

Haarlemmer Wielen

Adressticker

Fietsersbond Regio Haarlem * jaargang 49* nummer 2 * september 2025

Laveren tussen de palen; heeft u ze al gemeld?

Zeg niet dat wij als Fietsersbond achterblijven bij de moderne tijd, lezende! Aanschouw in de vorige zin mijn kersverse, genderneutrale, aanhef; Artificial Intelligence heeft zijn intrede gedaan als medeauteur (pagina 3).

Toch kan ik me voorstellen dat de indruk van vergrijzing zich af en toe opdringt: valpreventie in huis, op straat, vanaf of met de fiets, blijkt een belangrijk item (pagina 13); de diversiteit aan geplaatste oproepen (in de woestijn?) om verse vrijwilligers stijgt per nummer (zoek de pagina's).

Nog even en we kunnen wellicht advertenties plaatsen om u als gast van Fietsmaatjes op een duofiets te laten rondrijden. (*"Komt toch weer even de onvolprezen, ooit door Rob Stuip in dit blad gebezigde term, 'slappe beentjes' bij me boven"*). De ergens in een najaarsnummer (*"nee, niet handig inderdaad"*) geplaatste op-

roep voor vrijwilligers voor die organisatie heeft tot nu toe 0 reacties opgeleverd.

Och: onze werkgroepen trainen ons, vanuit hun ervaring met bestuursorganen, instanties, bewonersgroepen, bureaus enz., terdege in volharding.

Oeps, ik word toch geen cynische oude man, hoop ik? Welnee, we gaan er weer zomeropgefrist tegenaan.

En de oproepen voor fris bloed blijven we doen. Zonder nieuwe, jongere vrijwilligers, kunnen we het werk van de Fietsersbond Regio Haarlem op den duur niet in stand houden.

Eerdergenoemde Rob Stuip blijkt in ieder geval te jeugdig voor rollator- of rolstoelervaring (pagina 6, laatste zin).



- 01. **Voorpagina:** Zwaanshoek, kruising Hanepoel - Duinpad
- 02. **Van de redactie, inhoudspagina en colofon**
- 03. **Haarlem:** Rotondes Europaweg, **Lezersrubriek**
- 04. **Haarlem:** Fietsschool Haarlem
- 05. Stalling Houtplein
- 06. Natuursteen op Nieuwe Groenmarkt
- 07. Verkeersdoden in Europa en Haarlem
- 08. **Uit de Oude Doos:** Paarden in Aerdenhout
- 09. **Interview:** Transvaalbuurt deelt

- 10. **Regionaal:** Doorfietsroute Oude Schipholweg, Wie het kleine niet eert ... Hanepoelpad
- 11. **Haarlemmeer:** Kruisingen Floriande Hoofddorp
- 12. **Algemeen:** Test e-Bikes, Paaltjes melden
- 13. Ouderen en valpreventie
- 14. **Velsen:** Wensen Fietsersbond Velsen
- 15. **Zandvoort:** Herinrichting Burgemeester Engelbertsstraat
- 16. **Vacatures:** Vrijwilligers gezocht!

Jaargang 49 nr. 2, september 2025
Fietsersbond Regio Haarlem

Rekeningnummer Fietsersbond
IBAN NL32TRIO0197962688
t.n.v. Fietsersbond Regio Haarlem

Adreswijzigingen
Landelijk bureau Fietsersbond
t.a.v. Administratie
Niasstraat 6d
3511 WP Utrecht
info@fietsersbond.nl
<https://www.fietsersbond.nl>

Coördinatiegroep
René Rood (secretariaat)
haarlem@fietsersbond.nl
Ad Stavenuiter, Kees Joustra
Gert Klijn (penningmeester)

Redactie
Mieke van Rooij 06 50 82 22 23
regio-haarlem@fietsersbond.nl
Hans Booden, Maurice Schipper
Ad Stavenuiter (eindcorrectie)

Lay-out
Mieke van Rooij, Marcel Rood

Distributie
Mieke van Rooij 06 50 82 22 23
Annelies Homburg
Liesbeth van der Maat

Drukwerk
FlyerAlarm, Maastricht

Contactpersonen afdelingen

Haarlem
René Rood 06 45 47 22 87
haarlem@fietsersbond.nl

Bloemendaal
Marc van den Berg 06 11 30 13 86
bloemendaal@fietsersbond.nl

Velsen
Marcel Griekspoor 06 44 07 02 11
velsen@fietsersbond.nl

Zandvoort
Vacature

Noord-Holland
Onze afdeling werkt samen met de Noord-Hollandse afdelingen van de Fietsersbond.

Haarlemmeer
Han van der Ploeg 023 563 08 99
haarlemmeer@fietsersbond.nl

Provinciaal overleg:
<https://noordholland.fietsersbond.nl/>

Volg ons
Website <https://haarlem.fietsersbond.nl>
Bluesky @FBHaarlem
Facebook <http://goo.gl/sDBhN9>
YouTube <http://goo.gl/RH4K>

Lezersrubriek
Brieven van lezers (maximaal 150/200 woorden) zijn welkom. Wij behouden ons het recht voor kopij te wijzigen of te weigeren. Artikelen geven niet altijd het standpunt weer van de Fietsersbond. Soms zullen wij een reactie plaatsen met een kanttekening onzerzijds.

Nieuwe rotondes Europaweg onveilig?

Rob Stuip, met behulp van ChatGPT

Op de Europaweg komen binnenkort twee nieuwe rotondes als onderdeel van de herinrichting tot een groene stadsstraat. De werkzaamheden zijn inmiddels gestart. De rotondes komen op de kruispunten met de Boerhaavelaan/Venkelstraat en de Belgiëlaan/Kennedylaan. Uit onderzoek in Aalsmeer, waar in 2021 vergelijkbare rotondes zijn aangelegd, is gebleken dat er sindsdien 20 politieregistraties van ongevallen zijn gemeld, vaak met fiets-/bus- of autobetrokkenheid. Eén fietser raakte zwaargewond na een botsing met een bus.

