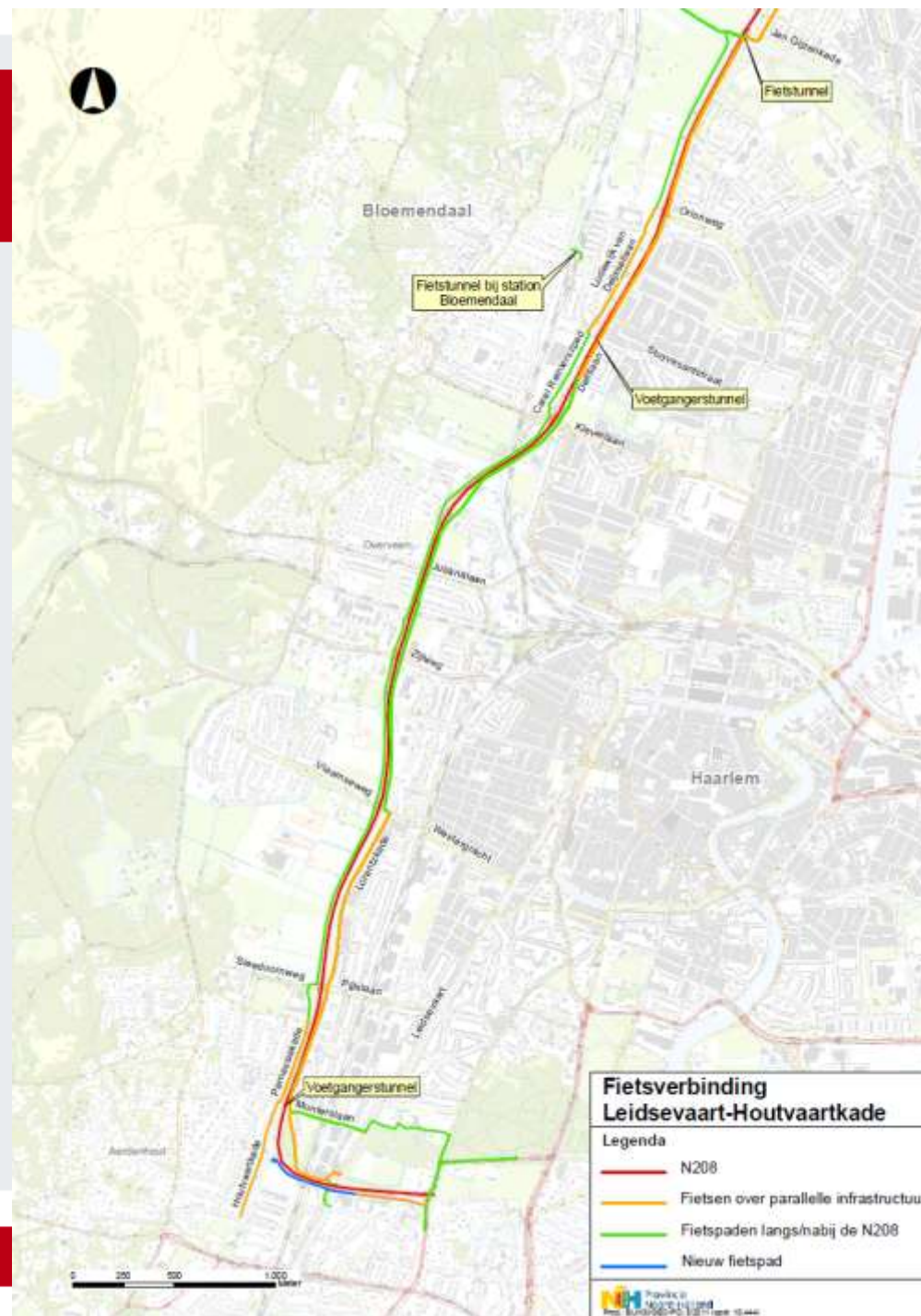


Fietsverbinding Leidsevaart - Houtvaartkade

Plan provincie om langs
alle provinciale wegen
fietspaden (dan wel
parallelwegen) aan te
leggen.

