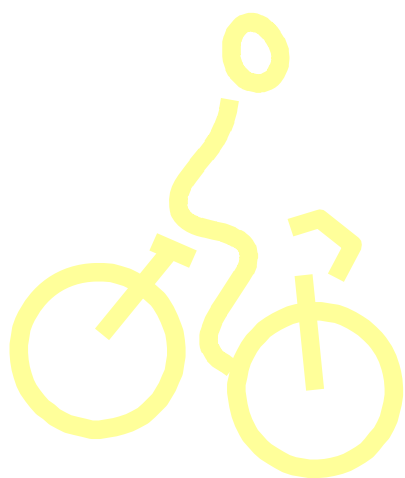


***Nieuwsberichten archief augustus t/m december
2011***

In dit document vind je de meeste artikelen die wij van april tot en met december 2011 op de site onder NIEUWS hebben geplaatst.

Kijk ook eens bij de diverse werkgroepen om nieuws van deze werkgroepen te vinden.



Inhoudsopgave

Haarlem 04- 2011 Varkensruggetje Kruisstraat gaat verdwijnen	3
Haarlem 04-2011 De fietspont tussen Belgiëlaan en Spaarnelaan komt er	4
Haarlem 05-2011 Bereikbaarheid fietsenstalling Stationplein kan beter	4
Haarlems Dagblad 14-06-2011 Waar moet die bakfiets heen?	5
Haarlems Dagblad, 14 juni 2011 - Centrum uitstekend bereikbaar	5
Haarlem, 30 juni 2011 - Hoera! Fietsonderdoorgang Buitenrustbruggen gerealiseerd	5
Haarlem, 08-2011 - Houtmanpad	6
Haarlem, 09-2011 Informatie Gemeente Haarlem over het fietsen in haar gemeente	8
Haarlem, 15-09-2011 Geen tweede fietsopgang Stalling Stationsplein	8
Haarlem, 15-09-2011 Fietzersbond ja tegen fietspad Houtmanpad, maar gescheiden fietspad	8
Heemstede, 16-09-2011 Heemstede wil oude Kwakelbrug vervangen	9
Haarlems Dagblad, 17-09-2011 Verspronckweg krijgt vrijliggende fietspaden	10
Haarlems Dagblad, 17-09-2011 Blunder aanpak Julianalaan	10
Haarlem, 21 -09-2011 - Fietsenstalling Raaks bijna klaar	11
Haarlem, 24-09-2011 Julianalaan krijgt definitief vrijliggende fietspaden	12
Utrecht, 27-09-2011 - Fietsen is veel gezonder dan we denken, ook in de stad	12
30-09-2011 Handtekening Kattendel overhandigd aan PWN	12
Haarlems Dagblad, 01-12-2011 Ingezonden brief over Houtmanpad	12
Haarlems Dagblad 6-12-2011 Fietser ernstig gewond door aanrijding met afslaande vrachtwagen	13
Haarlems Dagblad 2011-12-07 Hillegomse ouderen krijgen les over dode hoek	14
Haarlems Dagblad 8-12-2011 Automobilist rijdt door na aanrijding met jonge fietster	15
Haarlems Dagblad 2011-12-10 - Rode loper: bus pas maar net op de nieuwe busbaan	16
Haarlems Dagblad 2011-12-10 Meevaller fly-over bedraagt 'enkele miljoenen'	16
Haarlems Dagblad 2011-12-13 - Rode Loper - Fietzers negeren verkeerslichten	17

Haarlem 04- 2011 Varkensruggetje Kruisstraat gaat verdwijnen

Vanaf het begin vonden we het al niets, de bolle rand in de Kruisstraat op de Rode Loper. Met de sneeuw afgelopen winter bleek nog eens hoe onveilig de rand was. En nu gaat hij verdwijnen!



Het 'varkensruggetje' in de Kruisstraat verdwijnt.

ARCHIEFFOTO RICHARD STEKELENBURG

'Varkensruggetje' gaat verdwijnen

DOOR HENK GEIST

HD 14-11

HAARLEM - De Fietsersbond heeft een kleine maar niet onbelangrijke overwinning geboekt. Het varkensruggetje in de Kruisstraat wordt weg gefreesd.

Het varkensruggetje is de benaming voor de natuurstenen band die de twee rijstroken van het fietspad de Rode Loper van elkaar scheidt. Deze rijbaanscheiding zou er aanvankelijk in deze vorm niet komen, het zou slechts gaan om witte klinkers. Maar bij de uitvoering van het werk werd toch de verhoogde scheiding aangelegd. Volgens de gemeente zouden fietsers zo beter worden beschermd tegen auto's die ook van de Rode Loper gebruik mogen maken. Ook op het nog aan te leggen stuk Rode Loper richting station zou het varkensruggetje moeten komen.

Door zijn bolvorm bleek de verhoogde middenstrook evenwel gevaarlijk voor fietsers. De Fietsersbond meldde valpartijen, want bij regen werd de boling glad en bij sneeuw onzichtbaar en glad. „De gemeente zei steeds dat ze geen klachten kreeg, behalve van ons. Dat telde kennelijk niet”, zegt Jaap Moerman namens de Fietsersbond. „Autobanden hebben geen last van dit randje, maar fietsbanden wel. Als je op het varkensruggetje botst heb je geen schijn van kans.” De belangenorganisatie

beplette daarom een verwijdering van deze gevaarlijke markering.

Nu lijkt de Fietsersbond toch gehoor te hebben gevonden bij de gemeente. „Onlangs is als proef ter hoogte van de Nieuwe Gracht een meter van de bolbestrating weg gefreesd, waardoor de scheiding gelijk ligt met het wegdek”, meldt Moerman. „Het proefstukje moest duidelijkheid verschaffen over de vraag of met de afvlakking een veiliger wegdek kon worden gerealiseerd. De projectleider heeft ons laten weten dat de proef is geslaagd en dat de varkensruggetjes geheel zullen worden weg gefreesd.”

„Het is sneu dat we nu toch gelijk krijgen”, zegt Moerman. „We hebben van tevoren geroepen dat je het niet moest doen. Dan had je de ongelukken voorkomen en kosten bespaard, want die banden waren nog prijzig ook. In het nog aan te leggen deel komt deze band in ieder geval niet meer. Al doende leert men.”

De gemeente bevestigt dat de band wordt geëgaliseerd en dat hij ook niet wordt toegepast bij het laatste stukje Rode Loper. „Bij de evaluatie is duidelijk geworden dat de middengeleider niet werkt zoals de bedoeling was”, zegt een gemeentewoordvoerder. „Fietsers en auto's rijden er gewoon overheen. Daarom wordt hij nu plat gemaakt. Dat is de beste oplossing.”

Haarlem 04-2011 De fietspont tussen Belgiëlaan en Spaarnelaan komt er

In de commissie Beheer bleek er voldoende steun te zijn voor het voornemen van het college een pontje te realiseren over het Spaarne tussen de Belgiëlaan en de Spaarnelaan.

Fietspont Belgiëlaan

Met de realisatie van de fietspont Belgiëlaan - Spaarnelaan wordt invulling gegeven van onderliggende en vastgestelde beleidskeuzes zoals het Uitvoeringsprogramma fietsinfrastructuur, Structuurplan 2020 en de recreativenota Haarlem. Hiermee wordt een belangrijke ontbrekende schakel in het fietsnetwerk ingevuld (citaat).

De Fietsersbond steunt dit provinciaal en gemeentelijk voornemen omdat:

Het een lang gekoesterde wens is een verbinding aan de zuidkant van het Spaarne tot stand te brengen

Er een fietsroute wordt gerealiseerd die ontvlochten is

Het het (recreatief) fietsen bevordert

Het met relatief weinig financiële middelen is te realiseren.

De Fietsersbond is verbaasd over de maatschappelijke weerstand. Er zijn in onze ogen nauwelijks inhoudelijke argumenten om tegen de aanleg te zijn anders dan dat de aanleg ervan geld kost. In verhouding tot OV en auto is deze echter verwaarloosbaar. De meeste fietsvoorzieningen zijn bovenwijkse voorzieningen. De commissie dient in onze ogen dergelijke bovenwijkse belangen goed in ogenschouw te nemen waar wijkbewoners en wijkraden in beginsel niet voor op komen.

Maatschappelijke ondersteuning is hier veel meer op zijn plaats. De fiets is het transportmiddel van de toekomst in stedelijke gebieden. Hoe meer de fiets gebruikt wordt, hoe leefbaarder de stad, hoe gezonder de mens en goedkoop voor de samenleving!

Duur? De investeringskosten zijn globaal geraamd op € 200.000,-, waarvan € 180.000,- gedekt wordt door een provinciale subsidie en € 20.000,- door eenmalige gemeentelijke bijdrage. De jaarlijkse onderhoudskosten voor het pontje en de steigers zijn geraamd op € 10.000,-. Dit bedrag wordt doorlopend beschikbaar gesteld uit het Recreatiebudget. De bemensing van de pont zal door Spaarnelanden worden verzorgd. Spaarnelanden krijgt hiervoor een rijksbijdrage uit van het Participatiebudget van €25.000,- per jaar, gedurende de 3 jaar. Voor de gemeente zijn hier geen kosten aan verbonden.

De totale jaarlijkse kosten bedragen hierdoor € 25.000,- voor de leerwerkplaatsen en € 10.000,- voor de onderhoudskosten, tezamen € 35.000,-.

De gemeentelijke lasten bedragen derhalve eenmalig € 20.000 en jaarlijks € 10.000 aan onderhoudskosten. Een koopje zouden wij zeggen.

Wij zien daarom geen enkel bezwaar tegen de komst van een fietspontje.

Haarlem 05-2011 Bereikbaarheid fietsenstalling Stationplein kan beter

Deze stelling stond in het Haarlems Dagblad. 83 procent is het daarmee eens. Volgens ons zou de bewegwijzering beter kunnen en moet er een duidelijke route naar Haarlem-Noord komen.

Vervoer van Haarlemmers naar de drie belangrijkste winkelcentra (1997 vs. 2004, in %)

antwoorden:	Haarlem-Centrum		WC Schalkwijk		Cronjéstraat	
	1997	2004	1997	2004	1997	2004
auto	10,6	10,3	42,0	43,3	19,3	16,4
fiets	49,0	59,6	27,1	33,0	39,1	52,1
bus	6,8	5,7	3,7	2,3	3,3	3,1
lopend	26,9	24,2	18,4	20,7	34,4	27,5
combinaties	6,7	-	8,7	-	3,9	-
anders	-	0,2	-	0,8	-	0,9
totaal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Haarlems Dagblad 14-06-2011 Waar moet die bakfiets heen?

