

Toonen vraagt zich af waarom niet de meest voor de hand liggende keuze is gemaakt: een fietspad over de beklankerde dienaarweg aan de oostkant van de Waterleidingduinen. „Dan ben je van alles af. Het pad ligt er af tegen de rand van het gebied.”

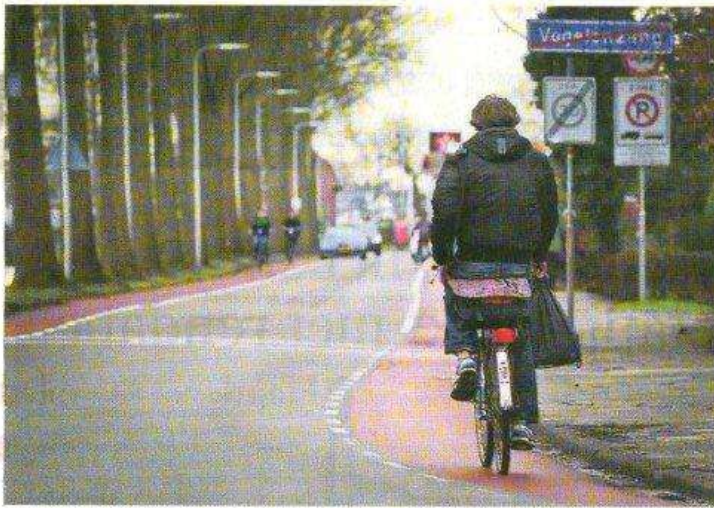
Ook zet hij vraagtekens bij de opstelling van de natuurorganisaties in de klankbeoordeling. „Ze vinden het een probleem om een smalle Waterleidingduinen aan de fietsers te geven, maar vinden het geen punt dat wij drie tot vier hectare natuur moeten omploegen voor een fietspad.”

De provincie Noord-Holland gaat nog steeds uit van het traaf door Bentveld.

## Bloemendaal, februari 2011 - Bartenweg moet wachten op fietspad

De provincie Zuid-Holland en Hillegom willen niet meewerken aan een veiliger Bartenweg. Maar Bloemendaal moet wel meewerken aan de nieuwe verbindingweg N206 - Bollenstreek. Heeft Bloemendaal hier niet een onderhandelingspuntje te pakken?

Op de volgende pagina treft u het artikel aan dat hierover is verschenen in het Haarlems Dagblad.



De Bartenweg gezien vanuit Vogelzang richting Hillegom.

UNITED PHOTOS/SANDER KONING

## Bloemendaal en provincie betalen niet mee Bartenweg moet wachten op aparte fietspaden

HD 15-2-2011

**DOOR MARGOT KLOMPMAKER**  
BLOEMENDAAL - Er komen voorlopig geen vrijliggende fietspaden op de Bartenweg even buiten Vogelzang. De gemeente Bloemendaal wil hier graag aparte fietspaden aanleggen, in het bijzonder voor schoolgaande kinderen.

Maar de gemeente Hillegom noch de provincie Zuid-Holland is momenteel bereid daaraan mee te betalen. Dus gaat het plan in de ijskast.

Dit tot groot ongenoegen van met name de Vogelzangse raadsleden Van Schie (PvdA) en Burger (CDA). Tijdens de behandeling van de aanpak van verkeersknelpunten onlangs in de gemeenteraad lieten zij weten dit besluit 'onverteerbaar' te vinden. „Op de Bartenweg gebeuren dagelijks bijnaongelukken.”

De Bartenweg ligt in het verlengde van de Vogelzangseweg en is een belangrijke doorgaande route richting Hillegom. De Zijk en de provinciale weg. Ook is er veel fietsverkeer van met name schoolgaande kinderen.

Volgens de Bloemendaalse wethouder Schep ligt de zaak problematisch, omdat Bloemendaal niet in haar eentje de weg kan aanpakken. De Bartenweg ligt op grondgebied van de gemeente Hillegom. De provincie Zuid-Holland is verantwoordelijk voor het beheer. Maar die ziet evenals de gemeente Hillegom geen noodzaak voor het

opbreken van de weg. „Wij hebben andere prioriteiten”, vertelt de Hillegomse wethouder Jan van Griensven.

Het maken van aparte fietspaden op de Bartenweg is al jaren een punt van discussie. Bloemendaal heeft een tijd geleden een grenswijziging voorgesteld om de Bartenweg in te lijven, maar daar voelde Hillegom niks voor. Van Griensven: „Dan zouden de bewoners aan de weg opeens in een andere gemeente komen te wonen. Dat vonden we te ver gaan voor de aanleg van een paar fietspaden.” Ook een voorstel van Bloemendaal aan de provincie Zuid-Holland om het beheer van de grond over te dragen aan de provincie Noord-Holland heeft het niet gehaald.