Waarom de zorgen gerechtvaardigd zijn

De combinatie van een aparte busbaan die recht over de rotonde loopt, in combinatie met fiets- en voetgangersoversteken, blijkt in de praktijk verwarring en onvoorspelbaarheid op te leveren. De Fietzersbond in Haarlem maakt zich ernstig zorgen en vindt dat de rotondes beter vervangen kunnen worden door kruisingen met verkeerslichten in plaats van de geplande 'rechtdoorrotondes'.

Welke veiligheidsmaatregelen zijn al gepland?

De gemeente Haarlem erkent de risico's en neemt de volgende maatregelen:

- 🚗 Blauwe kleur voor de busbaan op de rotonde zodat deze visueel opvalt.
- 🚗 Verkeerslichten voor verkeer dat de busbaan kruist.
- 🚗 Verminderde aanrijnsnelheid van auto's door aangepaste aanrijhoek.
- 🚗 Verplichte snelheid van maximaal 30 km/uur voor bussen via verkeerslichten en een groene golf regeling.

De Fietzersbond beschouwt deze maatregelen als

onvoldoende en pleit voor aanpassing of intrekking van de rotondeplannen.

Conclusie

De geplande rotondes op de Europaweg zijn volgens verkeersveiligheidsexperts en de Fietzersbond potentieel gevaarlijk, vooral omdat de inrichting afwijkt van de wijze waarop rotondes normaal gesproken worden ingericht en verwarring kan veroorzaken tussen bussen, fietsers en auto's. Gezien de ervaringen in Aalsmeer is dit geen klein risico.

Voor de tweede keer is dat recent ook de conclusie van onderzoeksbureau DTV Consultants dat was ingehuurd om de rotondes te onderzoeken: "Laat lijnbussen met de rest van het verkeer meerijden, dus geen busbaan meer door het midden".

Hoewel de gemeente Haarlem extra maatregelen neemt om de situatie veiliger te maken, blijft onduidelijk of deze voldoende zijn. Er is verzet vanuit de bewoners en belangenorganisaties. Mogelijk volgt er nog politieke discussie over aanpassingen. Zie ook: <https://haarlem.fietzersbond.nl/2025/08/23/nieuwe-rotondes-europaweg-onveilig/>



Van Johanna, achternaam en adresgegevens bekend bij de redactie

Beste mensen, Ik lees net in de krant over deze plannen. Vreselijk, dat men de ervaringen in Aalsmeer gewoon negeert. Ik ben zelf een zeer ervaren automobilist én ook driewielfietser en al een paar keer flink geschrokken, in Aalsmeer en ook al verderop in Schalkwijk, waar ik 's avonds bij de afslag van een rotonde pas op het allerlaatst door had, dat fietsers daar van twee kanten konden komen. Dat moet wat mij betreft voor automobilisten ook veel beter en tijdiger herkenbaar worden, waar wel en niet twee richtingen zijn voor fietsers. Samen met de toename van de fietssnelheid en de toenemende vergrijzing, is betere bescherming van alle deelnemers op rotondes gewoon nu al nodig, desnoods met maximale snelheden ook voor fietsers.

Reactie Fietzersbond Regio Haarlem: Deze brief sluit aan bij de bevindingen hierboven. De volledige brief evenals de brief van de onfortuinlijke fietser die is aangereden op de rotonde in Aalsmeer, is te lezen op onze site: <https://bit.ly/3JrO8Xb>

Fietsschool Haarlem zoekt fietsdocenten

René Rood

De "Fietsschool Haarlem" is in 2015 begonnen met het geven van fietslessen aan Syriërs in de voormalige "Koepelgevangenis" in Haarlem. Toen de vluchtelingen niet meer in de "Koepel" werden opgevangen, is de locatie verplaatst naar het Reinaldapark. Daar wordt nu al jaren door een zevental vrijwilligers lesgegeven aan nieuwkomers en aan mensen die nog lessen nodig hebben om veilig te fietsen. De school beschikt over een garagebox waar nu ongeveer 15 geschikte fietsen klaar staan die op woensdag- en vrijdagochtend (9.30-11.00 uur) gebruikt worden om fietslessen mee te geven.

"Buurts Parkwijk" coördineert de werving en aanmelding van cursisten, de Fietsschool draagt zorg voor de fietsen, het onderhoud ervan en de scholing van docenten. De gemeente draagt bij met een subsidie, waarvan de huur van de garagebox, het onderhoud, de materialen en de wervingskosten kunnen worden betaald.

Door toename van het aantal cursisten en het verloop van docenten, willen we ons graag versterken met nieuw bloed. Wie geïnteresseerd is, kan op de locatie komen kijken op de lesdagen. Lessen worden gegeven van ongeveer 1 april tot 1 november. Gedurende de schoolvakanties zijn er geen lessen.

Wil je meer weten over de leermethode, surf naar:

haarlem.fietzersbond.nl/fietsschool-haarlem

Als je geïnteresseerd bent, neem dan contact op met René Rood, 06 454 722 87

Zuid Schalkwijkerweg: Doorfietsroute

Hans Booden

De nieuwe fietsstraat op de Zuid Schalkwijkerweg is alweer enige tijd in gebruik (*zie foto*). Vrijwel tegelijkertijd is het asfalt op de Noorden Zuid Schalkwijkerweg tussen het Koeientunneltje en de Belgiëlaan vernieuwd. Daarmee is een mooie doorfietsroute ontstaan tussen de fietsbrug over de Ringvaart bij Cruquius en de Verroller.

Wel heeft er helaas nu al een noodlottig ongeval plaatsgevonden op de nieuwe fietsstraat. De taluds langs de weg zijn op sommige stukken door het ophogen van de dijk nogal steil en daardoor onveilig geworden. Bij het ontwerpen van fietsroutes is het altijd van belang te zorgen voor 'vergevingsgezinde bermen'. Het is noodzakelijk om maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat er meer ongelukken gaan plaatsvinden.



Fietsenstalling Houtplein 'zo lek als een mandje' Rob Stuip

In de parkeergarage Houtplein is een deel van de garage ingericht als fietsenstalling op verdieping -1. Deze is vanaf het Houtplein bereikbaar via een trap. De nieuwe fietsenstalling biedt plaats aan 433 tweewielers. Op 16 mei jongstleden werd de stalling officieel geopend door de blije en trotse wethouders Berkhout en Van Leeuwen.

