

## Gemeenteraadsverkiezingen 19 maart 2014

### Het politieke fietsklimaat in Haarlem

René Rood

Hoe fietsvriendelijk is Haarlem? Dat is de vraag die straks op ons afkomt als we in maart onze stem mogen uitbrengen. In de verkiezingsprogramma's van bijna alle politieke partijen staat doorgaans dat het fietsen gestimuleerd moet worden. Maar hoe hebben de fracties de afgelopen vier jaar gestemd als het om versterking van de fiets ging? Vaak gaat het om wijkbelangen tegenover stadsbelangen. Soms staan groene belangen een fietspad in de weg (de Verspronckweg-Noord kreeg geen echt fietspad omdat er bomen gekapt zouden moeten worden). In de afgelopen 4 jaar werden de politieke tegenstellingen –tot onze verbazing– alleen maar groter. De VVD-fractie stond in de vorige bestuursperiode over het algemeen positief tegenover het fietsen (als er ook maar wat voor de auto was), maar stemde de afgelopen jaren vrijwel altijd tegen fietsvoorzieningen. Waar elders VVD-wethouders hard aan het fietsbeleid trekken ('meer fiets betekent meer ruimte voor de auto tegen minder kosten'), is de Haarlemse fractie volledig de weg kwijt. Ieder euro voor de fiets (ook al was het subsidiegeld) werd vol vuur bestreden. Die weerzin bij de fractie vertaalde zich in de titel 'fietsmaffia' voor de Fietsersbond. D66 had een groen en fietsvriendelijk programma, maar dat 'dreef af' bij de discussie over het pontje. Ook had de fractie het moeilijk om op fietskoers te blijven bij het Houtmanpad en de Dolhuysbrug. De

D66-fractie stemde verdeeld. De PvdA en GroenLinks droegen de fietser een warm hart toe. Alleen snappen wij niet waarom de PvdA de Waarderbrug perse open wil hebben voor auto's in twee richtingen. GroenLinks ging aanvankelijk mee in de mist van Rob van Doorn in de grijze wegen discussie. De nieuwe wethouder Lukas Mulder draaide een aantal fietsvriendelijke toezeggingen van Rob van Doorn de nek om. Waar VVD en D66 het lieten afweten, vormden CDA, SP en OPH de 'andere coalitie' bij het pontje en het Houtmanpad. Maar deze fracties moesten niets hebben van een proef met snorfietsen van het fietspad. Ook wilden zij de auto terug op de Waarderbrug en in de Jansweg. De Actiepartij en Haarlem Plus stemden vaak met de VVD mee tegen fietsvoorzieningen als de buurt tegen was: tegen fietspaden op de Julianalaan, tegen het pontje, tegen de Dolhuysbrug, tegen het Houtmanpad. De Actiepartij maakte zich wel sterk voor 'Land in Zicht' en Spaardam. Sociaal Lokaal is over het algemeen voor de fietser, maar wil graag 'boter bij de fiets', dat wil zeggen dat de fietser gaat betalen voor de fietsenkelder bij het station. Willen ze het fietsplaatje van voor de oorlog weer terug? 17 jaar lang was het de meest gehate belastingmaatregel in ons land (1924-1941). ([www.piepstok.nl/vondsten/belp12.html](http://www.piepstok.nl/vondsten/belp12.html)).

| Fractie                | Zetels | Fietspontje Spaarne | Fietspaden Julianalaan | Motie 'Houd snorfietsen van de rijbaan'  | Motie fietspad Houtmanpad | Motie openstelling Waarderbrug voor auto's | Motie Jansweg open voor auto's | Beslissing in commissie Rode Loper Noord variant Rode Loperbrug | Stemverhouding motie Dolhuysbrug (niet in stemming gebracht) | Motie Verkeersveiligheid Spaarndam-West   | Motie Land in Zicht (fietspad van asfalt) | Beslissing in commissie A-Schweitzerlaan met fietsstroken | Motie Boter bij de fiets |  |
|------------------------|--------|---------------------|------------------------|--|---------------------------|--|--------------------------------|---|--|---|---|---|--------------------------|--|
| Datum                  |        | 1-6-2011            | 22-9-2011              | 10-11-2011   | 22-12-2011                | 24-5-2012                                  | 19-7-2012                      | 12-7-2012   | 28-2-2013  | 8-11-2012   | 29-11-2012                                | 13-12-2012  | 4-7-2013                 |  |
| D66*                   | 7      | tegen               | voor                   | tegen  | Zv* 6t*                   | voor                                       | voor                           | 3v 2t 1   | tegen  | tegen   | tegen                                     | voor  | tegen                    |  |
| PvdA                   | 7      | voor                | voor                   | tegen  | voor                      | voor                                       | tegen                          | voor  | voor   | voor  | voor                                      | voor  | tegen                    |  |
| GroenLinks             | 7      | voor                | voor                   | tegen  | voor                      | tegen                                      | tegen                          | voor  | voor   | voor  | voor                                      | tegen   | tegen                    |  |
| VVD                    | 6      | tegen               | tegen                  | voor   | tegen                     | voor                                       | voor                           |   | tegen  | tegen   | tegen                                     |   | voor                     |  |
| SL**                   | 3      | voor                | voor                   | voor   | voor                      | voor***                                    | tegen                          | voor  | voor   | tegen   | voor                                      | voor  | voor                     |  |
| SP**                   | 2      | voor                | voor                   | voor   | tegen                     | voor                                       | voor                           | voor  | tegen  | voor  | tegen                                     | voor  | tegen                    |  |
| CDA                    | 3      | voor                | voor                   | voor   | voor                      | voor                                       | voor                           | tegen   | tegen  | voor  | voor                                      | voor  | tegen                    |  |
| OPH                    | 1      | voor                | voor                   | voor   | voor                      | voor***                                    | voor                           | voor  | voor   | voor  | tegen                                     | voor  | tegen                    |  |
| Actiepartij            | 1      | tegen               | tegen                  | voor   | tegen                     | voor                                       | tegen                          | tegen   | tegen  | voor  | voor                                      | voor  | tegen                    |  |
| FR                     | 1      | tegen               | voor                   | tegen  | voor                      | voor                                       | tegen                          | voor  | tegen  | tegen   | tegen                                     |   | tegen                    |  |
| Haarlem Plus           | 1      | tegen               | tegen                  | voor   | tegen                     | voor                                       | voor                           | tegen   | tegen  | voor  | voor                                      | voor  | voor                     |  |
| Fietsvriendelijke stem |        | Niet mee-gestemd    | Fietsvriendelijke stem | ** SP valt in september 2012 uitte in SL en SP<br>*** motie 24-05-2012 keuze voor variant met aparte fietsbrug |                           |  |                                |   |  | * motie 22-12-2011: 2 voor - 6 tegen<br>* motie 12-07-2012 : 3 voor, 2 tegen, 1 onbeslist |   |   |                          |  |

# Van de Redactie

## Van de redactie

De Fietsersbond heeft een nieuw logo, dit prijkt dan ook op dit vierde nummer van Haarlemmer Wielen van 2013. Het laatste nummer van het jaar. Op zondag 26 januari organiseren wij een interessante jaarvergadering met als thema 'Eldorica, een maatschap-pijvisie'. (Zie voor de uitnodiging de achterzijde van deze Haarlemmer Wielen.) Dan heffen wij graag samen met u het glas op fietsjaar 2014. Er zijn weer heel wat knelpunten opgelost dit jaar, bijvoorbeeld het tweerichtingen fietspad over de Lange Brug, en fietspaden langs de Herenweg in Heemstede. Velsen is genomineerd als fietsstad van het jaar 2014. Helaas is het in 2013 niet gelukt de Dolhuysbrug naar Haarlem-Noord voor mekaar te krijgen. En het fietsbelang wordt ook bedreigd: mogen er straks weer auto's rijden in de Cronjéstraat?, de Waarderbrug weer volledig open voor auto's, de dreigende opheffing de spoorwegover-



Foto: Uit de 'oude doos'

gangen Alverna en Leyduin.

Er liggen ook nog heel wat plannen waar de uitvoering nog op zich laat wachten: het fietspad langs de Amsterdamse Waterleiding Duinen, het fietspad van de Houtvaart-Parnassiakade tot aan het Coornhert Lyceum, en de aanleg van het fietspad langs het Houtmanpad. Er blijft nog veel te doen voor de vrijwilligers van onze afdeling. Een bedankje aan al die vrijwilligers, ook die ons geholpen hebben de Haarlemmer Wielen te maken en te verspreiden, is hier zeker op zijn plaats. Helaas nemen we met het verschijnen van dit nummer afscheid van David van Enckevort die de lay-out van de Haarlemmer Wielen verzorgde. Zijn werk wordt overgenomen door Mieke van Rooij. Jaap Moerman geeft redactionele ondersteuning. Fijne kerst en een mooi (fiets)jaar 2014.

