

2009

Nieuwsberichten Archief 2009



In dit document vind je de meeste artikelen die wij in 2009 op de site onder NIEUWS hebben geplaatst.

Kijk ook eens bij de diverse werkgroepen om nieuws van deze werkgroepen te vinden.

Inhoudsopgave

Nieuwsberichten Archief 2009	1
Inhoudsopgave	2
Regio, januari 2009 - Betaalde fietsenstallingen?.....	3
Velsen, januari 2009 - Watertaxi in IJmuiden, ook voor de fiets	3
Regio, januari 2009 - Fietsrouteplanner Provincie Noord-Holland: Vrijwilligers gezocht	3
Bennebroek, januari 2009 - Dodehoekongeval in Bennebroek	3
Velsen, 11 januari 2009 - Vooruitblik naar het voorjaar	4
Haarlem, 21 januari 2009 - Pleidooi voor proef met autovrije Waarderbrug	4
Haarlem, 26 januari 2009 - Gemeenteraad: Waarderbrug en Rode Loper	5
Regio, februari 2009 - 'Fietsersbond in de lift'	5
Haarlem, 2 februari 2009 - Toch bus op de Rode Loper	6
Haarlem, 18 februari 2009 - Dodehoekspiegel Tempelierstraat	6
Velsen, 20 februari 2009 - Nieuwe oversteek naar fietspad door duinen IJmuiden	7
Haarlem, 4 maart 2009 - Krokodillentranen om dodehoekongeval?	7
Haarlem, 10 maart 2009 - Informatie voortgang fietsbrug over de Leidsevaart bij Eindhovenout	7
Zandvoort, 18 maart 2009 - Fietspad door de duinen	8
Haarlem, 18 maart 2009 - Rode Loper ten onder in politiek moeras	8
Heemstede, 21 maart 2009 - Inspraakreactie eenrichtingsverkeer Van Lennepweg in Heemstede	9
Heemstede, 18 maart 2009 - Fietsparkeren in Heemstede: Geef uw mening!	9
Haarlem, 18 april 2009 - Van Oldenbarneveldtlaan en asfalt	10
Regio, mei 2009 - Pauze	11
Haarlem, mei 2009 - Stationsplein	11
Bloemendaal, mei 2009 - Knelpunt in Overveen opgelost	11
Zandvoort, mei 2009 - Fietsbeleidsplan Zandvoort	11
Amsterdam, mei 2009 – Fietspad door de duinen	11
Heemstede, mei 2009 - Actueel uit Heemstede	12
Heemstede, 11 mei 2009 inspraakreactie - Van Lennepweg, welstand en drempels	13
Bloemendaal, mei 2009 - Knelpunt in Overveen opgelost	13
Zandvoort, mei 2009 - Fietsbeleidsplan Zandvoort	13
Haarlem, mei 2009 – Stationsplein	13
Amsterdam, mei 2009 - Fietspad door de duinen	14
Haarlem, juni 2009 - Haarlems verkeers- en vervoerplan geactualiseerd	14
Bloemendaal, juni 2009 - Goed nieuws uit Bloemendaal	14
Regio, juni 2009 -Fietsen als medicijn	15
Haarlem, juni 2009 - Haarlems verkeers- en vervoerplan geactualiseerd	15
Haarlem, 1 juli 2009 - Onderdoorgang Buitenrustbruggen	15
Bloemendaal, juni 2009 - Fietspad door de duinen noodzakelijk	16
Heemstede, juli 2009 - Nieuwsbrief Fietsersbond Heemstede	18
Heemstede,7 juli 2009 - Inspraakreactie Cesar Franklaan	18
Regio, 4 juli 2009 - Fietsen en natuur	20
Haarlem, augustus 2009 - Fietsersbond afdeling Haarlem pleit voor betere bereikbaarheid Haarlem	21
Regio, 29 augustus 2009 - Fietsen en natuur, reactie van de Fietsersbond	23
Haarlem, augustus 2009 - Fietsersbond bij Autoloos weekend, 12 en 13 september	24

Regio, januari 2009 - Betaalde fietsenstallingen?

