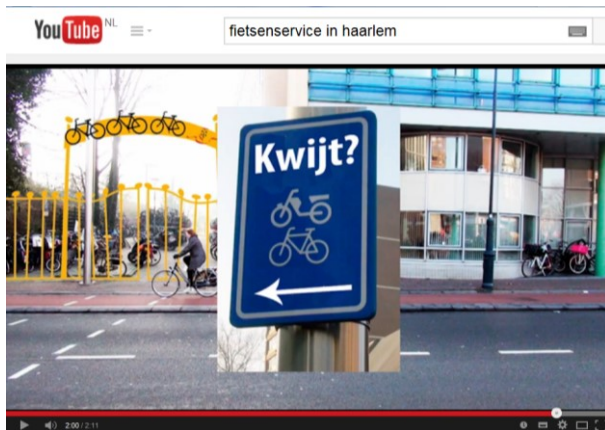


Geen fietsen wegslepen naar Cruquius Jaap Moerman

Weesfietsen en wrakken kunnen naar Cruquius, goede gehandhaafde fietsen moeten een afhaalplek krijgen aan de Jansweg naast het UWV. Dat is de uitkomst van het debat in de commissie Beheer van 19 februari. Raadslid Moussa Aynan illustreerde dit voorstel voorafgaand aan de vergadering middels een filmpje op Facebook en YouTube (Fietsenservice in Haarlem). Het terugkrijgen van je fiets kan dus dichtbij, maar gaat wel 25 euro kosten. “Streng waar het moet, dienstbaar waar het kan.”



Ook wil de raad dat handhaving zich primair richt op wrakken en weesfietsen – die zetten de stallingen onnodig vol – en secundair op hinderlijk gestalde fietsen en tenslotte op fout (buiten de rekken) geparkeerde fietsen. De wethouder deed de toezegging niet te zullen handhaven op foutgeparkeerde fietsen rond het station zolang de fietsflat niet klaar is. Rondom het station is momenteel het enige handhavingsgebied. En met het ontbreken van voldoende parkeercapaciteit in de rest van de stad zal dat nog wel even zo blijven.

De locatie naast het voormalig UWV aan de Jansweg is een prima plek voor opslag van gehandhaafde fietsen. Het is nooit een goede plek voor fietsparkeren geweest: een tochtgat, en sociaal onveilig. Bovendien slecht bereikbaar. Van de huidige 600 plekken is slechts een derde bezet.

Louise van Zetten: “Ik ben het eens met de vrienden van de Fietsersbond dat handhaving het sluitstuk van het fietsbedrijf moet zijn.”

Het voorstel om handhavingstaken uit te besteden aan Paswerk stond al eerder op de agenda. Paswerk haalt de fietsen op en brengt ze naar haar werkplaats in Cruquius. Goede fietsen worden opgeknapt en verkocht. Het businessplan om dit financieel neutraal te kunnen doen, vraagt om het wegslepen van 10.000 fietsen. De wethouder vond in december de voltallige raad tegen zich.

Louise van Zetten (Hart van Haarlem): “Om het plan rond te krijgen is het nodig een constante aanvoer te hebben, dat is toch een perverse prikkel?”

Bas van Leeuwen (D66): “Het lijkt wel alsof er vooral aandacht is voor de stok, en niet voor de wortel. De wortel die je de mensen voorhoudt om iets wenselijks te doen, namelijk het helpen van fietsers om de overstap te maken naar het OV. Het handhaven lijkt wel een doel op zich te worden.”

Moussa Aynan (PvdA): “Het gaat om aanpakken van overlast, niet om het ophalen van fietsen om deze te verkopen.”

Robbert Berkhout (GroenLinks): “De oorzaak van het probleem is ons natuurlijk allen bekend: een groot tekort aan stallingsplekken voor fietsers.”

Femke de Leeuw (OPH): "Meer fietsenstallingen zullen er moeten komen, dat moet de oplossing zijn. Natuurlijk fietsen die lang blijven staan weghalen. Maar die marge van 10.000 is te gek voor woorden, dan ga je fietsen weghalen die er helemaal niet lang staan."