Mooi

Is de stalling mooi? Zeker! De trap is voorzien van het VeloComfort systeem. Met een borstelgoot om je fiets soepel naar beneden te geleiden en een tandriemband om je fiets zonder krachtinspanning weer boven te brengen. Ben je 'linksdragend' dan heb je pech, want dan moet je je fiets, via een 'kale' middengoot, op eigen kracht de steile trap op- en af bewegen. Is dat te lastig, dan is er een lift beschikbaar, bereikbaar via de personeningang van de autogarage.

De supermoderne en lichte fietsenkelder is ruim opgezet, voorzien van voorwielklemmen, aanleunbeugels ('nietjes') en dubbellaagse rekken. E-bikers kunnen er hun fiets gratis opladen en er zijn kluisjes om een accu 'los' op te laden. De stalling is gratis, met een maximale stallingsduur van tien dagen, en alle dagen geopend tot 23:00 uur.

Compliment voor de wethouders!

Veilig

Is de stalling diefstalveilig? Niet echt! Het bonnetjessysteem is afgeschaft en er is niets voor in de plaats gekomen: je fiets wordt niet bewaakt. Een toezichthouder zit in de kelder in een glazen

hokje te kijken en heeft niets te doen. Hij kan niet beoordelen of je met dezelfde fiets naar buiten gaat als waarmee je gekomen bent. Er is camerabewaking, maar een fietsendief die binnen een halve minuut een ringslot opent, valt niet op. Bovendien worden camerabeelden door de politie niet teruggekeken; 'geen prioriteit', 'geen tijd'. Aanbinden met een tweede slot is volgens de stallingsvoorwaarden niet toegestaan ("doe het toch maar").

De fietsenstalling staat via tussendeuren in verbinding met de autogarage. Van daaruit kun je, via het trappenhuis of met de lift, ongezien de stalling verlaten, met of zonder fiets.

Kortom, de stalling is 'zo lek als een mandje'!

Walhalla voor fietsendieven

Afschaffen bonnetjessysteem in de stallingen, verwijderen van voorwielklemmen uit de openbare ruimte die worden vervangen door fietsvakken zonder aanbindmogelijkheid! Haarlem staat in de top 10 van steden met de hoogste fietsdiefstal-ratio. Bijgevolg weigert onder andere fietsverzekeraar ENRA de zeer populaire "Urban Arrow"-bakfiets in Haarlem (en Heemstede) te verzekeren. Haarlem voert geen actief beleid op fietsdiefstal. De wethouder Verkeer bagatelliseert het probleem. De portefeuillehouder "openbare orde en veiligheid", de burgemeester, is niet geïnteresseerd.

Haarlem is zich aldus aan het ontwikkelen tot een walhalla voor fietsendieven.



Geen natuursteen rijlopers Nieuwe Groenmarkt

Rob Stuip

Via co-creatie met bewoners wordt de Nieuwe Groenmarkt getransformeerd van een versteende parkeerplaats voor 50 auto's in een groene verblijfsruimte met prioriteit voor "visuele kwaliteit". Het ontwerp is gekopieerd van de Hooglandse Kerkgracht in Leiden (zie foto).

Maar de Nieuwe Groenmarkt is geen 'hofje', heeft als bestemming verkeer en is van groot belang voor het fietsverkeer. De Nieuwe Groenmarkt is een druk bereden schakel in belangrijke (hoofd)fietsroutes: van het station naar het Houtplein en vanaf de Zijlweg richting de Damstraat.

In het ontwerp wordt uitgegaan van een half verharde middenlaan met aan weerszijden een rijloper en een voetpad. Voor de verharding van de rijlopers is gekozen voor grijze natuurstenen keien, afkomstig van de kade aan het Spaarne langs de Spaarndamseweg.

Het is acceptabel dat een verharding van rood asfalt niet aan de orde is. Waarom dan geen strengpers of EQ+ straatbakstenen, zoals op de Kruisstraat en Zijlstraat? De voetpaden zijn

notabene wél uitgevoerd met rode straatbakstenen! Bovendien zullen fietsers, legaal, uitwijken naar de comfortabele voetpaden.

Natuursteen is niet bedoeld als wegverharding en ongeschikt wegens kans op gladheid bij regen en winterse omstandigheden. Bovendien zijn natuurstenen keien niet homogeen, niet maatvast en kunnen niet strak gestraat worden, waardoor ze zeer oncomfortabel zijn voor fietsers. Straatbakstenen en klinkers zijn wel maatvast en moeten aan normen en eisen voldoen. Natuursteen is hiervoor niet gekwalificeerd. De gemeente zou geleerd moeten hebben van eerdere slechte ervaringen met natuursteen, zoals in de Kruisstraat. Dus Haarlems College, stoot je niet twee keer aan dezelfde (natuur)steen.

De Fietsersbond heeft de gemeente Haarlem geadviseerd om de verharding van de rijlopers niet uit te voeren met natuursteen. Als de gemeente en de bewoners van de Nieuwe Groenmarkt graag natuursteen willen toepassen, is de volgende oplossing logisch en simpel: verwissel de verharding van voetpad en rijloper, dus grijze natuurstenen keien op de voetpaden en rode (EQ+) straatbakstenen op de rijlopers.



Ledenkorting bij fietsenhandelaren in Haarlem

Een aantal fietsenwinkels in Haarlem geeft korting aan leden van de Fietsersbond. Meestal op onderdelen, maar soms ook bij de aankoop van een nieuwe fiets. Bij reparaties wordt meestal geen korting verleend op het arbeidsloon. De korting die gegeven wordt, verschilt per winkel. Neem de laatste Haarlemmer Wielen mee met je naamsticker of een foto van de voorpagina. Voor meer informatie: <https://haarlem.fietsersbond.nl/korting/>

🚲 't Mannetje, Phoenixstraat 10 (fietsen en onderdelen)
 🚲 Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160 (alleen onderdelen)

🚲 Rijwielhal de FietsFanaat, Parklaan 47 zwart (fietsen, e-bikes, huurfietsen, onderdelen en accessoires)
 🚲 Seref Rijwielhandel, Zijlweg 117 zwart (onderdelen en reparaties)

Verkeersdoden in Europa

Helsinki heeft primeur: 0 verkeersdoden in 12 maanden aan

René Rood

Elk jaar verliezen duizenden mensen bij ongevallen op Europese wegen het leven of raken ernstig gewond. In 2023 overleden door verkeersongevallen 20.380 mensen in de EU. Over het algemeen neemt het aantal verkeersdoden in de Europese Unie af, maar lang niet alle steden liggen op koers om Europese verkeersveiligheidsdoelstellingen te halen. In Oostenrijk waren er per 10.000 inwoners 48,6 verkeersslachtoffers; het hoogste aantal in de EU (NL 16,2). Absoluut betekent het dat in Nederland in 2024 675 mensen in Nederland omkwamen door een verkeersongeval, waarvan 36% fietser is.