Fietsverbinding
ontbreekt in de bocht
van de Westelijke
Randweg



Blauwe lijn: nieuwe fietsverbinding tussen Coornhert Lyceum en Houtvaartkade



Fietsverbinding Leidsevaart-Houtvaartkade

Legenda

- N208
- Fietsen over parallelle infrastructuur
- Fietspaden langs/nabij de N208
- Nieuw fietspad

Provincie Noord-Holland
Prod.: BUIGIGEO-PD, 5/2011 (opdr. 10.444)



Fietsverbinding belangrijk voor 3 gemeenten:

- Een veilige fietsroute voor leerlingen en medewerkers Coornhert Lyceum, woonachtig aan de westzijde van de Westelijke Randweg (273)
- Station Heemstede-Aerdenhout wordt beter bereikbaar per fiets voor bewoners uit diezelfde wijken (Aerdenhout, Bovenweg, Oosterduin, Ramplaankwartier, Overveen)
- Kinderen van bewoners uit de nieuwe wijk Vogelpark kunnen veilig naar de basisscholen in Aerdenhout fietsen
- Vogelpark wordt via een fietspad direct ontsloten richting Haarlem

Leidsevaart hoeft niet overgestoken te worden
Gevaarlijke oversteek op Leidsevaartweg hoeft niet meer



Plan Provincie lost barrière Randweg op

Zwart:
Barrière
N208
Westelijke
Randweg

Rood:
fietsroutes

Kust

Vondel
school

Zuid-
wester

Sancta

Coornhert
Lyceum

Stasjon
Heemstede-
Aerdenhout

Heemstede
Binnenweg

Schalkwijk
Schalkstad

Schalkwijk
Haarlemmermeer

Provincie wil
ontbrekende
schakel
aanleggen:

1: Brug over de
Houtvaart en
fietspad tot
Leidsevaart.

2: Fietspad over
bestaande
Randwegbrug
over de Leidse
Vaart naar Claus
Sluterweg.

