

INSPRAAKRAPPORTAGE

Inspraakrapportage herinrichting Van Poptaplantsoen en Kennemerplein

**Gemeente Velsen
September 2018**

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	2
1.1	Inspraakprocedure	2
1.2	Leeswijzer	2
2	INSPRAAKREACTIES EN ANTWOORDEN	3
2.1	Reacties en antwoorden per inspreker	3
3	CONCLUSIE EN AANPASSINGEN ONTWERP	12
3.1	Inspraak thema's	12
	Thema 1: Sociale leefomgeving	12
	Thema 2: Verkeersveiligheid	12

1 INLEIDING

De gemeente wil het Kennemerplein, het Van Poptaplantsoen en het plantsoen tussen de Homburgstraat en de Julianakade opnieuw inrichten. Omdat er verschillende mogelijkheden zijn voor een nieuwe wegindeling is ervoor gekozen om meerdere varianten uit te werken in overleg met een klankbordgroep (vertegenwoordiging uit de buurt). Uiteindelijk is er een voorlopig ontwerp opgesteld dat door alle partijen wordt gedragen.

1.1 Inspraakprocedure

De herinrichtingsplannen zijn ter inzage gelegd in het stadhuis gedurende de inspraakperiode van donderdag 21 juni 2018 tot en met vrijdag 3 augustus 2018. De tekeningen en de bijbehorende toelichting op het ontwerp lagen ter inzage in het gemeentehuis en konden worden gedownload van de website van de gemeente Velsen. Tijdens de inspraakperiode is het voor iedereen mogelijk geweest om schriftelijk te reageren.

Op maandag 25 juni 2018 is in het W.F. Vissershuis in IJmuiden een inloopbijeenkomst gehouden. Tijdens deze bijeenkomst hebben geïnteresseerden kennis genomen van het voorlopig ontwerp en antwoorden of een toelichting gekregen op vragen.

1.2 Leeswijzer

Alle reacties die tijdens de inspraakperiode zowel mondeling als schriftelijk naar voren zijn gebracht, zijn in de voorliggende inspraakrapportage gebundeld. In hoofdstuk 2 zijn de reacties samengevat opgenomen en puntsgewijs van een antwoord voorzien. Hoofdstuk 3 bevat de conclusie die uit de inspraak is getrokken en beschrijft de aanpassingen die in het ontwerp gemaakt zijn.

2 INSPRAAKREACTIES EN ANTWOORDEN

Tijdens de inloopbijeenkomst zijn 9 reactieformulieren ingevuld. Daarnaast zijn er 4 schriftelijke inspraakreacties binnengekomen. Hieronder zijn alle inspraakreacties samengevat weergegeven en voorzien van een antwoord.

2.1 Reacties en antwoorden per inspreker

Inspreker 1

1) S.v.p. geen bankjes plaatsen op het Kennemerplein in verband met overlast van hangjongeren.

De essentie van het ontwerp is dat het Kennemerplein aantrekkelijk wordt als verblijfgebied. Daarbij hoort ook de mogelijkheid om even uit te rusten op een bankje. De overlast die er op dit moment is en die door u wordt verwacht met de nieuwe inrichting moet opgelost worden. Vanuit het project gaan wij hierover in overleg met de betreffende afdeling, handhaving en de wijkagent.

2) Graag een verbod om honden uit te laten op het Van Poptaplantsoen.

Er komt geen verbod om honden uit te laten op het Van Poptaplantsoen. Wel gelden de volgende regels:

- In de hele gemeente moeten honden zijn aangelijnd, met uitzondering van de uitlaatplekken die herkenbaar zijn aan het groene bord uitlaatplek (of paaltjes met een groen schild)*
- In de hele gemeente geldt een opruimplicht voor hondenpoep, maar dat geldt niet op de uitlaatplekken;*
- Neem altijd een opruimmiddel mee als u met uw hond op straat loopt;*
- Kinderspeelplaatsen zijn verboden voor honden, die plekken zijn herkenbaar aan het rode bord “speelplaats”;*
- De gemeente houdt een oogje in het zeil om ervoor te zorgen dat uw hond een graag geziene gast blijft. Handhavers van de gemeente zijn aangesteld om, in geval van overtreding van de regels, een boete op te leggen aan de baas. De boetes zijn hoog, soms meer dan €100,00.*

3) Graag een 30 km zone met drempels.