De EU heeft zich ten doel gesteld het aantal verkeersslachtoffers (doden en zwaargewonden) tegen 2030 met 50 procent te verminderen. Weinig lidstaten liggen op schema om die doelstelling te halen. Volgens de Commissie komen de veiligste wegen nog steeds voor in Zweden (22 doden per miljoen inwoners) en Denemarken (27 doden per miljoen inwoners). Het EU-gemiddelde bedroeg 46 verkeersdoden per miljoen inwoners.

Het kan anders: tussen augustus 2024 en augustus 2025 viel er in Helsinki geen enkele verkeersdode. Dit kwam onder andere dankzij de lagere snelheid van 30 km, efficiënte snelheidscontrole, verbetering van infrastructuur voor fietsers en voetgangers en versterking van het OV. Vooral handhaving blijkt te werken! Lees Trouw: "Verkeersbeleid Helsinki werpt vruchten af: nul verkeersdoden in een jaar tijd" of scroll

naar: www.vrt.be/vrtnws/nl/2025/08/04/verkeersdoden-helsinki-finland-belgie/, augustus 2025

In december 2023 is in Amsterdam op een groot aantal gebiedsontsluitingswegen de maximumsnelheid verlaagd van 50 naar 30 km/uur, wegen met relatief veel verkeer, maar met prioriteit voor de verblijfsfunctie. In juni werd de maximumsnelheid in 115 Rotterdamse straten verlaagd naar 30 km. In Haarlem wordt de snelheid op 132 wegen ook verlaagd naar 30 km. Wil je weten welke dit zijn? Surf naar: "gemeentebestuur Haarlem, notulen raadsvergadering 8-7-2025" of gebruik <http://bit.ly/467fpH3>

30 km werkt!

Amsterdam meldde in een tussentijdse rapportage dat, na het 30 km-regime, de snelheid van het autoverkeer en het aantal ongevallen is substantieel gedaald. Onderzoek van Decisio en Fietzersbond (april 2025) toont aan dat het aantal verkeersdoden door de aanleg van fietspaden op 50 km-wegen aanzienlijk vermindert. Als 30 km/uur de norm wordt op wegen binnen de bebouwde kom zonder vrijliggend fietspad, leidt dat tot minder ernstige verkeersongelukken: naar schatting tot 10.000 minder verkeersgewonden en 220 minder verkeersdoden over een periode van 30 jaar. Hiermee wordt gedurende die 30 jaar 9,1 miljard euro aan kosten bespaard die gepaard zouden gaan met deze verkeersgewonden en verkeersdoden

Lees het rapport op: <http://bit.ly/46arSjY>



Foto's na invoering 30 km-regime
Links: Helsinki
Rechts Amsterdam

Steun ons werk en word lid van de Fietzersbond

Word lid van de Fietzersbond en ontvang drie keer per jaar ons eigen magazine, de Haarlemmer Wielen en onze nieuwsbrieven. Verder ontvang je elk kwartaal het landelijke magazine boordevol informatie over fietsen, ben je altijd als eerste op de hoogte van tests en nieuwe ontwikkelingen, kun je gebruik maken van de online Fietzersbond Routeplanner en ontvang je korting op fietsproducten, fietskaarten en -gidsen! Meld je aan via de website: <https://www.fietzersbond.nl/lid>



Uit de oude doos: Actie in Aerdenhout

Ad Stavenuiter

In december 2008 stond een artikel in de Haarlemmer Wielen over een paardenactie in Aerdenhout van de Fietsersbond afdeling Bloemendaal. Bij het voor deze rubriek doorbladeren van de stapel oude Wielen was me juist opgevallen dat in opeenvolgende nummers vaak dezelfde onderwerpen langskwamen. Asphalt versus klinkers op het fietspad was bijvoorbeeld zo'n hot issue waar de messen steeds maar over geslepen werden. En dan ineens: een paardenactie. In verband met paardenpoep op de fietspaden. Mijn eerste gedachte was dat dit een éénaprilgrap moest zijn. Maar in zo'n geval is publicatie in december best apart. Ook de komkommertijd viel om die reden als verklaring af. Bij nadere lezing bleek het een heel serieus verslag van een heel serieuze actie.

Wat was het geval, zo'n zeventien jaar geleden? Er was een aanhoudende stroom klachten over paarden en hun poep op de fietspaden. En dat terwijl volgens de wet paarden zich niet op het fietspad mochten ophouden en volgens de gemeentelijke APV hun eigenaren verplicht waren paardenvijgen subietelijk op te ruimen. Het

negeren hiervan leidde volgens de Wielen tot gevaarlijke situaties: glijpartijen en (bijna)aanrijdingen tussen voor poep uitwijkende fietsers. Ziet u het voor zich?

Dit was aanleiding voor een, ludieke, doch wel degelijk ook serieuze, actie van de Fietsersbond: aan ruiters werden zelfgemaakte luiers en spades uitgereikt. De boodschap was verder: **"paarden alleen op het ruiterspad!"** De actie trok veel aandacht en in het Haarlems Dagblad verschenen ingezonden brieven van ruiters, manegehouders en fietsers.

Het artikel in de Wielen vermeldt ook het belangrijkste resultaat van de actie: de gemeente doet de toezegging het probleem *'in kaart te gaan brengen'* en *'beter te handhaven'*. Zo kennen we de gemeente toch? Tegelijkertijd temperde de auteur de verwachtingen: juridisch is de opruimplicht niet waterdicht én de provincie is niet geneigd het probleem au serieux te nemen.

Ik ben heel benieuwd hoe het er qua paardenvijgen anno 2025 voorstaat!