Het blijft soms tobben met de nieuwe fietskelder, getuige een berichtje dat vandaag in de krant verscheen. Een mevrouw die haar bakfiets wilde stallen in de fietskelder, kwam bedrogen uit. Dat kan dus niet.

Al eerder is de mening gevraagd van Haarlemmers in het Haarlems Dagblad. De uitslag van een enquête die het Haarlems Dagblad daarover heeft gehouden is eerder ook op onze site verschenen.

Haarlems Dagblad 14 -06-2011 - Centrum uitstekend bereikbaar

De Fietsersbond en Rover zijn het er roerend over eens: Openstelling van de Kruisweg voor auto's zoals een aantal Haarlemmers wil, is helemaal niet nodig. Wel zou de bewegwijzering verbeterd mogen worden.

Omdat de routes van en naar het station gewijzigd zijn met het openen van de Rode Loper en het in gebruik nemen van het Stationsplein door de bussen, is het voor Haarlemmers soms behoorlijk zoeken om naar het stationsplein of de parkeergarage bij het station te komen. De Kruisweg weer openstellen voor auto's is volgens de Fietsersbond en Rover geen optie.

Rover en de Fietsersbond pleiten ervoor pas een eindoordeel te vellen over de nieuwe situatie rondom het station als het project helemaal is afgerond. Het is in het begin immers altijd wennen als verkeerssituaties veranderd worden. Download het artikel hieronder dat vandaag in het Haarlems Dagblad is verschenen.

Waar moet de bakfiets heen?

HAARLEM - Onaangenaam verrast was Mara van Limbeek toen zij haar bakfiets wilde parkeren in de nieuwe gratis fietskelder onder het Stationsplein. Dat mocht niet. Ze werd verwezen naar het pleintje naast het UWV-gebouw. Maar daar is geen bewaking en ontbreken rekken om de fiets aan vast te maken. De fietskelder is niet bedoeld voor afwijkende fietsformaten, meldt een gemeentewoordvoerder, die nemen teveel ruimte in beslag. Daarvoor is het openbare gratis pleintje nu beschikbaar of (tegen betaling) de net heropende oude stalling onder het station.

Fietsersbond en Rover verdedigen afsluiting Kruisweg voor autoverkeer

'Centrum uitstekend bereikbaar'

DOOR HENK GEIST

HAARLEM - Door de recente afsluiting van de Kruisweg is volgens veel Haarlemmers de binnenstad onbereikbaar geworden. Hoezo onbereikbaar, vragen de Fietsersbond en Rover (Reizigers Openbaar Vervoer) zich af. De binnenstad is uitstekend te bereiken, stellen beide belangenorganisaties.

Onlangs liepen ondernemers en ouderendebonden te hoop tegen de afsluiting van de Kruisweg voor auto's, waardoor onder meer de parkeergarage Stationsplein moeilijker bereikbaar is geworden. De Kruisweg moet volgens hen weer open. „Wat denken ze

met die openstelling te realiseren”, vragen Fietsersbond en Rover zich af. „In onze ogen niets. De ruimte op de Kruisweg is al vergeven. Met de busbaan en de Rode Loper voor de fietsers is er geen enkele ruimte vrij om te parkeren of te laden/lossen. Au-

to's toelaten verandert niets. De Haarlemse binnenstad is uitstekend bereikbaar. Er zijn vijf parkeergarages aan de rand van de binnenstad.” De parkeergarage Stationsplein valt volgens hen nog steeds goed te bereiken, als je de weg tenminste weet. Via de Parklaan kun je tot aan deze garage rijden. Een goede wegbewijzering ontbreekt echter, stellen ze vast, ook naar de nieuwe fietskelder onder het Stationsplein. De bereikbaarheid van het station zelf is er ook niet slechter op geworden. „De parkeergarage brengt je op het Stationsplein.

Wat wil een mens nog meer? Parkeren in de hal van het station?” Ze wijzen er op dat er aan de noordkant van het station kiss and ride plaatsen komen aan beide zijden van het Kennemerplein en op de Kennemerbrug. „Ook ouderen kunnen in het stationsgebied in- en uitstappen; de routes zijn veranderd, niet de bereikbaarheid.” De belangenorganisaties wijzen er op dat in de oorspronkelijke plannen voor de Rode Loper de Kruisweg uitsluitend bestemd zou zijn voor voetgangers en fietsers. Alle bussen zouden over de Jansweg gaan.

„De politiek heeft die visie doorgekruist door de uitgaande bussen over de Kruisweg te leiden. Dat besluit betekende direct dat de geplande laad- en loshavens moesten verdwijnen. Een besluit dat de veiligheid op de Kruisweg niet ten goede komt.” Volgens Léon Tebbens van Rover leiden wegfsluitingen voor auto's in eerste instantie altijd tot kritiek. „Jaren later is iedereen tevreden. Dat zag je in Haarlem ook bij de afsluiting van de Zijlstraat. Uit onderzoek blijkt dat slechts 24 procent van de bezoekers van de binnenstad met

de auto komt, driekwart komt met de fiets of het openbaar vervoer. Dat is de reden dat fietsers voetgangers met de Rode Loper de ruimte krijgt om in de binnenstad te komen.” De huidige overgangssituatie is rommelig en geeft overlast, meent Tebbens. „Vroeger was het Stationsplein met die kruisende verkeersstromen onoverzichtelijk en gevaarlijk. Door die stromen te scheiden wordt het veiliger en kun je het plein mooier inrichten. Je kunt pas echt een oordeel vellen als het project is afgerond. Geef het een kans.”

Haarlem 30-06-2011 Hoera! Fietsonderdoorgang Buitenrustbruggen gerealiseerd

Op maandag 4 juli wordt de fietsonderdoorgang feestelijk geopend door gedeputeerde Elisabeth Post en wethouder Rob van Doorn. De Fietsersbond zal het feestje meevieren. Immers al uit de tijd dat de Fietsersbond ENWB heette (*de Enige Echte Nederlandse Wielrijdersbond*) heeft zij de aanleg van deze belangrijke fietsschakel bijverd.

Deze fietsonderdoorgang is een win-win situatie: de doorstroming van het verkeer verbetert en fietsers kunnen snel en veilig onder de brug door. Op de 'fietssnelweg' langs het Spaarne, tussen Schalkwijk en Haarlem-Centrum, staan dagelijks duizenden fietsers voor de verkeerslichten bij de Buitenrustbruggen te wachten, tot het fietslicht weer op groen springt. Auto's rijden met volle vaart over de brug. En dat gaat regelmatig mis. Ieder jaar waren hier enkele ernstige ongevallen te betreuren met fietsers als slachtoffer.

Het eerste ENWB-plan voor een onderdoorfietspad dateert van 1980! Toen 25 jaar geleden het huidige tweerichtingen fietspad langs waterzijde van de Schalkwijkerstraat werd aangelegd heeft de toenmalige Fietsersbond Haarlem ook gepleit voor de onderdoorgang onder de bruggen door.

Een nieuwe kans kwam in 2005: Toen werd het kruispunt Schipholweg-Schalkwijkerstraat – ten behoeve van de versnellingsmaatregelen van de Zuidtangent – verbouwd. Onbegrijpelijk dat het toen niet lukte. De subsidiegelden mochten alleen aan bus en niet aan fiets worden uitgegeven. Wij hebben dat nooit begrepen. Maar de Fietsersbond gaf niet op: na langdurig onderhandelen en veel politiek lobbywerk is er uiteindelijk steun voor dit plan gekomen. Maar

toen was er geen budget. Opnieuw speelde de Fietsersbond een rol. In opdracht van de provincie voerde de Fietsersbond een inventarisatie van fietsknooppunten in de provincie uit. Dankzij dit rapport werd in 2008 het fietsstimuleringsprogramma "Impuls Fiets" geboren. Hieruit kon de fietsonderdoorgang worden betaald. En nu, juni 2011, kan de verbinding in gebruik worden genomen.

In feite is deze fietsonderdoorgang de meest effectieve maatregel om de doorstroming van bus- en autoverkeer op dit zeer drukke verkeersknooppunt te verbeteren. De cyclustijd van de verkeerslichten wordt flink verkort, omdat fietsers onder de weg door gaan.

De reistijd voor fietsers, komend van Schalkwijk, wordt versneld. En dat zal ongetwijfeld veel mensen op

Haarlem 08-2011 Houtmanpad

In februari heeft de Haarlemse gemeenteraad het besluit genomen het Houtmanpad fietspad aan te leggen naast het bestaande voetpad. Sinds vorige week woedt er in de media een heftige discussie over de zin van dit plan. Het plan om dit fietspad aan te leggen, is al ongeveer 10 jaar oud. De Fietsersbond is blij met de komst van dit fietspad want:

1. De fietser (niet de brommer/scooter) krijgt een eigen (schone) route naar de kust door een groen gebied.
2. Het voetpad waar nu al –niet formeel toegestaan, wel gedoogd- wordt gefietst, wordt daardoor ontlast en veiliger.
3. Automobilisten worden verleid hun auto te laten staan om van en naar het strand te fietsen.
4. Fietsers krijgen een route die veilig is, met name voor (ouders van) kinderen die van en naar de Uk (kinderdagverblijf) en Beatrixschool fietsen.

Zoals alles kost de aanleg van dit fietspad geld. Dit geld wordt opgebracht door de provincie die dit vooral doet om het Zandvoort autoverkeer te ontlasten. Wij zien de aanleg van dit fietspad als een verbetering van de bestaande fietsinfrastructuur. Karel van Broekhoven (GroenLinks, Fietsersbond en Milieudefensie) heeft een notitie geschreven waarin wij ons kunnen vinden. De hierin opgenomen voorstellen komen overeen met de opvattingen van de Fietsersbond. Karel heeft ons toestemming gegeven zijn notitie te verspreiden onder de leden van de Fietsersbond

Lees hieronder de notitie Houtmanpad door Karel van Broekhoven

Fietspad langs de Brouwersvaart. Voorstel voor verbetering.