De straat wordt geheel ingericht als 30 km/uur straat met drempels als snelheidsremmer.

4) Parkeerplek voor vaste bewoners van de Warmenhovenstraat zodat ze niet in

Surhuisterveen hoeven te parkeren in verband met winkelend publiek en werklieden.

Parkeerplaatsen zijn openbaar en mogen dus door iedereen gebruikt worden. Het reserveren van parkeerplaatsen voor bewoners zou mogelijk zijn met een systeem van vergunningparkeren, maar dat bestaat niet in Velsen. Voor werknemers in het winkelgebied en het winkelend publiek is voldoende ruimte aanwezig rondom de Vomar.

Inspreker 2

1) Graag de rode en groene boei tegenover elkaar.

Dit is gewijzigd. De boeien worden tegenover elkaar geplaatst, om het plein te markeren. Ook staan ze op die manier niet in de weg voor het Zomerfestival.

Inspreker 3

- 1) Geen bankjes op het Kennemerplein in verband met overlast van hangjongeren.
Zie de reactie op punt 1 van inspreker 1.

Inspreker 4.

- 1) Graag fatsoenlijke bomen in het Van Poptaplantsoen met veel aandacht voor onderhoud na aanplant.

Er is veel aandacht voor de aanplant van bomen die geschikt zijn voor de locatie. Op de plekken waar de bomen komen wordt grondverbetering toegepast en er wordt een beheerplan gemaakt voor het groen in de straat en op het Kennemerplein.

- 2) Graag borden en handhaving om hondenpoep in het groen tegen te gaan op het Van Poptaplantsoen.

Zie reactie 2 van inspreker 1. Vanwege het feit dat dit punt door meerdere insprekers wordt genoemd wordt het team handhaving gevraagd extra aandacht te hebben voor het Van Poptaplantsoen en het plantsoen tussen de Homburgstraat en de Julianakade.

- 3) Graag alle bestrating op de stoep van het Van Poptaplantsoen vernieuwen, ook bij het portiek.

Het is inderdaad belangrijk dat de gehele bestrating wordt vervangen. In overleg met Velison Wonen wordt de bestrating tot aan de gevels vervangen.

- 4) Voldoende parkeerplaatsen en aandacht voor overlast van bedrijfsvoertuigen.

Voorafgaand aan de start van het nieuwe ontwerp is er een uitgebreid parkeeronderzoek uitgevoerd waarbij er iedere dag van de week is geteld. Op basis van deze gegevens is het nieuwe ontwerp gemaakt. Er worden voldoende plaatsen aangelegd om in de parkeerbehoefte te voorzien. Bedrijfsvoertuigen tot een lengte van 6 meter zijn in principe vrij om op de openbare parkeerplaatsen te gaan staan. Hier kan de gemeente niets tegen doen.

- 5) Geen kermis in het Van Poptaplantsoen vanwege vernielen van het groen.

Als de kermis op het Van Poptaplantsoen wordt georganiseerd zal dit alleen op de rijbaan (verharding) plaatsvinden. De groenstroken worden iets verdiept aangelegd voor waterberging. Hier kan geen kermis meer geplaatst worden.

- 6) Aandacht voor illegaal gebruik van ondergrondse vuilcontainers. Verzoek om passysteem in te voeren.

Vanaf oktober worden alle containers voor restafval in heel IJmuiden afgesloten en voorzien van een passysteem.

Inspreker 5

- 1) Graag aandacht voor het handhaven van de maximum snelheid en aandacht voor de veiligheid voor ouderen en kinderen.

Door de nieuwe inrichting (30 km/uur, landelijke richtlijnen) van de straat wordt verwacht dat het verkeer geremd wordt in snelheid. Daarnaast worden de oversteekplaatsen overzichtelijk vormgegeven. De parkeerplaatsen eindigen op voldoende afstand van de kruisingen.

2) Een veilige oversteek op de Homburgstraat naar de speelplek.