De Fietsersbond bestaat dit jaar 50 jaar. Ze werd in 1975 opgericht onder de naam ENWB. In oktober 1977 verscheen vervolgens de eerste Haarlemmer Wielen, al had het blad toen nog geen naam. In de rubriek Uit de Oude Wielen belicht uw bondshistoricus Ad Stavenuiter van tijd tot tijd episodens uit de rijke geschiedenis van de Fietsersbond in onze regio. Steeds op basis van oude artikelen uit dit blad.



Jouw fietsverhaal in de Haarlemmer Wielen?

Heb je ook een bijzonder fietsverhaal dat absoluut in de Haarlemmer Wielen verteld moet worden? Stuur dan een e-mail naar: regio-haarlem@fietsersbond.nl en wij sturen onze razende reporter, Ad Stavenuiter, op je af.

Transvaalbuurt deelt fietsen!

Ad Stavenuiter

De Transvaalbuurt in het noorden van de stad heeft de Haarlemse primeur. Door een initiatief van enkele wijkbewoners staan daar sinds medio mei enkele deelfietsen. Uw verslaggever sprak met Menno den Engelse, één van de drijvende krachten.

Waarom in de Transvaalbuurt?

"Het is een van de meest versteende wijken van Nederland waarin relatief veel mensen geen auto hebben. Bovendien is het voor veel bewoners niet mogelijk hun fiets in een schuurtje of desnoods in huis neer te zetten. In discussies over deelmobiliteit ging het tot voor kort alleen over deelauto's. Tot het idee opkwam om dat ook voor fietsen op te zetten. Eigenlijk heel logisch. Wij denken dat het initiatief ook de sociale cohesie in de wijk ten goede komt. Dat vinden we heel belangrijk. Ook de gemeente is enthousiast."

Wat is er nu aan deelfietsen beschikbaar?

"We zitten nog in de opbouwfase en bieden op dit moment twee bakfietsen en een tandem aan. Het zou kunnen dat we in de toekomst bijvoorbeeld ook e-bikes gaan aanbieden. Dit betekent dat we aanvullende financiële middelen proberen te regelen. Uiteraard werken we ook aan goede stalling van de fietsen. Op dit moment staat er één bakfiets in de "Buurts"-vestiging in

de Cronjéstraat en staan de andere twee fietsen op straat. We kijken naar mogelijkheden van verplaatsbare containers en ook naar eventueel stalling van fietsen op het Spaarneboog-terrein."

En hoe werkt het qua systeem?

"Deelnemers betalen 25 euro contributie per jaar (5 euro voor bezitters van een Haarlem-pas) en krijgen dan toegang tot een Signal-appgroep. Ze zijn dan ook lid van de vereniging in oprichting Transvaal Deelt. In de app-groep kunnen ze reserveringen voor de fietsen maken. Voor het feitelijk gebruik werken we met vrijwillige bijdragen. We houden het allemaal graag zo simpel en laagdrempelig mogelijk."

Zijn de fietsen ook beschikbaar voor mensen van buiten de wijk?

"Als ze dat willen kan dat, we zijn daar niet streng op. Maar ja, dan moeten ze wel naar de Transvaalwijk om de fietsen op te halen en weer terug te brengen. Het is praktischer om dan in de eigen wijk iets op te zetten. Zo nodig kan men altijd contact met ons opnemen, om meer te horen over hoe wij het hier doen."

Kijk op de website voor verdere informatie: <https://islandsofmeaning.nl/transvaal/deelt/>

De feestelijke start van "Transvaal Deelt" op 16 mei jl. in de Cronjéstraat.

Geheel rechts Menno den Engelse en links van hem mede-initiatiefnemers Jeanôt van Belkom en Annaricht Hannema



Doorfietsroute Oude Schipholweg (F232)

Hans Booden

Recent is de nieuw ingerichte Boerhavelaan in gebruik genomen. Aan de noordzijde een breed tweerichtingsfietspad, aan de zuidzijde deels een fietspad met easypath verharding en deels ventwegen (zie foto). Het brede fietspad wordt onderdeel van de doorfietsroute F232 (Oude Schipholweg) tussen Haarlem en Amstelveen.

De provincie Noord-Holland is bezig met het ontwerp van de nieuwe route vanaf de Ringvaart naar het oosten, die vooral gebruik maakt van het bestaande fietspad.



Wat betreft de gemeente Haarlemmermeer gaat de aandacht vooral uit naar een aantal knelpunten: de ventweg in Boesingheliede, de renbaan,

de passage van de Hoofdvaart in Lijnden en de aansluiting van de nieuwe fietsroute naar Osdorp op het "Konijnenoor", een uitbuiging van het fietspad om de op- en afrit naar de autoweg A9 ongelijkvloers te kruisen



Na het tunneltje onder deze weg door moet te zijner tijd ook het nieuwe fietspad richting Osdorp aangesloten worden. Hier is sprake van een onveilige situatie door krappe bochten en slechte zichtlijnen (zie foto huidige situatie). Badhoevedorp valt buiten het ontwerp. Dit deel wordt beheerd door de gemeente Haarlemmermeer.

Wie het kleine niet eert.....

Marc van den Berg, Hans Booden

Het is misschien maar een klein stukkie fietspad, maar de inwoners van de Haarlemmermeer én Bennebroek hebben een fijn, verbeterd fietspad gekregen, het Hanepoelpad in Zwaanshoek (zie foto rechts). Daardoor kunnen Bennebroekers makkelijk naar het Haarlemmermeerse bos fietsen en vanuit de Haarlemmermeer is het eenvoudiger is geworden naar de Waterleidingduinen en richting kust te fietsen. Leuk rondje om te fietsen (zie <http://bit.ly/41pcNS9>) is een rondje Bennebroek – Haarlemmermeer – Molenplaspark in Schalkwijk door de natuur, ook te vinden op Komoot. Nu moet je de Kruisweg bij Cruquius nog via het verkeerslicht oversteken. De nieuwe fietsbrug onder de vernieuwde Cruquiusbruggen is op een haar na gereed (zie foto linksonder), maar kan pas in 2026 in gebruik worden genomen. Gemeente Haarlemmermeer: bedankt!