Het verzet tegen de gemeentelijke plannen voor fietspad langs de Brouwersvaart lijkt gebaseerd op de volgende bezwaren:

Het intieme karakter van het pad gaat verloren

Men wil niet dat de voetganger op dat pad een mindere positie krijgt dan de fietser.

De menging van fietsers met voetgangers op twee plaatsen (bij Uk en Beatrix) is gevaarlijk

• Het is zonde van de bomen die moeten verdwijnen en het noodzakelijke dempen van 70 centimeter van de vaart Vóór het fietspad zijn goede redenen:

Er zijn veel fietsers op het pad, dat geeft wrijving met de voetgangers en is niet ongevaarlijk

Een goede fietsroute vanuit Haarlem Centrum naar de duinen kan mensen uit de auto lokken. De wegen naar de kust worden ontlast en veiliger

• Het is een aangename en snelle verbinding voor bewoners van het Ramplaankwartier met het centrum

Een aantal gebruikte tegenargumenten zijn onjuist:

Het wandelpad wordt een 3,5 meter breed fietspad (want: het fietspad komt een eindje naast het wandelpad, gescheiden door de bestaande haag)

Het wandelpad wordt geasfalteerd. (want: het wandelpad blijft schelpenpad, behalve op de stukken bij Uk en Beatrix. Het is trouwens nog maar kort een schelpenpad. Tot 8 jaar geleden was het hele wandelpad geasfalteerd)

Het dient alleen maar om subsidie op te maken (want: de wens voor een fietspad bestaat al heel lang, maar er was nooit geld)

Er is een voorstel om het probleem van de menging van fietsers en voetgangers op te lossen door het fietspad achter Uk en Beatrix langs te leiden. Met dat voorstel zijn eigenlijk alle bezwaren min of meer opgelost, behalve voor hen die geen fietsers dulden op 6 meter afstand, gescheiden door een haag.

Hieronder een ander voorstel om hetzelfde probleem op te lossen. In dit voorstel wordt het voetpad via knuppelbruggetjes over de Brouwersvaart geleid op de plekken waar het krap is. Daardoor blijven de voetgangers en fietsers gescheiden, wordt het contact met de natuurwaarde van de vaart nog intensiever voor de voetgangers en is het kappen van de bomen en het dempen van de strook van de vaart niet meer nodig. Ook de compensatie van het water is dan



overbodig. Voor de boten wordt het krapper, maar die zijn er bijna niet en er blijft een doorvaart. Er wordt trouwens soms veel te hard gevaren en die snelheid gaat dan gelijk uit.

In de gemeentelijke schets is dit met een paarse lijn ingetekend:



Het fietspad kan ter hoogte van Uk en Beatrix geen 3 meter breed worden in deze oplossing. Waarschijnlijk zal 2,6 of 2,8 wel haalbaar zijn. Dat is tegen de CROW-normen, maar omdat het om kleine stukjes gaat (bij Uk 35 meter en bij Beatrix 45 meter) is dit acceptabel. Als alternatief kan het knuppelpad ook doorgetrokken worden tussen Uk en Beatrix, dat is wel zo rustig. Voordelen van dit voorstel tov het achter de bebouwing omleiden van het fietspad zijn:

Waarschijnlijk goedkoper
eenvoudiger, want geen eigendoms kwestie
een directere aansluiting van de fietsers op het verlengde van het Houtmanpad
mooier
er gaat geen land verloren voor tuinbouw.

Knuppelbruggetjes

In moerassige natuurgebieden worden knuppelpaden en -bruggen veel gebruikt om voetgangers over water of zompig terrein te leiden. Het geeft een heel direct contact met de natuur op plekken waar men anders niet kan komen, en misstaat niet in het terrein. In Haarlem hebben we een lange knuppelbrug voor fietsers langs het spoor richting Haarlemmerliede.

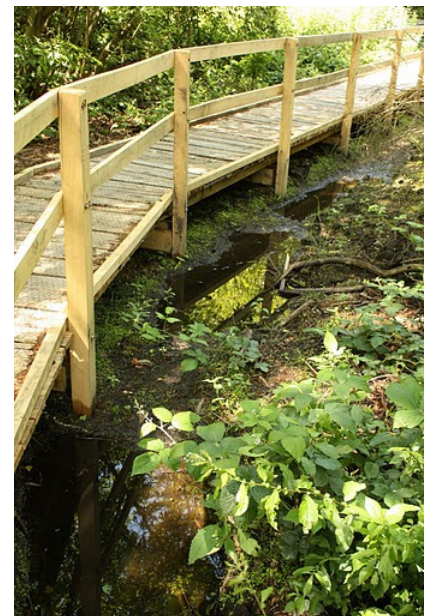
Voor de situatie bij de Brouwersvaart zou deze alleen voor voetgangers zijn en veel minder massief en breed hoeven te zijn.

Hiernaast een voorbeeld van zo'n pad voor voetgangers.

De intimiteit van het pad wordt hiermee versterkt en het pad zal alleen maar aantrekkelijker worden voor voetgangers en natuurliefhebbers. Als deze bruggetjes na enkele jaren goed in het landschap zijn opgenomen door de begroeiing worden ze een attractie.

Het veiligheidsprobleem is hiermee niet helemaal opgelost. Voetgangers naar Uk moeten bij de ingang het fietspad oversteken. Daar moet dus wat aan de vormgeving worden gedaan. Maar in de huidige situatie is dat probleem nog veel groter en in het gemeentelijke plan ook.

Karel van Broekhoven



Haarlem 09-2011 Informatie Gemeente Haarlem over het fietsen in haar gemeente

Op de site <http://www.haarlem.nl/haarlem-a-z/fietsen/> geeft de gemeente Haarlem informatie voor fietsers: U vindt er onderwerpen over:

- Fietsoverlast
- Fietscalculator
- Uw fiets stallen in Centrum
- Fietsbeleid
- Uw fiets stallen bij het station
- Nota Fietsroutenetwerk Zuid-Kennemerland
- Fietsenrekken aanvragen (voor bewoners en bedrijven)
- Buurtstallingen voor bewoners

Haarlem 15-09-2011 Geen tweede fietsopgang Stalling Stationsplein

De Fietsersbond pleit in de nieuwste Haarlemmer Wielen voor het doortrekken van de Rode Loper naar Haarlem-Noord. Dit is belangrijker dan een tweede fietsopgang op het Stationsplein omdat de Kruisstraat en Kruisweg de belangrijkste fietsroute is van en naar het centrum. Een goed doorgetrokken fietsroute van Haarlem Noord naar het centrum van Haarlem via de Rode Loper maakt een tweede fietsopgang op het Stationsplein overbodig. Een groot gedeelte van de Rode Loper Noord is al gerealiseerd. Nu nog het laatste stuk tot aan de Schotersingel en de fietsbrug over het water van de Bolwerken. De Fietsersbond pleit ook voor een betere bewegwijzering van en naar de fietsstalling, de Kiss and Ride-plaatsen en parkeergarages. De volledige tekst van het artikel vindt u in de Haarlemmer Wielen nr.2 elders op deze website. Het artikel uit het Haarlems Dagblad kunt u hieronder lezen.

Fietsersbond vindt oostelijke entree voor stalling onder Stationsplein ongewenst 'Geen tweede fietsopgang'

DOOR HENK GEIST

HAARLEM - Een tweede fietsopgang voor de nieuwe rijwielstalling onder het Stationsplein is wat betreft de Fietsersbond ongewenst. De belangenorganisatie gaat daarmee in tegen de roep van veel fietsers om bij de oostelijke uitgang van de fietskelder nog een opgang te maken.

Voor fietsers is de stalling nu alleen goed bereikbaar via de speciale fietsroute Rode Loper op de Kruisstraat en Kruisweg. De westelijke entree van de stalling is daarvoor voorzien van meerdere fietsgoten. Aan de oostzijde ligt nog een trap zonder fietsgoten, dat is voor voetgangers de kortste route naar de grote stations-

hal. Aangezien veel fietsers via de Janstraat en Jansweg naar het station rijden klinkt nu de roep, ook in de Haarlemse politiek, om deze oostelijke entree geschikt te maken voor fietsers.

'Als fietsers aan de oostkant de fietskelder zouden kunnen bereiken, moeten zij over het Stationsplein tussen de bussen door

fietsen. Ongewenst', zo stelt René Rood vast in Haarlemmer Wielen, het informatieblad van de Fietsersbond Haarlem. 'Wat veel belangrijker is dan het openstellen van de oostkant van het fietssouterrain, is het doortrekken van de Rode Loper naar Haarlem-Noord. Dan wordt het voor alle fietsers duidelijk dat je moet voorsorteren op de westelijke route: de Kruisstraat en Kruisweg.'

De Fietsersbond bepleit om in Haarlem-Noord de fietsroute die nu al langs de Rijksstraatweg ligt door te trekken tot aan de Schotersingel. In het verlengde daar-

van moet dan ook de fietsbrug over het water van de Bolwerken worden aangelegd, als rechtstreekse verbinding naar de Kruisweg. Rood: 'Dan ontstaat een fraaie fietsroute vanuit het centrum naar Haarlem-Noord. Die brug had er al kunnen liggen als het vorige college wat besluitvaardiger was geweest. Toen was er geld voor die brug, nu is dat minder zeker.'

De veel gehoorde klacht dat het stationsgebied door alle verkeersingrepen slecht bereikbaar is geworden wordt door de Fietsersbond niet gedeeld. 'Is het station onbereikbaar voor auto's?'

vraagt Rood zich af. 'De parkeergarage op het Stationsplein brengt je direct op het plein. Wat wil een mens nog meer? Parkeeren in de hal van het station? Via de Parklaan kun je met de auto tot de parkeergarage rijden. Ook ouderen kunnen in het stationsgebied in- en uitstappen.' Hij wijst er op dat bij het Kennemerplein en de Kennemerbrug Kiss and Ride-plaatsen voor automobilisten zijn aangelegd. 'De routes zijn veranderd, niet de bereikbaarheid. Wat er in Haarlem ontbreekt is een goede bewegwijzering naar de parkeergarage, maar ook naar de fietskelder.'