Op de Homburgstraat worden ter hoogte van de speelplaats geen parkeervakken aangelegd om een veilige en overzichtelijke oversteek mogelijk te maken.

3) Het Kennemerplein is leuk, graag een speelplek voor jongeren tussen 7-11.

Er komt een spelaanleiding zonder grote vaste objecten.

4) Een fontein of een uitdagend klimrek op het Kennemerplein.

Zie de reactie op punt 3. Wel wordt gekeken of er binnen het budget ruimte is voor een water speelelement.

5) Bovenkant voetbalkooi afsluiten.

Er wordt gekeken naar een veilige afscheiding van het speelterrein met voetbalkooi in relatie tot de doorsteek van het plantsoen. Het afdekken van de bovenzijde is een reële optie en wordt hierin meegenomen.

Inspreker 6

1) Graag één model plantenbak op het Kennemerplein: de hoge variant.

De wens is om juist de lage variant toe te passen omdat deze als grote voordeel heeft dat de bak ook als zitement gebruikt kan worden.

2) Het groen op het Kennemerplein goed onderhouden.

Zie antwoord 1 bij inspreker 4

3) Met borden aangeven dat er parkeerplaats achter de Vomar beschikbaar is.

De verwachting is dat het parkeerterrein achter de Vomar goed gebruikt gaat worden. Mocht in de nieuwe situatie blijken dat verwijzing naar het parkeerterrein nodig is om het gebruik extra te stimuleren dan zullen hiervoor de mogelijkheden worden bekeken.

4) De bushaltes/hokjes verplaatsen naar een zijstraat zodat het Kennemerplein op 1 niveau blijft.

Qua ruimtegebruik zou het wenselijk zijn dat de bushalte verdwijnt vanaf het plein. Het verplaatsen van de bushalte heeft echter meerdere nadelen. Zo is het voor de bereikbaarheid van de Vomar juist de wens om dicht bij de entree te halteren. Ook de werkgroep toegankelijkheid heeft verzocht om de locatie niet te wijzigen. Daarnaast zou het verplaatsen van de halte naar de Kennemerlaan of het Moerbergplantsoen tot gevolg hebben dat er op die plaatsen meerdere parkeerplaatsen opgeofferd moeten worden. Ook heeft Connexion aangegeven dat de voorkeur uitgaat naar een locatie zo dicht mogelijk bij het hart van het plein. Om deze redenen is er voor gekozen de locatie niet te wijzigen.

Inspreker 7

1) Een houdbare kleur voor de plantenbakken op het Kennemerplein.

De kleur wordt gekozen in samenhang met de kleur van de bestrating van het plein.

2) De voor- en achter streep van nieuwe parkeervakken voor de Vomar duidelijk markeren. Er komt een heldere indeling van het parkeerterrein en rijbaan rond het parkeerterrein met markering.

3) Geen groen in plaats van de parkeervakken naast de Vomar.

Dit is op dit moment niet aan de orde. De projectgrens ligt ter hoogte van de gevel van de Vomar. De parkeerplaatsen aan beide zijden van de Vomar blijven zoals ze nu ook zijn.

- 4) Meer- en kleinere lichtmasten op het Kennemerplein in verband met de sociale veiligheid.
Er wordt een lichtberekening gemaakt waarbij het uitgangspunt een verblijfslocatie is.
- 5) Geen schaakbord met losse stukken in verband met vandalisme.
Zie Antwoord 3 en 4 van inspreker 5

Inspreker 8

- 1) Graag aandacht voor veiligheid van de kinderen in de wijk die van het Kennemerplein naar het Homburgplantsoen lopen.

Zie antwoord inspreker 5, punt 1

- 2) Handhaving van de 30 km/uur maximum snelheid.

Zie antwoord inspreker 5, punt 1

- 3) Graag een hinkelbaan en waterfonteinje op het Kennemerplein.

Zie antwoord 3 en 4 van inspreker 5

- 4) Een speelplek voor kinderen tussen 7-12 jaar op het Kennemerplein.

Zie antwoord 3 en 4 van inspreker 5

- 5) Graag een bankje met tafel zodat er kan worden gepicknickt op het Kennemerplein.