In een interview in de Vogelvrije Fietser kwam Herman Gelissen, directeur van NS Fiets, met het idee het ruimtegebrek rondom stations op te lossen met het verplicht, betaald stallen van fietsen. Het idee leidde plaatselijk en landelijk tot nogal wat commotie. Ook de Haarlems Fietsersbond reageerde bij monde van Jaap Moerman met grote verbazing. Je kunt op de site www.fietsersbond.nl meer informatie vinden over dit onderwerp.

Velsen, januari 2009 - Watertaxi in IJmuiden, ook voor de fiets

De watertaxi tussen IJmuiden en de Noordpier zal vanaf 12 april regulier gaan varen. Het wordt voor de fietser nu mogelijk snel met de fiets naar het strand Noordpier te gaan. Dat strand is nu alleen bereikbaar via Wijk aan Zee. De taxi krijgt vier haltes: de Kop van de Haven in IJmuiden, jachthaven Marina Seaport in IJmuiden aan Zee, Forteiland tussen de pieren en de steiger bij restaurant Sea You op de Noordpier. De rondvaartboot van IJmuiden, de Koningin Emma, wordt ingezet als taxi. Aan boord kunnen 50 fietsen worden meegenomen. De watertaxi vaart van april tot en met oktober, drie maal daags. In de zomer wellicht vier keer per dag. In de herfst en winter is groepsvervoer op aanvraag mogelijk. De Stichting Duurzaam Toerisme zal de bootverbinding gaan exploiteren.

Regio, januari 2009 - Fietsrouteplanner Provincie Noord-Holland: Vrijwilligers gezocht

De Fietsersbond ontwikkelt in samenwerking met de provincie Noord-Holland en de stadsregio Amsterdam een digitale fietsrouteplanner voor de hele provincie Noord-Holland. Met deze Fietsrouteplanner kunnen fietsers straks via internet een route op maat plannen over de wegen en fietspaden in Noord-Holland. Ze kunnen niet alleen een begin- en eindpunt van een route opgeven, maar ook persoonlijke voorkeuren zoals kortste, best geasfalteerde of meest groene route. Begin 2009 verwachten we te kunnen starten, de planner zal vermoedelijk na de zomer in gebruik genomen gaan worden.

De digitale routeplanner komt tot stand met de inzet van vele ervaren fietsers uit de provincie. Zij brengen de routes in beeld, signaleren bijzonderheden en leveren zo belangrijke informatie die bijdraagt aan de kwaliteit van de routeplanner.

De Fietsersbond is nu hard op zoek naar enthousiaste fietsers, die hun bijdrage willen leveren aan het ontwikkelen van de Fietsrouteplanner Noord-Holland. Het is ook handig als je geïnteresseerd bent in computeren. Informatie en een aanmeldingsformulier staat op www.fietsersbond.nl/spoorzoeker. Na aanmelding ontvangen de medewerkers een inlognaam en wachtwoord voor de toegang tot een speciale website. Begin 2009 worden er op diverse locaties informatieavonden voor de vrijwilligers georganiseerd. Tijdens deze avond krijgen de vrijwilligers informatie over de routeplanner en het gebruikte computerprogramma.

Bennebroek, januari 2009 - Dodehoekongeval in Bennebroek

Opnieuw heeft er een afschuwelijk dodehoekongeval plaatsgevonden in de gemeente Bloemendaal, dit keer in Bennebroek. In tegenstelling tot het dodehoekongeval in Bloemendaal van vorig jaar januari heeft het ongeval van 13 januari weinig aandacht gekregen in de pers. De gemeente heeft er helemaal het zwijgen toe gedaan. Zouden we het

normaal gaan vinden in Bloemendaal dat dit soort ongevallen plaatsvindt en er ons gewoon bij neerleggen? Nee toch?

Helaas hebben de invoering van de dodehoekspiegel en de aandacht die er in de pers is geweest voor de gevaren die fietsers lopen in de buurt van vrachtwagens niet voldoende effect gehad. Fietsers zijn nu eenmaal gewend zich rechts van het gemotoriseerd verkeer op te stellen. Chauffeurs moeten op zoveel dingen letten dat ze soms vergeten in de dodehoekspiegel te kijken wanneer ze rechtsaf willen slaan. Een ander probleem is dat de chauffeurs vaak te hoog zitten en daardoor over fietsers heen kijken die zich vlak voor hen bevinden.