Haarlem 15-09-2011 Fietsersbond ja tegen fietspad Houtmanpad, maar gescheiden fietspad

Op uitnodiging van de Stichting Behoud Houtmanpad zal de Fietsersbond aanwezig zijn bij de 'Hoor de stilte -tocht' op het Houtmanpad zaterdag 17 september. Dit lijkt tegenstrijdig omdat de stichting Behoud Houtmanpad voor het terugtrekken van de plannen van de gemeente voor de aanleg van een fietspad langs het Houtmanpad. De Fietsersbond is is wel vóór de aanleg van het fietspad, echter geheel gescheiden van het huidige voetpad. Lees het persbericht op de volgende pagina dat hierover door de bond is aangeboden aan de Haarlemse media.

PERSBERICHT

Haarlem, 16 september 2011



Fietsersbond zegt ja tegen fietspad Houtmanpad, maar stelt voor fietspad geheel gescheiden van het voetpad

De Fietsersbond heeft een uitnodiging ontvangen van de Stichting Behoud Houtmanpad voor de 'Hoor de stille -tocht' op het Houtmanpad zaterdag 17 september. De Fietsersbond zal ook aanwezig zijn. Maar wij zijn wel vóór de aanleg van het fietspad. Wel zien we graag gescheiden trajecten voor voetganger en fietser langs het Houtmanpad.

Onder de Randweg door linea recta van Raaks naar Ramplaan

De Randweg is een barrière tussen Haarlem en Bloemendaal, tussen de stad en de duinen en strand. Op slechts één plek, in Haarlem-Noord bij de Jan Gijzenkade, is er een fietstunnel onder de Westelijke Randweg door. De provincie was een aantal jaren geleden van plan om alle kruispunten van de Randweg te voorzien van fietstunnels of fietsbruggen. Dit om het aantal ongelukken met ernstig letsel terug te brengen. De plannen van de provincie zijn helaas in de ijskast beland. Maar nu is het mogelijk-na meer dan 10 jaar voorbereiding -de aanleg van een fietstunnel onder de Randweg en fietspad langs de Brouwersvaart te realiseren. Een verbinding linea recta van de Raaks naar het Ramplaankwartier en de achterliggende Kennemerduinen, zonder minutenlang wachten bij de stoplichten bij de Zijlweg of de De Ruijterweg, niet meer stoppen voor de spoorbomen bij de Westergracht. Niet voor niets maken vele fietsers nu al gebruik van het Houtmanpad. Ook fietsers houden van een landelijke omgeving. Maar het is een voetpad en eigenlijk niet geschikt om te fietsen.

Het voetpad blijft ongewijzigd

Het oude schelpenpad blijft. Er komt een fietspad aan de andere kant van de heg, net zoals het Schoterkerkpad tussen de Jan Gijzenkade en Santpoort-Zuid. Daar is iedereen heel tevreden over. Het voetpad blijft zoals het is, wordt fietsvrij, dus prettiger om te wandelen. De bruggetjes worden lager, zodat ook ouderen en mindervaliden gebruik kunnen maken van deze route. Het fietspad wordt afgestrooid met witte steentjes, waardoor het de uitstraling krijgt van een schelpenpad.

Kinderen en scholieren

Met de komst van kinderdagverblijf Uk aan Zee en het feit dat een derde van de leerlingen van de Beatrixschool aan de oostzijde van de Randweg woont, is de aanleg van een fietspad naar de mening van de Fietsersbond zeer welkom. Veilig en zonder wachttijden onder de Randweg door.

Leg fietspad achter de Beatrixschool langs

Langs Uk en De Beatrixschool is geen ruimte voor aparte fiets- en voetpaden langs de vaart. De Fietsersbond stelt voor om het fietspad ten zuiden van de bebouwing van Uk en Beatrixschool te geleiden, daarbij gedeeltelijk gebruikmakend van de bestaande paden. Er worden geen bomen gekapt, er is geen oevercorrectie nodig en het schelpenpad blijft even rustiek als het nu is. Loslopende honden geen probleem. Bijkomend voordeel is dat de ingang van de buitenschoolse opvang Uk verplaatst kan worden naar de zuidzijde waardoor ook de bakfietsen van het schelpenpad verdwijnen. Kortom ons inziens een win-win situatie voor zowel voetgangers als fietsers. Verder is het ook nog de goedkoopste oplossing.

Fietsers maken geen herrie, de Randweg wel

Fietsers en bakfietsers maken geen herrie, de tienduizenden auto's op de Randweg wel! Brommers en scooters mogen ook in de nieuwe situatie niet op het Houtmanpad komen. Daarop moet streng gehandhaafd worden, vindt de Fietsersbond. De Provincie, die dit project betaalt, stimuleert hiermee het fietsgebruik van en naar de stad en richting kust; zo zullen meer mensen de auto laten staan. Dit is geen geld uitgeven aan 'overbodige luxe'. Het merendeel van de kosten gaat zitten in de verbreding en verdieping van het tunneltje (tweederde van de totale kosten) zodat er ruimte ontstaat voor fietsers en voetgangers en je je hoofd niet stoot.

Noot voor de redactie: Voor nadere informatie: Fietsersbond Haarlem, Rob Stuij tel. 06 15206104

Heemstede 16-09-2011 Heemstede wil oude Kwakelbrug vervangen



Schoterkerkpad tussen Santpoort-Zuid en Haarlem-Noord. Links voetpad, rechts fietspad.

De plannen van de gemeente Heemstede om de Kwakelbrug over het Heemsteeds Kanaal te vervangen en toegankelijker te maken voor voetgangers en fietsers worden toegejuigd door de Fietsersbond. Met een nieuwe fietsbrug krijgen leerlingen van het Hageveld College een zeer gewenste en vooral veiliger fietsroute. In het Haarlems Dagblad van 16-09 worden de plannen toegelicht. Dit artikel vindt u op de volgende pagina.

College Heemstede wil snel nieuwe brug voor veilig fietsverkeer Hageveld

Kwakelbrug op de schop

16-9-2011

DOOR MARGOT KLOMPMAKER

HEEMSTEDE - Het college van B en W in Heemstede wil de Kwakelbrug over het Heemsteeds Kanaal volgend jaar vervangen om hem toegankelijker te maken voor voetgangers en fietsers. Met de nieuwe brug krijgen leerlingen van Hageveld een veiligere fietsroute.

Om naar school te komen, steken veel scholieren de drukke Heemsteedse Dreef over ter hoogte van de Postlaan en Van den Eijndekade. Daar zijn geen stoplichten. Fietsen via de Kwakelbrug over het Heemsteeds Kanaal is onaanvaardbaar, omdat de brug veel te steil is. Als de brug lager wordt, kunnen leerlingen van Hageveld de Heemsteedse Dreef oversteken ter hoogte van de Johan Wagenaarlaan, waar wel stoplichten staan. Vervolgens



De Kwakelbrug over het Heemsteeds Kanaal: onneembare horde. foto UNITED PHOTOS/BART VAN VLIET

kunnen ze via de Johannes Verhulstlaan en de nieuwe brug naar Hageveld rijden.

De wens tot een veiligere overstek voor fietsers op de drukke Dreef bij de Haven leeft al langer.

De gemeente heeft een verkeersbureau de situatie laten onderzoeken. Fietsers in west-oost richting moeten ter hoogte van de haven twee rijbanen van de Heemsteedse Dreef oversteken.

De weg is voortdurend druk en auto's rijden hard waardoor fietsers geneigd zijn te grote risico's te nemen.

Het bureau stelt een aantal mogelijkheden voor: het plaatsen van stoplichten, een opgehoogd fiets- en voetgangersoversteekpunt en het terugbrengen van de rijbanen op de Heemsteedse Dreef naar twee keer een rijstrook.

Stoplichten

Het college vindt het neerzetten van stoplichten op de Heemsteedse Dreef, de Postlaan en Van den Eijndekade te problematisch. Het lost niet alle gevaarlijke situaties op en het kan leiden tot moeilijkheden bij de Havenstraat. Bovendien gaan stoplichten ten koste van de doorstroming van het verkeer op de Dreef. Ook voor een herindeling van het wegvak tussen het Wipperplein en de Johan Wagenaarlaan voelt het college nu niet veel.

De Kwakelbrug zou eigenlijk

pas in 2014 worden vervangen, maar het college stelt voor om dit volgend jaar te doen. De problemen zijn namelijk het grootst voor leerlingen van Hageveld die ten westen van het Heemsteeds Kanaal wonen. Zij kunnen de school alleen bereiken via het bedrijventerrein en steken de Heemsteedse Dreef over ter hoogte van de Havenstraat of ter hoogte van de Postlaan en de Van den Eijndekade. Door aanpassing van de brug krijgen de scholieren een betere route. Voor een oplossing op langere termijn gaat de gemeente met de school de zaak nog nader bekijken.

Ophaal

De brug krijgt een ophaalmogelijkheid voor de pleziervaart. Het geschikt maken van de brug voor fietsers en voetgangers, geeft het recreatiepad door het landgoed Hageveld en langs het Spaarne een beginpunt in de bebouwde kom. Het voorstel komt donderdag 22 september aan de orde in de commissie ruimte.

Haarlems Dagblad 17-09-2011 Verspronckweg krijgt vrijliggende fietspaden

In het Haarlems Dagblad van 17-9 vindt u een artikel over het voorgenomen besluit van de gemeente Haarlem om het zuidelijke gedeelte van de Verspronckweg uit te voeren met vrijliggende fietspaden. De Fietsersbond is heel blij met dit besluit.

Wij hebben ook voorgesteld om het in onze ogen overbodige rechtsafvak naar de Kinderhuissingel op te heffen zodat er meer ruimte is voor bomen en parkeerplaatsen

Haarlems Dagblad 17-09-2011 Blunder aanpak Julianalaan

De vernieuwing van de bestrating van de Julianalaan komt a.s. do nog in raad. Er lijkt een ruime meerderheid te zijn voor de aanleg van vrijliggende fietspaden. Succes voor de Fietsersbond.

Wij hebben altijd geroepen dat andere wegindeling onveilig is, in strijd is met de uitgangspunten van het verkeersbeleid van de gemeente, en dat de provincie dat niet zou subsidiëren. De projectnemer was echter in 2010 al met project gestart (en naar de buurt gegaan met een plan met fietsstroken op de weg) voordat de projectopdracht was gegeven.