Er worden geen tafels geplaatst op het plein, wel banken.

- 6) Een afzetting rondom het Kennemerplein zodat ballen van spelende kinderen niet op de straat belanden.

Het plaatsen van een afscheiding rond het plein past niet in het voorliggende ontwerp. Het brengt ook allerlei problemen met zich mee met betrekking tot de toegankelijkheid voor de vaste standhouders en andere gebruikers van het plein.

- 7) Geen geloof in het feit dat deze nieuwe verkeersstructuur de Lange Nieuwstraat zal ontlasten.

In juni 2017 heeft de gemeenteraad besloten dat de verbinding tussen het Moerbergplantsoen en de Julianakade gerealiseerd moet worden. Deze beslissing is genomen na uitgebreid onderzoek over de verkeersstromen in het centrum van IJmuiden. In dit project wordt deze beslissing uitgevoerd en staat deze genomen beslissing niet meer ter discussie.

Inspreker 9

- 1) Tegen de verandering van de verkeersstructuur en het verminderen van de veiligheid voor de kinderen in de wijk.

Zie antwoord 7 van inspreker 8

- 2) Door het nieuwe ontwerp zullen evenementen niet meer mogelijk zijn zoals de feestweek en de kinderkermis.

Er is veel overleg geweest in het voortraject met alle partijen die deze evenementen organiseren. Al deze evenementen blijven in het nieuwe ontwerp nog steeds mogelijk.

- 3) Graag het Kennemerplein en het Van Poptaplantsoen in tact laten.

In overleg met de klankbordgroep is er door de gemeente uiteindelijk gekozen voor het voorlopig ontwerp dat ter inspraak heeft gelegen. Van allerlei varianten zijn de voor- en nadelen in beeld gebracht. Uitgebreid verslag van deze afwegingen is te vinden bij de inspraakdocumenten, zie <https://www.velsen.nl/project-reconstructie-kennemerplein>

Inspreker 10. Werkgroep toegankelijkheid

- 1) Bij de gehandicaptenparkeerplaatsen voor de Vomar borden en ook een pictogram met kruisen op de bestrating.

Dit wordt in het ontwerp opgenomen.

- 2) Op en afritten voor rolstoelen en rollators zonder hoogteverschil en niet in het midden van de hoek maar aan weerszijden in de looprichting.

Dit wordt in het ontwerp opgenomen.

- 3) Gaarne geen drempels, trottoirbanden etc.

Voor het remmen van de snelheid op het Van Poptaplantsoen worden drempels in de rijbaan opgenomen. Wel is uitgangspunt van het ontwerp dat er zo min mogelijk obstakels in het ontwerp worden opgenomen.

- 4) Blindegeleidestroken naar de ingang Vomar en van en naar de bushaltes.

Er worden geleidestroken opgenomen in het ontwerp om van de halte veilig naar de Kennemerlaan te komen.

- 5) Toch zebrapaden op het Kennemerplein voor mensen die slecht ter been zijn.

Er worden 2 zebrapaden opgenomen in het ontwerp van het Kennemerplein. Zie hoofdstuk 3, aanpassingen ontwerp.

- 6) Geen hoogteverschil bij het instappen van de bus (bushalte en ingang bus op gelijke hoogte).

Dit is opgenomen in het ontwerp door gebruik te maken van de standaard perronbanden met een hoogte van 18 cm.

- 7) Aparte Moeder en Kind parkeerplaatsen bij winkelcentrum.

Bij de uitwerking wordt gekeken of dit mogelijk is. In eerste instantie wordt dit niet opgenomen.

- 8) Geen hoogte beperking bij entree parkeerplaats voor invaliden busjes.

Er is geen hoogtebeperking

- 9) Geen sierbestrating zoals kinderhoofdjes met spleten tussen de tegels in verband met het gebruik van een taststok.

Vanuit de gemeente is er beleid voor de inrichting van pleinen en straten. Voor het Kennemerplein geldt er dat gebruik gemaakt mag worden van speciale materialen. Hierbij is het uitgangspunt dat de toepassing van deze materialen geen problemen voor de toegankelijkheid opleveren.

- 10) Duidelijke afscheiding tussen voetpaden en rode fietspaden.