## Lezers schrijven

### Onderwerp: E.N.W.B. versus ANWB

**Van:** Guy van Dam

Beste mensen,

Wat een interessant nummer weer Haarlemmer Wielen van oktober. Hulde! Ja, die ProRail lui zijn niet ontvankelijk voor redelijke argumenten. Een voetganger en fietser kan beter uitkijken dan iemand die in een auto zit – met de zon tegen.

### Fragment uit brief van de ANWB dd 9-2-1978 aan Guy van Dam

... "dat de ANWB een gerechtelijke procedure tegen de E.N.W.B. heeft aangespannen (...). "In deze procedure vordert de ANWB dat de E.N.W.B. zijn naam verandert, niet meer en niet minder. De ANWB is daartoe niet overgegaan dan nadat wij twee jaar lang de E.N.W.B. verzocht en de gelegenheid gegeven hebben dit uit eigen beweging te doen. De E.N.W.B. is daartoe niet bereid gebleken".... "Er is geen sprake van dat de ANWB zich ver-

zet tegen het bestaan en het optreden van een vereniging die bij uitstek de belangen van de fietsers behartigt. Integendeel, de ANWB heeft vanaf het prille begin positief gestaan tegenover de doelstellingen van de E.N.W.B.(...). "Wij menen een goede zaak te dienen door onze eigen naam (...) "te beschermen en zullen daarom geen gevolg geven aan het verzoek van de E.N.F.W.B. het proces te stoppen."...

#### Colofon

Haarlemmer Wielen

Jaargang 37 \* nummer 4 \* december 2013  
Blad van de Fietsersbond Afdeling Haarlem en Regio

#### Secretariaat (liefst per mail):

[Fietsersbondhaarlem@gmail.com](mailto:Fietsersbondhaarlem@gmail.com)  
Fietsersbond afd. Haarlem en regio  
T.a.v. Secretariaat, René Rood  
Egelantierlaan 31, 2015 KJ Haarlem  
Gironummer 30255 Fietsersbond t.b.v. afdeling Haarlem en Regio

Volg ons op Twitter: @FBhaarlem

#### Redactie

Mieke van Rooij 06 50 822 223  
[FBHaarlemRegio@gmail.com](mailto:FBHaarlemRegio@gmail.com)  
Jan Kuijpers  
Jaap Moerman

#### Distributie

Gerard Franse 06 46 457 932  
[gmfranse@kpnmail.nl](mailto:gmfranse@kpnmail.nl)  
Tineke van Beers 023 536 28 84  
[tvbeers@tomaatnet.nl](mailto:tvbeers@tomaatnet.nl)

#### Drukwerk

FlyerAlarm, Maastricht  
**Kopij is welkom**  
De artikelen geven niet altijd het standpunt van de Fietsersbond weer

#### Adreswijzigingen

Niet naar ons, maar naar het landelijke adres:  
Fietsersbond, Postbus 2828  
3500 GV Utrecht  
[info@fietsersbond.nl](mailto:info@fietsersbond.nl)  
[www.fietsersbond.nl](http://www.fietsersbond.nl)

#### Coördinatiegroep

Gert Klijn, penningmeester  
023 524 52 77 [rio@wxs.nl](mailto:rio@wxs.nl)  
Peter van der Velden 023 528 28 29  
[p.vd.velden@compagnet.nl](mailto:p.vd.velden@compagnet.nl)  
René Rood 06 45 472 287  
[fietsersbondhaarlem@gmail.com](mailto:fietsersbondhaarlem@gmail.com)

#### Contactpersonen werkgroepen

**Bloemendaal:**  
Rob Stuij 023 524 58 26  
[bloemendaal@fietsersbond.nl](mailto:bloemendaal@fietsersbond.nl)  
**Haarlem**  
Jaap Moerman 06 14 864 601  
[haarlem@fietsersbond.nl](mailto:haarlem@fietsersbond.nl)  
**Heemstede**  
Eelco Langerijs 023 528 29 22  
[heemstede@fietsersbond.nl](mailto:heemstede@fietsersbond.nl)  
**Velsen**  
Marcel Griekspoor 06 44 070 211  
[velsen@fietsersbond.nl](mailto:velsen@fietsersbond.nl)



## Op naar de rechter

### Heemstede wijst openbaarheid Laantje van Alverna af

Jaap Moerman en Eelco Langerijs

Het College van Heemstede wees op 8 oktober het zgn. 'handhavingsverzoek' van Wandelnet en Fietzersbond af. Daarmee besloot het college tot afsluiting van de overweg Laantje van Alverna.

**D**e gemeente verklaart dat de overweg niet openbaar toegankelijk is "omdat er een hek staat." Dit blijkt geen houdbaar standpunt. Een hek op zichzelf zegt volgens de Wegenwet niets over de openbaarheid. Dit wordt nota bene bevestigd door de advocaat van de gemeente: "De hekken kunnen op dit moment door een ieder worden geopend, zodat de overweg, in ieder geval nu, voor een ieder toegankelijk is."

#### Hoe bewijs je iets dat er niet was?

De gemeente stuurt Wandelnet en Fietzersbond in feite naar de rechter: die moet maar uitmaken of de overweg openbaar is of niet. Wij moeten aantonen dat de overweg feitelijk toegankelijk (in gewone mensentaal: 'dat het hek te openen was en er geen verbodsbordjes hingen') was voor een periode van 30 jaar. Wij hebben een oproep gedaan voor getuigenverklaringen en dat bleek een groot succes. Inmiddels hebben wij 54 schriftelijke getuigenverklaringen ontvangen. De 54 getuigen verklaren allemaal dat de spoorwegovergang altijd feitelijk toegankelijk was, al sinds de oorlog en zelfs nog langer. Er stond een hek, maar dat kon altijd geopend worden. De zijhekken voor de wandelaars en fietsers hebben nooit op slot hebben gezeten. Pas sinds 2008 hangt er een geel verbodsbordje voor motorvoertuigen van ProRail op het grote toegangshek.

Wandelnet en Fietzersbond vinden dat de gemeente zich er te makkelijk vanaf heeft gemaakt en zich ten onrechte achter de onhoudbaar gebleken stellingen van ProRail heeft geschaard. Wij willen wel dat de overweg voor auto's gesloten wordt en beter beveiligd voor wandelaars en fietsers – bv. met elektronische en geluidsarme schuifhekken met sensoren.

#### Geschiedenis van het Laantje

Sommige getuigenissen gaan ver terug, tot in de jaren dertig, Heemstedenaren op leeftijd die al met hun ouders via het Laantje naar de Waterleidingduinen wandelden of naar Zandvoort fietsten. Zij gingen in hun jeugd al via het laantje naar hockeyclub Rood-Wit, of naar Scoutingterrein Naaldenveld. Het laantje blijkt

veel ouder te zijn dan gedacht en al sinds de aanleg van de Leidse trekvaart en het jaagpad te bestaan, als 'voorlaan' van de buitenplaats Boekenrode. Dat valt te lezen in een aparte historische bijlage bij het bezwaar.



De overweg in 2005 [uit: Klaas van Giffen, Station Haarlem, Hollandsche sporen door Haarlem en omstreken, 2006]

#### Het Bloemendaalse deel van het laantje

Iemand heeft een bordje 'Eigen weg' geplaatst op het laantje in de bocht nabij het klooster Alverna. Dit naar aanleiding van een vreemde brief van de gemeente waarin zij stelt dat het laantje door verjaring openbaar is geworden. Nee, niet het hele laantje, maar alleen het deel vanaf de Boekenrodedeweg tot aan medisch kinderdagverblijf (OCK Het Spalier). Het vervolg tot aan de overweg is volgens Bloemendaal "wel feitelijk toegankelijk voor fietsers en wandelaars" maar Bloemendaal heeft dit deel altijd beschouwd als niet-openbaar, "vanwege het ontbreken van een noodzakelijke verkeersfunctie voor algemeen gebruik." Kennelijk zijn wandelaars en fietsers geen verkeer... Wij hebben de gemeente een brief gestuurd om het bordje te verwijderen. Maar Bloemendaal antwoordt dat "de aanduiding 'eigen weg' niet bezwaarlijk is, gelet op het niet-openbare karakter van het betrokken gedeelte van het Laantje van Alverna." Ook dit zullen we moeten aanvechten.

