

Dossiers Velsen 2018

Inspraakrapportage herinrichting Van Poptaplantsoen en Kennemerplein IJmuiden, september 2018

Inspreker 11, Fietsersbond groep Haarlem – Velsen

- 1) Verzoek om aan de bewoners kenbaar te maken dat laden en lossen verboden is op de rijbaan als gevolg van de fietsloper die uitgevoerd is als fietsstrook in het ontwerp. In principe zien wij het niet als onze taak om de verkeersregels aan bewoners uit te leggen. Naar verwachting gaat dit goed functioneren. Mocht het toch problemen opleveren dan zullen we dit alsnog uitleggen.
- 2) De parkeervakken zijn in het ontwerp 2 m breed en grenzen direct aan de fietsrijlopers. Graag conform de richtlijnen (duurzaam en veilig) extra afstand aan brengen en dit ook herkenbaar vorm te geven bijvoorbeeld met een contour markering en/of afwateringsgoot tussen asfalt en parkeervakken. De breedte van de parkeervakken wordt gewijzigd naar 2,30 meter. Ook wordt de uitstapstrook aan de andere zijde met 1 tegel verbreed.
- 3) Graag alle op- en afritten, kruisingen en drempels volgens het CROW Sinushelling fietsvriendelijk uitvoeren. Het asfalt op het verhoogde kruispunt met de Homburgstraat biedt voor de fietsroute extra comfort. Dit wordt meegenomen in het ontwerp
- 4) De keuze om de doorsteek door het plantsoen en het nieuwe kruispunt niet voor fietsverkeer in te richten, daar kunnen wij ons in vinden. Graag de verkeersstromen op dit punt goed regelen met verkeersborden en ook de inrichting van de Homburgstraat hierop afstemmen. Dit wordt meegenomen in het ontwerp.
- 5) Graag het kruispunt van de Homburgstraat met de Julianakade duurzaam inrichten. Op dit moment is dat niet het geval, omdat de verkeersgeleiders overrijdbaar zijn en fysieke afscherming bij de fietsoversteek daardoor ontbreekt. De inrichting van de fietsoversteek is inderdaad niet optimaal door de toepassing van overrijdbare middengeleiders. Dit is ook het geval bij de aansluiting van de Wijk aan Zeeërweg op de IJmuiderstraatweg (andere zijde Homburgplantsoen). Aanpassing hiervan worden niet in dit project meegenomen. Bij een volgende herinrichting worden deze kruisingen geoptimaliseerd.
- 6) Er ontbreekt sturing van de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer in de Homburgstraat. Graag voor gemotoriseerd verkeer een fysieke linksaf beperking in stellen op zowel de Julianakade als op de Homburgstraat. Dit om de hoeveelheid autoverkeer op dit deel van de Homburgstraat terug te brengen. Tevens verkeersgeleiders verhoogd uitvoeren en overstekende voetgangers en fietsers fysiek afschermen. De uitritconstructie svp vervangen door een krappe aansluiting zodat in- of uitrijdende personenauto's moeten afremmen. De verwachting is dat het verkeer op de Homburgstraat automatisch afneemt door de aanleg van de nieuwe weg door het plantsoen in het verlengde van het Van Poptaplantsoen. Het wordt voor doorgaand verkeer niet interessant om via de Homburgstraat te rijden.
- 7) De Homburgstraat sluit via de Wijk aan Zeeërweg aan op de Julianakade/IJmuiderstraatweg. Deze oversteek is niet duurzaam veilig, in het ontwerp ontbreekt de herinrichting van dit stuk Wijk aan Zeeërweg. Graag op de aansluiting van de Homburgstraat op de Wijk aan Zeeërweg een inrichting à la zijde Juliakade overwegen. Verder de tekortkomingen van de aansluiting op Julianakade/IJmuiderstraatweg oplossen.
Een integraal ontwerp voor het stukje Wijk aan Zeeërweg plus kruispunten heeft de voorkeur. Met de Homburgstraat als Fietsstraat en de Wijk aan Zeeërweg met vrijliggende fietspaden. Zie het antwoord bij punt 5.
- 8) Door de aanleg van de nieuwe binnenring en de doorsteek naar de Oosterduinweg wordt de kruising van Kennemerlaan en Moerbergplantsoen veel belangrijker dan tot nu toe. Daarom graag deze kruising als rotonde uitvoeren. We hebben de inrichting van het kruispunt opnieuw overwogen en gekozen voor een inrichting als voorrangskruispunt. Een rotonde neemt veel ruimte in en is niet noodzakelijk bij de te verwachten hoeveelheid verkeer. In het ontwerp van de inspraakprocedure is verminderd zichtbaar dat het verkeer op de Kennemerlaan voorrang heeft op het Moerbergplantsoen en is er sprake van een onduidelijke aansluiting van het Moerbergplantsoen. In het nieuwe ontwerp wordt het kruispunt een

voorrangskruispunt waardoor het duidelijk wordt dat het verkeer op de Kennemerlaan voorrang moet verlenen aan verkeer op de route Moerbergplantsoen-Van Poptaplantsoen.

9) Graag fietsparkeervoorzieningen in het ontwerp. Verder ontbreekt er voor fietsers in dit ontwerp een duidelijk/veilige manier om de Vomar te bereiken. Voor de Vomar worden fietsenrekken geplaatst. Deze zijn voor fietsers veilig te bereiken.

10) De uitwerking van het ontwerp biedt geen herkenbare route voor fiets maar ook niet voor het gemotoriseerde verkeer van en naar het Van Poptaplantsoen. Bovendien is er op het plein een behoefte aan parkeren en laden en lossen bij de winkels (direct voor de deur) wat het gebruik van het plein onder druk zet. Graag de route à la Van Poptaplantsoen, doorlopend van het Van Poptaplantsoen tot de Kennemerlaan te voorzien van fietsrijlopers in rood asfalt. Met deze rode fietsrijloper kan de beoogde hoofd-rijrichting over het plein visueel beter aangeduid worden. Dit wordt meegenomen in het ontwerp door de fietsstroken vanaf het Van Poptaplantsoen door te laten lopen over het Kennemerplein naar het Moerbergplantsoen. Tevens krijgt deze route met fietsstroken voorrang op de zijstraten.

11) Graag de bushaltes op het plein voorzien van een haltekom. Anders het ontbreken van de haltekom voor de fietser compenseren door op het plein achter de halte(abri) langs vrijliggende fietspaden aan te brengen. Deze graag in de voorrang zijde Moerbergplantsoen doorzetten tot aan de Kennemerlaan. De fietspaden i.v.m. de herkenbaarheid en uniformiteit in rood asfalt. Gezien de lage frequentie van buslijn 74 (2x per uur) en de te verwachten hoeveelheid verkeer vinden wij bushaltes en vrijliggende fietspaden achter de bushalte niet noodzakelijk. De fietsstrook wordt ter hoogte van de halteplaats onderbroken, vergelijkbaar met de situatie bij o.a. de bushalte Orionweg.

Meer informatie

Hieronder kunt u de inspraakrapportage met het definitief ontwerp downloaden op Velsen.nl/ onder inspraakonderwerpen.

 [180918 Inspraakrapportage Kennemerplein van Poptaplantsoen.pdf](#)

 [180918 Definitief ontwerp Van Poptaplantsoen.PDF](#)

 [180918 Definitief ontwerp Kennemerplein.PDF](#)