Er is een hoogteverschil tussen de fietsstrook en het voetpad. Er worden trottoirbanden toegepast.

- 11) Gehandicaptenparkeerplaats naast de Vomar gaarne inrichten als officiële gehandicaptenparkeerplaats.

Dit wordt meegenomen in het ontwerp

Inspreker 11, Fietzersbond groep Haarlem - Velsen

- 1) Verzoek om aan de bewoners kenbaar te maken dat laden en lossen verboden is op de rijbaan als gevolg van de fietsloper die uitgevoerd is als fietsstrook in het ontwerp.

In principe zien wij het niet als onze taak om de verkeersregels aan bewoners uit te leggen. Naar verwachting gaat dit goed functioneren. Mocht het toch problemen opleveren dan zullen we dit alsnog uitleggen.

- 2) De parkeervakken zijn in het ontwerp 2 m breed en grenzen direct aan de fietsrijlopers. Graag conform de richtlijnen (duurzaam en veilig) extra afstand aan brengen en dit ook herkenbaar vorm te geven bijvoorbeeld met een contour markering en/of afwateringsgoot tussen asfalt en parkeervakken.

De breedte van de parkeervakken wordt gewijzigd naar 2,30 meter. Ook wordt de uitstapstrook aan de andere zijde met 1 tegel verbreed.

- 3) Graag alle op- en afritten, kruisingen en drempels volgens het CROW Sinushelling fietsvriendelijk uitvoeren. Het asfalt op het verhoogde kruispunt met de Homburgstraat biedt voor de fietsroute extra comfort.

Dit wordt meegenomen in het ontwerp

- 4) De keuze om de doorsteek door het plantsoen en het nieuwe kruispunt niet voor fietsverkeer in te richten, daar kunnen wij ons in vinden. Graag de verkeersstromen op dit punt goed regelen met verkeersborden en ook de inrichting van de Homburgstraat hierop afstemmen.

Dit wordt meegenomen in het ontwerp.

- 5) Graag het kruispunt van de Homburgstraat met de Julianakade duurzaam inrichten. Op dit moment is dat niet het geval, omdat de verkeersgeleiders overrijdbaar zijn en fysieke afscherming bij de fietsoversteek daardoor ontbreekt.

De inrichting van de fietsoversteek is inderdaad niet optimaal door de toepassing van overrijdbare middengeleiders. Dit is ook het geval bij de aansluiting van de Wijk aan Zeeërweg op de IJmuiderstraatweg (andere zijde Homburgplantsoen). Aanpassing hiervan worden niet in dit project meegenomen. Bij een volgende herinrichting worden deze kruisingen geoptimaliseerd.

- 6) Er ontbreekt sturing van de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer in de Homburgstraat. Graag voor gemotoriseerd verkeer een fysieke linksaf beperking in stellen op zowel de Julianakade als op de Homburgstraat. Dit om de hoeveelheid autoverkeer op dit deel van de Homburgstraat terug te brengen. Tevens verkeersgeleiders verhoogd uitvoeren en overstekende voetgangers en fietsers fysiek afschermen. De uitritconstructie svp vervangen door een krappe aansluiting zodat in- of uitrijdende personenauto's moeten afremmen.

De verwachting is dat het verkeer op de Homburgstraat automatisch afneemt door de aanleg van de nieuwe weg door het plantsoen in het verlengde van het Van Poptaplantsoen. Het wordt voor doorgaand verkeer niet interessant om via de Homburgstraat te rijden.

- 7) De Homburgstraat sluit via de Wijk aan Zeeërweg aan op de Julianakade/IJmuiderstraatweg. Deze oversteek is niet duurzaam veilig, in het ontwerp ontbreekt de herinrichting van dit stuk Wijk aan Zeeërweg. Graag op de aansluiting van de Homburgstraat op de Wijk aan Zeeërweg een inrichting à la zijde Juliakade overwegen. Verder de tekortkomingen van de aansluiting op Julianakade/IJmuiderstraatweg oplossen.

Een integraal ontwerp voor het stukje Wijk aan Zeeërweg plus kruispunten heeft de voorkeur. Met de Homburgstraat als Fietsstraat en de Wijk aan Zeeërweg met vrijliggende fietspaden.

