



## **PERSBERICHT**

Heemstede, 15 september 2013

### **Raadscommissie Heemstede fluit verkeerswethouder terug**

Protestmars 'Red de overwegen Alverna & Leyduin' groot succes

Ondanks het regenachtige weer was de protestwandeling van Wandelnet en Fietsersbond op 14 september een groot succes. Een ruime opkomst, bij de start een kleine honderd deelnemers. Onderweg getuigden tientallen bewoners dat ze al wel minstens 30, 40, zelfs 60 jaar over het Laantje van Alverna en de overweg gewandeld of gefietst hebben. Met deze getuigen kunnen Wandelnet en Fietsersbond in een eventuele rechtszaak makkelijk aantonen dat de weg door verjaring openbaar is geworden en wel op grond van art. 4 lid 1 van de Wegenwet; ook al is het laantje in particulier bezit. Dat doet er niet toe.

### **Raadscommissie fluit wethouder terug**

Donderdagavond 12 september discussieerde de Raadscommissie Ruimte twee uur lang over de voorgenomen sluiting van de overweg Alverna, zoals die in de aanleg van de ontsluitingsweg door ProRail van het Laantje naar het station besloten ligt. Het was een lange geanimeerde avond. Er waren veel insprekers: vooral bezorgde omwonenden die zowel de overweg Alverna als die van Leyduin willen openhouden. Overtuigende insprekers uit de omliggende wijken. Emotionele reacties over het 'Kloosterommetje' te voet en de vele fietstochtjes met hun gezinnen richting De Oase (ingang Amsterdamse Waterleidingduinen), strand en Zandvoort. Die zouden met de sluiting van beide overwegen een stuk minder aantrekkelijk worden en veel omlopen en omfietsen betekenen. Hun speeches maakten veel los bij het publiek op de volle tribune (veel geklap) èn bij de raadsleden.

### **Dwaalspoor**

De voltallige Raadscommissie realiseerde zich dat er tot nu toe te weinig rekening is gehouden met de recreatieve belangen van de bewoners van Heemstede. "Wij zijn met boter op ons hoofd gewoon meegegaan in het besluit de overweg te sluiten." En: "Komt de gemeente vooral op voor de belangen van ProRail?" De commissie trok aan de handrem en nam een pas op de plaats na de verwarring rond de status van het laantje: wèl of niet openbaar. "We zijn op een dwaalspoor beland", verzuchtte Cees Leenders (VVD). "Ik hoor van de mensen: 'Ze sluiten de overweg', maar wie is 'ze'." "Dat is ProRail, het college, VVD en CDA", antwoordde Johan Maas (PvdA), die altijd al kritisch was op het lankmoedige beleid van het college. "Wij hebben ons bij de neus laten nemen door ProRail." Een aantal leden legden wethouder Christa Kuiper (CDA) het vuur aan de schenen.

### **Openbaar of niet openbaar?**

Maar nadat ProRail regiodirecteur Cees de Vries (als inspreker aanwezig) desgevraagd bevestigde dat àls de overweg openbaar is, ProRail de overweg open moet laten èn goed moet beveiligen, was ook voor de raadsleden van VVD en CDA de boot aan. Het voorstel van Bert van der Linden (D66) om door B&W te laten uitzoeken of de Gemeenteraad als bevoegd gezag het recht heeft om de openbaarheid van het laantje te bevestigen, werd omarmd. De kwestie van openbaar of niet zal nu pas - na twee jaar - uitgezocht worden. Al met al kunnen we ervan uitgaan dat ProRail voorlopig niet kan beginnen met de aanleg van genoemde ontsluitingsweg, waarvoor zij eerder al een vergunning ontvangen heeft.

---

*Voor nadere informatie:*

*Fietsersbond, Jaap Moerman, 06-148 64601*

*Wandelnet, Wandeloverleg Noord-Holland, Vladimir Mars, 06-229 21521*