Noot Fietsersbond Haarlemmermeer:

Een jaar geleden, is in de Haarlemmer Wielen ook aandacht besteed aan de slechte smalle verbinding. De gemeente bleek toen al bezig te zijn met de verbreding en vernieuwing van het fietspad. Het pad sluit aan op de brug over de Ringvaart naar Bennebroek en vrijwel direct op de doorfietsroute richting de Hoofdvaart via de Toolenburgerplas.

Nieuwe Molenaarslaan Floriande

Onjuiste kruisingen in Hoofddorp

Hans Booden

De Nieuwe Molenaarslaan kent drie kruisingen. Deze zes straten naar de verschillende wijken zijn voorzien van zogenaamde uitritconstructies (vaak bij de overgang van en naar 30 km-gebieden), zodat alle voertuigen voorrang moeten verlenen aan het verkeer op de Nieuwe Molenaarslaan. Er staan echter haaiantanden langs de fietsoversteken, met voorrang voor de fietsers als gevolg. Er is dus sprake van verschillende verkeerssituaties. Dit is zeer verwarrend en daardoor onveilig.



Deze fietsoversteek verdwijnt, de zebra blijft.

Een politieonderzoek naar een aanrijding tussen een auto en een fietser in 2022 leidde tot de conclusie dat de drie kruispunten qua bebording en inrichting onjuist zijn. Om de fietsers hun voorrang te laten behouden moeten de oversteken verlegd worden tot buiten het kruispunt. Aan de noordkant van de Nieuwe Molenaarslaan ontbreken bovendien vrij liggende fietspaden, zodat toch op het kruispunt zelf – zonder voorrang – overgestoken moet worden.

De gemeente Haarlemmermeer koos eerst voor handhaving van de fietsoversteken op dezelfde plek, maar uit de voorrang. Om verwarring te voorkomen doordat voetgangers wel voorrang houden, werd gekozen voor verwijdering van het zebrapad. Deze oversteken liggen niet op doorgaande fietsroutes. Het aantal fietsers is dus beperkt. Slechts de kruising Naxos-Minaret, aansluitend op het winkelcentrum, wordt iets meer gebruikt.

Tijdens een bijeenkomst naar aanleiding van de vele vragen over dit besluit werden verschillende opties nader toegelicht:

- 🚶 Voetgangers houden voorrang. Een nadeel kan zijn dat fietsers het zebrapad gaan gebruiken.
- 🚲 Fietsers houden voorrang, maar de fietsoversteek wordt verlegd naar buiten het kruispunt. Fietsers zouden deze overstek mogelijk niet gebruiken vanwege het omrijden. Verder waren er klachten van bewoners over hoge snelheden en onvoldoende verlichting. Er werd gepleit voor snelheidremmende maatregelen.

Bewoners konden vervolgens schriftelijk reageren. Een klankbordgroep heeft zich gebogen over de diverse reacties. Dit resulteerde in de volgende acties: de variant zonder voorrang voor fietsers en voetgangers ging niet door. Er werd op basis van alle criteria bekeken wat de best passende varianten zouden zijn. Tegelijkertijd werden er tellingen van het aantal overstekende fietsers en voetgangers gehouden.

Uiteindelijk is besloten de voetgangersoversteekplaatsen te behouden en de fietsers uit de voorrang te halen. Zij fietsen met het overige verkeer mee en steken in het midden van de weg over. Uit de tellingen is gebleken dat er niet veel fietsers, maar wel veel voetgangers oversteken. Uit de verschillende reacties kwam geen echte voorkeur voor één dan wel meerdere zebrapaden naar voren. Op aanraden van de politie is gekozen voor behoud van één zebrapad (minder conflictpunten). De busdrempels worden vervangen door 50 km-drempels en de verlichting wordt verbeterd.



Zo moet er voortaan door fietsers worden overgestoken.

Test e-bikes

René Rood

Wil jij een elektrische fiets die écht bij je past?

Testredacteur Kees Bakker van Fietsersbond Landelijk, test al 20 jaar elektrische fietsen en weet precies waar je op moet letten. In 2025 heeft hij alle bekende e-bikes met middenmotoren en versnellingsystemen getest. Ook heeft hij de belangrijkste tips en trends op een rijtje gezet.

In de betreffende special vind je:

- 🚲 Tips om jouw ideale elektrische fiets te vinden of te upgraden;
- 🚲 Wat je moet weten over motoren, versnellingen en accu's;
- 🚲 Test middenmotoren: Bosch, Shimano Steps, Bafang, Giant Sync Drive, Pinion, Ananda, Brose, Trek TQ HPR50.

Kortom, met deze E-bike-special weet je precies waar je op moet letten als je een e-bike koopt.

<https://www.fietsersbond.nl/aanvragen-ebike-special-2025/>

Hoe compleet is de kaart met paaltjes?

Help je mee controleren?

Ruim een maand geleden is de Fietsersbond gestart met een landelijke "paaltjesmelder". Via de website en/of via de app "Toertje" (<https://bit.ly/FB-toertje>) hebben fietsers al 4.500 paaltjes gemeld. Samen met de meldingen die er al waren, weten we nu van meer dan 18.000 paaltjes waar ze staan.



Maar klopt dat aantal van 4500 gemelde paaltjes wel? Dat horen we graag van jullie als vrijwilligers! Kennis van de lokale situatie onmisbaar.

Lees hier hoe je mee kunt helpen:

<http://bit.ly/419TmfY> of log in bij www.fietsersbond.nl, zoek onder "paaltjes".

Meldingen openbare ruimte

Met klachten over je leefomgeving als zwerfvuil, niet werkende straatverlichting of slechte fietspaden, kun je terecht op de website van de desbetreffende gemeente. Daarnaast zijn er wat handige apps (fixi of buiten beter), waarmee je direct vanaf je mobiele telefoon melding kunt doen met foto en locatie erbij. Deze apps kun je downloaden in de Apple- of Google store.