Zie het antwoord bij punt 5.

- 8) Door de aanleg van de nieuwe binnenring en de doorsteek naar de Oosterduinweg wordt de kruising van Kennemerlaan en Moerbergplantsoen veel belangrijker dan tot nu toe. Daarom graag deze kruising als rotonde uit voeren.

We hebben de inrichting van het kruispunt opnieuw overwogen en gekozen voor een inrichting als voorrangskruispunt. Een rotonde neemt veel ruimte in en is niet noodzakelijk bij de te verwachten hoeveelheid verkeer.

In het ontwerp van de inspraakprocedure is verminderd zichtbaar dat het verkeer op de Kennemerlaan voorrang heeft op het Moerbergplantsoen en is er sprake van een onduidelijke aansluiting van het Moerbergplantsoen. In het nieuwe ontwerp wordt het kruispunt een voorrangskruispunt waardoor het duidelijk wordt dat het verkeer op de Kennemerlaan voorrang moet verlenen aan verkeer op de route Moerbergplantsoen-Van Poptaplantsoen.

- 9) Graag fietsparkeervoorzieningen in het ontwerp. Verder ontbreekt er voor fietsers in dit ontwerp een duidelijk/veilige manier om de Vomar te bereiken.

Voor de Vomar worden fietsenrekken geplaatst. Deze zijn voor fietsers veilig te bereiken.

- 10) De uitwerking van het ontwerp biedt geen herkenbare route voor fiets maar ook niet voor het gemotoriseerde verkeer van en naar het Van Poptaplantsoen. Bovendien is er op het plein een behoefte aan parkeren en laden en lossen bij de winkels (direct voor de deur) wat het gebruik van het plein onder druk zet. Graag de route à la Van Poptaplantsoen, doorlopend van het Van Poptaplantsoen tot de Kennemerlaan te voorzien van fietsrijlopers in rood asfalt. Met deze rode fietsrijloper kan de beoogde hoofd-rijrichting over het plein visueel beter aangeduid worden.

Dit wordt meegenomen in het ontwerp door de fietsstroken vanaf het Van Poptaplantsoen door te laten lopen over het Kennemerplein naar het Moerbergplantsoen. Tevens krijgt deze route met fietsstroken voorrang op de zijstraten.

- 11) Graag de bushaltes op het plein voorzien van een haltekom. Anders het ontbreken van de haltekom voor de fietser compenseren door op het plein achter de halte(abri) langs vrijliggende fietspaden aan te brengen. Deze graag in de voorrang zijde Moerbergplantsoen doorzetten tot aan de Kennemerlaan. De fietspaden i.v.m. de herkenbaarheid en uniformiteit in rood asfalt.

Gezien de lage frequentie van buslijn 74 (2x per uur) en de te verwachten hoeveelheid verkeer vinden wij bushaltes en vrijliggende fietspaden achter de bushalte niet noodzakelijk. De fietsstrook wordt ter hoogte van de halteplaats onderbroken, vergelijkbaar met de situatie bij o.a. de bushalte Orionweg.

Inspreker 12, Stichting zomerfestival IJmuiden

- 1) Graag geen bushalte op het plein vanwege onnodige kosten voor tijdelijke verplaatsing tijdens het zomerfestival. Optie is de halte te verplaatsen naar het Moerbergplantsoen. Er zijn signalen dat de bushalte eventueel vervalt. Is dit voldoende onderzocht?

Zie het antwoord van Inspreker 6, punt 4

- 2) Graag de vier bomen aan de noordzijde vervangen in een andere (mobiele) vorm van groen. Zij belemmeren in de huidige opzet van het festival het uitzicht van het vipdeck (sponsors die het mogelijk maken dat het festival gratis blijft) op het podium.

In overleg zullen we het type boom en de locatie dusdanig kiezen dat dit zo min mogelijk impact heeft op het uitzicht.

- 3) Het verzoek is de kunstwerken, die voor het laatste festival zijn weggehaald, niet meer terug te plaatsen.