#### ProRail trein dendert door

De kwestie heeft de Tweede Kamer bereikt met schriftelijke vragen van CU en SP. De staatssecretaris wijst alles af: "Het Laantje van Alverna en het Laantje van Leyduin zijn beide particuliere overwegen. Geen van beide overwegen is bedoeld om een recreatieve functie te hebben; de overwegen kunnen gewoon dicht." Waar hoorden we dat eerder? Wethouders Van der Stadt en Kuiper verklaarden wandelaars en fietsers al tot illegale gebruikers, en nu klinkt nota bene via staatssecretaris Mansveld 'de stoomfluit' van ProRail door: 'de overweg is van ons', 'alleen laanbewoners hebben recht van overpad, 'fietsers en wandelaars maken ten onrechte gebruik van de overweg'. Ook de risicoanalyse opgesteld door Arcadis (16 september) lijkt geschreven door ProRail. Het feitelijk gebruik van de overweg is niet geanalyseerd: "Het is een particuliere overweg en daarom hoeven de recreatieve belangen niet te worden gewogen...". Het begint langzamerhand een ProRail-mantra te worden: "... de overweg is van ons, recreatief verkeer onbevoegd en illegaal ..." in een eindeloze herhaling. De landelijke 'Stuurgroep infrastructurele barrièrevorming' (Fietsplatform, Wandelnet & Kon. Ned. Hippische Sportfederatie) heeft een kritische reactie gegeven op deze analyse. Uit het overzicht van de ongevallen en incidenten sinds 1975 blijkt dat er tien incidenten hebben plaatsgevonden, negen incidenten met een auto (waarvan vijf ongevallen), in één geval een incident met een voetganger (bijna-aanrijding)



# Nieuws uit de Regio

## In Memoriam Fer Daalderop

Cocky van Schie

Fer Daalderop is op 14 oktober overleden. Hij is zestig jaar geworden. Hij was actief voor Milieudefensie, GroenLinks en lid van de Fietsersbond. Fer heb ik leren kennen tijdens de discussies over de Parkeervisie en dan met name over het fietsparkeren. Ik zag hem ook regelmatig op de tribune bij de vergaderingen van de commissie Beheer. De kracht en energie die hij uitstraalde was groots. Hij had een visie, veel ervaring met een 'blik van een stedenbouwkundige'. Hij kon zijn belangen vanuit de 'bewoner' goed weergeven en het was indrukwekkend hoe hij de veelal complexe problematiek tot de kern wist samen te vatten. Het was bijzonder hoe hij in het leven stond, namelijk niet bij de pakken neer gaan zitten, nee onvermoeibaar doorgaan met het prikkelen van de geesten die zich bezig moesten houden met de dingen die hij belangrijk vond.



## Beheerplan Nationaal Park

Cocky van Schie en Eelco Langerijs

Het Nationaal Park Zuid-Kennemerland stelt een nieuw Beheer- en Inrichtingsplan op. De Fietsersbond is daarop ingesprongen om gewenste verbeteringen en aanvullingen van recreatieve fietsroutes onder de aandacht te brengen.

Wij hebben een schouw gedaan van de huidige fietspaden. Hoe staat het met de verharding van de paden hoe is de staat van onderhoud? Zijn de paden breed genoeg, zijn de bermten 'vergevingsgezind'? Kan men uitwijken bij zomerse drukte? Obstakels op het fietspad, zoals paaltjes en versmallingen bij wildroosters. Suggesties hebben wij doorgeven alsmede wensen voor nieuwe paden om aan de groeiende vraag naar recreatief fietsen te voldoen. Een gevolg van veranderingen in tijdsbesteding. Er zijn meer ouderen, en die maken heel wat fietskilometers. Er zijn in de toekomst extra paden nodig om de drukte op de fietspaden te spreiden en nog meer bezoekers te kunnen ontvangen.

Tips horen wij graag:

[eelcolangerijs@gmail.com](mailto:eelcolangerijs@gmail.com)

[cjavanschie@hotmail.com](mailto:cjavanschie@hotmail.com)

## "Met de wind in je haren"

Cocky van Schie

Het Nationaal Park Zuid-Kennemerland heeft een nieuw fietsrouteboekje uitgebracht: "Met de wind in je haren". Prachtige routes zijn beschreven door de diverse landschappen. Aan de Fietsersbond werd gevraagd de routes na te fietsen en tips door te geven.

Dat deed ik graag. Het geeft toch een andere ervaring om een keer deze hele route te fietsen. Meestal fiets ik van huis naar het strand, maar nu ik als toerist in eigen omgeving ging rondfietsen, was het een andere belevenis. De noordelijke route van 20 km gaat via de nieuwe ingang 'Heerenduinen' bij IJmuiden. De zuidelijke route van 15 km is aangevuld met een route langs Koningshof. In het midden van het boekje staat een mooie plattegrond met de aanfietsroutes vanaf de diverse stations. De fietsknooppunten staan op de kaarten vermeld.

## Gevraagd/gezocht

Heb je tijd beschikbaar en zoek je vrijwilligerswerk? Wij zoeken:

1. Actieve leden voor onze werkgroepen (zie <http://haarlem.fietsersbond.nl/contact/vacatures>). Mensen die geïnteresseerd zijn in het signaleren en helpen oplossen van fietsknooppunten, het bedenken en uitvoeren van nieuwe acties en het zoeken van aantrekkelijke fietsroutes in onze regio. Meer informatie bij het secretariaat van onze afdeling, René Rood: [fietsersbondhaarlem@gmail.com](mailto:fietsersbondhaarlem@gmail.com)
2. Mensen die willen meehelpen de Haarlemmer Wielen te verspreiden onder onze leden. Wil je meehelpen? Geef je op bij Gerard Franse: [gmfranse@kpnmail.nl](mailto:gmfranse@kpnmail.nl)

Wat levert het op?

Voldoening als je iets voor elkaar hebt gekregen.

Inzicht in problematiek rondom weginrichting en de plaatselijke politiek

Netwerk van actieve, enthousiaste Fietsersbondleden in Haarlem en Regio, Professionele ondersteuning door landelijk bureau van de Fietsersbond in Utrecht, o.a. via een introductieavond voor nieuwe actieve leden en themadagen.



# Nieuws uit Haarlem

## Botte afwijzing motie verbetering verkeersveiligheid IJdijk Spaarndam

Jaap Moerman in samenwerking met Dorpsraad Spaarndam en Spaarneschool Spaarndam

Tot grote verbazing van Dorpsraad Spaarndam, Fietzersbond, en Spaarneschool wil Haarlem niets doen aan de verkeerssituatie op de IJdijk in Spaarndam. In de brief van wethouder Lukas Mulder van 4 november aan de gemeenteraad wordt de onveiligheid van het verkeer afgewimpeld alsof dit een subjectieve beleving zou zijn van de bewoners. De situatie wordt zelfs gebagatelliseerd: 'weinig ongevallen', 'geparkeerde auto's remmen de snelheid'. Dat is onzin. Het rommelige parkeren op de dijk remt wel de snelheid, maar dat is wat anders dan dé oplossing!

### Motie 'De Dijk verrijkt ...'

Een jaar geleden werd de motie 'De Dijk verrijkt met meer verkeersveiligheid' aangenomen door de Haarlemse raad (Actiepartij, PvdA, GL, CDA, OPH, SP, HP.) De motie draagt het college op het parkeren op de dijk terug te dringen of te reguleren, en de dijk in te richten als 30 km/u gebied. De motie wordt nu een jaar later volledig genegeerd.

Liander gaat in 2014 de gasleidingen op de IJdijk vervangen. De dijk gaat volledig op de schop voor acht maanden. Dit is de gelegenheid om de dijk mooier te maken en beter in te richten. Anders gebeurt er weer 30 jaar lang niets.

De verkeersonveiligheid op de dijk is geen perceptie, maar harde werkelijkheid. De dijk is dan weer smal, dan weer breed. Schoolkinderen en fietsers moeten 'laveren' tussen de geparkeerde auto's en worden regelmatig afgesneden. Een voetpad ontbreekt. Voetgangers worden gedwongen om op de weg te lopen. Chaotische toestanden bij de brug, en sluipverkeer, met name in de avonduren (omdat dan de flitspaal buiten werking is). De capaciteit van de dijk is volstrekt onvoldoende voor de huidige verkeersstromen, laat staan voor uitbreiding daarvan.

