



**Gemeente
Haarlem**



Uitvoeringsagenda wegcategorisering 30km/u

Maart 2024
BBOR

Inhoudsopgave

Inleiding	3
1.1 Context	3
1.2 Aanpak	3
1.3 Planning	3
1.4 Communicatie	3
Uitvoeringsagenda	5
1.5 Noord	5
1.6 Centrum	6
1.7 Zuid-West	8
1.8 Schalkwijk	9
1.9 Oost	10
1.10 Waarderpolder	10

Inleiding

1.1 Context

In het Haarlemse wegcategoryeringsplan wordt vastgelegd welke wegen een maximumsnelheid van 30km/u krijgen. In deze uitvoeringsagenda wordt voor alle wegen waar de maximumsnelheid nu nog 50 km/u is en die in het wegcategoryeringsplan naar 30km/u gaan aangegeven wanneer dit gepland staat. Daarvoor zijn de volgende mogelijkheden:

- (1) vooruitlopend op herinrichting door alleen het plaatsen van verkeersborden en indien nodig het aanpassen van de voorrangregeling, markering en instelling van de verkeerslichten;
- (2) gelijktijdig met een al geplande herinrichting wordt de invoering van 30km/u meegenomen;
- (3) wachten op herinrichting in het kader van een gebiedsontwikkeling of groot onderhoud. Het jaar van uitvoering is nog niet bekend.

1.2 Aanpak

Voor het maken van de planning voor de wegvakken is rekening gehouden met de volgende aspecten:

- a. is er een vrijliggend fietspad? Als er geen vrijliggend fietspad is, voldoet de weg op dit moment niet aan de richtlijnen voor 50km/u en wordt in principe vooruitlopend op herinrichting 30km/u ingevoerd.
- b. zijn er andere wegkenmerken die niet bij 50km/u passen? Zo ja, dan ook vooruitlopend op herinrichting 30km/u invoeren.
- c. hoe groot is de impact op de rijtijden van het openbaar vervoer? De wegen met de grootste impact en relatief veilige inrichting later uitvoeren zodat eerst compenserende maatregelen onderzocht en uitgevoerd kunnen worden.
- d. staat er een herinrichting gepland? Als uit a, b en c blijkt dat er herinrichting nodig is, staat aangegeven of die al gepland staat of niet.
- e. ontstaat er een logisch netwerk waarop de maximumsnelheid niet continue wijzigt? Enkele straten zijn tot slot qua planning aangepast om het voor de weggebruiker logisch te houden.

In het merendeel van de gevallen geldt dat als er geen vrijliggend fietspad is, de maximumsnelheid vooruitlopend op toekomstige herinrichting al naar 30km/u wordt gebracht. De motivatie per straat is beknopt weergegeven in de tabel.

1.3 Planning

Voor de wegen die vooruitlopend op herinrichting naar 30km/u worden gebracht, zijn de volgende voorbereidende stappen nodig:

- opstellen bebordingsplan
- nemen en publiceren verkeersbesluiten
- nieuwe regelprogramma's VRI's maken
- bebording voorrangswegen aanpassen
- 30km borden afgedekt op straat en aanpassen VRI's
- invoering 30km/u
- verwijderen as-markering indien van toepassing

De verwachting is dat in de eerste helft van 2025 30km/u in kan gaan op de betreffende wegen.

1.4 Communicatie

Communicatie over de invoering van 30km/u is een belangrijk onderdeel van de uitvoering. Zeker omdat de weginrichting de nieuwe maximumsnelheid niet af zal dwingen op locaties waar alleen de bebording en markering wordt aangepast.

Het doel van de communicatie is om inwoners en weggebruikers er op te wijzen dat het verlagen van de maximumsnelheid bijdraagt aan de veiligheid van alle verkeersdeelnemers. Hierbij communiceren we over alle voordelen van het verlagen van de maximumsnelheid zoals: minder ongelukken, meer overlevingskans bij ongelukken, een kortere remweg bij plots remmen en minder verkeerslawaai.

