

INGEZONDEN



## Fietspad maanden dicht, is dat echt nodig?

**Heemstede** - Al een maand is het belangrijke fietspad Heemstede-Cruquius-Hoofddorp aan één kant gedeeltelijk afgesloten om de aanleg van een bouwoprit mogelijk te maken.

Deze situatie zal nog zeker een maand duren, al die tijd zijn de fietsers aan de zuidzijde van de Cruquiusweg gedwongen twee keer de drukke rijbaan over te steken, hetgeen vaak lange wachttijden oplevert bij de (voor fietsers en voetgangers) ongunstig afgestelde stoplichten.

Dit fietspad wordt veelvuldig gebruikt door scholieren, recreanten, forensen en anderen. Het zomaar voor minimaal twee maanden afsluiten van dit pad is dan ook bijzonder vervelend.

En waarom? Al weken wordt er niet of nauwelijks gewerkt, de aannemer heeft een schafteek geparkeerd, wat zand gestort en verder is er geen activiteit te bespeuren.

Het gaat in totaal om een stukje van 5 meter fietspad, op zeer eenvoudige wijze had het fietsverkeer via de naastgelegen busbaan (met een paar betonblokken) kunnen worden omgeleid.

Waarschijnlijk was de huidige oplossing de goedkoopste, maar ook de gevaarlijkste.

Als de bouwoprit klaar is, zal het fietspad weer worden vrijgegeven, het pad zal af en toe ten behoeve van bouwverkeer worden afgesloten door middel van stoplichten, een situatie die nog jaren zal voortduren.

Vooraf het gemak waarmee belangrijke openbare wegen voor maanden of langer worden afgesloten stelt mij teleur. Wanneer het hier om een autoweg zou gaan zou er ongetwijfeld meer protest zijn geweest, maar het is "maar" een fietspad. Ook trottoirs zijn in Heemstede vogelvrij, kijk maar naar de stoep op de hoek van het Wipperplein die nu nog steeds niet geheel vrij van hekken is. In andere gemeentes zou hier een voorziening voor voetgangers worden getroffen, maar hier hebben projectontwikkelaars het gemakkelijk en kunnen voetgangers en fietsers 'wel even een tijdje oversteken'.

Ik ben benieuwd wat andere Heemstedse fietsers en voetgangers hier van vinden, is er meer protest of laat iedereen dit maar gelaten gebeuren?

Eigenlijk wordt een stuk openbare ruimte waar we met z'n allen belasting voor betalen voor maanden en soms jaren aan een projectontwikkelaar weggegeven. Wie geeft daar vergunningen voor af? En waarom wordt dit niet netter opgelost?

**Rein Valk, Heemstede**