

Motie: ‘Het standpunt van de ECF is de onze’

(agendapunt 3)

De Ledenraad van de Fietsersbond, in vergadering op 2 februari 2019 te Utrecht bijeen,

Sprekende over

de vaststelling van de Fietsvisie2040 en de standpuntbepaling van de Fietsersbond in zake de speed pedelec daarin;

Overwegende

het standpunt van de European Cyclists Federation¹:

Distinguishing speed pedelecs from cycles on infrastructure:

Betreffende het onderscheid van speed pedelecs en fietsen in de infrastructuur

In urban areas speed pedelecs should use roads, not cycling or pedestrian infrastructure unless there is dedicated infrastructure that has been designed to accommodate speed pedelecs and where speed pedelec use would not impact on actual or perceived safety of cyclists and pedestrians

In stedelijke gebieden horen speed pedelecs de rijbaan te gebruiken, en niet de fiets- of voetgangersinfrastructuur, tenzij deze specifiek ook voor de speed-pedelec is ontworpen, zodat de speed pedelec de objectieve en subjectieve veiligheid van fietsers en voetgangers niet beïnvloedt.

Outside urban areas such vehicles should only use cycling infrastructure where the infrastructure reaches a recognised international design standard for vehicles of a higher speed than 25kmph

Buiten stedelijke gebieden horen zulke voertuigen alleen thuis op fiets-infrastructuur als deze ontworpen is volgens internationaal erkende ontwerpstandaarden voor voertuigen met een snelheid boven de 25 km/u.

As part of a package of measures to support the introduction of Speed Pedelecs local authorities should enable users to access centres of employment and business by road or designated high speed infrastructure without use of cycling or pedestrian facilities.

Als onderdeel van een pakket maatregelen om de introductie van de speed pedelec te ondersteunen zou de overheid het mogelijk moeten maken dat speed pedelecs werk- en zakencentra kunnen bereiken over de weg of via daarvoor bedoelde hoge snelheidsinfrastructuur zonder gebruik te hoeven maken van fiets- of voetgangersvoorzieningen.

That Speed Pedelec users and other cyclists who wish to use the road carriageway for cycling should have a legal right to do so, in particular to cater for those who cycle regularly at speeds in excess of 25kmph

Speed pedelec-gebruikers en fietsers die de rijbaan willen gebruiken, zouden dat legaal moeten kunnen doen, in het bijzonder bedoeld voor hen die regelmatig snelheden boven de 25 km/u bereiken.

To ensure that cyclists and Speed Pedelec users have an expectation of safety when using the roads governments should adopt the measures recommended in the ECF Road Safety Charter

Om te borgen dat fietsers en speed pedelec-gebruikers de weg veilig kunnen gebruiken, zouden lokale overheden maatregelen moeten nemen zoals aanbevolen in het ECF-verkeersveiligheidshandvest.

Besluit

dat de Fietsersbond dit standpunt van de ECF overneemt, en de Fietsvisie2040 daarop aanpast, onder meer waar gesproken wordt over FietsFamilie(-Paden).

en gaat over tot de orde van de dag.

Afdeling Regio Haarlem, René Rood
Afdeling Amsterdam, Jan Pieter Nepveu
Afdeling Rotterdam, Leon Erkelens
Afdeling Zaanstreek, Sonja Puhl
Afdeling Alkmaar, Herman Jan Frieling

Afdeling Haagse Regio, Frank Poppe
Afdeling Hengelo / Fb prov. Overijssel, Melis Jan Gilde
Afdeling Maastricht en Heuvelland, Leo Maathuis
Afdeling Berkelland, Arno van Zaanen
Afdeling Rheden-Rozendaal, Paul Akkerman

¹ Zie Speed Pedelecs Policy Paper van de ECF,
https://ecf.com/files/speed%20ped%20policy%20document_final_0.pdf