Er zijn de laatste tijd verscheidene goede initiatieven geweest om dodehoekongevallen te voorkomen. De Chauffeurs Vereniging Friesland is afgelopen voorjaar met vrachtwagens langs basisscholen in Haarlem en Santpoort geweest om de kinderen te laten zien wat een vrachtwagenchauffeur wel en niet ziet als er kinderen op de fiets naast de vrachtauto staan. Wanneer komen ze in Bloemendaal?

Afgelopen mei heeft de Fietsersbond met een vrachtwagen voorlichting gegeven op een chauffeursopleiding in Hoofddorp, en een actieplan opgesteld met 24 aanbevelingen. Zo wordt de regering en de Tweede Kamer onder meer verzocht dichte zijafscherming en een vooruitkijkspiegel op alle vrachtwagens verplicht te stellen, en om de ontwikkeling te stimuleren van een adequaat alarmeringssysteem in de vrachtwagen. Zo'n systeem met sensoren attendeert de chauffeur met piepjes in de cabine op onzichtbaar verkeer. Ook voor gemeenten is er een aantal aanbevelingen. Zo wordt hen bijvoorbeeld gevraagd het zware vrachtverkeer zoveel mogelijk uit binnensteden en woonwijken te weren. De transportbranche wordt onder andere verzocht chauffeurs goede voorlichting over de dode hoek te geven en een doorzichtige deur aan de rechterzijde van de vrachtwagen te plaatsen.

Wat zou de gemeente Bloemendaal concreet kunnen doen? De stopstroken voor fietsers en vrachtwagens uit elkaar trekken, zodat de chauffeur de fietsers ziet staan. De gemeente kan ook zorgen voor apart, eerder groen voor fietsers bij verkeersregelinstallaties en zo voorkomen dat fietsers en rechtsafslaande vrachtwagens tegelijk optrekken.

En wat kun je als fietser en voetganger doen? Heel goed opletten in de buurt van vrachtwagens en bij twijfel achter de vrachtwagen of op de stoep gaan staan.

Velsen, 11 januari 2009 - Vooruitblik naar het voorjaar

In deze winterse omstandigheden wordt er minder recreatief gefietst. Maar wij kijken alvast vooruit naar het voorjaar. Er komen nieuwe mogelijkheden voor de recreatieve fietser want het Recreatieschap Spaarnwoude realiseert vanaf 1 april 2009 een bemande fiets- en voetpont over het Zijkanaal C ten noorden van Spaarndam. De pont is geschikt voor maximaal 10 personen met een fiets.

Met de komst van de veerpont wordt voor fietsers en wandelaars een verbinding gemaakt tussen de deelgebieden Houtrak en Dijkland en de deelgebieden Buitenhuizen en Oosterbroek. Ook voor de ontwikkeling van bijvoorbeeld de wielerveer met het restaurant La Ronde en het wielerveercentrum Wheelerplanet in het Westhoffbos is de aanleg van deze recreatieve verbinding over het Zijkanaal C zeer gewenst. De veerpont staat al jarenlang op het verlanglijstje van het recreatieschap en haar vele bezoekers.

Een lang gekoesterde wens gaat nu in vervulling. De veerpont vaart in de maanden april tot en met september. In de maanden april en september alleen in het weekend van 12.00 uur tot 18.00 uur en in de maanden mei t/m augustus dagelijks van 12.00 uur tot 18.00 uur.

Haarlem, 21 januari 2009 - Pleidooi voor proef met autovrije Waarderbrug

De Fietsersbond heeft de raadsleden van Haarlem een aantal suggesties aan de gedaan om de verkeerveiligheid van fietsers op de Waarderbrug te verbeteren. De commissie heeft in december uitgesproken dat nodig is als de Waarderbrug openblijft voor gemotoriseerd verkeer nadat de nieuwe Schoterbrug in gebruik is genomen. De Fietsersbond pleit ervoor de Waarderbrug voor proef, bijvoorbeeld een jaar, af te sluiten voor autoverkeer. Dit is de meest veilige optie en zonder noemenswaardige kosten. En mocht dit tot problemen leiden (verkeerssimulaties zeggen van niet), dan kan alsnog één van de andere opties goed uitgezocht worden. Die andere opties zijn bijvoorbeeld een om-en-om-regeling komen zoals op de Catharijnebrug of een wisselstrook: in de morgen de Waarderpolder in en in de middag de Waarderpolder uit. De Fietsersbond is geen voorstander van deze opties. Ze vragen ook grote investeringen. Opties als het ophangen van fietsbruggen en het aanleggen van een rotonde met fietsstroken zijn technisch niet haalbaar.

