

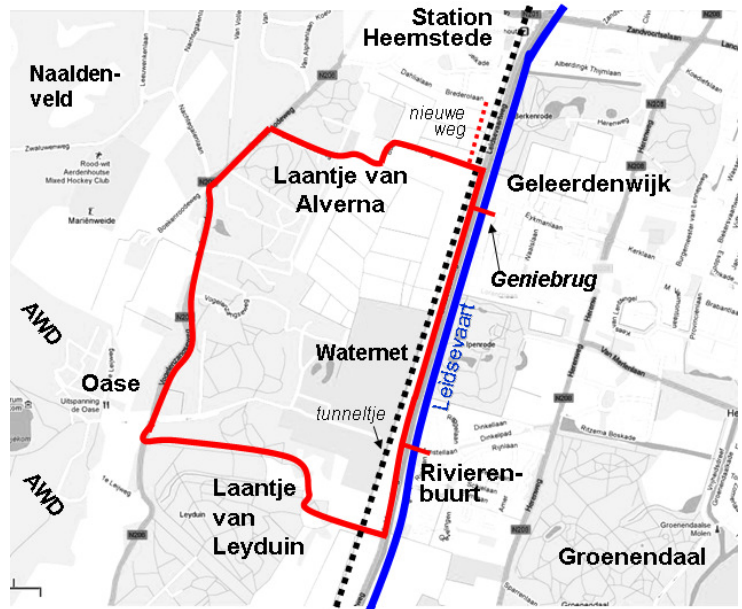
REDT DE OVERWEGEN

ProRail wil de overweg Laantje van Alverna sluiten. Ook de overweg Laantje van Leyduin ligt op het hakblok. ProRail weigert om deze overwegen te beveiligen en open te houden voor wandelaars en fietsers, onder het motto: 'De beste overweg is geen overweg'.

B&W van Heemstede vindt dat ProRail mag doen wat ze wil met zijn overwegen en komt niet op voor de wandelaar en fietser hier. Wandelnet & Fietsersbond vinden de overwegen onmisbaar als recreatieve verbinding voor wandelaars en fietsers naar het strand en de duinen.

Start: Overweg Laantje van Alverna 11 uur
Rondwandeling via Laantje van Leyduin en via Boekenroodeweg weer terug.

Meer info: z.o.z. en op
<http://haarlem.fietsersbond.nl> of www.wandelwebsite.nl



Achtergrondinformatie

De gemeente heeft aan ProRail een vergunning verleend om een ontsluitingsweg aan te leggen tussen het Laantje van Alverna en de Constantijn Huygenslaan bij het station. Volgens die vergunning mag ProRail ook aan weerszijden van de overweg Alverna slootjes graven. **Dus weg overweg!**

Na sluiting van deze overwegen zijn er te weinig doorsteekmogelijkheden meer: de spoorlijn wordt een harde barrière. Tussen het station en de overweg Manpadslaan van maar liefst 2,6 km. Onaanvaardbaar aan een stadsrand als deze en ook tegen de afspraken met ProRail in.

Het Laantje van Alverna en zijn overweg bestaat al sinds 1842 en wordt in ieder geval al meer dan 30 jaar gebruikt. Daarmee is het laantje en de overweg volgens de Wegenwet openbaar geworden.

Oproep aan wandelaars en fietsers

Maakt u al 30 jaar gebruik van de overweg? Laat het ons weten. Heeft u ook foto's of kaartjes dat de overweg altijd open was voor een ieder? Of wilt u getuigen? Laat het ons weten: telefoon 06 14864601 of heemstede@fietsersbond.nl

Hoorzitting 19 september in het Raadhuis

De gemeente behandelt de bezwaarschriften van maar liefst 170 bewoners van Heemstede. 20.30 uur.

Oproep aan de gemeenteraad: houd overweg Alverna open voor wandelaars en fietsers!

Wij verzoeken de gemeenteraad daarom dringend haar taak als wegbeheerder serieus op te pakken en van ProRail te eisen dat de overweg alleen gesloten wordt voor autoverkeer en opengehouden wordt voor langzaam verkeer. En dat deze dan (zoals gebruikelijk tegenwoordig) beveiligd wordt met automatische afsluitbomen: mini-AHOB's, op kosten van ProRail. De rijksoverheid heeft daar een potje van 320 miljoen voor.

Praktische info

actiewandeling **Redt overwegen Alverna & Leyduin**

- lengte: 5 km
- geschatte duur: 2 uur, incl. speeches bij halteplaatsen onderweg (Alverna, Waternet-tunneltje, Leyduin)
 - start/eindpunt: westzijde overweg Alverna
 - tijd: zaterdag 14 september om 11 uur

+ Excursiemogelijkheid Groot-Leyduin:

- gids: Vladimir Mars, routemaker Buitenplaatsenpad (Landschap Noord-Holland)
- lengte: 4 km
- start/eindpunt: spooroverpad Leyduin
- starttijd: ± 12.15 uur, direct aansluitend op actiewandeling (bonusroute)