Haarlem en Bloemendaal
Velsen
Zandvoort
Haarlemmermeer
Provincie Noord-Holland

BuitenBeter app of tel 14023
Fixi app of <https://bit.ly/velsen-klachten> of tel 0900 14025
www.zandvoort.nl of tel 14023
<https://bit.ly/Hmeer-klachten> of tel 0900 1852
<https://bit.ly/37Gn0R4> of tel 5143143



Ouderen en valpreventie

René Rood

Volgens de Volkskrant van 21 april vallen jaarlijks 1,2 miljoen 65-plussers, met vaak grote gevolgen. Wetenschappers en artsen zoeken naar nieuwe manieren om vallen te voorkomen en het herstel na een val te bevorderen. *"Het domste wat je kunt doen als 65-jarige, is in zo'n levensloopbestendige woning gaan wo-*

nen, zonder drempels en met een lift. Dan weet je zeker dat je op je 75ste naar de fysio moet, die je dan gaat leren hoe je over drempels moet stappen", (citaat van hoogleraar Westendorp in een symposium over valpreventie onder ouderen). *"SportSupport Kennemerland"* zegt ongeveer hetzelfde.

Elke 4 minuten belandt een gevallen 65-plusser op de spoedeisende hulp. Dit betreft slechts 10% van het totaal aantal valongevallen onder ouderen. De gevolgen van een val zijn enorm, zowel in persoonlijk leed, als voor de maatschappelijke zorgkosten. Een valongeval heeft veel impact op de zelfredzaamheid van ouderen, het langer thuis kunnen wonen en de kwaliteit van leven. De directe medische zorgkosten van valongevallen schoten in 2020 al door naar 1 miljard euro. Om het valrisico onder 65-plussers te verminderen, heeft "SportSupport Kennemerland" een actieve rol in de ketenaanpak valpreventie.

Onder de noemer "Route Gezond" worden in Kennemerland verschillende beweeggroepen en cursussen georganiseerd, gericht op behoud van vitaliteit en zelfredzaamheid en het voorkomen van een val. Deze zijn gericht op inwoners van 65 jaar en ouder en worden gegeven door een buurtsportcoach en/of zorgprofessional, bijvoorbeeld fysiotherapeut. "SportSupport Kennemerland" zorgt als regievoerder voor een goede samenwerking tussen de verschillende organisaties en professionals. De coördinator van "SportSupport valpreventie" is het aanspreekpunt voor zowel de inwoner als professional.

Meer weten over het volgen van een cursus valpreventie?

Surf naar: <https://www.sportsupport.nl/gezondheid/volwassenen/valpreventie/>



Fietsen en fietsongevallen

Vallen kan overal: in huis, maar ook op straat, vanaf de fiets bijvoorbeeld. Senioren vallen het vaakst. De meeste eenzijdige ongevallen vinden plaats tijdens op- en afstappen. Ook dat kun je leren veiliger te doen. In Bloemendaal wordt ieder jaar in drie dorpskernen een seniorendag georganiseerd die erop gericht is de eigen fietsveiligheid te bevorderen.

Meer weten? Surf naar: www.welzijnbloemendaal.nl en zoek onder 'fiets veilig'. In 2025 zijn de cursusdagen al geweest, maar in 2026 volgen er opnieuw 3 cursusdagen tussen mei en september.

Route  Gezond

Op zoek naar een leuk verjaardagscadeautje?

Maak een vriend, kennis of familielid lid van de Fietsersbond en ook dit nieuwe lid profiteert van de voordelen die een lidmaatschap van de Fietsersbond met zich mee brengt. Wie wil nou niet als eerste op de hoogte van zijn van tests en nieuwe ontwikkelingen op fietsgebied en gebruik maken van de online Fietsersbond Routeplanner? Aanmelden kan via de website: <https://www.fietsersbond.nl/lid>

Wensen Fietsersbond Velsen

Marcel Griekspoor

In de IJmuider Courant stond in augustus een paginagroot artikel van Dirk Mantz over drie van onze pijnpunten: belijning van fietspaden, doorfietsroute noord-zuid en (fiets)paaltjes en

Belijning

De witte lijnen ontbreken nog steeds langs de fietspaden op de route Lange Nieuwstraat - Plein 1945 - De Noostraat. Het demonstratief aanbrengen in 2023 van een fietsje op het pad, onder het toezicht van een twintigtal leden, heeft nog geen resultaat opgeleverd.



Het aanbrengen van duidelijke markeringen op dit traject is een prioriteit van de Fietsersbond Velsen. De fietspaden zijn, door ontbrekende belijning en te weinig kleuronderscheid in de bestrating van het fiets- en voetpad, onvoldoende herkenbaar. Op de Lange Nieuwstraat lopen de slecht zichtbare fietspaden rakelings langs de bushaltes (zie foto boven), waardoor fietsers kunnen botsen met uitstappende buspassagiers. Wat betreft de veiligheid voor fietsers vinden wij de oversteken met de zijstraten voor verbetering vatbaar. Op de hele route ontbreken duidelijke markeringen. Het is dus gevaarlijk op deze drukke route. De vernieuwde weginrichting, compleet met nieuw asfalt, is gewoon niet afgemaakt!

De gemeente zegt in een reactie dat na een "quickscan" op een aantal locaties enkele witte klinkers langs het fietspad zijn aangebracht en op sommige plekken ook een tegel met een fietssymbool. "We blijven de situatie monitoren en als het noodzakelijk is, doen we aanpassingen. Hierover blijven we uiteraard graag in gesprek met de Fietsersbond."

We hopen een gesprek te hebben met de nieuwe verkeerswethouder van Velsen over onder andere 30 km-straten teneinde op die manier het contact met de gemeente te verbeteren

Ontbrekende schakel Doorfietsroute F 208

Deze verbinding betreft het gedeelte tussen de Broekbergenlaan in Santpoort-Noord en het Delftpad in Haarlem, via het Vlietlandpad langs de busbaan. Deze ontbrekende schakel van de doorfietsroute lijkt er na jaren toch te gaan komen. Er is overlegd met de provincie Noord-Holland. Hierbij zijn drie varianten aan de westzijde van de Westelijke Randweg getoond:

- 🚲 Variant 1: een fietspad direct langs de autoweg;
- 🚲 Variant 2: een fietspad, deels langs de autoweg en deels in het groen;
- 🚲 Variant 3: een pad geheel door de weilanden.

Variant 2 heeft onze voorkeur. Na voltooiing zal er een mooie route zijn vanaf de pont richting station Heemstede-Ardenhout en langs de Leidsevaart naar Bennebroek.