Haarlem, 26 januari 2009 - Gemeenteraad: Waarderbrug en Rode Loper

De Waarderbrug gaat dicht voor auto's als de Schoterbrug klaar is. Dit besluit was al een tijd terug genomen, maar werd door de SP weer ter discussie gesteld. Uiteindelijk was er in de gemeenteraad geen meerderheid, de brug blijft na de opening van de Oostweg alleen open voor voetgangers en fietsers. De SP vreest verkeersproblemen op de Spaarndamseweg. Of die voorspelling uitkomt wordt over een jaar gezien. De verkeerssimulaties verwachten die problemen niet. In de gemeenteraad van afgelopen donderdag werd de Rode Loper niet behandeld. Er lijkt op dit moment voor geen van de opties voor de busroutes een meerderheid te zijn. Het is niet duidelijk wanneer de raad er nu verder over spreekt.

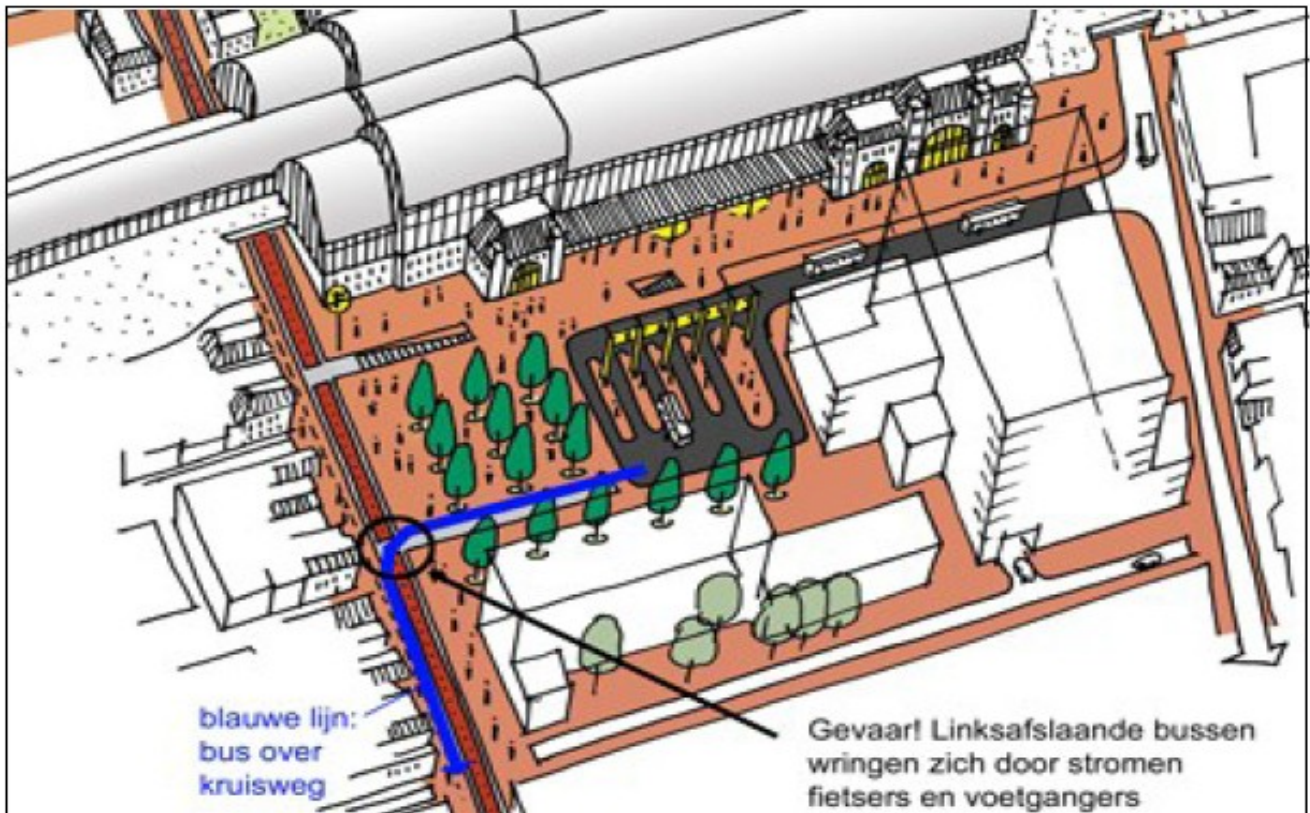
Regio, februari 2009 - 'Fietsersbond in de lift'