In 2024 wordt er over het wegcategoryeringsplan 30 km/u gecommuniceerd na het te nemen raadsbesluit. We zetten in op een nieuwsbericht en een social media campagne.

In 2025 zullen de eerste werkzaamheden in de buitenruimte plaatsvinden. Voorafgaand aan het vervangen van de bebording zullen de borden gestickerd worden

om weggebruikers op de aanstaande verandering te attenderen. Daarnaast wordt er op diverse momenten in het jaar een postercampagne ingezet om inwoners op de wegcatégorisering en de voordelen hiervan te wijzen.

Uitvoeringsagenda

1.5 Noord

Straatnaam	Categorie	Wegvak	Uitvoering	Motivatie
Jan Campertstraat	GOW30	Rijksstraatweg-P.C. Boutensstraat	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
P.C. Boutensstraat	GOW30	Jan Campertstraat-Jan Gijzenkade	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Jan Gijzenkade	ETW30	P.C. Boutensstraat-Rijksstraatweg	(1) 2025	Herinrichting naar erftoegangsweg
Jan Gijzenkade	GOW30	Rijksstraatweg-Vondelweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Planetenlaan	GOW30	Rijksstraatweg-Planetenplein	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Planetenplein	GOW30	Planetenlaan-Orionweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Delftlaan	ETW30	Jan Gijzenkade-Meester Jan Gerritzlaan	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Meester Jan Gerritzlaan	ETW30	Delftlaan-Willem Klooslaan	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Orionweg	GOW30	Delftlaan-Zaanenlaan	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Steenbokstraat	GOW30	Orionweg-Junoplantsoen	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Junoplantsoen	GOW30	Steenbokstraat-Meteorenstraat	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Meteorenstraat	GOW30	Junoplantsoen-Zaanenlaan	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Zaanenlaan	GOW30	Meteorenstraat-Plataanstraat	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Zaanenlaan	ETW30	Mercuriusstraat-Marnixstraat	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Zaanenlaan	GOW30	Marnixstraat-Orionweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Zaanenlaan	GOW30	Orionweg-Rijksstraatweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Zaanenstraat	GOW30	Rijksstraatweg-Vondelweg	(3) nog niet gepland	Herinrichting nodig voor geloofwaardige 30
Mercuriusstraat	ETW30	Orionweg-Zaanenlaan	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Plataanstraat	GOW30	Zaanenlaan-Altenastraat	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Altenastraat	GOW30	Plataanstraat-Stuyvesantplein	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Stuyvesantplein	GOW30	Altenastraat-Duinoordstraat	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Duinoordstraat	GOW30	Stuyvesantplein-Marnixstraat	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad

Straatnaam	Categorie	Wegvak	Uitvoering	Motivatie
Marnixplein	GOW30	Zaanenlaan-Marnixstraat	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Marnixstraat	GOW30	Marnixplein-Duinoordstraat	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Marnixstraat	GOW30	Duinoordstraat-Kleverlaan	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Kleverlaan	GOW30	Verspronckweg-Jan Haringstraat	(2) Project Kleverlaan e.o.	Herinrichting nodig voor geloofwaardige 30
Kleverlaan	GOW30	Jan Haringstraat-Ter Spijtstraat	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Kleverlaan	GOW30	Ter Spijtstraat-Rijksstraatweg	(2) Project Kleverlaan e.o.	Herinrichting nodig voor geloofwaardige 30
Verspronckweg	GOW30	Schotersingel-Kleverlaan	(3) nog niet gepland	Herinrichting nodig voor geloofwaardige 30
Schotersingel	GOW30	Verspronckweg-Jan Steenstraat	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Schoterweg	GOW30	Frans Halsplein- Paul Krugerstraat	(1) 2025	Profiel is te smal voor 50km/u
Kennemerstraat	GOW30	Paul Krugerstraat-Frans Halsplein	(1) 2025	Profiel is te smal voor 50km/u
Frans Halsplein	GOW30	Frans Halsstraat-Kennemerplein	(1) 2025	Profiel is te smal voor 50km/u
Frans Halsplein	ETW30	Schoterweg-Frans Halsstraat	(1) 2025	Inrichting past al bij ETW30
Frans Halsstraat	GOW30	Kennemerstraat-Frans Halsplein	(1) 2025	Profiel is te smal voor 50km/u

