

**“Van bochtstraal tot vetergang”
Schouw Dagelijks Beheer & Fietsersbond 24 mei 2012**

Ruim 30 kilometer op de fiets, zo ver voerde op 24 mei de schouw van de afdeling Dagelijks Beheer samen met de Fietsersbond door alle delen van de stad. Een vervolg op de succesvolle schouwdag van vorig jaar. Toen was het thema paaltjes op fietspaden. Sindsdien zijn er overal in Haarlem zijn onnodige paaltjes verwijderd, of vervangen door goed zichtbare rood/witte paaltjes en voorzien van een inleidende markering.

Ook dit jaar was het doel van de schouw om kleine hindernissen die fietsers dagelijks tegenkomen, te herkennen ('leren kijken'), en zo mogelijk op te lossen. Want het blijkt maar al te vaak dat het een grote stap is tussen het ontwerp van de openbare ruimte en de praktische uitvoering. 'Kleine verkeerssituaties': hoge stoepbanden langs fietspaden, krappe bochten, verkeersborden vlak langs het fietspad, allemaal obstakels die tot valpartijen kunnen leiden. Ook was er aandacht aan het zicht bij oversteeksituaties. Het zicht voor fietsers wordt nog al eens belemmerd door geparkeerde auto's.

Judith Oversteegen en Lex Wijnbeek van Dagelijks Beheer maakten het programma voor deze dag. Jaap Moerman van de Fietsersbond verzorgde vooraf aan de schouw een presentatie voor de beheerders over 'de theorie' van te hoge stoepbanden en te kleine bochtstralen in het fietspad. Dat heeft te maken met de zogenaamde 'vetergang' en 'schrikafstand'. Een fietser beweegt op twee wielen, slingert daardoor een beetje (dat noemen we vetergang) en houdt van nature afstand tot obstakels (schrikafstand). Ouderen en kinderen hebben meer ruimte nodig omdat ze langzamer rijden en onzekerder zijn in het verkeer. Zij zijn instabieler op de fiets en kunnen zich minder goed corrigeren en komen eerder ten val bij bijvoorbeeld het raken van een stoepband. Het aantal eenzijdige ongevallen neemt sterk toe, met name onder oudere fietsers. Dat zijn ongevallen waarbij geen andere verkeersdeelnemer is betrokken. Deze ongevallen worden vaak niet geregistreerd door de politie. Maar er blijkt uit ziekenhuisregistraties dat 60 procent van de 9000 ernstig verkeersgewonden per jaar in Nederland het slachtoffer is van een eenzijdig fietsongeval. Het gaat dan om fietsers die ten val komen of tegen een obstakel aanbotsen.

Het was een prachtige dag. Na 30 km gefietst en veel met elkaar gesproken te hebben, werd op een zonovergoten terras nagenoten van een succesvolle dag. Wat een plezier om de theorie aan de praktijk te koppelen.