Onder deze kop besteedde het Haarlems Weekblad op 26 januari aandacht aan de Fietsersbond Haarlem en Omstreken. Hier de tekst:

HAARLEM - Eén van de actiefste belangengroepen in Zuid-Kennemerland is de Fietsersbond. Het jaar 2008 waarin het aantal leden tot 1250 steeg, stond in het teken van de Rode Loper. Er kwam een spaak in het wiel om een directe fietsroute van de Grote Markt naar Ripperda te realiseren toen buurtprotest uit de Jansstraat greep kreeg op de politiek. De bus moest toch op de Kruisweg blijven. Na een succesvolle lobby samen met Rover lijkt de Kruisweg toch 'busvrij' te worden en is het ruim baan voor fietsers en wandelaars. Op 9 februari beginnen de werkzaamheden aan de fietskelder en fietsflat bij het station (totaal 6200 plekken). Door goed te lobbyen en deskundig advies wist de Fietsersbond er raadsbreed een aantal fietsmoties doorheen te fietsen. Er wordt drie ton vrijgemaakt voor een fietsbrug over het Spaarne (St. Nicolaasbrug) en drie ton voor verbetering van het fietsnetwerk. Het fietspad Europaweg blijft fietspad en geen ventweg en aan de huizenkant van de Briandlaan komt een tweerichtingen fietspad. Soms is de autolobby samen met die van de winkeliers sterker. Zo komt er in Heemstede ondanks zo'n duizend steunbetuigingen op de Binnenweg geen vrij liggend fietspad tegen de rijrichting van de auto's in. In de pijlpijn voor 2009 o.a. een fietsondergang bij de Buitenrustbruggen, vervanging van de Melkbrug en fietspaden langs de Vlaamseweg en Munterslaan. Speerpunten o.a. de Houtvaartbrug bij het Coornhert Lyceum, fietspaden langs het Boerhaavebad, de Boerhaavelaan, de Stresemannlaan en de Verspronckweg.

Haarlem, 2 februari 2009 - Toch bus op de Rode Loper

We hebben ons uiterste best gedaan om de politiek te overtuigen. We hebben velen aan onze zijde, zoals Connexion, de Politie en Rover. En net als hen zijn wij niet van mening veranderd: De bus op de Rode Loper door de Kruisstraat is gevaarlijk. Helaas hebben we het pleit verloren, de SP gaat voor stemmen.



Haarlem, 18 februari 2009 - Dodehoekspiegel Tempelierstraat

Opnieuw is een fietser op klaarlichte dag aangereden door een vrachtauto. De ongelukkige fietser heeft het er gelukkig levend af gebracht. Het zal ongetwijfeld nog lange tijd duren voordat deze mevrouw weer de oude is. In januari gebeurde er al een noodlottig ongeval in Bennebroek en nu, een maand later alweer het tweede dodehoekongeluk dit jaar in onze regio. Ongevallen als gevolg van dode hoekspiegels zijn in de ogen van de Fietzersbond geen onvermijdelijke ongevallen zoals soms wordt beweerd. Fietzers, vrachtverkeer en overheid kunnen het nodige doen om dergelijke ongevallen te voorkomen.

Vrachtwagens en bussen door in de bebouwde kom zich aan het langzaam verkeer aan te passen, niet op alle wegen te willen rijden, hun dodehoekspiegel goed te gebruiken en als afslaand verkeer nooit fietsers te passeren.

De gemeente kan ook veel doen door beter te inventariseren welke kruisingen gevaar opleveren en maatregelen te nemen om die kruisingen veiliger te maken.

De Fietzersbond denkt dan aan meer fietspaden creëren, vrachtwagens niet op alle wegen toelaten, grotere fietsopstelplaatsen voor fietsers bij verkeerslichten maken, op meer kruisingen dodehoekspiegels aanbrengen en waar mogelijk langzaam verkeer en snelverkeer ontvlechten.

Maar ook fietsers kunnen zich beter beschermen door nooit naast vrachtauto's of bussen te gaan staan of fietsen.