1.6 Centrum

Straatnaam	Categorie	Wegvak	Uitvoering	Motivatie
Prinsen Bolwerk	GOW30	Bolwerkslaan-Jansweg	(3) nog niet gepland	Vrijliggend fietspad, complexe verkeerslichten
Kennemerplein	GOW30	Frans Halsplein-Jansweg-Kruisweg	(3) nog niet gepland	Vrijliggend fietspad, complexe verkeerslichten
Staten Bolwerk	GOW30	Kruisweg-Schotersingel	(3) nog niet gepland	Aansluiten bij Prinsen Bolwerk en Kennemerplein
Donkere Spaarne	GOW30	Bakenessergracht-Koudenhorn	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Koudenhorn	GOW30	Donkere Spaarne-Nieuwe Gracht	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Hooimarkt	GOW30	Nieuwe Gracht-Parklaan	(1) 2025	Aansluiten bij Donkere Spaarne en Koudenhorn
Friese Varkenmarkt	GOW30	Parklaan-Prinsenbrug	(1) 2025	Aansluiten bij Donkere Spaarne en Koudenhorn
Kampervest	GOW30	Turfmarkt-Kleine Houtweg	(1) 2025	Profiel is te smal voor 50km/u

Straatnaam	Categorie	Wegvak	Uitvoering	Motivatie
Gasthuisvest	GOW30	Kleine Houtweg-Houtplein	(1) 2025	Profiel is te smal voor 50km/u
Raamvest	GOW30	Houtplein-Wilhelminastraat	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Parklaan	GOW30	Friese Varkensmarkt-Jansweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Parklaan	GOW30	Jansweg-Zijhuizen	(2) Gelijktijdig met Wilhelminastraat	Aansluiten bij Kinderhuisvest, gevolgen ov
Kenaupark	GOW30	Zijhuizen-Kinderhuisvest	(2) Gelijktijdig met Wilhelminastraat	Aansluiten bij Kinderhuisvest, gevolgen ov
Kinderhuisvest	GOW30	Kenaupark-Zijlstraat	(2) Gelijktijdig met Wilhelminastraat	Vrijliggend fietspad, gevolgen ov
Zijlvest	GOW30	Zijlstraat-Raaksbruggen	(2) Gelijktijdig met Wilhelminastraat	Vrijliggend fietspad, gevolgen ov
Zijlvest	GOW30	Raaksbruggen-Wilhelminastraat	(2) Project Wilhelminastraat	Vrijliggend fietspad, gevolgen ov
Wilhelminastraat	GOW30	Zijlvest-Raamvest	(2) Project Wilhelminastraat	Vrijliggend fietspad, gevolgen ov
Kruisweg	ETW30	Staten Bolwerk-Kenaustraart	(1) 2025	Inrichting past al bij ETW30
Antoniestraat	GOW30	Lange Brug-Lange Herenvest	(3) nog niet gepland	Vrijliggend fietspad
Langebrug	GOW30	Antoniestraat-Kampervest	(3) nog niet gepland	Vrijliggend fietspad
Turfmarkt	GOW30	Kampervest-Gedempte Oude Gracht	(1) 2025	Aansluiten bij Kampervest en Gedempte Oude Gracht
Gedempte Oude Gracht	GOW30	Turfmarkt-Zijlstraat	(1) 2025	Veel oversteekbewegingen langzaam verkeer
Nassaulaan	GOW30	Zijlstraat-Nassauplein	(1) 2025	Aansluiten bij Gedempte Oude Gracht
Nassaulaan	ETW30	Parallelweg richting Vogelkoopsteeg	(1) 2025	Inrichting past al bij ETW30
Nassauplein	GOW30	Nassaulaan-Zijhuizen	(1) 2025	Aansluiten bij Gedempte Oude Gracht
Zijhuizen	GOW30	Nassauplain-Kenaupark	(1) 2025	Aansluiten bij Gedempte Oude Gracht
Harmenjansweg	GOW30	Catharijnebrug-Papentorenvest	(3) nog niet gepland	Herinrichting nodig voor geloofwaardige 30
Papentorenvest	GOW30	Harmenjansweg-Gedempte Oostersingelgracht	(3) nog niet gepland	Herinrichting nodig voor geloofwaardige 30