Verspronckweg

HAARLEM - Bij de voorgenomen herinrichting van het zuidelijke deel van de Verspronckweg heeft de inspraak uiteindelijk wel geleid tot een bevredigend resultaat. Het oorspronkelijke voorstel van de gemeente voorzag in vrijliggende fietspaden, maar ook in een aparte afslagstrook voor auto's naar de Kinderhuissingel. Die strook zou ten koste gaan van veel parkeerplaatsen en bomen. Na overleg met bewoners over een door hen ingediend alternatief heeft het college er voor gekozen om de afslagstrook te schrappen. Parkeerplaatsen en bomen blijven behouden, maar dit gaat ten koste van de doorstroming van auto's op de Verspronckweg. De wachtrij voor de verkeerslichten zal toenemen.

Inspraak voor buurt is ronduit slecht geweest

'Blunder bij aanpak Julianalaan'

DOOR HENK GEIST

HAARLEM - Een blunder. Een ander woord kon het CDA-raadslid Jur Visser niet bedenken voor de handelswijze van de gemeente bij de herinrichting van het Haarlemse stuk van de Julianalaan. De inspraak is ronduit slecht geweest, concludeerde met hem de gehele raadscommissie beheer.

Sinds 2009 is er met omwonenden gesproken over de noodzakelijke herinrichting. Dat leidde vorig jaar tot een ontwerp dat kon rekenen op brede instemming bij buurtbewoners en volgens hen ook bij gemeentelijke ambtenaren. In dat ontwerp kwamen er fietsstroken langs de rijbaan. Dat zou niet ten koste gaan van parkeerplekken en bomen. En het zou veilig genoeg

zijn, er gebeuren toch al vrijwel geen ongelukken op dit traject.

Tot hun verbijstering kwamen de bewoners er afgelopen juni achter dat er opeens een ander ontwerp lag. Met vrijliggende fietspaden. De gemeente was tot de ontdekking gekomen dat het eerste ontwerp niet voldeed aan haar eigen eisen, volgens vastgelegd gemeentelijk beleid moesten er vrijliggende fietspaden kom-

men. Bovendien kon daarmee een flinke provinciale subsidie van drie ton worden binnengehaald. De buurt is nu woedend, er gaan dertig parkeerplaatsen verloren en een paar bomen. Voor (school)kinderen wordt het juist onveilig, menen omwonenden.

„Deze gang van zaken is een blunder, daar is het college verantwoordelijk voor”, stelde Visser, „ik wil een publiekelijk excuus van de wethouder.” „Het is droevig dat een succesvol participatieproject zo tot een einde komt”, meende SP'er Jan van de Manakker. „De participatie is gewoon slecht geweest”, constateerde PvdA'er Roel Schaart. Ook

GroenLinks, de partij van verantwoordelijk wethouder Rob van Doorn, sprak van een 'zeer bedroevend proces'.

Wat VVD'er Jeroen Boer betreft wordt er alsnog gekozen voor het eerste ontwerp. „De tweede variant is niet de beste, daar is enkel vanwege de subsidie voor gekozen. De eerste variant biedt voldoende veiligheid, als er dan geen subsidie komt moet de wethouder het geld maar elders zoeken, bijvoorbeeld door geen geld in het Houtmanpad te steken.”

Wethouder Van Doorn ging door het stof. „Ik baal er vreselijk van dat het zo is gelopen. Dat was eens maar nooit weer. Maar ik

Kennemer Lyceum wil vrijliggende fietspaden

Het Kennemer Lyceum is zeer verheugd over het plan met vrijliggende fietspaden langs de Julianalaan. „Veel leerlingen en medewerkers van onze school maken dagelijks gebruik van deze route die nu onveilig is door het te brede en slecht onderhouden wegdek en het ontbreken van veilige fietspaden. Bovendien wordt er vaak onverantwoord hard gereden”, meent rector Arnold van Gessel. „Met het voorgestelde plan wordt de Julianalaan smaller waardoor er langzamer wordt gereden.”

wil de herinrichting wel uitvoeren met vrijliggende fietspaden. Daar is de veiligheid mee gediend.” Excuses wilde hij niet aanbieden. „Dat is teveel gevraagd.”

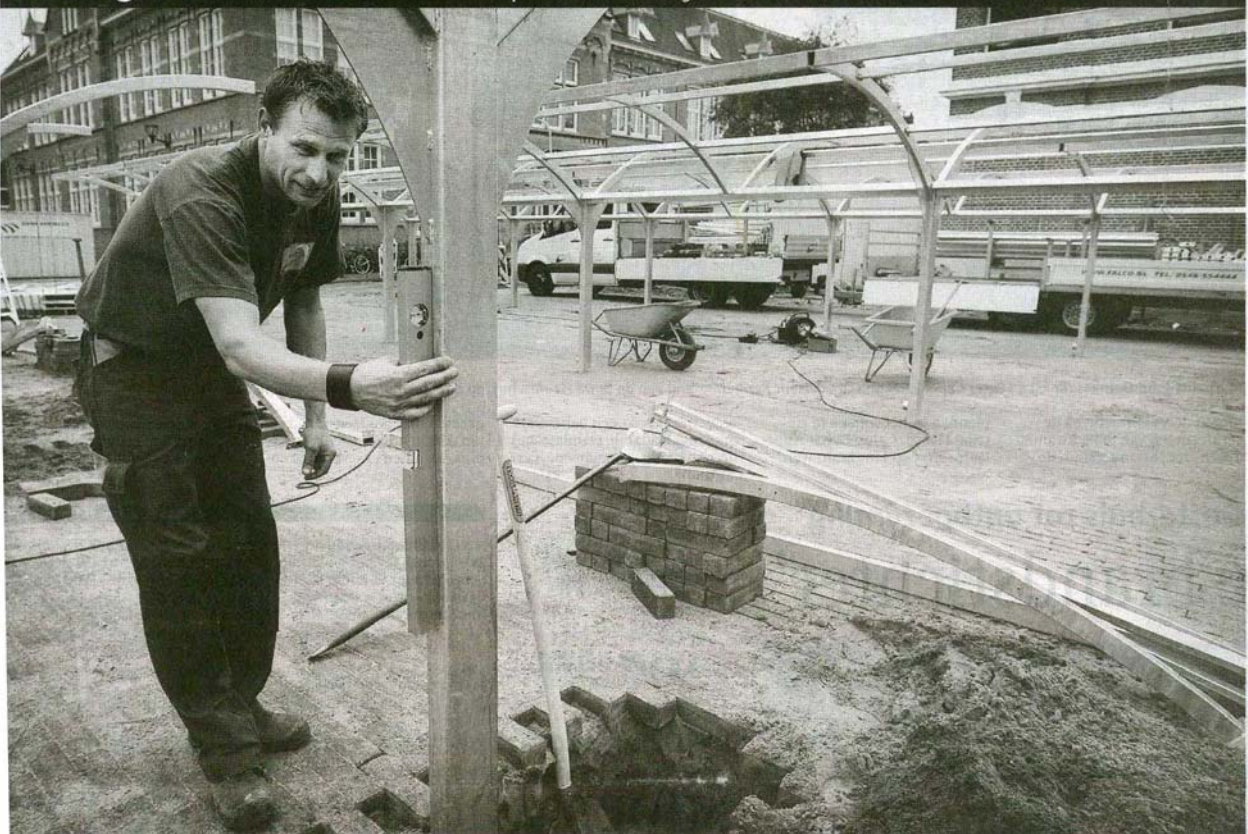
Een meerderheid van de raad lijkt het voorstel van Van Doorn

echter te ondersteunen. Vanwege de veiligheid en omdat de aanleg van vrijliggende fietspaden nou eenmaal gemeentelijk beleid is. In de eerstkomende raadsvergadering valt een definitief besluit over de herinrichting van de Julianalaan.

Haarlem 21 -09-2011 Fietsenstalling Raaks bijna klaar

Het nieuwe Raakscomplex is een groot succes en wordt goed bezocht, vaak per fiets. De fietsenrekken blijken op dit moment niet aan te slepen. Er wordt op dit moment druk gewerkt aan het realiseren van een tijdelijke fietsenstalling naast de parkeergarage. Hopelijk zullen de bezoekers die inmiddels gewend zijn aan het her en der neerzetten van hun fiets, de stalling gaan gebruiken. De officiële opening is op 3 oktober a.s. samen met die van de Raakspoort? De stalling is gratis en je fiets staat er veilig en droog.

Stalling Binnenkort ook fiets te parkeren bij Raaks



HAARLEM - Naast de Raaks-parkeergarage wordt momenteel druk gewerkt aan de (tijdelijke) fietsenstalling. Deze vervangt in ieder geval voorlopig de ondergrondse fietsenstalling die eel uitmaakte van de plannen voor het Raaksgebied. Uiteindelijk moest de gemeente van e plannen voor deze stalling, met plaats voor zeshonderd fietsen, afzien. Reden hiervoor ras dat projectontwikkelaar MAB, mede in verband met de economische crisis, afzag van et bouwen van het bewuste blok. Juist onder dit blok zou de ondergrondse stalling

komen. De tijdelijke stalling biedt plaats aan driehonderdvijftig tweewielers. Uiteindelijk moet de ondergrondse stalling er overigens wel komen. De lege ruimte werd tot dusverre gebruikt als laad- en losruimte.

Op 3 oktober wordt de fietsenstalling, tegelijk met de Raakspoort, in gebruik genomen. De kosten van de fietsenstalling bedragen 200.000 euro, terwijl het onderhoud de komende vier jaar nog eens 80.000 euro zal vergen.

FOTO UNITED PHOTOS/FREEK VAN DE BERGH

Haarlem 24-09-2011 Julianalaan krijgt definitief vrijliggende fietspaden

In de raadsvergadering van 22 september j.l. heeft de Haarlemse gemeenteraad met grote meerderheid besloten dat de Julianalaan toch vrijliggende fietspaden krijgt. Alleen de VVD, Trots en de Actiepartijen stemden tegen dit besluit.

De Fietsersbond is blij met het voorgenomen plan omdat vrijliggende fietspaden een veel veiliger fietsituatie betekent.

Wilt u hierover meer weten, lees dan het artikel dat op 17-9 verschenen is in het Haarlems Dagblad en/of download het artikel op de volgende pagina.