De fietspaden op de Bartenweg staan hoog op het prioriteitenlijstje van Bloemendaal, evenals verkeersremmende maatregelen op de Brederodeaan en Vogelzangseweg, en aanpak van de winkelstraat Bloemendaal. Maar van dit lijstje gaat naast de Bartenweg ook de Brederodeaan voorlopig niet door. Anderhalf miljoen euro moet het gaan kosten om ervoor te zorgen dat er minder hard wordt gereden op deze drukke weg, waar dagelijks ook veel fietsverkeer overheen gaat. De gemeente wil wachten met de aanpak omdat er nog steeds het nodige bouwverkeer is van en naar Park Brederode.

Ook het oplossen van andere knelpunten gaat niet vlot, zoals

de Julianalaan in Overveen en Haarlem. Bloemendaal wil graag meeliffen met plannen van Haarlem om de weg veiliger voor fietsers te maken. Er ligt onder andere een voorstel om de kruising met de Prins Hendriklaan anders vorm geven zodat die overzichtelijker wordt. Maar met de uitvoering wil Bloemendaal wachten op Haarlem.

Een aantal zaken wordt dit jaar wel aangepakt, zoals de Vogelzangseweg. Daar wil de gemeente verkeersremmende maatregelen nemen met o.a. verhoogde zebra's. Ook dit vinden de Vogelzangse raadsleden overigens geen goed plan en 'zonde van het geld' (90.000 euro). „Die plateaus gaan niet werken, dat is al eens eerder geprobeerd”, vindt Van Schie. „We zien de noodzaak niet. Zo hard wordt er niet gereden.”

Sommige raadsleden zetten vraagtekens bij het fietspad op de Bergweg tussen de sportvelden, dat 107.000 euro gaat kosten. „Overbodig.” Dat was ook de mening over de opknappbeurt voor de Bloemendaalseweg (Kerkplein en winkelstraat) voor 90.000 euro. De straat is nog niet zo lang geleden heringericht, vond men.

Met andere plannen had de raad geen moeite, zoals een fietspad op een deel van de Bennebroekerlaan in Bennebroek en het groot onderhoud op de Bloemendaalseweg tussen de Busken Huetlaan en Korre Kieverlaan.



## Haarlem, februari 2011 - Cronjéstraat moet niet weer open voor de auto

Winkeliers in de Cronjé pleiten voor openstelling van de winkelstraat voor de auto. Kennen de winkeliers hun klanten wel? Ook voordat de straat werd afgesloten kwam maar een klein percentage van de klanten met de auto. Het is algemeen bekend dat wijkgerichte winkelcentra als de Cronjé hun omzet grotendeels van voetgangers (30%) en fietsers (35%) moeten hebben. In de Cronjé is het fietsaandeel zelfs aanmerkelijk hoger: **52%** (Omnibus enquête gemeente Haarlem 2004).

# Volgens enquête is meerderheid winkeliers voor opheffen afsluiting winkelstraat 'Auto's weer door de Cronjé'

DOOR HENK GEIST

HAARLEM - De Cronjéstraat moet weer worden opengesteld voor auto's. Ruim 85 procent van de winkeliers in en rond deze winkelstraat is dat van mening. Dat stelt althans ondernemer Martin Hop van Copy Net op basis van een enquête die hij onder zijn collega's heeft gehouden.

Hop heeft begin februari 134 enquêteformulieren verspreid in de Cronjéstraat. Daarvan heeft hij er inmiddels maar liefst 123 terug. „Dat maakt duidelijk dat dit onderwerp hot is en dat er sprake is van een hoge mate van betrokkenheid. Bijna iedereen wil weer auto's toelaten in de Cronjé, dat kan ik nu met cijfers keihard onderbouwen. De winkeliers, maar ook de consumenten,

willen dat die afsluitpalen er weer uitgaan.”

Drie jaar geleden werd de winkelstraat autovrij gemaakt. De klanten konden hun auto parkeren in de Cronjégarage op het Ripperdateterrein. „Dat werkt niet”, stelt Hop vast. „Loop eens langs de winkeliers hier, dan hoor je genoeg klachten daarover. Ze zijn er helemaal klaar mee. Die garage ligt te ver weg

van de winkels, de klanten hebben daar geen zin in, ze willen niet met zware dingen naar de garage sjouwen. Het jaagt de klanten weg, vooral de ouderen, die slecht ter been zijn. We zijn niet meer bereikbaar. Dat kost ons veel omzet. De meeste winkeliers willen daarom dat die straat weer open gaat.”