Fietsers

ig fietsen



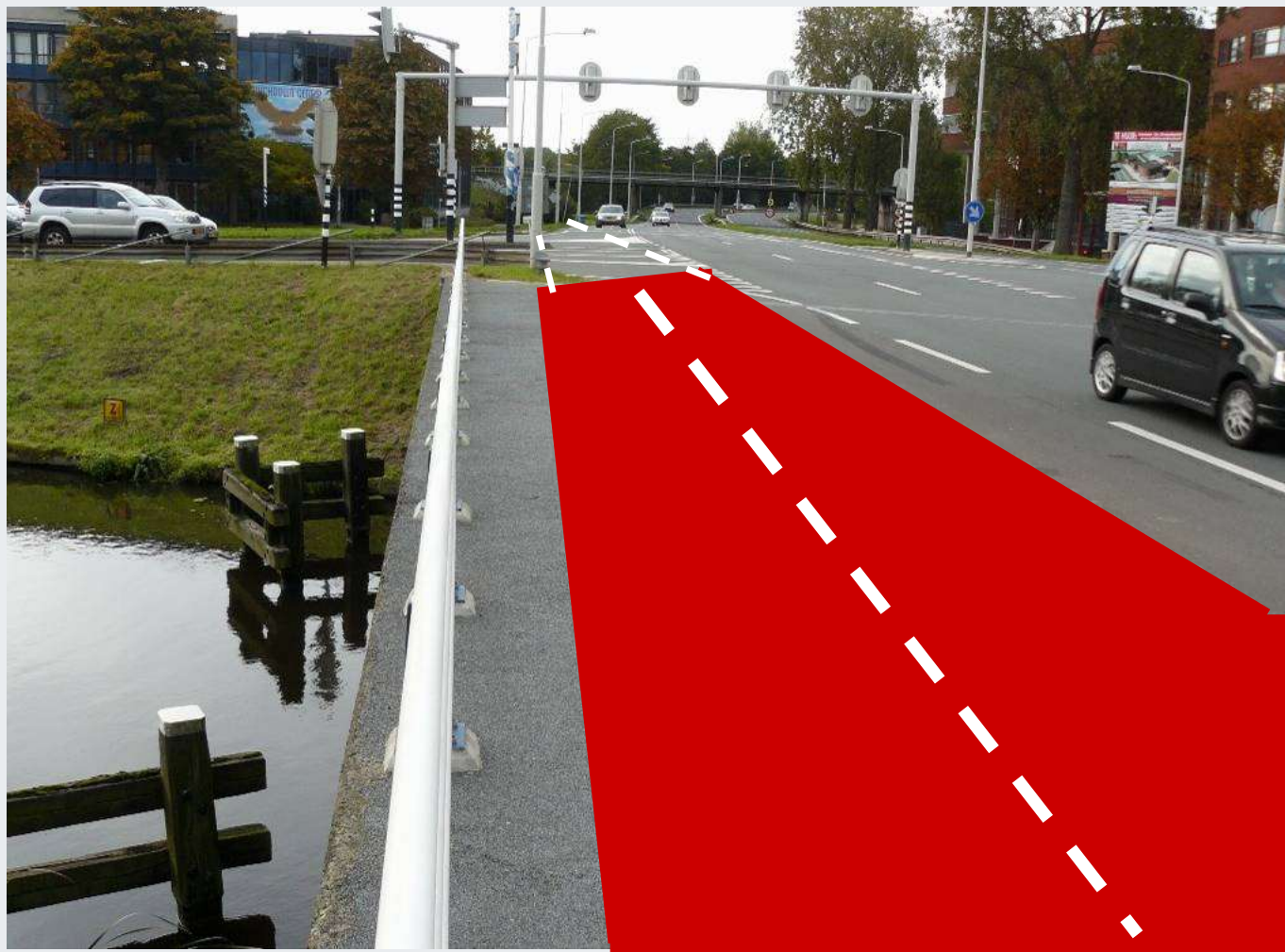
Vanaf Coornhert over de Leidsevaart

Er is ruimte
op de brug
voor een
fietspad



Over de Leidsevaart