Velsen, 20 februari 2009 - Nieuwe oversteek naar fietspad door duinen IJmuiden

De gevaarlijke oversteekplaats voor fietsers op de Heerenduinweg in IJmuiden wordt verplaatst. Het fietspad door de duinen wordt daarvoor in oostelijke richting verlengd. Bij de opening van het fietspad door de duinen in 2007 was er al kritiek op oversteek. Wij waarschuwden tegen de gevaren van de steile afdeling en de onoverzichtelijke situatie. De oversteek staat op onze lijst van knelpunten voor de fietser in Velsen. De gemeente wil de oversteek in oostelijke richting verplaatsen (richting zwembad), naar het lager gelegen deel van de Heerenduinweg. De oversteek wordt veiliger door een vluchtheuvel in de Heerenduinweg te maken. Het fietspad door de duinen moet dan wel verlengd worden naar dit lagere deel. Het probleem is nog wel dat volgens onze informatie Natuurmonumenten het fietspad niet gaat verleggen. Wordt vervolgd!

De Amsterdamse gemeenteraad is niet van plan toestemming te geven voor fietsen in de Amsterdamse Waterleidingduinen. Dat blijkt uit een recente discussie in de Amsterdamse raadscommissie ruimtelijke ordening. Een meerderheid van de commissie is tegen en zal de verantwoordelijke wethouder adviseren het fietsen niet toe te staan.

Haarlem, 4 maart 2009 - Krokodillentranen om dodehoekongeval?

In het Haarlems Dagblad van 25 februari gaat Margot Klompmaker wat kort door de bocht in haar stukje 'Piep'. Het 'piep' systeem, 'LISA 2 Alert' van Rob van de Moosdijk is een van de geluids- en lichtsystemen die ontwikkeld zijn om dodehoekongevallen te voorkomen.

Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat liet deze systemen allemaal onderzoeken. Op grond hiervan besloot het Ministerie om verder te gaan met 'Lexguard', een systeem dat de chauffeur in de cabine waarschuwt als er een fietser naast de wagen staat. Dit had de instemming van VeiligVerkeerNederland, Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) en de Fietsersbond. De Fietsersbond hoopt dat het snel in de vrachtwagen komt, zodat dit soort verschrikkelijke ongelukken voorkomen kan worden. Daar gaat het om, niet om krokodillentranen van wie dan ook.

Fietsers zijn geen sufferds, vrachtwagenchauffeurs ook niet. Iedereen let heus wel op. Toch gaat het te vaak mis: drie dodehoekongevallen in 8 jaar tijd tussen de Emmabrug en de Van Eedenstraat. Wordt het geen tijd om na te gaan denken of vrachtauto's niet beter deze route kunnen mijden?

Haarlem, 10 maart 2009 - Informatie voortgang fietsbrug over de Leidsevaart bij Eindhovenout

Bij de Fietsersbond kregen we een verzoek om informatie over de voortgang van het aanleggen van een fietsbrug over de Leidsevaart bij Eindhovenout, ter hoogte van de manege en de Sancta Mariaschool. De familie woont aan de Leidsevaart en heeft ongeveer anderhalf jaar geleden de werkzaamheden gestart zien worden voor onder andere de landingsplaatsen voor de nieuwe brug. Maar al meer dan een jaar worden er geen werkzaamheden meer uitgevoerd. De familie ziet erg uit naar het afronden van dit project, vanwege de uitstekende bereikbaarheid en veiligheid die de brug zal gaan opleveren voor fietsers, vanaf de Leidsevaart in de richting van Wagenweg, centrum, Heemstede en Hoofddorp.

Wij zijn blij met de steun voor deze brug. Het is voor ons prettig te horen dat er ook mensen zijn die nieuwe fietsvoorzieningen toejuichen. Niet dat wij daar als Fietsersbond aan twijfelen, maar de weerstand krijgt altijd meer aandacht. De procedures voor de brug

zijn afgerond en dit jaar kan het werk afgemaakt worden. Wat ons betreft zo snel mogelijk.