De enquête heeft volgens Hop ook duidelijk gemaakt dat het overgrote deel van de winkeliers kort parkeren in de straat wil toestaan. „Dat is goed voor de snelle boodschap, voor de klant die even zijn dingetje wil doen. Je mag dan maximaal een half uur in de straat parkeren, daarna

gaat de prijs voor parkeren omhoog en wordt de Cronjégarage een goedkoper alternatief. Maar eerst moeten die palen eruit. De uitkomst van de enquête lijkt me een duidelijk signaal voor de winkeliersvereniging, want het bestuur wil dat de straat afgesloten blijft.”

„De roep om opheffing van de afsluiting klinkt altijd”, zegt Hans Kroskinski, bestuurslid van de winkeliersvereniging. „Maar je moet goed nadenken over de gevolgen. Tachtig procent van het publiek in de Cronjé komt namelijk niet met de auto. Je kunt niet zeggen dat de omzetting alleen door de afslui-

ting komt. We hebben nu een accessie, er zijn elders veel winkels bijgekomen en kopen via internet komt opzetten. De gemeente heeft ook steekjes laten vallen bij het opknappen van de straat, en ziet er nu niet uit zoals we be loofd. Het is bijvoorbeeld ontdelbaar waar je mag fietsen. De garage werkt niet omdat de in- uitgang niet goed is aangepast, mensen denken dat ze een hooi-terrein oprijden. De Kiewitlaan wordt nu aangepast, als dat werk klaar is kun je het pas echt meten. Maar als een meerderheid voor het toelaten van auto's is dan moeten we daarover praten met de politiek, die beslist.”

## Haarlem, maart 2011 - Kruisweg autovrij!

Er is weer gedoe over het afsluiten van een weg waarover al lang geleden besloten is dat die autovrij wordt. Na de Cronjéstraat wordt er nu een geduchte lobby gevoerd om de Kruisweg weer open te stellen voor auto's. De Kruisweg is nog maar net gesloten voor autoverkeer en is onderdeel van de Rode Loper. De Rode Loper zou een autovrije weg moeten zijn, maar de bussen mogen toch al weer in één richting rijden. Nu komen de auto's daar misschien ook bij.

In het Haarlems Dagblad is de mening van lezers gevraagd over de vraag of de auto's weer terug moeten in de Kruisweg. 65% van de reageerders was voor openstelling. Wij blijven van mening dat de Kruisweg voor voetgangers en fietsers is en dat moet zo blijven. De Kruisstraat is dan voor iedereen veel aantrekkelijker om te gebruiken! En dan te bedenken dat maar 22% van de Haarlemmers met de auto naar het centrum komt en de rest met de fiets, lopend of met bus en trein.

## Kernindicatoren van het onderzoek

	Haarlem Centrum	Schalkwijk	Cronjéstraat
Aantal winkels*	600	115	150
Winkeloppervlakte*	89.000 m <sup>2</sup>	25.000 m <sup>2</sup>	14.000 m <sup>2</sup>
Aantal bezoekers per week	302.300	108.500	45.300
Bedrag totale bestedingen per passant/bezoeker	€ 61	€ 29	€ 27
<b>Herkomst bezoekers</b>			
Haarlem-Noord	8%	5%	53%
Haarlem Centrum en Haarlem-Zuid-West	17%	5%	7%
Schalkwijk en Haarlem-Oost	11%	54%	3%
Haarlem (postcode onbekend)	8%	8%	17%
Regio	26%	17%	15%
Elders	30%	11%	5%
<b>Herkomst totale bestedingen</b>			
Haarlem	33%	61%	76%
Regio	28%	19%	19%
Elders	39%	20%	5%
<b>Bezoekersfrequentie</b>			
Vrijwel dagelijks	23%	28%	22%
2-3 x per week	17%	27%	30%
1 x per week	13%	17%	22%
2-3 x per maand	10%	8%	7%
1 x per maand	14%	9%	9%
minder vaak	23%	11%	10%
<b>Vervoerswijze</b>			
Auto	22%	35%	27%
Bus	14%	12%	6%
Trein	16%	0%	1%
Fiets	30%	19%	20%
Lopend	15%	26%	42%
Overig	3%	8%	4%
<b>Verbetersuggesties</b>			
Suggestie 1	Overlast fietsers	Veiligheid	Overlast fietsers
Suggestie 2	Meer parkeerplaatsen	Gezelligheid	Parkeerplaatsen voor fietsen
<b>Branches die men mist</b>			
Eerste gemis	Winkels in kleding en modeartikelen	Winkels in kleding en modeartikelen	Warenhuizen
Tweede gemis	Warenhuizen	Exclusievere winkels	Winkels in kleding en modeartikelen
Derde gemis	Exclusievere winkels	Speciaalzaken	Supermarkt

\*Zie detailhandelsnota Haarlem Winkelstad