

Haarlemmer Wielen, Jaargang 37, Nummer 3, oktober 2013

Zebra Melkbrug

René Rood

Nu de herinrichting Turfmarkt bijna klaar is, steekt de politie een stok in de (Haarlemmer) wielen. De zebra bij de Melkbrug mag er wat de politie betreft niet komen.

De Turfmarkt is een parel in de armoe die Haarlem treft: er was geld, er was deugdelijke participatie en inspraak. In oktober moet alles klaar zijn en kunnen we comfortabel vanaf de Schalkwijkerstraat via een tweerichtingenfietspad over de Lange Brug tot aan de Melkbrug fietsen. Hiermee wordt een groot fietsknelpunt bij de Verfrroller opgelost. Bij de Melkbrug stopt het tweerichtingenfietspad en moet worden overgestoken. In het Voorlopig Ontwerp zouden de fietsers voorrang krijgen boven de auto. Maar in het Definitief Ontwerp was de voorrang er opeens weer uitgehaald... dus ruim baan voor de auto die ongehinderd met 50km over het Spaarne kan scheuren. Waarom werd de voorrang voor fietsers er uit gehaald? Eén mailtje van een bezorgde ambtenaar was genoeg. Fietsers zouden niet te zien zijn. En een veilige fietser is een fietser die afstapt. "Leg dan in ieder geval een zebra aan", stelden wij voor als compromis. Maar wat een ambtelijke weerstand: "De zebra komt uit op het terras van café Spaarne 66 en dat mag niet". Hoezo mag dat niet? Er staat niets in de Verkeerswegenwet dat bepaalt dat een zebra niet mag uitkomen op een terras. Wethouder Rob van Doorn besliste vervolgens: er komt een zebra. Nu is Rob afgetreden en ligt de politie dwars. Die vindt een zebra niet nodig want er rijden zo weinig auto's. Juist daarom, heren van de politie, moet er wel een zebra komen, een zebra attendeert de automobilist op de vele voetgangers en fietsers in dit stukje binnenstad. De politie wil al niet handhaven op 30km en evenmin meedenken over de vraag met welke weginrichting je de snelheid van 30 km afdwingt. Wordt vervolgd.

Haarlemmer Wielen * Jaargang 37 * Nummer 4 * december 2013

Heen en weer over de Verfrroller

René Rood

Bijna een jaar lang lag de Turfmarkt open, maar nu is het werk klaar. Met het doortrekken van het tweerichtingen fietspad van de Schalkwijkerstraat over de Lange Brug ('De Verfrroller') over de Turfmarkt naar de Melkbrug is een belangrijke verkeersknoop opgelost. De fietser moest voorheen twee keer oversteken en daardoor lang voor stoplichten wachten.

Nu kan de fietser komend vanuit Schalwijk, zonder oversteken over de Verfrroller naar het stadscentrum. Er is ook veel meer ruimte gekomen voor de fietser vanuit de stad richting de brug. Voorheen stond je daar gepropt tussen twee rijbanen voor het stoplicht te wachten. Nu loopt het fietspad soepeltjes in een ruime bocht naar de Verfrroller.

Een mooi succes voor de Fietsersbond. Wij hebben jaren gewerkt aan het oplossen van dit knelpunt. De Turfmarkt zou aanvankelijk in 2004 (ja, u leest het

goed!) worden opgeknapt. Toen kwam de tunnelstudie voor de Zuidtangent, en het alternatief daarvoor: een verbrede Lange Brug. Daarop zou zelfs aan beide zijden een tweerichtingen fietspad komen. Maar dat plan ging ook niet door. Vier jaar geleden lobbyden wij bij de gemeenteraad en deze nam een motie aan om dit fietsknelpunt op te lossen. Aanvankelijk was er alleen geld voor een onderhoudsbeurt van de Turfmarkt, maar mede dankzij onze inzet is het plan uitgebreid met het fietspad over de brug.

Afspraken worden niet nagekomen

Het tweerichtingen fietspad loopt door tot aan de Melkbrug. Daar moeten fietsers richting noord oversteken. Aanvankelijk werd dit probleem opgelost door de fietsoversteek in de voorrang te leggen. Dat remt de snelheid van de auto's. Maar een ambtenaar vond dat dat ongewenst was. In het definitief ontwerp was de fietsvoorrang verdwenen. Wethouder Rob van Doorn besloot dat er een zebra moest komen. Met zijn aftreden zagen de ambtenaren (gesteund door de verkeerspolitie) hun kans schoon ook de zebra weg te poetsen. De veiligste fietser is een fietser die moet afstappen. De zebra zou de fietser wel eens op de gedachte kunnen brengen dat hij voorrang heeft. Gevaarlijk!!! Hoezo afspraken, hoezo Haarlem fietsstad?

Zebra Melkbrug slecht voor het milieu?

Rob Stuip

Nadat eerder de fietsoversteek op de kruising bij de Melkbrug in de gemeentelijke plannen was gesneuveld, heeft wethouder Lukas Mulder (GroenLinks) nu ook een 'kruis' gezet door het daar geplande zebrapad. Fietsers moeten hier oversteken van het nieuwe tweerichtingen fietspad aan de huizenzijde naar het fietspad in noordelijke richting langs de Spaarne Promenade. Tussen Korte Veerstraat en Melkbrug steken ook veel voetgangers over. En de obers van café 'Spaarne66', zij lopen hier met dienbladen vol glazen bier naar het terras aan de waterzijde. Toch genoeg redenen om een veilige oversteek aan te leggen? Maar nu geeft de wethouder de 'de auto' weer ruim baan!

Wellicht heeft de wethouder zich laten inspireren door de milieuargumenten van de VVD. Hun Milieu en Klimaatwoordvoerder in De Tweede Kamer, Remco Dijkstra, verklaarde in een interview: "...Auto's moeten doorrijden. Minder vaak stilstaan en optrekken. Dat lukt als er minder zebrapaden zijn. Je moet keuzes maken. Niet meer stoppen voor iedere voetganger. Dan hoef je minder vaak te remmen en dat betekent minder fijnstof in de lucht..." (bron: Trouw 5-11-2013). Fietsers en voetgangers zijn dus maar 'lastig'. Hebben de GroenLinks wethouder en de VVD elkaar gevonden in een anti-zebrabeleid?