

Ons advies Grootonderhoud fietspad Zwanenbloemplantsoen

Datum: 27 oktober 2025

Geachte gemeente Velsen,

Het doet ons goed om te vernemen dat u het fietspad op het hoofdfietsrouten netwerk tussen de rotonde Velserbroeksedreef/Zonbastion (1) en kruispunt Vlietweg/fietspad Westlaan (2) gaat voorzien van rood asfalt.



Bron 'Velsen Fietst 2010': fietsnetwerk Velserbroek (rode lijnen: hoofdnetwork)

Indertijd is met de aanleg van het fietspad gekozen voor tegelverharding. Inmiddels is het kleurverschil nihil en ontbreekt het contrast met de andere verhardingen. Onbekende medeweggebruikers kunnen hierdoor onvoldoende de situatie waarnemen en zijn dan afhankelijk van voldoende verlichting en verkeersborden. Dat is ook voor opgroeiende kinderen in de wijken geen ideale situatie. Onze opmerkingen en wensen leest u op de laatste bladzijde.

Vervolg zijde Haarlem?

Gekoppeld aan de werkzaamheden zijn wij wel benieuwd wat het vervolg is. De gemeente Velsen heeft op de Vlietweg betonplaten tot aan het kruispunt Schenkeldijk/Slaperdijkweg aangebracht. De gemeente Haarlem gaat in 2026 de Slaperdijkweg herinrichten tot doorfietsroute. Logisch zou zijn dat de gemeente Velsen in aansluiting hierop zowel het kruispunt, wij pleiten voor een rotonde!, als het vervolg op de Vlietweg onderhanden neemt. Met name omdat het fietspad Slaperdijk en Slaperdijkweg onderdeel zijn van het doorfietsnetwerk en omdat de Vlietweg de Velserbroek, via het Delftplein, met het hoofdfietsrouten netwerk in de gemeente Haarlem verbindt.



Foto Streetview: Zijde rotonde Velsbroeksedreef-Zonbastion overgang asfalt-tegels



Foto oktober 2025: Aansluiting op Vlietweg net na kruising met de Westbroekerweg (Fietspad langs de Westbroekerweg, eigen naam is Westlaan) overgang tegels-betonplaten

Onze opmerkingen en wensen.....

Locatie: Vanaf de rotonde Velsbroeksedreef/Zonbastion tot het kruispunt Vlietweg/Westbroekerweg (fietspad Westlaan).

1. Gesloten**verharding** asfaltverharding of betonverharding.
2. Voorrangsregelingen die er nu al zijn Voorgangsregelingen die er nu al zijn handhaven. Waar die er nog niet zijn instellen, dus ook bij alle aansluitende fietspaden. Dus als primair fietspad op alle kruisingen herkenbaar overal in de voorrang.
3. Huidige breedte is erg smal. Gewenst een **breedte** volgens de actuele CROW-richtlijnen, voor een solitair fietspad met tweerichtingsverkeer.

4. Belangrijk: Handhaaf aan beide zijden de obstakelvrije zone, de huidige insteek met de 60 cm grijze tegelstrook. Daarmee was dit fietspad indertijd zijn tijd ver vooruit! Wat ons betreft ook in de nieuwe situatie deze vormgeving aanbrengen.
5. Verlichting in de huidige situatie is niet optimaal door het inmiddels volwassen groen. Breng kantmarkering aan.
6. Als hoofdfietsroute de bochten voorzien van een bocht attentiemarkering en op de rechtstanden een onderbroken streep.
7. Zichtlijnen bij kruisingen met autoverkeer en fietsverkeer ruime zichtlijnen naar alle kanten, minimaal 5 meter. Geen zichtbelemmeringen door begroeiing. De aanwezige hagen tussen fietspad en voetpad over de eerste 5 m verwijderen zodat ook spelende kleine kinderen (of loslopenden honden) niet over het hoofd worden gezien.
8. Op kruisingen waar sprake is van krappe bochten voor de fietser deze aanpassen conform de actuele CROW-richtlijn. Onze voorkeur: een bochtstraal van minimaal 5 meter.
9. Waar autoverkeer kruist het fietspad aanbrengen op een attentievlak van contrasterende lichte verharding. Dus niet zwart zoals nu bij Floraronde. De blokmarkering conform de actuele CROW-richtlijn buiten de fietspadverharding zodat het fietspad visueel breder lijkt en het kruisingsvlak vergevingsgezinder wordt.
10. Fietsbewegwijzering ontbreekt of is heel spaarzaam. Alleen op het kruispunt fietspad Maanbastion staat nu een mastje. Graag aanvullen, sowieso op het kruispunt Vlietweg/Westlaan en het kruispunt fietspad Dotterbloem en het fietspad Zwanenbloemplantsoen. Zie laatste pagina: de locaties.
11. Vervolg naar het Delftplein Haarlem vinden wij ook erg belangrijk. Zie onze opmerkingen op de vorige pagina.

Ontbrekende bewegwijzering



Foto

2021: Aansluiting fietspad Dotterbloem op fietspad Zwanenbloemplantsoen. Hier ontbreekt bewegwijzering.



Foto Foto 2024: Aansluiting fietspad Zwanenbloemplantsoen op fietspaden Vlietweg/Westlaan. Hier ontbreekt bewegwijzering.

Aanwezige bewegwijzering



Foto 2021: Velsbroeksedreef aansluiting fietspad Maanbastion op fietspad Zwanenbloemplantsoen fietsroute via Maanbastion naar Spaarwoude en Spaarndam.



Foto 2024: Vlietweg aansluiting fietspad Slaperdijk fietsroutes naar Santpoort, Haarlem en Spaarndam.