Utrecht 27-09-2011 Fietsen is veel gezonder dan we denken, ook in de stad

De Volkskrant berichtte op 26 september dat 'fietsen lang niet zo gezond is als we denken'. De krant baseerde dit bericht op een studie van hoogleraar Grigg over longziekten. Grigg keek wel naar de nadelen van fietsen, maar niet naar de gezondheidsvoordelen. Eerder onderzoek toont dat de positieve effecten van fietsen op de gezondheid vele malen groter zijn dan de negatieve. Fietsen is dus veel gezonder dan we denken met zijn allen.

Dat neemt niet weg dat de Fietsersbond de zorg van Grigg over de blootstelling van fietsers aan fijnstof deelt. Uit bovengenoemde studie blijkt dat fijnstof tot beduidend meer schade bij fietsers leidt dan verkeersonveiligheid. De voorstellen van Grigg komen overeen met eerdere voorstellen van de Fietsersbond: meer hoofdfietsroutes door rustige verblijfsgebieden, meer scheiden van fietsen en autoverkeer langs verkeersaders en natuurlijk blijven werken aan minder verbrandingsmotoren op straat.

Bloemendaal 30-09-2011 Handtekening Kattendel overhandigd aan PWN

De handtekeningenlijst (zo'n 1750 handtekeningen) is vandaag overhandigd aan PWN. We zijn blij dat PWN uiteindelijk heeft besloten het fietspad naar de strandslag Kattendel te behouden. Zie voor meer berichten hierover bij het dossier Kattendel op onze site. Daar vindt u ook foto's van de overhandiging en de overige artikelen over Kattendel.

Haarlems Dagblad 01-12-2011 Ingezonden brief over Houtmanpad

Het houdt niet op met het Houtmanpad. Lees de ingezonden brief van 29-11-2011 die u hieronder kunt downloaden. De brief is geplaatst in het Haarlems Dagblad. Wat ons betreft een prima geluid.

Langs de Julianalaan KD 24-9-11 Fietspaden dus, geen fietsstroken

DOOR RICHARD STEKELENBURG

HAARLEM - De Julianalaan in Haarlem krijgt vrijliggende fietspaden. Dit in weerwil van de wens van omwonenden voor fietsstroken en de uitkomst van een uitgebreide inspraakprocedure.

Nee, dit was niet goed gegaan. Verdiende geen schoonheidsprijs. En viel zwaar te betreuren. Evenals in de raadscommissie Beheer vorige week werd donderdagavond in de gemeenteraad in alle toonaarden benadrukt hoe pijnlijk het was dat de omwonenden in de inspraakprocedure volledig het bos in waren gestuurd. Pas op een merkwaardig laat tijdstip was de gemeente erachter gekomen dat Haarlem in het geval van fietsstroken niet kon rekenen op een forse subsidie van de provincie. Nog vreemder: de gemeente kwam erachter dat fietsstroken in dit geval haaks staan op de door de gemeente zelf vastgestelde criteria voor fietsvoorzieningen.

Zo kon het gebeuren dat bewoners na afloop van een verder prima verlopen inspraakronde de boodschap werd meegegeven dat ze voor spek en bonen hadden meegedacht.

Pijnlijk maar het is niet an-

ders, concludeerde een meerderheid van de raad donderdag. Een motie van de VVD om de bewoners toch hun zin te geven, kon 'slechts' rekenen op steun van de eenpersoonsfracties van Actiepartij, Haarlem Plus en Trots.

Het CDA drong bij wethouder Rob van Doorn (Beheer, Groen-Links) wel nadrukkelijk aan op openbare excuses. Dat bleek moeilijker dan gedacht. De wethouder betreurt de gang van zaken ten zeerste, dat wel. Maar de provincie had toch ook wel wat eerder aan kunnen geven dat er geen subsidie voor fietsstroken in de Julianalaan beschikbaar was, vond de wethouder.

Daar kwam hij niet mee weg. „Ja zeg, alsof we voor het eerst een subsidierelatie met de provincie aangaan”, reageerde CDA-raadslid Jur Visser. „Met één telefoontje bij het indienen van een subsidieverzoek is duidelijk of die voldoet aan de criteria.” Paul Marselje van D66 wees er in het verlengde op dat de subsidie toch ook allerm minst de enige reden was waarom nu voor fietsstroken werd gekozen. Een motie van afkeuring van het CDA over hoe de inspraak was verlopen, werd door de wethouder overgenomen. Tot een letterlijk 'excuus' of 'het spijt me' kwam het niet.

HD 29-11-2011

En nu eens ophouden over Houtmanpad

Jarenlang heb ik met velen gehoopt op een oplossing voor de onrust en onveiligheid op het Houtmanpad. De vele fietsers en die paar wandelaars zaten en zitten elkaar voortdurend in de weg. Toen Pieter Vonk begon te protesteren tegen de oplossing die de gemeente voorstelde, had ik sympathie voor hem. Een eeuwenoud schelpenpad wordt een geasfalteerde racebaan voor scooters, zo iets schreef hij op een site waarmee hij nogal wat steun verwierf. Zo wordt het nog onrustiger dan het al is, dacht ik en deelde zijn protest.

Maar het schelpenpad bleek helemaal niet eeuwenoud

(schelpen liggen er pas sinds een paar jaar om nota bene kapot asfalt te bedekken). En het wordt helemaal niet geasfalteerd, want het fietspad komt ernaast te liggen. En scooters mogen er straks helemaal niet komen, laat staan op dat voetpad. Toen de meeste stemmen binnen waren, paste hij de site wat aan. Maar hij schermt nog steeds met al die stemmen. En er staat nog steeds onzin op die site. Hij beweert dat hij tegen aantasting van het landschap is, maar stelt in Haarlems Dagblad voor om het fietspad (inclusief hekken en eventuele hagen natuurlijk) dwars door het boerenland te leggen op enkele

tientallen meters van het voetpad. Midden in het nu nog vrije uitzicht. Hij wordt daarmee heel erg ongeloofwaardig.

Voor alle duidelijkheid: als je het pad direct achter de oude haag langs het voetpad legt (zoals door de gemeente voorgesteld) dan zie je het niet, behalve zo nu en dan het hoofd van een passerende fietser. Maar zoals Vonk het voorstelt, is het gebied naar de knoppen. Als inspreker moet je weten wanneer je moet ophouden, wanneer je het maximale hebt binnengehaald. Dat maximale is wat mij betreft met het nieuwe gemeenteontwerp meer dan binnengehaald. Maar Vonk wil

ons als maatschappij op kosten jagen door allerlei procedures die er niet toe doen. Openbaarheid van bestuur en nog meer van die onzin. Alsof er over dit pad allerlei geheime dingen achter de schermen zouden gebeuren. Zo de waard is trouwt hij zijn gasten? Mijn aanvankelijke sympathie voor Pieter Vonk en zijn actiegroep en mijn geloof in zijn oprechtheid is tot onder het nulpunt gedaald. Ik vraag u snel dat fietspad aan te leggen zodat ik met velen eindelijk eens rustig langs het Houtmanpad kan wandelen. Prima dat nieuwe voorstel. Veel beter.

A. Vermeulen

Haarlems Dagblad 6-12-2011 Fietser ernstig gewond door aanrijding met afslaande vrachtwagen

Omwonenden van de Kleverlaan met de Velsersstraat in Haarlem-Noord maken zich zorgen over de verkeersveiligheid in hun buurt. Zeker nadat er weer een ongeval heeft plaats gevonden. De wijkraadssecretaris van de wijkraad Kleverpark heeft aangedrongen op snelle maatregelen. Ook wij wilden al in de jaren 90 een rotonde. Het geld was er toen, maar dat plan haalde het niet omdat een deel van de Kweektuin zou moeten wijken voor de rotonde. Er zijn weliswaar fietsstroken op de kruising gekomen en opstelvakken voor fietsers, maar dat is blijkbaar onvoldoende. Lees het verslag van het HD hieronder en de ingezonden brieven die hierop volgden.



Haarlem Fietser zwaargewond bij botsing

HD 6-12-2011

HAARLEM - Een 66-jarige fietser uit Bloemendaal is gistermiddag zwaargewond geraakt toen hij op de kruising van de Kleverlaan met de Velsersstraat in Haarlem werd aangereden door een afslaande vrachtwagen. De man liep ernstig beenletsel op. Hij

moest onder politiebegeleiding naar een ziekenhuis worden vervoerd. Voor de hulpverlening rukte onder meer een traumahelikopter uit. Politiemensen zijn op de plek van het ongeval geruime tijd bezig geweest met sporenonderzoek.

FOTO MICHEL VAN BERGEN

Fietsersbond en wijkraad Kleverpark dringen na ongeval aan op rotonde

Buurt hield z'n hart al vast

DOOR CARLO NIJVEEN

HAARLEM - Omwonenden van de kruising van de Kleverlaan met de Velsersstraat in Haarlem-Noord maken zich zorgen over de verkeersveiligheid in hun buurt. Dat stelt secretaris Edsart Santema van de wijkraad Kleverpark.

Een 66-jarige fietser raakte afgelopen maandag ernstig gewond toen hij op de drukke kruising werd aangereden door een afslaande vrachtwagen. Hij liep zwaar beenletsel op. De politie doet nog onderzoek naar de precieze toedracht van het ongeval. Maar wijkraadssecretaris Santema dringt aan op snelle maat-

regelen om de verkeersveiligheid te vergroten.

Op de kruising komen naast de Kleverlaan en de Velsersstraat nog twee andere wegen samen: de Engelszstraat en de Marnixstraat. „Het is een onoverzichtelijk kruispunt”, stelt Santema. „Er is ook vaak sprake van gevaarlijke situaties. Auto's die

vanuit de Engelszstraat de kruising naderen, negeren namelijk een inrijverbod aan het einde van die straat. Zij willen op die manier snel de wijk uit komen. Maar dat is onwenselijk. Ook omdat leerlingen van de Ter Cleeffschool daar dagelijks langskomen.”

Om de verkeersveiligheid te verbeteren, moet in de ogen van Santema op de kruising zo snel mogelijk een rotonde worden aangelegd. „Het helpt ook als de verkeerslichten anders worden afgesteld. Momenteel springen de lichten voor fietsers en auto's

namelijk tegelijkertijd op groen. Zo'n maatregel is snel en ook zonder grote ingrepen uit te voeren.”