### Eigen straatje schoonvegen

Onnavolgbaar is dan ook het argument van de wethouder dat geen maatregelen genomen moeten worden in verband met toekomstige ontwikkelingen, zoals Landal, de Wielerbaan en de uitbreiding van Spaarne

Buiten. Dit maakt het beroep van gemeente Haarlem tegen gemeente Haarlemmerliede & Spaarnwoude bij de Raad van State bijzonder ongeloofwaardig. Bezwaar maken tegen Landal en Spaarne Buiten, maar voor 'het eigen straatje' geen verantwoordelijkheid nemen...

### Toezegging al 25 jaar

Er ligt al 25 jaar een toezegging van de gemeente om een parkeerterrein aan de Kerklaan aan te leggen. De oplossing voor het parkeerprobleem op de dijk. Haarlem had een potje van €75.000 beschikbaar. Het potje blijkt nu pardoos 'verdwenen', zo bleek uit het onderhoud van de Dorpsraad met wijkwethouder Jack van der Hoek. Er komt een tweede tranche Schipholgelden. Een pot van 30 miljoen euro, waarvan 10 miljoen beschikbaar is voor leefbaarheidprojecten in woonkernen zoals Spaarndam. Haarlem kan samen met Haarlemmerliede & Spaarnwoude een aanvraag hiertoe indienen. Jack van der Hoek deed de toezegging zich hiervoor hard te maken.

### Laatste nieuws:

Alle fracties vroegen in de commissievergadering van donderdag 28 november 2013 aan wethouder Mulder om iets aan de dijk te gaan doen en in gesprek te gaan met de Dorpsraad, de Fietzersbond en de Spaarneschool. Wethouder Lukas Mulder had heeeeeel veelwoorden nodig, via allerlei mitsen en maren en andere kronkelredeneringen (opdat hij toch maar geen toezeggingen zou doen), om toe te geven aan de wens van de commissie: te gaan praten met de partijen in Spaarndam.



IJdijk, Spaarndam: voetgangers, fietsers rijdende en geparkeerde auto's op de smalle weg. foto: Jaap Moerman

## Digitale nieuwsbrief

Wilt u naast de papieren versie van de Haarlemmer Wielen, ook onze extra digitale nieuwsbrieven ontvangen? Stuur een mail met uw verzoek, naam, adres, postcode en woonplaats naar: [fietzersbondhaarlem@gmail.com](mailto:fietzersbondhaarlem@gmail.com)



# Nieuws uit Haarlem

## Gierstraat, fietsers altijd al te gast

Jaap Moerman

Fietsers schrokken toen er in oktober opeens een vlag boven de Gierstraat hing 'Wandelstraat, fietsers te gast'. Mag er niet meer gefietst worden door de Gierstraat? Nee hoor, er is niets veranderd. Fietsers waren altijd al te gast in de Gierstraat. De straat is – evenals de Kleine Houtstraat – officieel een voetgangerszone waar fietsen is toegestaan. Voor snorfietzen (en brommers) is de straat verboden.

De gasleidingen in de Gierstraat zijn afgelopen zomer vernieuwd. Samen met de winkeliersvereniging hebben we voor deze inrichting van de Gierstraat gekozen: een duidelijke rijloper voor fietsers, en op gelijk niveau de gedeelten voor voetgangers. De lelijke strook gladde kinderkopjes, die als scheiding tussen voet- en fietsgedeelte gold, is vervangen door een 'molgoot' met nieuwe klinkers. De winkeliers zijn niet tegen de fietsers, maar vroegen met deze actie aandacht voor 'vriendelijk verkeer'. En daar staan

wij als Fietsersbond helemaal achter: houd rekening met elkaar en ga netjes met elkaar om. Er is wel eens irritatie in deze smalle straat; als fietser stoor je je soms aan wandelaars die middenop straat lopen. Als voetganger aan het drukke fietsverkeer. Over het algemeen gaat het samen goed. Het is een hele belangrijke fietsverbinding naar de binnenstad. Als fietser weet je dat je op zaterdag niet kunt doorfietsen. Wil je snel naar het station? Neem dan een andere fietsroute. Wat kan helpen (en dat hebben de winkeliers in de hand) is het vrijhouden van de voetgangersgedeelten van uitstallingen, plantenpotten en fietsen bij de fietswinkels. Die obstakels dwingen de wandelaars de rijloper op.

Jammer is het dat op het fietsgedeelte de oude hobbelige klinkers zijn teruggelegd. Het voetgangersgedeelte heeft nieuwe rode klinkers gekregen. Voor de fietser was geen geld meer..



De 'nieuwe' Gierstraat, foto: Jaap Moerman

## Fietsongevallen met auto's sterk gestegen

René Rood

In de periode september tot en met november hebben er twintig ongevallen plaatsgevonden waarbij fietsers betrokken waren. Het is opvallend dat van de twintig ongevallen twaalf ongelukken plaatsvonden tussen een fiets en een auto. De overige fietsongevallen vonden plaats met een bus (een keer), met een andere fiets (twee keer), met een scooter (twee keer) en drie eenzijdige ongeval-

len. Er vielen vier zwaargewonden, aldus de cijfers die wij optekenden uit de media. Van de twintig ongevallen vonden er veertien plaats in Haarlem. Het is opvallend en verontrustend dat Haarlem op geen enkele wijze gehoor geeft aan de oproep van minister Melanie Schulz (VVD!) om maatregelen te nemen om de fietsveiligheid in gemeenten te vergroten.



# Nieuws uit Haarlem

## Heen en weer over de Verroller

René Rood

Bijna een jaar lang lag de Turfmarkt open, maar nu is het werk klaar. Met het doortrekken van het tweerichtingen fietspad van de Schalkwijkerstraat over de Lange Brug ('De Verroller') over de Turfmarkt naar de Melkbrug is een belangrijke verkeersknoop opgelost. De fietser moest voorheen twee keer oversteken en daardoor lang voor stoplichten wachten. Nu kan de fietser komend vanuit Schalkwijk, zonder oversteken over de Verroller naar het stadscentrum. Er is ook veel meer ruimte gekomen voor de fietser vanuit de stad richting de brug. Voorheen stond je daar gepropt tussen twee rijbanen voor het stoplicht te wachten. Nu loopt het fietspad soepeltjes in een ruime bocht naar de Verroller.

Een mooi succes voor de Fietzersbond. Wij hebben jaren gewerkt aan het oplossen van dit knelpunt. De Turfmarkt zou aanvankelijk in 2004 (ja, u leest het goed!) worden opgeknapt. Toen kwam de tunnelstudie voor de Zuidtangent, en het alternatief daarvoor: een verbrede Lange Brug. Daarop zou zelfs aan beide zijden een tweerichtingen fietspad komen. Maar dat plan ging ook niet door. Vier jaar geleden lobbyden wij bij de gemeenteraad en deze nam een motie aan



Turfmarkt, september 2012 niet zo .....

## Zebra Melkbrug slecht voor het milieu?

Rob Stuip

Nadat eerder de fietsoversteek op de kruising bij de Melkbrug in de gemeentelijke plannen was gesneuveld, heeft wethouder Lukas Mulder (GroenLinks) nu ook een 'kruis' gezet door het daar geplande zebra-pad. Fietzers moeten hier oversteken van het nieuwe tweerichtingen fietspad aan de huizenzijde naar het fietspad in noordelijke richting langs de Spaarne Promenade. Tussen Korte Veerstraat en Melkbrug steken ook veel voetgangers over. En de obers van café 'Sparne66', zij lopen hier met dienbladen vol glazen bier naar het terras aan de waterzijde. Toch genoeg redenen om een veilige oversteek aan te leggen? Maar nu geeft de wethouder de 'de auto' weer ruim baan!

om dit fietsknelpunt op te lossen. Aanvankelijk was er alleen geld voor een onderhoudsbeurt van de Turfmarkt, maar mede dankzij onze inzet is het plan uitgebreid met het fietspad over de brug.

## Afspraken worden niet nagekomen

Het tweerichtingen fietspad loopt door tot aan de Melkbrug. Daar moeten fietsers richting noord oversteken. Aanvankelijk werd dit probleem opgelost door de fietsoversteek in de voorrang te leggen. Dat remt de snelheid van de auto's. Maar een ambtenaar vond dat dat ongewenst was. In het definitief ontwerp was de fietsvoorrang verdwenen. Wethouder Rob van Doorn besloot dat er een zebra moest komen.