Zandvoort, 18 maart 2009 - Fietspad door de duinen

De laatste tijd is met enige regelmaat de aanleg van een fietspad door de Amsterdamse waterleiding duinen, in combinatie met een zogenaamd recroduct, in het nieuws. Natuurliefhebbers zijn geen voorstander van dit nieuwe fietspad. De Fietsersbond is er voor de belangen van de fietser, zowel in het dagelijks verkeer als voor recreatie. Het liefst willen we een fietspad van Panneland bij Vogelenzang naar Paal 69. Dit zou voor mensen uit Hoofddorp en Vogelenzang betekenen dat zij niet meer een heel eind om moeten fietsen naar het strand. Het wordt dan ook voor hen aantrekkelijk om op de fiets in plaats van met de auto naar het strand te gaan!

Haarlem, 18 maart 2009 - Rode Loper ten onder in politiek moeras

Op 12 maart 2009 werd de Rode Loper ten grave gedragen. Op de Kruisweg gaat de bus onnodig kruisen met de vele fietsers (in twee richtingen in verband met de nieuwe fietsenstallingen) en de vele voetgangers. Geen bussen in twee richtingen op de Jansweg, maar wel bussen op de Rode Loper. Het ging niet meer om argumenten, het ging om politiek. Vier commissievergaderingen maar de politiek kwam er niet uit. Voor geen enkel voorstel was een meerderheid te vinden. Kruisweg: kruis of munt? Dat kon toch niet de keus bepalen? De SP bewoog als enige en ging mee met de halstarrige PvdA, om te voorkomen dat er straks ook nog autoverkeer gaat rijden op de Rode Loper, zeg ik nu dat we dan maar die bus moeten toestaan, aldus Pieter Elbers in Haarlems Dagblad.

Opmerkelijk was de move van de VVD. In december speelde zij een cruciale rol, maar gaf die kaart uit handen door onvervalst voor de autolobby te gaan. De VVD wil de Kruisweg en Jansweg gewoon open houden voor auto's en verliest met dat standpunt op alle fronten.

In de politiek blijkt het moeilijk om consequent te blijven. De PvdA draaide begin vorig jaar 180 graden. PvdA verdedigde ooit met verve het Masterplan Spoorzone: een mooi entree van de stad, ruimte voor voetgangers, fietsers en een eenvoudiger afwikkeling van het busverkeer. Nu vond de PvdA 100 bussen in de Jansweg te veel. Het CDA trok in de vorige raadsperiode met wethouder Jur Visser de Rode Loper. Maar nu in de oppositiebanken was het CDA de eerste om te roepen dat ze faliekant tegen de Rode Loper was. Visie tonen en denken aan het belang van de stad, aan de tienduizenden gebruikers van het stationsgebied, dat is moeilijker dan toegeven aan het belang van bewoners.

Een reactie van een lezer op de website van Haarlems Dagblad op dit nieuws kan deze deceptie niet beter verwoorden:

De Rode Loper had de ambitie om het fietsverkeer op de Kruisweg meer dan te verdubbelen. Om daar vervolgens bussen door heen te jagen. Dat lijkt mij onverantwoordelijk. Je legt op een autosnelweg ook geen zebrapaden aan... Raar is het wel als die ambitie steeds aan de kant wordt geschoven voor, in mijn ogen, steeds nieuwe gelegenheidexcuses. Geen fietsbrug bij molen De Adriaan want liever een haventje voor pleziervaartuigen in de zomer, een parkeergarage onder de Nieuwe Gracht terwijl die op het Stationsplein al jaren en nog jaren goeddeels leeg staat en nu dus dit. De Jansweg wordt in het hele plan een stuk fietsonvriendelijk gemaakt: onder meer door de ligging van de fietskelder en zijn entree. Dat is op zich niet erg, als je de overige verkeersstromen dan ook maar zoveel mogelijk scheidt. En dat idee

wordt nu losgelaten. □

Het meest teleurgesteld zijn wij in de PvdA, die macht voor argumenten liet gaan en de adviezen van alle maatschappelijke organisaties in de wind sloeg. Politie, Provincie, Connexion, Rover en Fietsersbond vonden het allemaal veiliger als langzaam- en snelverkeer zou worden gescheiden.

Voor de Rode Loper stemden SP, GL, D66, en CU (geen meerderheid). Voor bussen in de Kruisweg stemden PvdA, CDA en - weer - SP. Opmerkelijk was dat de PvdA geen steun gaf aan de SP-motie om fietsers in de Jansweg (richting noord) toe te staan. De motie haalde het op een nippertje, anders was de Jansweg zelfs verboden terrein geworden voor fietsers.