Jaap Moerman van de Fietsersbond Haarlem pleit er eveneens voor het kruispunt om te vormen tot een rotonde. „Daardoor gaat de snelheid van gemotoriseerd verkeer automatisch omlaag. Automobilisten en fietsers krijgen zodoende ook beter zicht op elkaar.”

Al eind jaren negentig klonk de roep om de kruising Kleverlaan/Velsersstraat te veranderen in een rotonde. Moerman: „Het

benodigde geld was er al. Maar dat plan is destijds afgeketst, omdat er een deel van de nabijgelegen stadskweektuin zou moeten verdwijnen. Enige tijd geleden zijn er op de kruising wel fietsstroken en opstelvakken voor fietsers gekomen. Maar dat helpt blijkbaar nog niet genoeg.”

De gemeente Haarlem wil het onderzoek naar het ongeval van maandag afwachten.

→ Haarlem & omgeving 2:
Ouderen krijgen les
over dode hoek

Haarlems Dagblad 2011-12-07 Hillegomse ouderen krijgen les over dode hoek

Dat er al heel wat fietsers ernstig gewond zijn geraakt of zijn omgekomen door vrachtwagens die rechtsaf slaan, is bekend. In Hillegom heeft men maatregelen genomen. Ouderen kregen daar les over de problemen die kunnen ontstaan doordat een vrachtwagenchauffeur fietsers niet goed kan zien. Ze kregen theorielessen over de dode hoek en konden in een vrachtauto zelf ervaren hoe moeilijk het voor een chauffeur kan zijn om de bocht rechtsaf goed te overzien.

Een prima initiatief. Lees het hele artikel op de volgende pagina:

Hillegomse ouderen krijgen les over dode hoek

'Blijf achter de wagen, dan maar later bij bingo'

10-12-2011

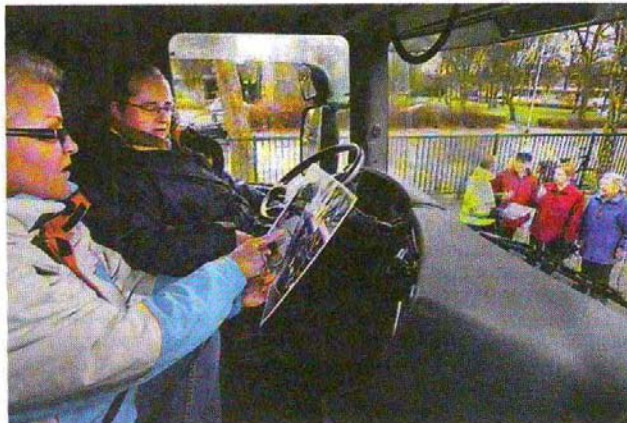
DOOR WESSEL MEKKING

HILLEGOM - Hij ziet de 81-jarige vrouw nog onder het voertuig liggen. Nu krijgt Hillegommer Joop Weijers les over de dode hoek.

Weijers woont vlakbij het kruispunt waar in oktober een Hillegomse om het leven kwam nadat ze onder een vrachtwagen was gekomen. De Clusius-hof-bewoner twijfelde niet toen hij hoorde van de lessen voor ouderen over de gevaren van de dode hoek van dit soort voertuigen. Weer of geen weer, hij is aanwezig.

Deze natte dinsdagochtend is Weijers een van de weinigen die naar de parkeerplaats bij de Paulusschool zijn gekomen om de praktijksles bij te wonen. Meiland Pallets heeft een vrachtwagen beschikbaar gesteld zodat ouderen zelf kunnen zien hoeveel - of hoe weinig - een chauffeur ziet.

Bij de theorielessen over de dode hoek was het een stuk drukker. Daar kwamen ongeveer 55 Hillegomse ouderen op af, vertelt Marian Dekker van Veilig Verkeer Nederland (VVN) Hillegom. Toen zij hoorde van het dodelijke ongeval op de kruising Olympiaweg/Leidsestraat twijfelde ze geen moment. Ze voelde ook 'plaatsvervangend schuldge-



Marian Dekker (l) en Michael van Noort (met fluorescerend hesje) geven uitleg over de dode hoek van vrachtwagens. FOTO UNITED PHOTOS/SANNE TIEBIE

voel' dat dit in Hillegom was gebeurd. Naast de plaatselijke jeugd moesten ook de ouderen les krijgen, vond ze.

Michael van Noort van het bedrijf RaNed, dat zichzelf 'verkeersbegeleidingsinstituut voor de beroepsmatige en particuliere weggebruiker' noemt, licht de ouderen voor. Voor en aan de rechterkant van de vrachtwagen zijn oranje pylonen neergezet. De ruimte tussen het voertuig en

de pylonen ziet de chauffeur niet. De aanwezige ouderen mogen ook in de wagen zitten om zelf te ervaren hoe weinig deze ziet. En dat laten ze zich geen twee keer zeggen.

Wie op de fiets is, kan het beste een paar meter achter een stilstaande vrachtwagen blijven, vertelt Van Noort. „Dan maar iets later bij de bingo.” VVN'er Dekker doet voor hoe het noodlottige ongeval precies gebeurde.

Slachtoffers

In Haarlem en omgeving hebben zich de afgelopen tijd diverse ongevallen voorgedaan waarbij vrachtwagens waren betrokken. Begin deze week liep een 66-jarige fietser uit Bloemendaal ernstig beenletsel op, toen hij op de kruising van de Kleverlaan met de Velsestraat in botsing kwam met een afslaanende vrachtwagen. Vorige maand vielen er bij ongelukken met trucks twee doden. Een 81-jarige vrouw overleed nadat zij op de fiets was aangereden op de kruising Olympiaweg/Leidsestraat in Hillegom. Kort daarvoor bezweek een fietster (61) uit Aerdenhout aan de verwondingen die zij opliep bij een aanrijding op de Wateringweg in de Haarlemse Waarderpolder.

Clusius-hof-bewoner Weijers heeft geleerd van de les. Hij vindt het jammer dat maar weinig ouderen naar de Paulusschool zijn gekomen. Maar VVN'er Dekker is daar niet teleurgesteld over. Veel ouderen hebben al dingen opgestoken van de theoriebijeenkomsten, denkt ze.

De lessen hebben in elk geval nut. „Ik wist niet dat je het beste drie meter achter een stilstaande vrachtwagen kan blijven staan”, zegt een van ouderen. Dekker wil vaker dit soort lessen voor ouderen organiseren.

Haarlems Dagblad 8-12-2011 Automobilist rijdt door na aanrijding met jonge fietster

Nadat gisteren een man ernstig gewond is geraakt bij een ongeluk door een rechts afslaanende vrachtauto is er vandaag weer een aanrijding geweest.

Een automobilist die rechtsaf sloeg heeft het meisje geen voorrang verleend. Gelukkig is het meisje niet ernstig gewond.

De politie zoekt getuigen van de aanrijding. Lees de oproep van de politie hieronder.

Automobilist rijdt door na aanrijding 10-jarig meisje

HAARLEM - De politie is op zoek naar getuigen van een aanrijding vorige week donderdag, waarbij de bestuurder is doorgereden. Rond 14.30 uur werd een 10-jarig meisje op de Europaweg aangereden door een onbekend gebleven automobilist in een grijze, middelgrote auto. Het 10-jarig meisje fietste bij groen licht rechtdoor op het fietspad van de Europaweg, toen een grijze middelgrote auto afsloeg in de richting van de Costa del Sol en haar aanreed. Het meisje kwam hierbij ten val en de auto reed over het

voorwiel van de fiets van het meisje. Vervolgens is de bestuurder van de auto doorgereden, zonder zich om het meisje te bekommeren of zijn of haar identiteit kenbaar te maken. Het meisje was heel erg geschrokken en hield geen ernstige verwondingen over aan de aanrijding. De politie is op zoek naar de bestuurder van deze auto en naar getuigen die de aanrijding hebben gezien en mogelijk meer kunnen vertellen hierover. Getuigen kunnen zich melden bij de politie van basisteam Spaarne-Oost via 0900-8844. ●

Haarlems Dagblad 2011-12-10 Rode loper: bus pas maar net op de nieuwe busbaan

Bij een proef door Connexxion op de Kruisweg is op de valreep duidelijkheid over de vraag of de bussen die daar binnenkort zullen rijden, ook werkelijk hun bochten kunnen draaien.

Gebleken is dat het probleem vooral zit bij het kruispunt Kruisweg-Parklaan. De lange bussen van Connexxion hebben hier te weinig ruimte om de bocht naar rechts te maken. Een verkeerslicht dat in de middenberm van de Kruisweg was geplaatst, werd half omver gereden door een uitzwenkende bus. Na overleg met de gemeente is het verkeerslicht in de loop van de dag verplaatst. De Fietsersbond en omwonenden vragen zich af hoe dat zal gaan straks. De bussen kunnen amper hun bochten draaien, fietsers komen in de knel te zitten als ze niet heel netjes binnen de aangegeven lijntjes blijven rijden.

Hopelijk zal het uiteindelijk allemaal opgelost kunnen worden en zullen er geen gewonden vallen, zeker met de 40 tot 50 bussen die daar in de spits per uur rijden.



Het verkeerslicht moet worden verplaatst om de bus doorgang te verlenen. FOTO HENK GEIST

Proef van Connexxion op Kruisweg verschaft op valreep duidelijkheid

Bus past nipt op nieuwe busbaan

DOOR HENK GEIST

HAARLEM - De bussen van Connexxion blijken maar nipt op het nieuwe stukje busbaan op de Kruisweg te passen. Dat heeft een proef vrijdagochtend uitgewezen. De bedoeling is dat de bussen vanaf zondagochtend deze busbaan gaan gebruiken.

De bottleneck voor de bussen zit vooral bij het kruispunt van de Kruisweg en Parklaan. De lange bussen van Connexxion hebben hier te weinig ruimte om de bocht naar rechts te maken. Bij de proef gisterochtend werd daardoor al een verkeerslicht in de middenberm van de Kruisweg geraakt en uit het lood geduwd door een uitzwenkende bus. In

de loop van de middag werd na overleg met de gemeente het verkeerslicht nog een stukje verplaatst, in de hoop daarmee het probleem te hebben opgelost.