Met zijn aftreden zagen de ambtenaren (gesteund door de verkeerspolitie) hun kans schoon ook de zebra weg te poetsen. De veiligste fietser is een fietser die moet afstappen. De zebra zou de fietser wel eens op de gedachte kunnen brengen dat hij voorrang heeft. Gevaarlijk!!! Hoezo afspraken, hoezo Haarlem fietsstad?



maar zo: Turfmarkt, oktober 2013

Wellicht heeft de wethouder zich laten inspireren door de milieuargumenten van de VVD. Hun Milieu- en Klimaatwoordvoerder in De Tweede Kamer, Remco Dijkstra, verklaarde in een interview: "...Auto's moeten doorrijden. Minder vaak stilstaan en optrekken. Dat lukt als er minder zebra-paden zijn. Je moet keuzes maken. Niet meer stoppen voor iedere voetganger. Dan hoef je minder vaak te remmen en dat betekent minder fijnstof in de lucht..." (bron: Trouw 5-11-2013).

Fietzers en voetgangers zijn dus maar 'lastig'. Hebben de GroenLinks wethouder en de VVD elkaar gevonden in een anti-zebrabeleid?



# Nieuws uit Haarlem

## Cronjéstraat: 'Autostraat, voetganger en fietser te gast'

Jaap Moerman

Anno 2013 gaat Haarlem terug in de tijd. Alle zegen komt van de auto. De Cronjé gaat slecht. Dat komt niet door de crisis, dat komt niet door internet, dat komt omdat je niet met de auto in de winkel kan parkeren. 'Da's logisch', zou Johan Cruijff zeggen. Dus de burgemeester besloot de winkeliers hun zin maar te geven en de straat weer vrij te geven voor de auto van maandag t/m vrijdag. Hoera voor de winkeliers? Laat ze het maar ervaren: 75% van de bezoekers komt lopend of op de fiets boodschappen doen. 19% komt met de auto. Dat was in 1997 en 2004 niet anders, zo bleek uit enquêtes destijds. En heeft de burgemeester ook aan de winkelende wandelaars en fietsers gevraagd of ze het graag willen? Ja dat wel, maar het antwoord was overduidelijk: nee. Twee op de drie bezoekers wil de huidige autoluwe situatie zo houden, zo bleek uit de bezoekersenquête van voorjaar 2013. Ook aan de Fietsersbond is niets gevraagd. En is de winkeliersvereniging nu tevreden? Nee, nee: De auto mag er dan wel in, maar de fiets moet er nog uit. De fietser moet weer in het gelid: in één richting door de straat achter de auto's aan. Dat noemt Martin



Cronjéstraat anno 2013, overdag autovrij

## Houtmanpad: het falen van de gemeente

Jaap Moerman

Het College besloot eind november om te stoppen met het Houtmanpad. De gemeente ziet het niet meer zitten. Er is zoveel mis gegaan en er dreigt nog zoveel meer mis te gaan dat het college het verlies op de koop toe neemt. 1,1 miljoen euro wordt in het water gegooid en er wordt geen fietspad aangelegd.

De gemeente verloor op 18 september een zaak bij de Raad van State. De bruggetjes waren te groot en er had onderzocht moeten worden of er misschien vleermuizen zitten. De inhoudelijke betogen van Stichting Behoud Houtmanpad verklaarde de Raad van State echter ongegrond. Hun argumenten waren o.a. dat het fietspad niet zou passen in het bestem-

Hop van de winkeliersvereniging: 'fietsstraat, auto te gast'. De victorie wordt gevierd: 'Het licht gaat weer branden in de Cronjé'. En de boodschappen doende fietser? Die moet niet zeuren, die mag gratis rondjes gaan fietsen in de lege parkeergarage.

Wat moet de Fietsersbond doen aan deze ontwikkeling? Wat vindt u? Laat het ons weten via [haarlem@fietsersbond.nl](mailto:haarlem@fietsersbond.nl)

## Verkeerspolitie

Het college van B&W besloot op 19 november de openstelling van de Cronjéstraat voor auto's in de inspraak te brengen. De verkeerspolitie ondertekende het bijbehorende verkeersbesluit met 'geen bezwaar'. Waar de politie negatief adviseerde tegen een zebra bij de Melkbrug, tegen een zebra op de kop van de Parklaan, tegen een fietsoversteek naast de zebra op de Vogelenzangseweg bij 'De Oase', alle met het argument 'schijnveiligheid', tekent de politie hier wel. Onveilig mag wel, als het maar niet schijnveilig is...



Archieffoto Cronjéstraat: auto's en fietsers delen de weg en de parkeerplaatsen. Ook het toeleverende vrachtverkeer moet op de straat zijn plek vinden om te laden en lossen. Voetgangers laveren tussen de uitgestalde koopwaar, geparkeerde auto's en fietsers.

mingsplan omdat het geen recreatief, maar een utilitair fietspad zou worden en dat het fietspad niet zou voldoen aan de welstandsnota. De Stichting won op details, op stomme fouten van de gemeente.

De strategie van de Stichting Behoud Houtmanpad liet zij optekenen in het Haarlems Dagblad van 14 november 2012: "Wij plegen obstructie door middel van juridische procedures." Daarin is zij dus geslaagd, dankzij de knulligheid van de gemeente. Let wel, de Stichting heeft het volste recht om te procederen, net als iedereen. Maar het is de gemeentelijke organisatie die een genomen raadsbesluit niet tot uitvoer weet te brengen. Dát maakt de gemeente





# Nieuws uit Haarlem

vervolg pagina 8

ongeloofwaardig. Er zijn zoveel fouten gemaakt dat de gemeente nu moet toegeven aan een kleine groep die via procedures de boel weet stil te leggen. Maar de gemeente is er voor alle 150.000 Haarlemmers.

Opmerkelijk was de reactie van burgemeester Bernt Schneiders in het Haarlems Dagblad daags na de uitspraak van de Raad van State: "De wens het pad om te toveren in een snelle fietsverbinding kreeg de uitdrukkelijke steun van GroenLinks en de Fietsersbond. Ik kan me niet voorstellen dat juist zij de biotoop van deze kolonie vleermuizen in gevaar zouden willen brengen." Na een gepeperde brief van ons aan zijn adres ("Als burgemeester zou u boven de partijen moeten staan. In plaats van te kiezen voor het algemeen belang van de stad zet u de poort open voor ieder particulier belang: Iedereen kan middels procedures iedere verandering traineren. Het 'dorpje Haarlem' kan wel ophouden te bestaan, want weinig lijkt meer te lukken met deze organisatie.") nodigde de

burgemeester ons uit op de koffie. Hij bood meteen zijn excuses aan, "Ik had het zo niet moeten zeggen en het is verkeerd uitgelegd dat ik voor het stoppen van het project ben."

Het College besloot echter toch te stoppen. Nu blijkt ook nog eens dat de provinciale subsidie van 1,7 miljoen nog maar de helft waard blijkt te zijn (€ 850.000). Dat is tamelijk bizar. De gemeente heeft ten onrechte de ambtenarenuren meegeteld als zijnde subsidiebel. Opnieuw een blunder dus. Met € 750.000 Stedelijke Vernieuwingsgelden (ISV) wordt het stoppen van het project gedekt. Het lijkt mij toch dat er verantwoording moet worden afgelegd over de besteding. Iets niet-realiseren is toch niet de bedoeling van de ISV gelden. Oftewel: er kan nog wel eens een rekening van het rijk komen; "of Haarlem die 7,5 ton wil terugstorten". Nee, niet de Fietsersbond, maar de gemeente is de trieste verliezer. Het gevolg is nu dat voetgangers en fietsers elkaar 'in de weg blijven zitten' op het smalle schelpenpad.



*Fietsers zullen blijven fietsen op het Houtmanpad. Links van het voetpad, achter de haag, het geplande fietspad.*

## Oostblokstatus voor fietspad Rijksweg

René Rood

Een fietstocht naar Haarlem-Noord begint een 'Ostalgische' belevenis te worden. Om de paar meter is het asfalt doorregen met tegels. Vooral het fietspad aan het westelijk zijde van de Rijksweg tussen Zaanenlaan en de Jan Gijzenkade is in slechte staat. Hobbels van boomwortels, veel asfalt is eruit gezaagd op plekken van wortels en vervangen door tegels. Maar die tegels beginnen al weer lelijk te wippen. Het is een heel druk fietspad, te smal voor het aanbod aan fietsers. Inhalen is lastig omdat het fietspad met hoge trottoirbanden links en rechts is 'ingekaderd'. Missturen betekent: 'bam'! Met het slechte wegdek is het 's avonds met slecht zicht extra gevaarlijk.

De gemeente roept dat er geen geld is voor onderhoud. Dat is betrekkelijk en op een bepaalde manier ook onwaar. Toen de bussen de klinkers op de Kruisweg kapot reden was er heel snel ruim 2 ton gevonden om het wegdek te asfalteren. Voor een luxe probleem als tweerichtingsverkeer voor auto's op de Waarderbrug is nota bene 850.000 euro vrijgemaakt. Als de gemeente in financieel zwaar weer zit, laat ze dan tenminste noodzakelijk onderhoud plegen aan de drukst gebruikte verkeerswegen, zoals dit fietspad.

Het fietspad aan de oostzijde van de Rijksweg



# Nieuws uit Haarlem

Vervolg pagina 9

is twee jaar geleden opgeknapt met kunststof kistjesonder het asfalt om de boomwortels geen kans meer te geven het wegdek omhoog te duwen. Dat was een hele dure oplossing: als het had geholpen,



Debiel paaltje op fietspad bij Houtrak Spaarnwoude, foto: Jaap Moerman  
Denkt de wegbeheerder met dit rood-witte paaltje automobilisten van het fietspad te weren? Of wil het paaltje de fietser waarschuwen voor groter onheil? Namelijk een nog grotere paal op het fietspad. Ik weet niet waar ik liever tegen aan bots.

dan was dat prima. Maar het is niet goed gedaan: het asfalt scheurt al weer omdat er toch wortels van opzij onder het asfalt doorgroeien.



Rijksstraatweg, zakkende tegels, hobbels, plassen,  
Foto: René Rood

## Voorstelling: Licht op die Fiets

Martine van Santen, Noortje van Veller en René Rood

Vrijdag 25 oktober vond, parallel aan de landelijke en regionale fietsverlichtingsacties van de Fietzersbond, op de Grote Markt in Haarlem een unieke voorstelling plaats. Dit Haarlemse kunstproject, met als titel "Licht op die Fiets", vestigde op een originele manier met de kunstvormen muziek, dans en film de aandacht op de fiets als klimaatvriendelijk vervoersmiddel, positieve aandacht voor veiligheid op de fiets en zichtbaarheid van de fiets.

Initiatiefneemsters Noortje van Veller (muzikant en pedagoog) en Martine van Santen (danskunstenaar, Dance in Art) lieten met de voorstelling onder meer zien hoeveel talent Haarlem huisvest. Samen met de Fietzersbond, Sietse Bruggeling, Dance in Art, 't Mannetje Haarlem, the Roundabouts, Bartworks,

pudding Theatertechniek en Stichting Rozemarijn werd het spektakel opgezet. De verschillende kunstuitingen vormden samen een indrukwekkend geheel. Het project diende ter ondersteuning van de landelijke campagne voor het gebruiken van licht op de fiets en als bestendiging van de groeiende reputatie van Haarlem als stad van kunst en cultuur. De Fietzersbond was heel blij met dit initiatief van Noortje van Veller en Martine van Santen. We wilden graag iets nieuws doen rondom de fietsverlichtingsactie. Een positieve actie om fietsverlichting onder de aandacht te brengen, juist bij jongeren. De Fietzersbond verzorgde de sponsoring, vergunningen en – niet te vergeten – de fietswrakken die nodig waren voor de voorstelling. Deze werden beschikbaar gesteld door de gemeente. Noortje en Martine, bedankt.



Dansvoorstelling 'licht op die fiets'



# Nieuws uit Bloemendaal

## Nieuw asfalt op fietspad Vogelenzangseweg

Rob Stuip

De Provincie Noord-Holland heeft in september/oktober groot onderhoud uitgevoerd aan de N206 tussen Aerdenhout en Vogelenzang, de Vogelenzangseweg. Ook het smalle fietspad tussen Boekenroodeweg en de oversteek naar de andere zijde van de weg bij Woestduin is daarbij aangepakt. Met een gemiddelde breedte van 1,50meter is het tweerichtingen fietspad natuurlijk veel te smal. Ingeklemd tussen hekken aan de ene zijde en bomen aan de rijbaan zijde, is het er niet plezierig fietsen. Pogingen om het fietspad te verbreden lopen steeds stuk op onwil van de grondeigenaren langs het pad en de onmacht van de Provincie Noord-Holland. En het zou ook nog eens heel veel bomen kosten.

Er is nu een nieuwe laag asfalt aangebracht die het fietspad toch wel comfortabeler maakt. De hobbels en gaten zijn eruit en waar mogelijk is de asfaltverharding breder gemaakt.

Wielrenners en snelle toerfietsers maakten al legaal gebruik van de rijbaan in plaats van het fietspad (het fietspad is hier immers "niet verplicht"). Maar hadden veel last van agressieve en hufterige automobilisten die

vonden dat de rijbaan hun domein was en fietsers daar niet thuishoorden. Met het plaatsen van waarschuwborden, die op ons verzoek zijn voorzien van onderborden met de tekst "fietsers op de rijbaan", hopen we dat de acceptatie door automobilisten verbetert. We verwachten dat het daardoor het voor de snelle fietsers veiliger wordt.



Nieuw asfalt op fietspad Vogelenzangseweg, foto: Rob Stuip

## Slachtoffer op de Bloemendaalse(slinger)weg

Rob Stuip

De 'slinger' in de Bloemendaalseweg bij de kruising met de Rijperweg vormt nog steeds een gevaarlijke situatie voor fietsers. Auto's willen regelmatig toch even snel voorlangs of inhalen, waarbij ze geen ruimte geven aan fietsers. Met regen en in het donker is het daar nu heel onprettig om van de weg gebruik te maken.

De slinger heeft nu ook haar eerste slachtoffer gemaakt. De jonge boom die op de uiterste punt van de slinger stond is 'gesneuveld'. Omver gereden door een automobiliste die 'rechtdoor' reed. Gelukkig was er geen fietser in de buurt. Op de foto (red. in het rode kader) is te zien hoe het ontstane gat is opgevuld met steentjes.

Alle reacties over de slinger hebben we ter ondersteuning van ons standpunt, ingebracht bij wethouder Annemieke Schep. Ook de bedenker van de slinger, Boudewijn Bach, ondersteunt nu onze bezwaren.

De alternatieven zijn nu: òf een doorsteek door de slinger, òf de slinger helemaal weghalen. De gemeentelijke verkeerscommissie (wethouder, ambtenaren, verkeerspolitie) 'studeert' op een oplossing.....



Slachtoffer op Bloemendaalse'slinger'weg, foto: Rob Stuip

# Nieuws uit Bloemendaal

## Subsidie van Heemstede voor sloop oude trambrug over Houtvaart

Rob Stuip

De oude trambrug over de Houtvaart tussen Aerdenhout en Heemstede herinnert aan de historische tramlijn Amsterdam - Zandvoort. Het oude tramtracé wordt 'geëerd' in het villawijkje 'Haringbuys' met aparte bestrating, maar er komt geen verbinding met Vogelpark. De brug wordt gesloopt. Wethouder Annemieke Schep van gemeente Bloemendaal maakte zich sterk voor een fietspad over de brug, van het Meerkoetpad aansluitend op het voormalig trambaan-fietspad naar Zandvoort. Maar dat plan werd weggestemd door VVD en CDA. Zij schaarden zich achter het buurtprotest, de 'Nimby's' achter het nieuw te bouwen villawijkje, die bij iedere nieuwe verbinding met hun wijkje vrezen voor 'ongenode gasten'.

Opmerkelijk is dat gemeente Heemstede meebetaalt aan de sloop van deze verbinding voor langzaam verkeer tussen de Heemstedse wijk Vogelpark en de Bloemendaalse wijk Haringbuys. Maar liefst 15.000 euro. Aan de bewoners van de aangrenzende Heemstedse wijk Vogelpark is niets gevraagd. Kin-

### Parnassiakade

Mooi voorbeeld hoe het ook kan: één paaltje in plaats van vier.

Doorsteek van Parnassiakade naar Houtvaartkade Aerdenhout. In plaats van vier slecht zichtbare grijze palen één goed zichtbaar paaltje, voorzien van lange inleidende ribbelmarkering. Pluim voor de gemeente.

Foto Links: fietsdoorsteek naar Aerdenhout, 2009

Foto rechts: fietsdoorsteek, 2013



deren uit beide wijken zitten bij elkaar op school (ca. 60 kinderen uit Vogelpark zitten op de Vondelschool in Aerdenhout), maar kunnen na schooltijd niet bij elkaar spelen in het speeltuintje aan de Heemstedse kant van de Houtvaart.

In 2012 wilde Heemstede niet meebetalen aan de noordelijker gelegen nieuw te bouwen provinciale fietsroute over de Houtvaart.



Plan Haringbuys. Op de plantekening is het tramtracé in donkerrood gekleurd. De te slopen trambrug rechts op de achtergrond in het rode vak. foto: Jaap Moerman



### Korting

Onderstaande fietswinkels in Haarlem geven korting aan leden van de Fietsersbond. Gewoonlijk alleen op onderdelen en reparaties, soms ook voor nieuwe fietsen! Dit kan per winkel verschillen (neem je lidmaatschapskaart van de Fietsersbond mee)

- de Rijwieltrust, Zijlstraat 64
- 't Mannetje, Spaarnwouderstraat 3
- Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160
- Rijwielhandel Keur, Pijlsaan 25-27

Meer informatie (email, telefoonnummer, etc.) vind je op onze website: [haarlem.fietsersbond.nl/voordeel-0](http://haarlem.fietsersbond.nl/voordeel-0)



# Nieuws uit Heemstede

## Herenweg: 3e fase afgerond

Eelco Langerijs

Afgelopen september werd een deel van de Herenweg in gebruik genomen. Ook hier heeft de Fietsersbond een aantal fietsknelpunten aangedragen.

Puntsgewijs betreft het:

- overal vrijliggende fietspaden in rood asfalt én van voldoende breedte;
- verkeerslichten bij Rijnlaan met wachttijdvoorspelers en keuze om aan de westzijde te kunnen blijven fietsen;
- voor de schoolkinderen tussen de Rivieren- en Geleerdenwijk een tweerichtingen fietspad aan de westzijde (zie foto) zodat de schoolkinderen niet twee keer de Herenweg hoeven over te steken;
- logische en minder onveilige fietsoversteek bij de Van Merlenlaan; Voor de optimale veiligheid had de Fietsersbond liefst een rotonde gezien, echter de ruimte ontbrak voor de inpassing.

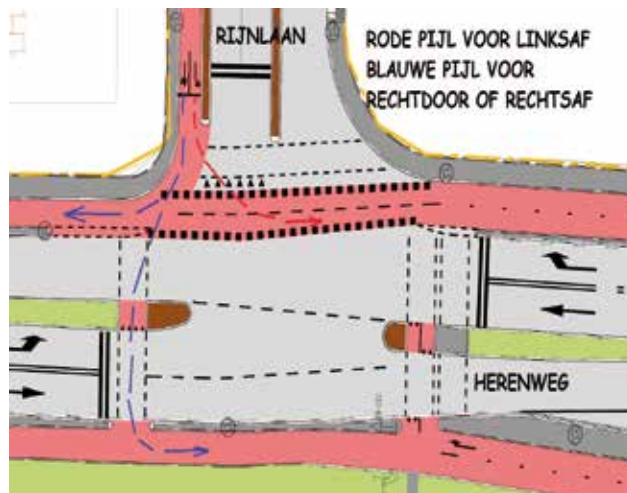
Kort na de ingebruikname ontving de gemeente klachten over de onduidelijke situatie van de verkeerslichten voor fietsers komende vanaf de Rijnlaan. Er is één vak voor rechtdoor en rechtsaf en één vak voor linksaf. Bij het vak voor linksaf is het de bedoe-

ling dat je aan de linkerkant van de weg blijft en dus niet de rijbaan oversteeft. Dit leidt tot onveilige situaties omdat de fietsers wel de rijbaan oversteken, terwijl het doorgaande verkeer op de Herenweg groen had. De gemeente heeft direct borden opgehangen en de regeling van de verkeerslichten aangepast, zodat beide vakken altijd tegelijk groen krijgen. Zie de plattegrond van het kruispunt met rode en blauwe pijlen. Zoiets laat zien dat het gedrag van de weggebruiker, als het onlogisch of geheel nieuw is, moeilijk voorspelbaar is: puntje om bij stil te staan voor de volgende ontwerpen die we als werkgroep ter beoordeling krijgen.

De laatste fase van de Herenweg, tussen Rijnlaan en grens Bennebroek, is helaas uitgesteld tot na 2016. Voorlopig blijft het oncomfortabel op de matig onderhouden tegelverharding en ontbreken vluchtheuvels om in fases over te steken bij de Prinsenlaan, Manpadslaan en ingang Groenendaalse Bos. Dus: kijk goed uit wanneer je in één keer de rijbaan moet oversteken!



Herenweg tweerichtfietspad Herenweg aan de westzijde, foto: Eelco Langerijs



Herenweg Kruising Rijnlaan-Herenweg fietsoversteeken.

## Oversteek Heemstedse Dreef bij Postlaan en Kwakelbrug

Eelco Langerijs

Voor de scholieren van het Hageveld College blijft deze oversteek onveilig ondanks alle maatregelen die de gemeente al heeft getroffen: bebording en waarschuwingslichten bij de oversteek met 2 x 2 rijstroken. Sinds de komst van de nieuwe wijk Havendreef is de oversteek ook voor deze bewoners onveilig, zowel te voet als op de fiets. Deze kruising is door ons al in onze Fietsnota uit 2003 als fietsknelpunt opgenomen. Soms vergt het oplossen van zo'n knelpunt een

lange adem van onze vrijwilligers.

Gelukkig komt er nu een verkeerslichteninstallatie (VRI). Daarmee wordt een veilige oversteek gerealiseerd, zowel voor fietsers als voetgangers. Tegelijk wordt het linksafslaande autoverkeer naar de haven in de regeling meegenomen. De VRI stuitte aanvankelijk op verzet van de buurt omdat de direct aanwonenden vreesden voor verslechtering van de luchtkwaliteit door de extra lange wachtrijen autoverkeer

# Nieuws uit Heemstede

vervolg pagina 13

en geluidsoverlast door optrekken en remmen. Wij hebben erop aangedrongen kort na de ingebruikname van de VRI het gedrag van het verkeer te evalueren en waar nodig de regeling bij te stellen. Eventueel zou het wachten bij de VRI geloofwaardiger gemaakt kunnen worden door niet in één fase over te steken, maar in twee fases. Als extra maatregeling komt er bij de VRI Wipperplein aan de zuidzijde een 2-richtingen fietsoversteek zodat de fietser van oost naar west veilig en zonder omwegen kan oversteken. In het voorjaar 2014 start de gemeente met een ontwerp voor de Kwakelbrug over het Heemsteeds Kanaal. Gelukkig heeft de gemeente gekozen voor duurzamer

gebruik -fietsbaar- door alle geldpotten samen te voegen en niet alleen voor technisch onderhoud te kiezen. Daarvoor heeft de gemeente een subsidieaanvraag ingediend bij de Provincie.

Wij hebben de politiek gewezen op het belang van deze verbinding, als veilige route voor de scholieren naar Hageveld en op de recreatiewaarde.

De 'bottleneck' bij de Kwakelbrug is de doorvaart voor de Pakjesboot 12. Voor de kleine recreatieve pleziervaart is verlaging van de brug geen bezwaar. Vermoedelijk zullen de Zwarte Pieten wel met iets slims komen zodat Sinterklaas ongehinderd de Haven in Heemstede kan aandoen.



Heemsteedse Dreef: overstekende scholieren Postlaan, foto: Eelco Langerijs Kwakelbrug, Heemstede



# Nieuws uit Velsen

## Velser Affaires

Marcel Griekspoor

### Nominatie Fietsstad 2014

Met Almere, Eindhoven, Enschede en Zwolle is Velsen genomineerd voor de verkiezing "Fietsstad 2014".

