Jaarbericht 2017 Fietsersbond Heemstede

Het jaar 2017 werd gekenmerkt door: *voortzetten gratis stallen NS-station met op straat uitbreiding, afronding 4e fase Herenweg, verkeersdrukte en uitbreiding fietsparkeren winkelstraten.*

Door omstandigheden liet de inbreng van de werkgroep Heemstede hier en daar te wensen over. Dit is o.a. het gevolg van drukke (werk)agenda's en ziektes bij de werkgroep leden. Terugkijkend op het jaar bleven de activiteiten beperkt tot de reguliere overleggen met wethouder Heleen Hooij en haar verkeersambtenaren. Wel nam de werkgroep het initiatief op een paar ontwikkelingen en plannen te reageren. Dit betrof onder meer het uitvoeringsplan voor de winkelstraat Binnenweg en de oplossingsrichtingen kruispunt Camplaan – H'steedse Dreef. De focus lag op fietsveiligheid en overzichtelijkheid, plus voldoende stallingsplekken of vakken voor de fiets.

In 2017 werden de fietspaden langs de Herenweg geasfalteerd en bij de zijwegen Manpadslaan en Prinsenlaan kwamen vluchtheuvels in de Herenweg zodat in fases veiliger overgestoken kan worden. Dit werk is een afronding van het groot onderhoud aan de gehele Herenweg en betrof de 4e fase tussen Amstellaan en grens Bennebroek. Eind 2017 is de Lankhorstlaan aangepakt en kwam er een extra zebra bij de Jacoba-school en werden alle zebra's op verhoogde plateau's gelegd.
Verder heeft de werkgroep meegedraaid met het aanleveren van informatie voor de prioritering van de provinciale fietsknelpunten die dit jaar in de Provinciale Staten is behandeld. Deze knelpunten zijn eind 2016 in een nota opgenomen en is een actualisatie van de inventarisatie uit 2008.

Voor **2018** zal de werkgroep zich richten op de maatregelen voor meer veiligheid rond en om de basisscholen. Aandacht krijgt het fietsparkeren bij het NS-station. Inzet is de voortzetting gratis stallen eerste 24 uur, en het integrale plan voor de middellange termijn. Op provinciaal en regionaal niveau staan op de knelpuntenlijst de aansluiting van de wijk Vogelpark op de Haarlemse Houtvaartroute en de beide ventwegen van de Cruquiusweg. De werkgroep zal in aanloop van de gemeenteraadsverkiezingen maart 2018 onze speerpunten aan de politieke partijen kenbaar maken.
In juni is voor de middelbare scholen een week beschikbaar voor deelname aan de Maatschappelijke Stage. Via het Vrijwilligerssteunpunt kreeg de werkgroep de oproep om stage opdrachten aan te bieden voor leerlingen van College Hageveld. Eind 2017 was een bijeenkomst over de verkeersdrukte die natuurlijk ook de fietsbelangen raakt. Er volgt een voortzetting en hoe geef handen en voeten aan het stimuleren van het fietsgebruik. De uitdaging is om de fiets steeds bij de prioritering hoog te houden.
Daarnaast is er de voortzetting van de reguliere overleggen met wethouder en verkeersambtenaren.

Het Manpadslaangebied staat in de belangstelling in verband met (natuur)ontwikkelingen. De Fietsersbond zal zich blijven inzetten voor de fietsverbinding tussen Leyduin en het Groenendaalse Bos. Dit is een regionale schakel in de fietsverbinding Zandvoort – Haarlemmermeer. Het blijft onduidelijk of het volledige tracé er komt omdat de verbinding in de A'damse Waterleiding Duinen tussen de Oase en de natuurbrug Zandvoortselaan is vervallen na lange gerechtelijke procedures.
We doen opnieuw pogingen om het slechte en gevaarlijke tegelfietspad op de Leidsvaartweg te laten asfalteren en verbeteren. Het is op een aantal stukken te smal voor tweerichtingen fietsverkeer plus wandelaars. Dankzij de onze lobby heeft de gemeente deze weg voor groot onderhoud eerder gepland en zal zsm met een plan van aanpak starten. Natuurlijk zit de Fietsersbond er boven op.

Op initiatief van de C-groep is een start gemaakt met het werven van nieuwe vrijwilligers voor de werkgroep. Nieuw geluid en frisse inbreng is zeer wenselijk voor een daadkrachtige werkgroep om te kunnen lobbyen voor de fietszaken.

werkgroep Heemstede,
5 januari 2018