Fietsover-
steek bij
verkeers-
lichten



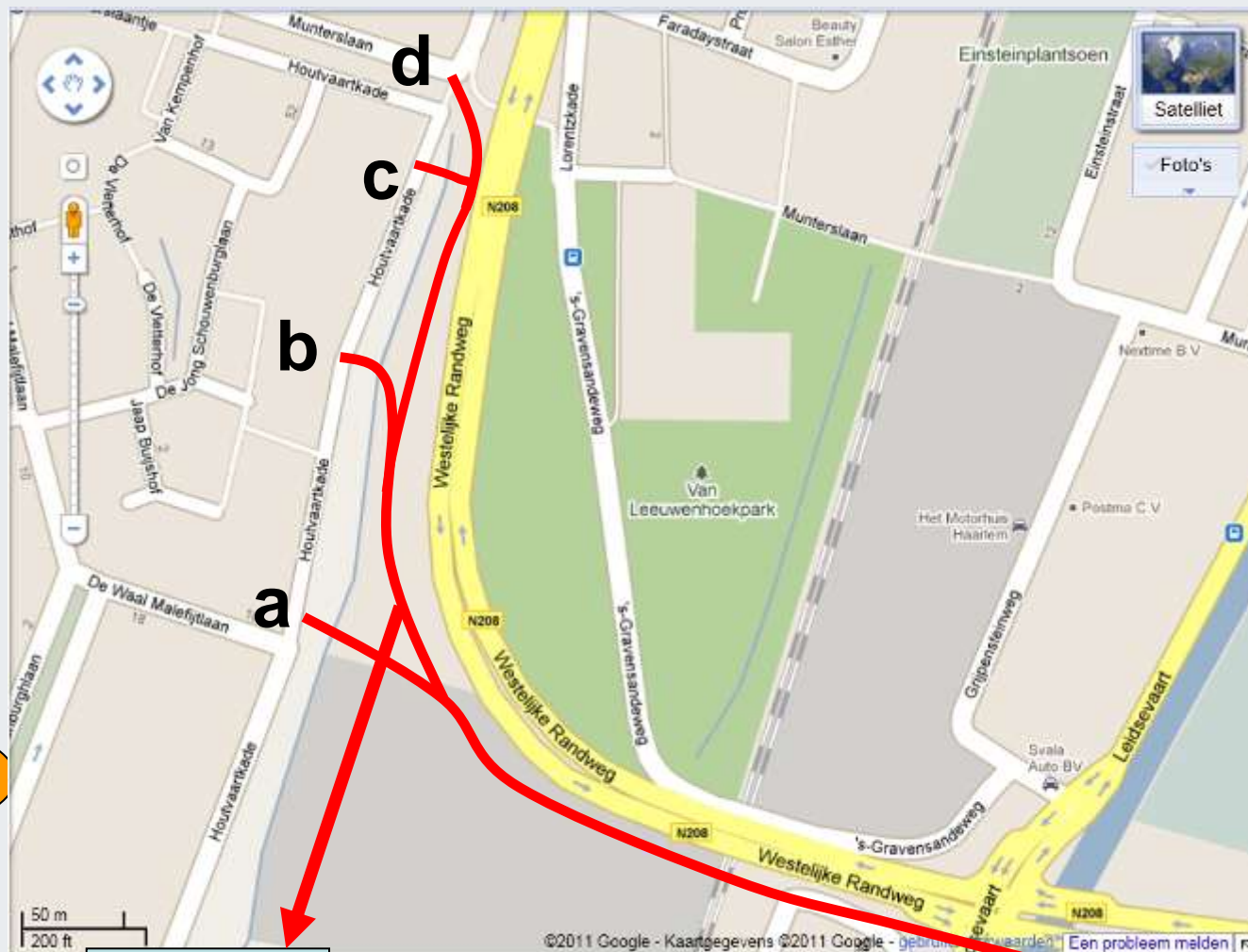
Langs volkstuincomplex naar Houtvaart Doodlopende fietspad Vogelpark wordt aangesloten