Heemstede, 21 maart 2009 - Inspraakreactie eenrichtingsverkeer Van Lennepweg in Heemstede

De gemeente Heemstede heeft voorgesteld op de Burgemeester van Lennepweg in Heemstede eenrichtingsverkeer in te stellen. De Fietsersbond in Heemstede heeft een inspraakreactie gegeven op dit voorstel. Wij zijn geen voorstander van de voorgestelde rijrichting.

De volledige tekst van onze reactie is:

Geacht College,

De Fietsersbond deelt de mening dat de huidige verkeerssituatie op de Burgemeester van Lennepweg voor de Icarusschool verre van ideaal is. Maar de Fietsersbond is geen voorstander van de voorgestelde rijrichting. Als eenrichtingsverkeer wordt ingesteld dan heeft de Fietsersbond de voorkeur voor de rijrichting van noord naar zuid. Zodat met de klok mee een verkeerscirculatie ontstaat, voor het blok gevormd door de Kerklaan, Herenweg, Oude Posthuisstraat en Burgemeester van Lennepweg. Met als gevolg dat de geparkeerde auto's rechts van de rijrichting staan en de kinderen veilig aan de schoolzijde kunnen in- en uitstappen.

Voor de verkeersveiligheid van de fietser wenst de Fietsersbond op het weggedeelte Burg. van Lennepweg met eenrichtingsverkeer een echte fietsstrook voor het fietsverkeer van zuid naar noord. De Fietsersbond is van mening dat met de opheffing van het linksafverbod bij de T-kruising Herenweg met Oude Posthuisstraat de verkeersveiligheid zal afnemen.

De Fietsersbond is geen tegenstander van het handhaven van het huidige 2-richtingenverkeer op de Burgemeester van Lennepweg, met het "chaotisch beeld" een kwartier voor aanvang en na afloop van de lessen bij de Icarusschool. Door het chaotisch wegbeeld rijdt iedereen langzaam en let goed op. Met als positief aspect dat er geen directe gevaarstelling is voor de kwetsbare verkeersdeelnemer. De Fietsersbond geeft de gemeente in overweging om p-vakken om te zetten in Kiss&Ride-plek. Daardoor ontstaat ook een passeergelegenheid.

Met vriendelijke groet,
Namens de Fietsersbond in Heemstede
Eelco Langerijs

Heemstede, 18 maart 2009 - Fietsparkeren in Heemstede: Geef uw mening!

De afdeling Heemstede roept leden op voor het geven van hun ervaring en praktische kennis over het fietsparkeren bij NS-station en Binnenweg. Dit jaar heeft de afdeling het

fietsparkeren als speerpunt uitgeroepen en wil graag van de leden vernemen hoe zij het stallen van de fiets ervaren als gebruiker. Wat is hun indruk, is er voldoende plek, staat de fiets veilig en hoe is het gebruik.

Ook roepen wij de gebruiker van de bewaakte stalling NS-station op en hun ervaringen met de geautomatiseerde fietsenstalling. Functioneert het systeem, zijn er klachten, hoe wordt met klachten omgegaan en staat het met de sociale veiligheid.

Graag uw reactie naar Eelco Langerijs, secretaris van afdeling de Heemstede. Het e-mailadres is emlangerijs@gmail.com.

Haarlem, 18 april 2009 - Van Oldenbarneveltlaan en asfalt

Op de Van Oldenbarneveltlaan komen klinkers terug na de rioolwerkzaamheden. De regel is dat fietsroutes worden aangelegd in asfalt. Nu ook deze straat weer klinkers krijgt, lijkt de uitzondering de regel geworden. Het gaat hier om een bovenwijkse voorziening. Het kan zo zijn dat de buurt het niet wil, maar de politiek zou keuzes moeten maken op basis van het eigen beleid, namelijk meer fiets- en minder autokilometers in de stad en fietspaden in asfalt.

De inspraakreactie bij de commissiebehandeling van dit voorstel luidde:

Met dit voorstel gaat het college opnieuw voorbij aan de moties waarin de Raad zich uitspreekt voor het aanleggen van fietsroutes in asfalt. De uitzondering lijkt regel te zijn geworden: Kinderhuissingel, Gedempte Oude Gracht, