

vergelijking fietsveiligheid – Gemeenteraadsverkiezingen Bloemendaal 2026

Overzicht van alle deelnemende politieke partijen, gebaseerd op hun verkiezingsprogramma's, gemaakt door AI.



Bloemendaal scoort op het gebied van veiligheid en comfort slechter dan grote steden als Den Haag, Rotterdam, Amsterdam en Haarlem (bron: Fietsgemeente 2026). Dat kan niet waar zijn, wij wonen in 1 van de mooiste gemeentes van Nederland.

Wij willen graag dat onze Gemeente de komende vier jaar verder werkt aan de veiligheid en het comfort van fietsen in onze prachtige dorpen. Daarom hebben wij, de Fietzersbond Bloemendaal, met hulp van Artificial Intelligence de verkiezings programma's van de 8 partijen in Bloemendaal geanalyseerd op veiligheid in het verkeer van de kwetsbaarste verkeersdeelnemer, de fietser. Dit pamflet is een stemwijzer op dit onderwerp en nadrukkelijk geen stemadvies. De Fietzersbond volgt de komende vier jaar de partijen in de gemeenteraad met aandacht op hun bijdrage aan de fietsveiligheid in onze gemeente. Op de andere kant van dit pamflet staat ons eigen tien punten plan voor de Gemeente Bloemendaal.

Partij	Beleidspositie fiets	Concrete fiets-/verkeersmaatregelen	Expliciet genoemde knelpunten
Hart voor Bloemendaal	Bescherming fietsers (kinderen & ouderen) expliciete prioriteit	Behoud vrijliggende fietspaden, urgente aanpak kruispunten en oversteekplaatsen, afwijzing "fiets als remvee"	Hartenlustlaan; Bloemendaalseweg (Overveen); Zwarteweg-Rijksstraatweg-Bennebroekerlaan
VVD	Fiets onderdeel van algemene verkeersveiligheid	Betere verlichting fietspaden, veilige oversteekplaatsen, uitbreiding 30-km-zones, handhaving, veilige schoolroutes	Vogelenzangseweg; Julianalaan; Meerweg-Rijksstraatweg
D66	Fiets en voetganger leidend boven auto	30 km/u binnen bebouwde kom, fietsstraten (auto te gast), doorfietsroutes, vrijliggende fietspaden, onderzoek tunnel spoor Overveen	Zwarte weg- Rijksstraatweg Korte Kleverlaan
CDA	Fiets en voetganger leidend; auto te gast	30 km/u norm in woonkernen, veilige fietsroutes met waar mogelijk vrijliggende fietspaden, behoud zebrapaden, extra fietsparkeren	Geen expliciete locaties genoemd
GroenLinks / PvdA	Fiets onderdeel van leefbaarheid en duurzaamheid	Algemene inzet op veilig verkeer en duurzame mobiliteit	Geen nieuwe knelpunten expliciet benoemd
SP	Fietsveiligheid niet expliciet uitgewerkt	Geen concrete fietsmaatregelen in programma	Geen
Liberaal Bloemendaal	Geen expliciete beleidspositie fiets	Geen specifieke fietsveiligheidsmaatregelen genoemd	Geen
Zelfstandig Bloemendaal	Fiets niet expliciet gepositioneerd	Verkeer vooral benaderd vanuit leefbaarheid en geluidsoverlast	Geen

Kies voor de Fiets!



Wij vinden dat het stuur om moet in de Gemeente Bloemendaal. We kunnen veel meer doen aan de veiligheid van fietsers in de gemeente en er is een wereld te winnen in het comfort van fietsen in de natuur in onze groene gemeente. Daarom hebben wij, de Fietzersbond Bloemendaal, een 10 puntenplan opgesteld waar we samen met B&W, met verkeersambtenaren, gemeenteraad, Provincie, en beheer organisaties als PWN en Natuurmonumenten aan gaan werken. Dat gaat al steeds een beetje beter, maar we zijn er nog lang niet. Jouw stem doet ertoe en dat kan op 2 manieren! 1. Stem op een partij die belangrijke verbeteringen voor fietsers wil realiseren (zie andere kant van dit vel voor een stemwijzer). 2. Word lid van de Fietzersbond, met nog meer leden, kunnen wij nog meer impact maken in onze mooie Gemeente.

Het is hard werken, maar: "Voor Fiets gaat de zon op!!!"



Het 10 puntenplan voor de Gemeente Bloemendaal

Voor 2,75 per maand ben je al lid, scan de QR code:

Vogelenzang	Bennebroek	Aerdenhout	Overveen	Bloemendaal
✓ Provinciale weg om westkant dorp ✓ Vrijliggend fietspad langs de hele Vogelesangseweg.	✓ Kruising Rijksstraatweg / Zwarte weg veilig ✓ Schoollaan veilig voor fietsers	✓ Bilderdijklaan fietsstraat ✓ N206 om dorpskern via nachtegalenlaan	✓ Autoverkeer Zeeweg halveren: Noordelijke baan exclusief voor de fiets ✓ Herstel vrij liggend fietspad B'daalseweg	✓ Hartenlustlaan fietspaden herstellen ✓ Eenrichtingsverkeer auto's korte Kleverlaan
Kinderen / Vrouwen	Winkelstraten	30 km/u	Duinen	Handhaving / educatie
✓ Kinderen moeten veilig naar school en sport kunnen fietsen, ook 's avonds ✓ "wij eisen de nacht op" vrouwen moeten zich in het donker veilig voelen	✓ Autoluw maken ✓ verdriedubbelen fietsparkeer faciliteiten	✓ 30 km/u instellen in hele gemeente. ✓ Doorgaande wegen met vrijliggende fietspaden mogen 50 km/u blijven	✓ Op de fiets naar het strand door de duinen (Kattendel) ✓ Een rondje fietsen door de duinen ✓ Fietsparkeren bij de Oosterplas	✓ Flitsen op snelheid auto's ✓ Handhaven op asociaal weggedrag, ook van fietsers (fatbikes) ✓ Educatie scholen ✓ Licht op de fiets