4 varianten

In de afgelopen jaren zijn vier varianten ontworpen:

- a. Basisontwerp (2006)
- b. Variant 2 (2007)
- c. Variant 1 (2007)
- d. Variant 3b (2011)



Vogelpark

Station Heemstede

voor veilig, snel en comfortabel fietsen

Coornhert Lyceum

a. Basisontwerp

2006:

Weerstand
Rijnegom laait op

Naast bbb Waal Malefeijtlaan



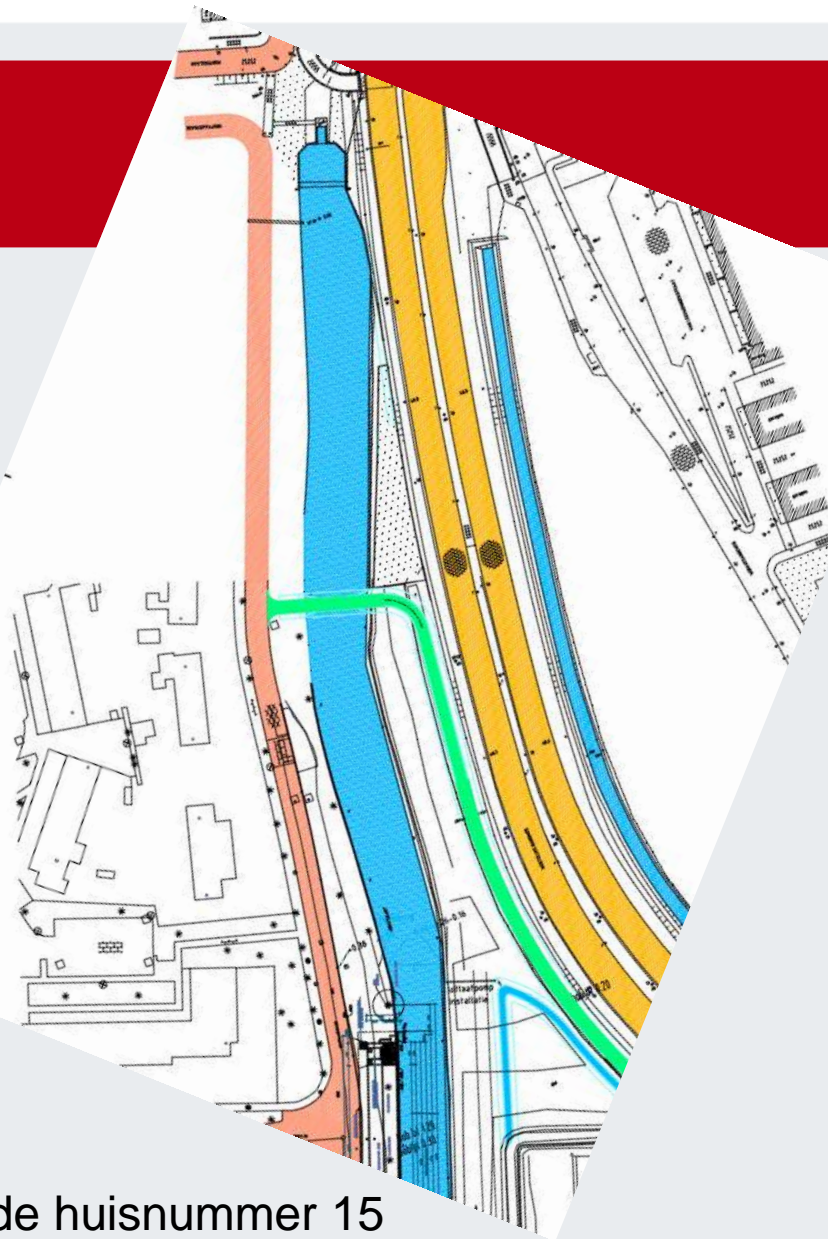
Noord



b. Variant 2

2007:

Ook aan deze
variant werkte
Bloemendaal
niet mee



Noord



Brug tegenover Houtvaartkade huisnummer 15

c. Variant 1

2007:

PNH vond deze variant te duur

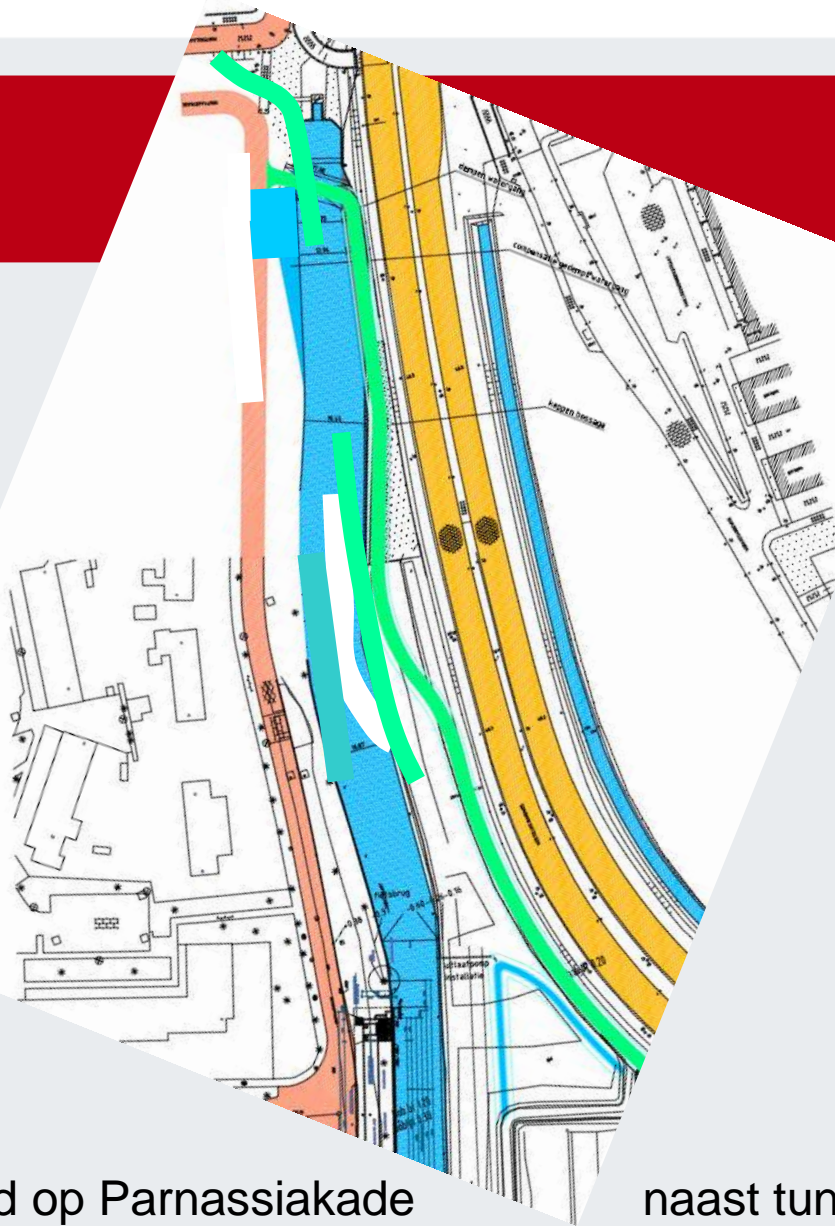


Brug nabij Munterslaan, voorlans duiker

d. Variant 3b

2011:

Hernieuwd
initiatief PNH



Zonder brug, direct aansluitend op Parnassiakade

naast tunneltje

Geen brug maar passage tussen pomphuisje en Munterslaan tunneltje

Noord



Munterslaan

Parnassiakade

Munterslaantunneltje
(voetgangerstunnel)

Houtvaartkade

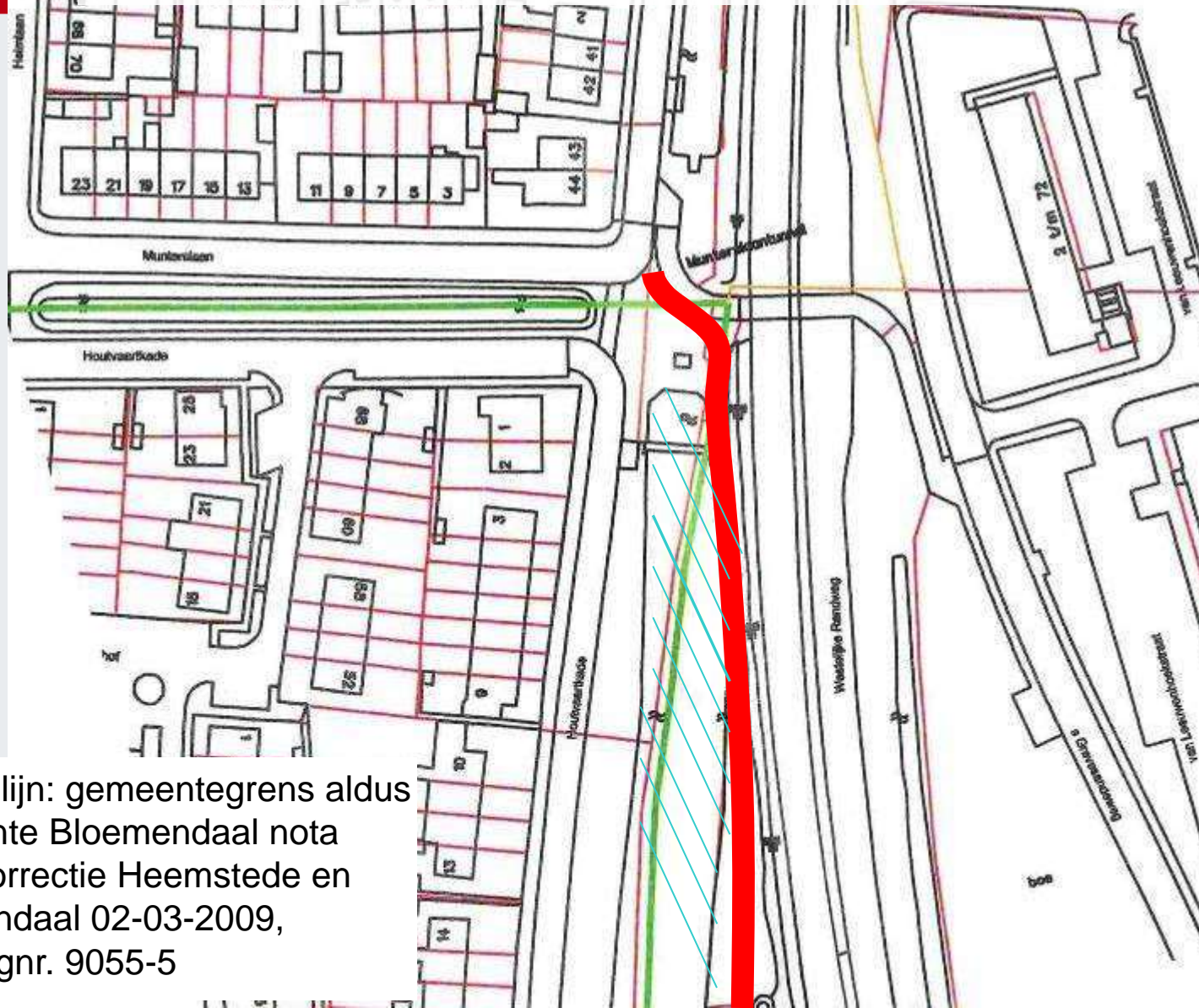