1.7 Zuid-West

Straatnaam	Categorie	Wegvak	Uitvoering	Motivatie
Dreef	ETW30	Parallelweg bij Dreefschool	(1) 2025	Inrichting past al bij ETW30
Dreef	GOW30	Frederikspark-Parkeergarage Dreef	(3) nog niet gepland	Herinrichting nodig voor geloofwaardige 30
Florapark	GOW30	Dreef-Wagenweg	(3) nog niet gepland	Herinrichting nodig voor geloofwaardige 30
Iordensstraat	GOW30	Lorentzplein-Wagenweg	(3) nog niet gepland	Herinrichting nodig voor geloofwaardige 30
Lorentzplein	GOW30	Van Eedenstraat-Iordensstraat	(3) nog niet gepland	Herinrichting nodig voor geloofwaardige 30
Van Eedenstraat	GOW30	Lorentzplein-Tempeliersstraat	(3) nog niet gepland	Vrijliggend fietspad, gevolgen ov
Van Eedenstraat	GOW30	Tempeliersstraat-Raamsingel	(2) Gelijktijdig met Wilhelminastraat	Vrijliggend fietspad, gevolgen ov
Raamsingel	GOW30	Van Eedenstraat-Houtplein	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Gasthuissingel	GOW30	Houtplein-Kleine Houtweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Kampersingel	GOW30	Kleine Houtweg-Lange Brug	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Dirck Pomppad/Petrus Planciusstraat	GOW30	Kampersingel-Kampersingel	(1) 2025	Inrichting past al bij ETW30
Tempeliersstraat	GOW30	Houtplein-Van Eedenstraat	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Tempeliersstraat	GOW30	Van Eedenstraat-Koninginneweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Koninginneweg	GOW30	Tempeliersstraat-Eerste Emmastraat	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Eerste Emmastraat	GOW30	Koninginneweg-Leidsevaart	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Leidsevaart	GOW30	Raaksbruggen-Emmaplein	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Leidsevaart	GOW30	Emmaplein-Schreveliusstraat	(1) 2025	Aansluiten bij noordelijk deel Leidsevaart
Zijlsingel	GOW30	Raaksbruggen-Zijlweg	(2) Gelijktijdig met Zijlweg	Vrijliggend fietspad
Zijlweg	GOW30	Zijlsingel-spoorviaduct	(2) Gelijktijdig met rest Zijlweg	Vrijliggend fietspad, gevolgen ov
Zijlweg	GOW30	spoorviaduct-N208	(2) Ontwikkelzone Zijlweg-West	Vrijliggend fietspad, gevolgen ov
Zijlweg	GOW30	N208-gemeentegrens	(2) Veldzicht	Vrijliggend fietspad
Kinderhuissingel	GOW30	Zijlweg-Verspronckweg	(2) Gelijktijdig met Zijlweg	Vrijliggend fietspad
Julianalaan	GOW30	Zijlweg-gemeentegrens	(3) nog niet gepland	Vrijliggend fietspad
Westergracht	GOW30	spoor-Leidsevaart	(3) nog niet gepland	Vrijliggend fietspad

Straatnaam	Categorie	Wegvak	Uitvoering	Motivatie
De Ruijterweg	GOW30	Lorentzkade-spoor	(3) nog niet gepland	Vrijliggend fietspad
s-Gravesandeweg	ETW30	Grijpensteinweg-Lorentzkade	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Lorentzkade	ETW30	s-Gravesandeweg-De Ruijterweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Pijlslaan	GOW30	Lorentzkade-Leidsevaart	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Stephensonstraat	ETW30	Pijlslaan-Marconistraat	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Wagenweg	GOW30	Florapark-Spanjaardslaan	(3) nog niet gepland	Vrijliggend fietspad
Frederikspark	GOW30	Houtplein-Kleine Houtweg	(1) 2025	Niet overal vrijliggend fietspad
Rustenburgerlaan	GOW30	Kleine Houtweg-Buitenrustlaan	(1) 2025	Niet overal vrijliggend fietspad
Kleine Houtweg	ETW30	Rustenburgerlaan-Linnaeuslaan	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad

1.8 Schalkwijk

Straatnaam	Categorie	Wegvak	Uitvoering	Motivatie
Albert Schweitzerlaan	GOW30	Els van Roodenstraat-Briandlaan	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Albert Schweitzerlaan	ETW30	Parkeerterrein	(1) 2025	Inrichting past al bij ETW30
Briandlaan	GOW30	Albert Schweitzerlaan-Aziëweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Azieweg	GOW30	Amerikaweg-Briandlaan	(1) 2025	Aansluiten bij Briandlaan
Braillelaan	GOW30	Albert Schweitzerlaan-Stresemannlaan	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Stresemannlaan	GOW30	Briandlaan-Braillelaan	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Stresemannlaan	GOW30	Braillelaan-Bernadottelaan	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Betuwelaan	GOW30	Zuiderzeelaan-Groningenlaan	(3) nog niet gepland	Vrijliggend fietspad
Costa del Sol	ETW30	Europaweg-Californiëplein	(1) 2025	Doodlopend, geen hoge snelheden mogelijk
Floridastraat	ETW30	Briandlaan-ingang parkeergarage	(1) 2025	Doodlopend, geen hoge snelheden mogelijk
Floris van Adrichemlaan	GOW30	Professor Eijkmanlaan-Amerikaweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad

1.9 Oost

Straatnaam	Categorie	Wegvak	Uitvoering	Motivatie
Kruistochtstraat	GOW30	Zomervaart-Slachthuisstraat	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Schalkwijkerstraat	ETW30	Parallelweg	(1) 2025	Inrichting past al bij ETW30
Van Zeggelenplein	GOW30	Prins Bernhardlaan-Teding van Berkhoutstraat	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad

1.10 Waarderpolder

Straatnaam	Categorie	Wegvak	Uitvoering	Motivatie
A. Hofmanweg	GOW30	Waarderweg-Oudeweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
A. Hofmanweg	ETW30	zijstraat richting Windturbineweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Industrieweg	GOW30	Waarderbrug-Heringaweg	(3) nog niet gepland	Herinrichting nodig voor geloofwaardige 30
Conradweg	ETW30	H.N. Werkmanweg-Hulsitweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Beijnesweg	ETW30	H.N. Werkmanweg-Hulsitweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Robert Peereboomweg	ETW30	H.N. Werkmanweg-Hulsitweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Jan van Geunsweg	ETW30	H.N. Werkmanweg-Hulsitweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
J.W. Lucasweg	ETW30	H.N. Werkmanweg-Hulsitweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
H.N. Werkmanweg	ETW30	J. W. Lucasweg-Conradweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Hulswitweg	ETW30	J. W. Lucasweg-Conradweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Mollerusweg	ETW30	J. W. Lucasweg-A. Hofmanweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Emrikweg	ETW30	Mollerusweg-Waarderweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Bingerweg	ETW30	Waarderweg-A. Hofmanweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Watze Hilariusweg	ETW30	A. Hofmanweg-Ted Vermeulenweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Ted Vermeulenweg	ETW30	Jacques Meuwissenweg-Oude Waarderweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Jan Pieter Zondervanweg	ETW30	Jacques Meuwissenweg- Ted Vermeulenweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Jacques Meuwissenweg	ETW30	Oude Waarderweg-Ted Vermeulenweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Maus Gatsonidesweg	ETW30	Jacques Meuwissenweg-einde weg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad

Straatnaam	Categorie	Wegvak	Uitvoering	Motivatie
Oude Waarderweg	ETW30	Jacques Meuwissenweg-Ted Vermeulenweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Kuipersweg	ETW30	Kousenmakersweg-Kousenmakersweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Kousenmakersweg	ETW30	Waarderweg-Drukkersweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Drukkersweg	ETW30	Kousenmakersweg-Tingietersweg-Waarderweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Tingietersweg	ETW30	Drukkersweg-Tappersweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Tappersweg	ETW30	Tingietersweg-Waarderveldweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Wateringweg	ETW30	Tappersweg-Waarderweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Waarderhaven	ETW30	Waarderveldweg-einde straat	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Waarderveldweg	ETW30	Industrieweg-Waarderweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Heringaweg	ETW30	Industrieweg-Hendrik Figeeweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Heringaplein	ETW30	Heringaweg-Nijverheidsweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Pieter Goedkoopweg	ETW30	Heringaweg-Heringaweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Küppersweg	ETW30	Heringaweg-Hendrik Figeeweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Hendrik Figeeweg	ETW30	Nijverheidsweg-Figebrug	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Nijverheidsweg	ETW30	Hendrik Figeeweg-Oudeweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Claes Tillyweg	ETW30	Nijverheidsweg-Waarderweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Izaak Enschedeweg	ETW30	Claes Tillyweg-Conradweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Jan Tademaweg	ETW30	Claes Tillyweg-Conradweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Conradweg	ETW30	Waarderweg-Nijverheidsweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Conradkade	ETW30	Nijverheidsweg-Nijverheidsweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Fustweg	ETW30	Oudeweg-einde straat	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Bohnweg	GOW30	Camera Obscuraweg-Laan van Decima	(2) Ontwikkelzone Oostpoort	Herinrichting nodig voor geloofwaardige 30
Bohnweg	ETW30	Laan van Decima-Swensweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Swensweg	ETW30	Laan van Decima-Busweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Busweg	ETW30	Oudweg-Swensweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Laan van Decima	GOW30	Bohnweg-Jan van Krimpenweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad

Straatnaam	Categorie	Wegvak	Uitvoering	Motivatie
Woudplein	ETW30	Laan van Decima-Laan van Decima	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Jan van Krimpenweg	GOW30	Busweg-Oudeweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Palletweg	ETW30	Jan van Krimpenweg-einde straat	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Ir. Lelyweg	ETW30	Oudeweg-einde straat	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Minckelersweg	ETW30	Oudweg-Figeebrug	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Carl Auer von Welsbachweg	ETW30	Minckelersweg-einde straat	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Energieplein	ETW30	Rob Slotemakerstraat-Carl Auer von Welsbachweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Lichtfabriekplein	ETW30	Energieplein-Oerkapgade	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Turbinestraat	ETW30	Lichtfabriekplein-Minckelersweg	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Rob Slotemakerstraat	ETW30	Oerkapgade-Energieplein	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Oerkapgade	ETW30	Rob Slotemakerstraat-Lichtfabriekplein	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Oudeweg	ETW30	Parallelweg	(1) 2025	Inrichting past al bij ETW30
Stastok	ETW30	Robertus Nurksweg-einde straat	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad
Windturbineweg	ETW30	A. Hofmanweg-einde straat	(1) 2025	Geen vrijliggend fietspad

Dit is een uitgave van gemeente Haarlem,

Postbus 511
2003 PB Haarlem
Tel. 14 023

haarlem.nl

Uitvoeringsagenda 30km/u

Moment van Uitvoering

Wegen die nu 50km/u zijn

Blue line: In 2025 met beperkte maatregelen

Green line: Gelijktijdig met geplande herinrichting (in omgeving)

Yellow line: Uitvoering nog niet gepland

Red line: Weg blijft 50km/u