Fietspaaltjes

De palenjacht gaat nog door. We willen zoveel mogelijk verwijdering van de stalen fietspaaltjes en eventuele vervanging door kunststof vergoingsgezinde fietspaaltjes, met ribbelmarkering en voldoende ruimte voor de fietser. Een deel van de fietspaaltjes is al vervangen of verwijderd, maar er resteren er nog te veel.

Nabranders

- 🚲 De doorgaande fietsroute via de Joke Smitkade (zie foto onder) in Velsersbroek is grondig opgeknapt na veel klachten (veel verzakte tegels) en is voorzien van rood asfalt met belijning. Onze complimenten hiervoor.
- 🚲 Het fietspad Zwanenbloemplantsoen, een veelgebruikt fietspad richting Haarlem-Noord, heeft ook dringend een opknappbeurt nodig. Dit fietspad staat ook op onze wenslijst.



Herinrichting Burgemeester Engelbertsstraat

Rob Stuip

De recreatieve doorfietsroute langs de kust wordt in Zandvoort, tussen de Boulevard Bar-naart en de Boulevard Paulus Loot, onderbro-ken. Fietsers moeten achterlangs omrijden via het dorp. Rechtdoor via de midden boulevard, de Boulevard De Fauvaugé, zou voor de fiet-sers de ideale route zijn, maar dat is voor de gemeente Zandvoort geen optie. Dat is en blijft voetgangersgebied waar de fietsers geweerd worden.



Burgemeester Engelbertsstraat grijze weg

Van grijze weg naar GOW30

Achterlangs door het dorp via Jacob van Heemskerckstraat, Burgemeester Engelbertsstraat en Thorbeckestraat moeten de fietsers mengen met het autoverkeer, op een drukke 50 km/uur-route met etmaal-intensiteiten tot meer dan 8.000 auto's, zonder fietsvoorzieningen en met een uitermate hobbelig wegdek, een zoge-naamde "grijze weg".

Het goede nieuws is dat de gemeente Zandvoort deze weg opnieuw gaat inrichten en fietsvriendelijker wil maken, met een belangrijke rol voor de gebruikers: inwoners, automobilisten en fietsers. Zo gaat de maximale snelheid omlaag naar 30 km/uur en is de keuze tussen een profiel met een vrijliggend tweerichtingsfietspad aan de zeezijde of fietsstroken in rood asfalt aan beide zijden van de rijbaan. Bij beide varianten is de rijloper bestraat met snelheidsremmende

klinkers en wordt de weg een zogenaamde gebiedsontsluitingsweg 30 km (GOW30).

Vrijliggend fietspad versus fietsstroken

Zowel de SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeerveiligheid) als de Fietsersbond zijn, binnen de bebouwde kom, geen voorstander van tweerichtingsfietspaden langs doorgaande wegen voor het autoverkeer. Veel inhaalbewegingen met fietsers op de verkeerde helft leiden tot ongemak en gevaarlijke situaties. Automobilisten uit zijstraten en uitritten zijn niet altijd bedacht op fietsers uit twee richtingen en fietsers moeten vaak onnodig oversteken.

De Fietsersbond adviseert de variant met twee meter brede fietsstroken aan beide zijden van de weg en een rijloper voor de auto's van minimaal vijf meter breed zonder middenmarkering, conform CROW-richtlijnen, waarbij auto's en fietsers ieder hun eigen plek op de weg hebben, zodat het aantal onderlinge conflicten beperkt blijft.

Waarom geen variant met vrijliggende éénrichtingsfietspaden aan beide zijden van de weg? "Omdat die niet in de kaderstellende startnotitie is opgenomen welke ondertussen door de Zandvoortse gemeenteraad is vastgesteld." Tijdens de nu volgende participatiefase zullen we onze wensen inbrengen.



Burgemeester Engelbertsstraat GOW30

Wij zoeken actieve vrijwilligers

Wie wil immers niet op goede, comfortabele fietspaden rijden? Die fietspaden komen er niet zomaar. Om dat te bereiken is overleg nodig met de gemeenten binnen onze regio.

Wij voeren gesprekken op gemeentelijk en provinciaal niveau met politici, ambtenaren, media en externe bureaus die de werkzaamheden uitvoeren. Ook buurtgenoten zijn belangrijk. Wij spannen ons in om dit voor elkaar te krijgen.

Daarom houden wij niet alleen onze leden, maar ook politici en media op de hoogte van onze activiteiten. Wij geven 3x per jaar het magazine "*Haarlemmer Wielen*" uit en plaatsen berichten op onze website <https://haarlem.fietserbond.nl> en op sociale media als Facebook en BlueSky.

Vacatures

Bloemendaal, Velsen en Zandvoort

Wij zoeken mensen voor de afdelingen Bloemendaal, Velsen en Zandvoort.

Met name in Zandvoort hebben wij geen vertegenwoordiger meer die de fietsbelangen behartigt.

Het werk?

Gemeentelijk overleg over geplande projecten, contact met politici en belanghebbenden in de gemeenten Bloemendaal (kernen Aerdenhout, Bennebroek, Bloemendaal, Overveen en Vogelenzang), Velsen (kernen Driehuis, IJmuiden, Santpoort-Noord, Santpoort-Zuid, Velsen-Zuid, Velsbroek) en Zandvoort.

Woon je in een van die gemeente(kernen) en voel je ervoor mee te helpen het fietsen in jouw omgeving te verbeteren, dan ben je meer dan welkom.

De werkgroepen vergaderen periodiek, in principe 's avonds. Bepaal zelf hoeveel tijd je wilt / kunt besteden aan de Fietserbond; alle hulp is welkom.

Natuurlijk zorgen we voor ondersteuning.

Informeer of meld je direct bij René Rood, haarlem@fietserbond.nl

Haarlemmer Wielen:

Zoals je weet, wordt ons blad de "*Haarlemmer Wielen*" gemaakt en verspreid door vrijwilligers. Alleen zo kunnen wij dit blad blijven uitgeven. Heb je belangstelling ons op enigerlei wijzen te helpen? Dat kan op verschillende manieren: redactioneel, lay-out technisch, of als standby-bezorger van ons blad in jouw wijk. Meld je dan bij Mieke van Rooij, regio-haarlem@fietserbond.nl