### HOV: hoe staat het er mee?

Als Fietsersbond mengen we ons niet in de tracédiscussie, maar haken we aan als het gaat om de belangen van de fietser. Gelukkig wordt er goed naar ons geluisterd is. Maar goed ook, want het aantal fietskilometers in Velsen is vele malen hoger dan het aantal OV-kilometers. Wellicht interessant om eens uit te

### Kromhoutstraat

De Kromhoutstraat richting IJmuiden aan Zee / Sea-port Marina is gereed. Hier kun je als fietser over een stuk vrijliggend fietspad richting strand. Ook kan je de ventweg nemen voor de lokale bestemmingen in

We feliciteren Velsen hiermee van harte. Veel moet nog gebeuren, maar de plannen zijn veelbelovend.

zoeken hoeveel kilometers er gemaakt worden ten opzichte van de auto en het openbaar vervoer. De laatste berichten zijn dat al 10% van de fietskilometers gemaakt worden met een elektrische fiets. Op afstanden van 5 à 15 kilometer wordt deze vorm van vervoer een belangrijke concurrent voor bus en auto.

het industriegebied. Minpuntje voor de fiets is het verkeerslicht op het kruispunt. De fietser zal hierdoor meer tijd kwijt zijn. De vraag is wat het verkeerslicht oplevert voor de veiligheid.



# Nieuws uit Velsen - Velsers Affaires

## Planetenweg

Aan de Planetenweg wordt momenteel gewerkt. Er komen fietspaden, vrijliggend en extra breed. Zeker gezien de opmars voor de elektrische, de moeder- en de bakfietsen is dit een pluspunt. Het tracé rond Driehuis wacht op afronding van de plannen. De oorspronkelijke plannen voor het fietspad zoals deze zijn gepresenteerd in de inspraak zijn mede door onze reactie al wel ten goede aangepast.

## Gladheid

De gladheidsbestrijding voor de komende winterperiode heeft de volle aandacht. De afgelopen jaren ging het steeds beter in Velsen en men heeft nu nog hoger ingezet en zelfs voor wat uitbreiding van de diverse strooiroutes gezorgd. We zijn hier erg content over.

## Spaarnwoude

De laatste tijd krijgen we als Fietsersbond werkgroep Velsen veel reacties c.q. klachten over het onderhoud van de fietspaden in recreatiegebied Spaarnwoude. We zijn gaan kijken op de diverse locaties die inderdaad soms zeer gevaarlijk bleken vanwege slechte bruggetjes, verscheurd en verzakt wegdek. Veel droefenis in dit op zich prachtige fietsgebied. Wij zullen ook het Recreatieschap op dit punt aanspreken. We hebben het in ons laatste overleg met de gemeente Velsen aangekaart en zij delen onze bezorgdheid.

## Fietsparkeren

Het fietsparkeren heeft momenteel onze aandacht: bij de nieuwe bushaltes, maar ook in het centrumgebied vinden wij dit erg belangrijk. Op dit moment is het een rommelig geheel.

Mooie Tulips (bij de draagvleugelboot), designpalen waar je je fiets niet goed in kunt stallen (bij het gemeentehuis en de bibliotheek) en oude klassieke betontegels met fietsparkeerspeld (in centrum IJmuiden). Die laatste kunnen echt niet meer. Wij pleiten voor een gespreid fietsparkeren en niet voor centraal parkeren van fietsen. Een fietser wil zo dicht mogelijk bij zijn bestemming parkeren.

## Malta, standbeeld voor de verdwenen fietser

Mieke van Rooij

Met 400.000 inwoners en 250.000 auto's is Malta een mekka voor de automobilist, als je het tenminste niet erg vindt dat je bijna altijd in de file staat en de luchtverontreiniging voor lief neemt. De fietser is niet helemaal afwezig, al is het voor het merendeel door middel van dit soort standbeeldjes. De fietsers zelf zie je bijna alleen 's morgens heel vroeg en in dun bevolkte plaatsen op het eiland.



Valetta, Malta, foto: Mieke van Rooij



Planetenweg, foto: Marcel Griekspoor

## Velsen-Noord

Over de Velsers Traverse wordt met de omliggende gemeenten overlegd. Er wordt gedacht aan een brugvariant voor het OV en het fietsverkeer. Opmerkelijk, wij kennen nog de plannen voor een fietstunnel onder de Traverse door ter hoogte de bestaande fietsoversteek...

Om het geheel niet te laten verrommelen moet het fietsparkeren netjes gescheiden worden van het doorgaande fietsverkeer en niet hinderlijk zijn voor winkelend publiek. De huidige locaties op de Lange Nieuwstraat voldoen hier ten dele aan, maar moeten wel opgewaarderd worden. We hebben aangeboden hierin mee te denken.

Ondanks het feit dat de gemeente Velsen druk bezig is met de fietsbelangen en veiligheid, heeft men vergeten om dichtbij huis te kijken: de fietsparkeervoorzieningen bij de bezoekersingang verdienen een dikke onvoldoende.

## Uitnodiging

### Algemene Ledenvergadering en Nieuwjaarsreceptie

Zondag 26 januari 2014 van 14.15 tot 18 uur

Bibliotheek Het Rosenstock-Huessy Huis, Hagestraat 10, Haarlem

(Vanuit centrum: Melkbrug over, na Antoniestraat aan de rechterzijde)

### Thema 2014: 'Eldorica', een maatschappijvisie van Jurriaan Andriessen (1951-1991):

"De stad is het domein van fietsers en andere milieuvriendelijke kleine voertuigen."

Beste Fietsersbondleden en belangstellenden,

We nodigen u van harte uit voor onze jaarlijkse ledenvergadering met aansluitend onze nieuwjaarsreceptie. We willen graag onze ervaringen van het jaar 2013 met u delen tijdens de vergadering of op de receptie.

#### Programma:

**Vanaf 14.15 uur - ontvangst met koffie en thee**

#### Agenda huishoudelijk deel (uitsluitend voor leden):

- Opening 14.45 uur, eventuele medelingen, uitdelen vergaderstukken
- Goedkeuring verslag Algemene Ledenvergadering van 27 januari 2013 (concept en officiële stukken staan op de website onder <http://haarlem.fietsersbond.nl/dossiers/jaarvergaderingen/jaarverslagen-2012>)
- Financiën: verslag van 2013 en begroting voor 2014
- Verslag van de activiteiten van de Coördinatiegroep
- Verslagen van de activiteiten van de werkgroepen: Bloemendaal, Haarlem, Heemstede en Velsen
- Rondvraag

Sluiting van het huishoudelijke deel om 16.15 uur

#### Om 16.30 uur (voor leden en belangstellenden) - Thema 2014: 'Eldorica', een maatschappijvisie

*In de jaren 70 heeft kunstenaar Jurriaan Andriessen een maatschappijvisie beschreven in zijn boek 'Eldorica' en in beeld gebracht. Terwijl niemand nog dacht aan windmolens op zee, had hij al een vooruitziende blik. Zo laat hij bijvoorbeeld zien hoe een stad het domein van fietsers en andere milieuvriendelijke kleine voertuigen kan zijn. Een bestuurslid van de Stichting Jurriaan Andriessen zal een presentatie verzorgen.*

#### Rond 17.15 uur - nieuwjaarsreceptie

Op onze website <http://haarlem.fietsersbond.nl/dossiers/jaarvergaderingen> vindt u vanaf half januari de vergaderstukken. De leden van wie het e-mailadres bekend is, krijgen in januari een herinnering. Als uw e-mailadres niet bekend is bij de ledenadministratie, kunt u uw mailadres doorgeven aan: [fietsersbondhaarlem@gmail.com](mailto:fietsersbondhaarlem@gmail.com)

We hopen u te zien op de vergadering en/of de receptie en wensen u een goede jaarwisseling toe. De Coördinatiegroep, Fietsersbond Haarlem en Regio: René Rood, Peter van der Velden en Gert Klijn

#### Melding klachten leefomgeving

Sinds mei 2013 kun je via de Fietsersbond klachten melden over problemen op en rond fietspaden: [fietsersbond.nl/meldpunt](http://fietsersbond.nl/meldpunt)



Heb je een smartphone dan kun je via de applicatie "Buiten Beter" klachten over jouw leefomgeving versturen naar de betreffende gemeente in Nederland.

Meer informatie: [buitenbeter.nl/apps](http://buitenbeter.nl/apps)

Je kunt ook bij de gemeente en/of de Provincie Noord-Holland jouw klachten over fietspaden, verkeerslichten, etc. online doorgeven.

Haarlem, 023 511 5115

[www.haarlem.nl](http://www.haarlem.nl) (onder digitaal loket)

Heemstede, 023 548 5868

[www.heemstede.nl](http://www.heemstede.nl)

Bloemendaal, 023 522 5683

[www.bloemendaal.nl](http://www.bloemendaal.nl)

Velsen, 0255 567 575

[www.velsen.nl](http://www.velsen.nl)

Provincie Noord-Holland

0800 200 600 Servicepunt wegen en vaarwegen

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)