De proef werd genomen met twee verschillende bussen, de gele Zuidtangentbus en de extra lange bus (4,5 meter) met de dubbele achteras. Vanaf zondag moeten de bussen het Stations-

plein via de Kruisweg verlaten. Daarbij kruist de bus het fietspad van de Rode Loper, een oversteek die met verkeerslichten wordt geregeld. Dat wordt door onder meer de Fietsersbond en Connexxion met zorg tegemoet gezien.

Het verlaten van het Stationsplein leverde gisteren voor beide bussen geen grote problemen op, ook al deden de verkeerslichten het nog niet. De bussen draaien wel rakelings langs de opstelstrook voor wachtende fietsers. Het is fietsers dus aan te raden om hier vooral binnen de lijntjes te blijven.

De Zuidtangent weet ook de

bocht naar de Parklaan te nemen. „Dat komt omdat het een dubbelbus is, die wordt aangedreven op de achterste as”, verduidelijkt Roel Kips, die namens Connexxion de proef begeleidt. „Daardoor hebben ze een kortere draaicirkel.” Hij voorziet bij de Parklaan op voorhand al problemen met de andere, lange bus. „Die zwaait enorm uit en als er dan ergens toevallig iets in de weg staat, heb je al een probleem.”

Een dergelijk obstakel staat er niet bij het kruispunt met de Parklaan en toch gaat het daar mis. Het verkeerslicht wordt door de achterkant van de lange bus uit het lood geduwd. „Het

gaat echt niet, dit kan gewoon niet”, stelt Kips vast. Hij krijgt bijval van een bewoonster van de Kruisweg, die de proef gade slaat. „Waar zijn ze hier toch mee bezig?”, vraagt ze zich af. „Het is allemaal veel te krap, dat zie je toch zo en dat hebben we al eerder gezegd. Ook de stoep is veel te smal en gevaarlijk. Het is vragen om problemen.”

De zorgen worden gedeeld door rayonmanager Klaas Hedema van Connexxion. „Theoretisch klopt het allemaal, maar het is heel krap bemeten. Als er ergens een fiets tegen een lantaarnpaal staat, heb je al een probleem. Dat geldt ook voor de in-

deling van het busstation op het Stationsplein. De perrons zijn aan de korte en krappe kant, voor mensen met een handicap is er te weinig ruimte.”

De bussen verlaten het plein nu nog via de Jansweg. Met de nieuwe dienstregeling, die zondag in gaat, wordt de Jansweg alleen aanvoerroute en rijden alle vertrekkende bussen via de Kruisweg. Tijdens de spits gaat het volgens Kips om zo'n veertig tot vijftig bussen per uur. Een definitief oordeel wil hij nog niet geven. „Laten we even wachten tot het hele plein klaar is. Dan kunnen we kijken of we nog wat puntjes op de i moeten zetten.”

HD 10-12-2011

Haarlems Dagblad 10-12-2011 Meevaller fly-over bedraagt 'enkele miljoenen'

De bouw van de fly-over bij de Amsterdamsevaart blijkt goedkoper uit te vallen dan begroot. Wethouder Van Doorn van Verkeer houdt rekening met een behoorlijke meevaller. Het is de vraag wie de meevaller mag houden.

Nieuwsgierig geworden? Lees meer in het artikel op de volgende bladzijde.

Provincie eist geld terug

Meevaller fly-over 'enkele miljoenen'

DOOR ARNOUT HEEMSKERK

HAARLEM - De bouw van de fly-over bij de Amsterdamsevaart blijkt uiterst goedkoop uit te vallen. De gemeente houdt rekening met een meevaller van 'enkele miljoenen' euro's, zo zegt verantwoordelijk wethouder Van Doorn (verkeer, Groen-Links).

Tegelijk loopt er een slepende discussie met de provincie Noord-Holland over wie de meevaller mag houden.

De provincie gaf in 2006 ongeveer 15 miljoen euro subsidie voor zowel de fly-over als de herprofilering van de Oostweg in de Waarderpolder. Dat gebeurde op voorwaarde dat de gemeente de rest van de kosten zou betalen. Toen in 2009 duidelijk werd dat ook ministerie van Verkeer en Waterstaat vier miljoen euro meebetaalde, eiste de provincie vervolgens een deel van de door haar betaalde subsidie terug. De gemeente weigert tot nu toe terug te betalen.

„Juridisch en bestuurlijk loopt hierover een discussie met provincie”, zegt Van Doorn, die verder inhoudelijk niet wil reageren omdat deze gesprekken nog gaande zijn.

Ook gedeputeerde Post (verkeer, VVD) wil geen toelichting geven en eerst het overleg afron-

den. „Om daar nu al iets over in de krant te zeggen, vind ik niet chic.” Wel zegt Post dat de gesprekken in januari voortgezet worden. Op de achtergrond speelt mee dat de provincie uiterst ontevreden is over de bereikbaarheidsvisie van de gemeente. De gemeente wil de Oudeweg opwaarderen, om zo een nieuwe entree voor de stad te maken in plaats van de huidige Amsterdamsevaart.

De provincie daarentegen ziet het verbreden van de Vondelweg als 'meest logisch', om zo een Oostelijke Randweg om Haarlem te maken. Die route ligt in Haarlem-Noord uiterst gevoelig, gezien het eerdere verzet tegen een Vondeltunnel ten koste van de Hekslootpolder

Oudeweg

Pikant gegeven is dat Van Doorn geen geld heeft voor eventuele aanpassingen aan Oudeweg en Amsterdamsevaart. Of hij hiervoor de genoemde meevaller van de fly-over kan gebruiken, wil hij niet zeggen. „Ik heb nog geen zekerheid of we echt miljoenen goedkoper uitkomen, omdat het om een meevaller in de aanbesteding gaat. We hebben ook tal van projectkosten gemaakt, en er zijn tegenvallers bij de Oostweg. Dat moet eerst allemaal op een rijtje worden gezet.”

HD 10-12-2011

Haarlems Dagblad 2011-12-13 Rode Loper - Fietsers negeren verkeerslichten

De bussen rijden sinds gisteren over de Rode Loper. Daarmee is de Kruisweg definitief een fietsstraat geworden die gedeeld wordt met de bussen van Connexxion. Gelukkig hebben er nog geen ongevallen plaatsgevonden, maar bijna aanrijdingen met fietsers waren er wel al.

Die fietsers rijden bij de nieuwe verkeerslichten stug door, ook al staat het licht voor hen op rood. Dat is iets wat zo vaak gebeurt als een fietser geen verkeer ziet komen. Daardoor komen de bussen in de problemen als zij de bocht vanaf het stationsplein richting Kruisweg nemen.

Dat is voor de Fietsersbond natuurlijk geen nieuws, aldus Jaap Moerman. Die is niet verbaasd over het gedrag van fietsers. Hij vindt het een raar kruispunt omdat mensen daar geen kruising verwachten.

Wij hebben daar al vaker voor gewaarschuwd. Volgens de gemeente is uit veiligheidsoogpunt gekozen voor de oplossing met de verkeerslichten.

Het is voor beide partijen, fietsers en buschauffeurs, nog flink wennen. Sommige chauffeurs namen nog gewoon hun oude route via de Jansstraat. Wij hopen dat iedereen uiteindelijk gewend zal raken aan de nieuwe situatie en dat er geen ongelukken zullen plaatsvinden.

Lees het hele artikel op de volgende pagina.



Ook deze fietsster trok zich niets aan van het verkeerslicht bij het kruispunt Stationsplein/Kruisweg.

FOTO UNITED PHOTOS/REMCO VAN DER KRUIS

HD 13-12-2011 Fietsers negeren verkeerslichten bij Stationsplein 'Als 't rood is en verder rustig, rij je door'

DOOR CARLO NIJVEEN

HAARLEM - Veel fietsers trekken zich niets aan van de verkeerslichten op de nieuwe kruising van het Stationsplein met de Kruisweg in Haarlem. Alleen al tijdens de allereerste ochtendspits op dit stuk van de 'Rode Loper' - gisteren - zijn tientallen fietsers door rood gereden.

Botsingen bleven uit. Maar het kwam wel van een aantal bijna-aanrijdingen. Fietsers die bij rood licht stug doorreden, konden soms maar ternauwernood uitwijken voor bussen die bezig waren linksaf de krappe bocht vanaf het Stationsplein naar de Kruisweg te nemen.

De 67-jarige Joke was maan-

dagachtend een van de weinige fietsers die zich wél iets aantrokken van de nieuwe verkeerslichten bij het Stationsplein. „Ik maak mij zorgen over de situatie hier. Dat komt ook doordat ik weet hoe fietsers zijn. Als een verkeerslicht op rood staat, maar ze zien geen ander verkeer aankomen, dan rijden ze vaak door. Typisch fietsersgedrag”, aldus de Haarlemse, die de nieuwe kruising twee á drie keer per week over zal moeten.

Ook de 48-jarige Frans nam het kruispunt bij het Stationsplein met de nodige scepsis. „Als ik zie hoe druk het hier is, weet ik niet of het op deze manier goed gaat werken”, reageerde de fietsende Haarlem-

mer, vlak voor hij de trein naar zijn werk pakte.

Jaap Moerman van de Fietsersbond Haarlem is niet verbaasd over het gedrag van de fietsers. „Het is een raar kruispunt. Mensen verwachten daar namelijk geen kruising. Daarvoor hadden wij al gewaar-schuid.”

Toch is uit veiligheidsoogpunt voor deze oplossing gekozen, aldus een woordvoester van de gemeente Haarlem. „Anders hadden rechtsafslaan-de bussen en fietsers elkaar bij de Parklaan gekruist. Dat was riskanter geweest.”

Ook buschauffeurs moeten nog flink wennen aan de kruising Stationsplein/Kruisweg. Een aantal chauffeurs had gis-

terochtend bijvoorbeeld moeite met de relatief scherpe bocht die bussen moeten nemen als ze vanaf het Stationsplein de Kruisweg op rijden. Iets verderop, bij het kruispunt van de Kruisweg met de Parklaan, hadden de chauffeurs op het oog niet al te veel manoeuvreer-problemen.

Blijkbaar waren nog niet alle buschauffeurs op de hoogte van de nieuwe situatie rond het Stationsplein. Zo zouden gisterochtend nog diverse chauffeurs via de Jansweg naar de Parklaan zijn gereden, terwijl dat niet meer de bedoeling is. Een woordvoester van vervoersbedrijf Connexxion beloofde beterschap.