Voorstel fietspad

Image © 2011 DigitalGlobe
© 2011 Google

Fietspad komt uit in Haarlem



Slechts enkele m² over Bloemendaal



Noord

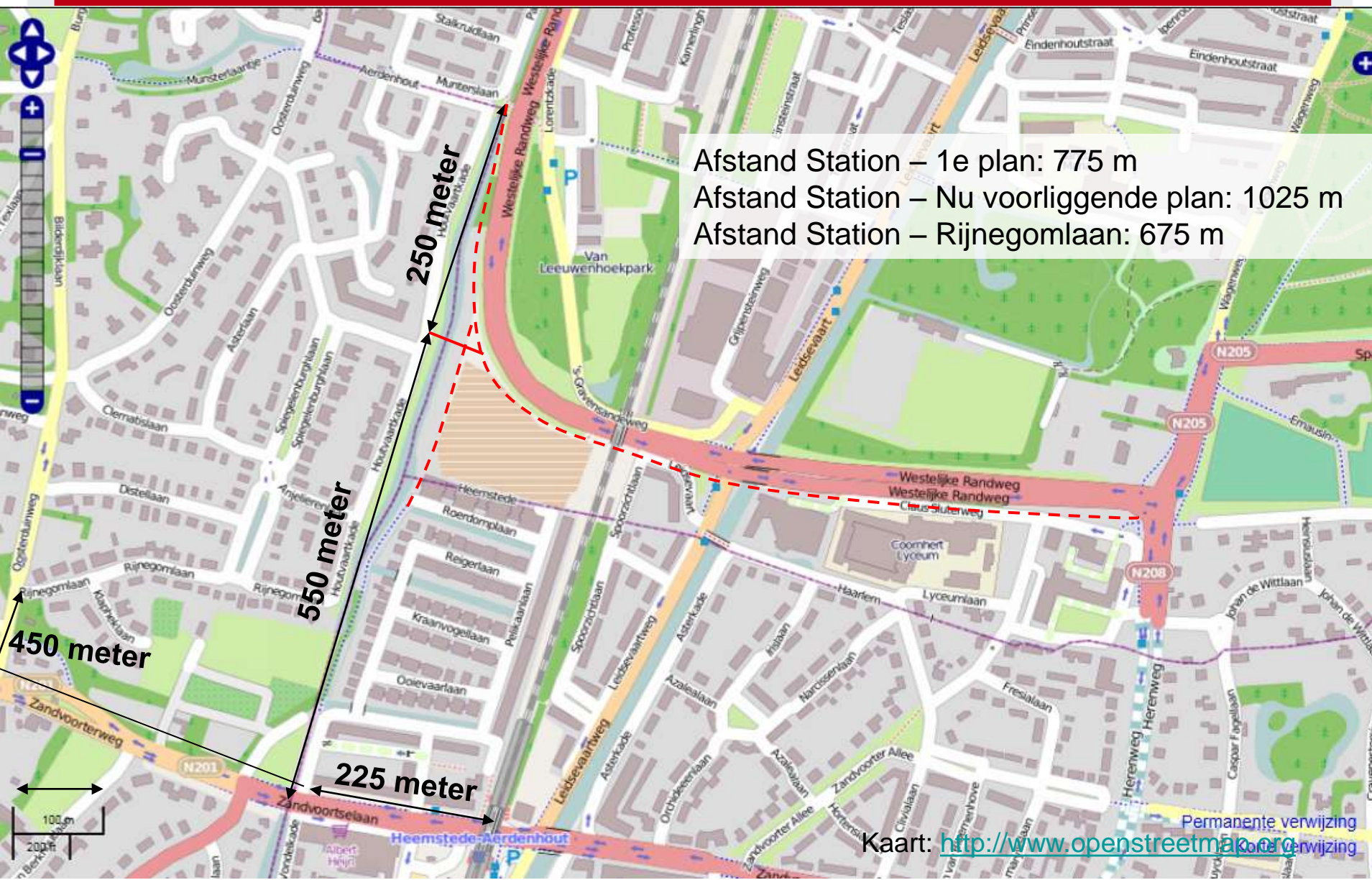


Groene lijn: gemeentegrens aldus
Gemeente Bloemendaal nota
Grenscorrectie Heemstede en
Bloemendaal 02-03-2009,
Tekeningnr. 9055-5