De kunstwerken zijn nog in goede staat en worden in het ontwerp gebruikt om het plein te markeren. Ze worden dusdanig geplaatst dat ze geen belemmering vormen voor het Zomerfestival.

- 4) Graag rekening houden met de volgende editie van het Zomerfestival IJmuiden. Het Zomerfestival IJmuiden vindt in 2019 plaats van woensdag 17 juli tot en met zondag 21 juli 2019. De opbouw begint al op zondag 14 juli 2019. De werkzaamheden dienen op tijd afgerond te zijn.

Deze data worden opgenomen in het contract met de aannemer zodat het plein ruim op tijd klaar is voor de start van het festival.

- 5) De door ons genoemde punten onder B1 van de 'toelichting op het ontwerp', waaronder vaste stroomaansluitingen, zijn nog steeds actueel.

Het is nog niet bekend of het budget hiervoor toereikend is.

- 6) Graag gebruik maken van zoveel mogelijk mobiele, dan wel gemakkelijk te verwijderen objecten.

Dit wordt meegenomen in het ontwerp

Inspreker 13, Wijkplatform IJmuiden-Noord

- 1) Er is geen aandacht voor het parkeren van fietsen in het ontwerp. Graag fietsenrekken plaatsen als op de Lange Nieuwstraat (fietsnietjes).

Zie de reactie op punt 9 van inspreker 11.

- 2) Graag een zeebrapad aanleggen op het Moerbergplantsoen ter hoogte van de Stephensonstraat. De basisschool Het Kompas en het Wijkplatform hebben hier al eerder voor gepleit. Het argument van de gemeente om geen zeebrapad aan te brengen was toen dat er onvoldoende verkeer over het Moerbergplantsoen gaat. Volgens het inspraakdocument Verkeersstructuur IJmuiden Centrum van XTNT van september 2016 neemt de hoeveelheid verkeer over het Moerbergplantsoen toe van 4.500 naar 6.000 auto's/etmaal. Volgens een bijdrage aan het Nationaal verkeerskundecongres van 2 november 2011 "Wanneer wel een zebra, wanneer niet?" wordt gesteld dat als de hoeveelheid autoverkeer onder de drempelwaarde van 4.000 ligt, veilig oversteken zonder zeebrapad goed mogelijk is. Met 6.000 mvt/24 uur komt de hoeveelheid verkeer hier ruim boven. Joep Lax van XTNT heeft dit onderschreven. Deze oversteekplaats wordt met name veel gebruikt door schoolkinderen. Dat zal overwegend tijdens de ochtendspits gebeuren, een periode waarbij er extra verkeer zal rijden..

De oversteekplaats wordt op piekmomenten gebruikt door schoolkinderen. Wij hebben daarom eerder geadviseerd om gebruik te maken van een oversteekbrigade. Een zeebrapad ligt meer voor de hand als de hele dag door sprake is van overstekende voetgangers en de weg die overgestoken moet worden erg druk is. De verwachting is dat het Moerbergplantsoen ter hoogte van de Stephensonstraat, gezien de aanwezigheid van een middensteunpunt, ook in de nieuwe situatie goed oversteekbaar blijft. Mocht blijken dat oversteken toch een probleem wordt dan zal de aanleg van een zeebrapad opnieuw overwogen worden

3 CONCLUSIE EN AANPASSINGEN ONTWERP

In totaal 13 bewoners en partijen hebben gebruik gemaakt van de inspraakprocedure om te reageren op de plannen van de gemeente voor het Van Poptaplantsoen en het Kennemerplein.

In de reacties zijn er twee terugkerende thema's, onderstaand een aanvullende reactie per onderwerp.

3.1 Inspraak thema's

Thema 1: Sociale leefomgeving

De reacties zijn onder te verdelen in een aantal categorieën. Veel reacties van omwonenden hebben betrekking op de sociale leefomgeving. Zo zijn er opmerkingen gemaakt over overlast van hondenpoep en hangjongeren. Ook hebben meerdere mensen, ook tijdens de klankbordbijeenkomsten, hun zorgen geuit over de (vele) bedrijfsbusjes die in de buurt worden geparkeerd. Vanwege het feit dat deze punten door verschillende mensen meerdere keren zijn genoemd wordt er vanuit het project contact opgenomen met de betreffende afdelingen om deze problemen te bespreken.

