

Dringen op het fietspad

Haarlem, 16 januari 2014

Geachte redactie,

In reactie op uw oproep in de krant van zaterdag waar het dringen is op het fietspad sturen we hierbij een paar voorbeelden.

Waar het dringen is (heel veel fietsers, overlast scooters) op smalle fietspaden:
Schoterweg – Rijksstraatweg; Kennemerplein - Frans Halsplein; Gedempte Oude Gracht.



Rijksstraatweg



Zeeweg

's Zomers krijgt de Fietsersbond meldingen binnen over scooteroverlast op de Zeeweg naar Bloemendaal aan Zee, en de Zandvoortselaan naar Zandvoort.



Zijlbrug - Zijlstraat



Kennemerplein naar Frans Halsplein

Ook hele drukke fietspaden zijn:

Schalkwijkstraat (tweerichtingen fietspad), Wagenweg, Zijlweg, Kinderhuisvest (smal en dicht langs het water; aan de huizenzijde heel slecht wegdek)

Een paar voorbeelden van drukke fietsknelpunten:

- fietsoversteek Zijlbrug – Zijlstraat
- fietsoversteek Kennemerplein
- Houtplein (heel veel fietsers en bussen)
- Rustenburgerlaan bushaltes bussen over fietsstroken naar bushaltes (er was 116% subsidie quick-wins OV, om fietspaden achter de bushaltes langs te leggen afgelopen jaar, maar de gemeente wist het niet tot uitvoer te brengen)
- oversteekongevallen: opvallend veel op de Rijksstraatweg

Beleidsimpuls

Minister Schultz heeft alle gemeenten opdracht gegeven om werk te maken van de verbetering van de verkeersveiligheid van fietsers. Eind 2013 moesten alle gemeenten een aanpak 'Lokale Impuls Veilig Fietsen' hebben. Haarlem heeft dit naast zich neer gelegd. Zie de ingang <http://www.fietsberaad.nl/index.cfm?lang=nl§ion=veiligfietsen>; via die ingang kun je o.a. per provincie (zie linkerkolom) een druppelkaart openen met de stand van zaken in alle gemeenten.

Afwijzing scooters naar rijbaan

De minister wil niet meewerken aan het pleidooi van de vier grote steden om snorscooters naar de rijbaan te verwijzen. Argument: 'te gevaarlijk, want ze rijden te langzaam'. Maar ze rijden niet te langzaam. Toen de maatregel 'bromfiets op de rijbaan' werd ingevoerd in 1999 was juist het argument dat het veiliger was voor de bromfietser om op de rijbaan te rijden. Dat bleek uit uitvoerig onderzoek. Brommers waren beter zichtbaar voor automobilisten. Ook toen mochten brommers officieel maar 30 km/u. Pas een paar jaar later werd de officiële maximumsnelheid verhoogd naar 45 km/u. Snorscooters zijn eigenlijk net brommers. Snorscooters rijden voor 95% veel en veel te hard. Pas bij 39 km/u worden ze bekeurd, als ze al gepakt worden. Immers, handhaving kan alleen met een rollenbank. En via een app op de smartphone laten scooterrijders elkaar onmiddellijk weten als er ergens een handhavingsactie is. Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) heeft een onderzoek gedaan dat het veiliger is als de snorscooter (met helm) op de rijbaan gaat rijden.

Fietsersbond afdeling Haarlem

Jaap Moerman

tel. 06 148 646 01