

## Ledenraad 2 februari

### **Motie: Speed-pedelec hoort niet op het fietspad**

De Ledenraad,

Gehoord de beraadslaging over de terugkoppeling uit de Commissie Speed-Pedelec,

Constaterend

- dat de speed-pedelec juridisch als een bromfiets beschouwd wordt;

Overwegend

- dat deze juridische status van de speed-pedelec consistent is gezien de verschillen met de fiets t.a.v. motorvermogen, de te bereiken snelheid, het acceleratievermogen en het gewicht;
- dat de veiligheid van fietsvoorzieningen negatief beïnvloed wordt als de onderlinge snelheidsverschillen en ook die met voetgangers toenemen;
- dat om die reden de Fietzersbond ook ervoor gepleit heeft de snorfiets van het fietspad te verwijderen;

Ook gezien de positie van de ECF;

Spreekt als haar mening uit dat

- de speed-pedelec in beginsel op de rijbaan hoort;
- belangrijke doorgaande fietsverbindingen buiten de bebouwde kom geschikt moeten worden gemaakt om de speed-pedelec daar zonder problemen toe te kunnen laten;
- de overheid een communicatie-strategie moet ontwikkelen zodat automobilisten de speed-pedelec als een mede-weggebruiker zien;

En gaat over tot de orde van de dag.

*Frank Poppe (afdeling Den Haag)*

*René Rood (afdeling Haarlem)*

*Melis Jan Gilde (afdeling Hengelo / Fb prov. Overijssel)*

*Leo Maathuis (afdeling Maastricht en Heuvelland)*

*Arno van Zaanen (afdeling Berkelland)*

*Herman Jan Frieling (afdeling Alkmaar)*

*Paul Akkerman (afdeling Rheden-Rozendaal)*

### **Toelichting**

Voor de onderbouwing verwijzen we voor zover nodig naar de bijgevoegde notitie. Ook de positiebepaling van de ECF is bijgevoegd

## **Distinguishing speed pedelecs from cycles on infrastructure**

(from [https://ecf.com/files/speed%20ped%20policy%20document\\_final\\_0.pdf](https://ecf.com/files/speed%20ped%20policy%20document_final_0.pdf))

- In urban areas speed pedelecs should use roads, not cycling or pedestrian infrastructure unless there is dedicated infrastructure that has been designed to accommodate speed pedelecs and where speed pedelec use would not impact on actual or perceived safety of cyclists and pedestrians
- Outside urban areas such vehicles should only use cycling infrastructure where the infrastructure reaches a recognised international design standard for vehicles of a higher speed than 25kmph
- As part of a package of measures to support the introduction of Speed Pedelecs local authorities should enable users to access centres of employment and business by road or designated high speed infrastructure without use of cycling or pedestrian facilities.
- That Speed Pedelec users and other cyclists who wish to use the road carriageway for cycling should have a legal right to do so, in particular to cater for those who cycle regularly at speeds in excess of 25kmph
- To ensure that cyclists and Speed Pedelec users have an expectation of safety when using the roads governments should adopt the measures recommended in the ECF Road Safety Charter

## **Betreffende het onderscheid van speed-pedelecs en fietsen in de infrastructuur.**

- In stedelijke gebieden horen de speed-pedelecs de rijbaan te gebruiken, en niet de fiets- of voetgangersinfrastructuur, tenzij deze specifiek ook voor de speed-pedelec is ontworpen, zodat de speed-pedelec de objectieve en subjectieve veiligheid van fietsers en voetgangers niet beïnvloedt.
- Buiten stedelijke gebieden horen zulke voertuigen alleen thuis op fiets- infrastructuur als deze ontworpen is volgens internationaal erkende ontwerpstandaarden voor voertuigen met een snelheid boven de 25 km/u.
- Als onderdeel van een pakket maatregelen om de introductie van de speed-pedelec te ondersteunen zou de overheid het mogelijk moeten maken dat speed-pedelecs werk- en zakencentra kunnen bereiken via daarvoor bedoelde hoge snelheidsinfrastructuur, zonder gebruik te hoeven maken van fiets- of voetgangersvoorzieningen.
- Speed-pedelec-gebruikers en fietsers die de rijbaan willen gebruiken, zouden dat legaal moeten kunnen doen, in het bijzonder bedoeld voor hen die regelmatig snelheden boven de 25 km/u bereiken.
- Om te borgen dat fietsers en speed-pedelec-gebruikers de weg veilig kunnen gebruiken, zouden de lokale overheden maatregelen moeten nemen zoals aanbevolen in het ECF verkeersveiligheidshandvest.