Thema 2: Verkeersveiligheid

Daarnaast zijn er bij de omwonenden zorgen over de snelheid van het verkeer en de veiligheid van fietsers en voetgangers. Binnen de mogelijkheden van het ontwerp wordt geprobeerd een optimale verhouding te vinden tussen veiligheid en gebruik. Zo zijn de parkeerplaatsen niet helemaal doorgetrokken tot de kruisingen en worden er drempels aangelegd om het verkeer af te remmen.

3.2 Veranderingen in het ontwerp ten gevolge van de inspraakprocedure

Op basis van de inspraakreacties met bijbehorende argumenten van de werkgroep toegankelijkheid, de Fietsersbond, Stichting Zomerfestival en het Wijkplatform IJmuiden-Noord zijn is het ontwerp op enkele punten gewijzigd.

Deze wijzigingen zijn vooral verkeerstechnisch van aard en doen geen afbreuk aan de gemaakte hoofdkeuzes in het ontwerp en het doorlopen proces met de klankbordgroep en andere belanghebbenden.

Mede naar aanleiding van de opmerkingen van de Fietsersbond zijn een aantal onderdelen van het ontwerp opnieuw overwogen zoals fietsstroken en de voorrangssituatie. Zo is bijvoorbeeld gekozen om de fietsstroken van het Van Poptaplantsoen door te laten lopen over het Kennemerplein naar het Moerbergplantsoen. Ook wordt de voorrangssituatie op deze kruising veranderd.

In het voorgestelde ontwerp waren de kruisingen uitgevoerd als verhoogd plateau, waarbij verkeer van rechts voorrang heeft. De voorrangssituatie in het ontwerp wordt nu gewijzigd omdat dit beter past bij een weg met fietsstroken en ook beter aansluit bij de situatie op de

Kennemerlaan. Het Van Poptaplantsoen krijgt voorrang op de zijstraten, wat wordt uitgevoerd met doorlopende trottoirs (zogenaamde inritconstructies).

De plateau's deden in het ontwerp ook dienst als snelheidsremmer. Omdat dit een grote wens vanuit de wijk is, wordt dit gecompenseerd door de aanleg van drempels. In het gewijzigde ontwerp zijn er evenveel drempels als dat er plateau's waren in het 'oude' ontwerp. De drempels komen tussen de kruisingen in te liggen.

In het verlengde van deze wijziging (geen verhoogde plateaus) is het wenselijk om ook op de kruising met de Kennemerlaan de voorrang te regelen. Op dit moment heeft verkeer op de Kennemerlaan voorrang op het Moerbergplantsoen, maar is dit minder zichtbaar en is er sprake van een onduidelijke aansluiting van het Moerbergplantsoen. In de nieuwe situatie wordt een duidelijk voorrangskruispunt gemaakt waarbij het verkeer op de Kennemerlaan voorrang moet verlenen aan verkeer op de route Moerbergplantsoen-Van Poptaplantsoen. Als antwoord op het verzoek van de Werkgroep toegankelijkheid worden er op het Kennemerplein 2 zebra's aangelegd. Deze komen aan beide zijden van de nieuwe voorrangsroute Moerbergplantsoen – Van Poptaplantsoen. Hierdoor ontstaat dezelfde voorrangssituatie voor voetgangers en fietsers.

Alle suggesties van zowel de klankbordgroep als de reacties van de insprekers hebben in hoge mate bijgedragen aan de kwaliteit van dit ontwerp. Hierdoor zijn er gezamenlijk zorgvuldige afwegingen gemaakt en is er een gedragen ontwerp ontstaan.

3.3 Beklagmogelijkheden

Beklagrecht bestaat over de wijze van uitvoering van de inspraakverordening en de inspraakprocedure. Dit betreft dus geen inhoudelijke aspecten, maar de wijze waarop de inspraakprocedure is verlopen en het handelen van de betreffende ambtenaren. Zo'n klacht dient uiterlijk vier weken nadat de inspraakrapportage ter kennis is gebracht van de insprekers, schriftelijk bij het college van burgemeester en wethouders te worden ingediend.