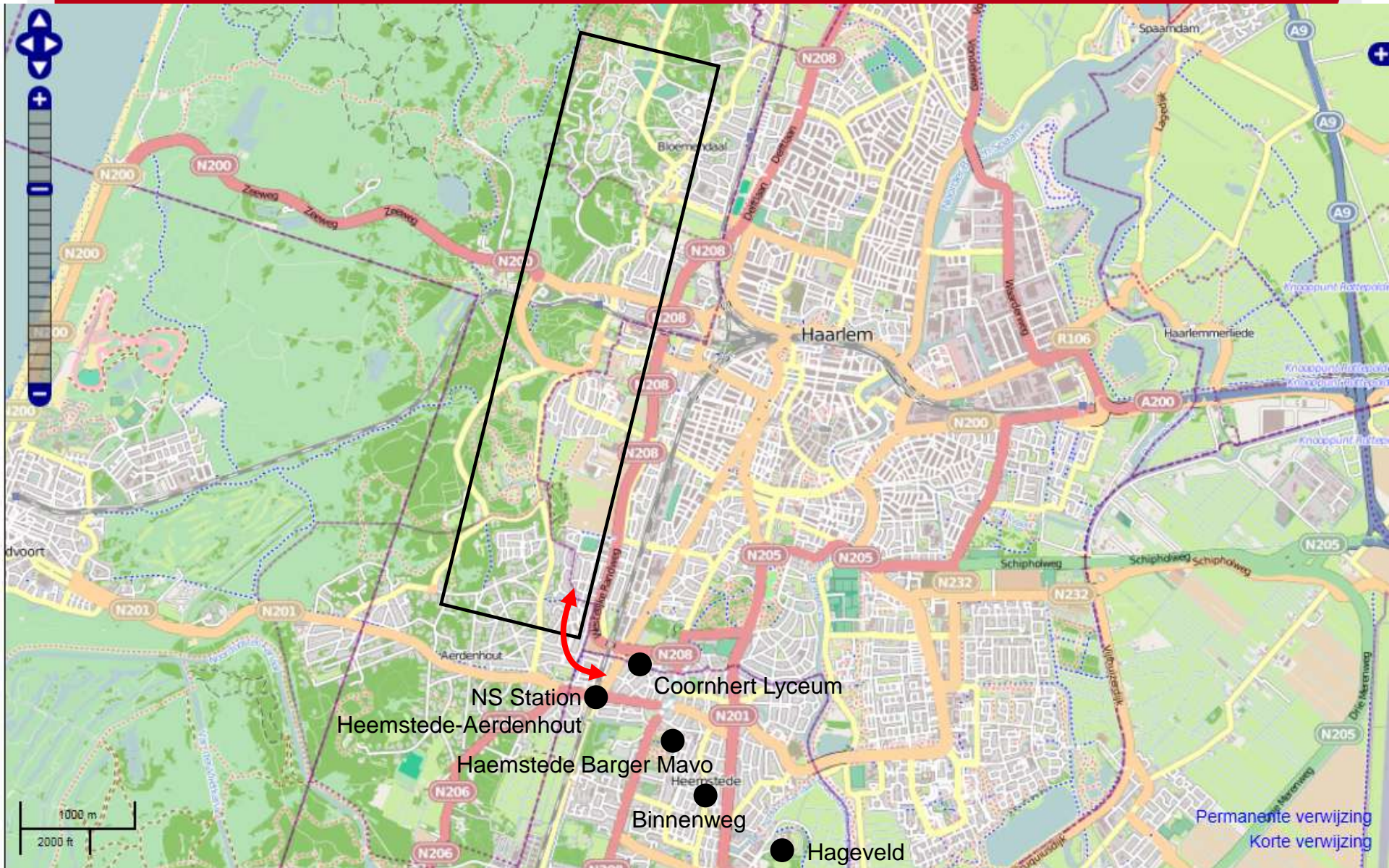
ig fietsen



Ver van het station



Belang voor fietsers uit Bloemendaal



Belang voor fietsers uit Vogelpark

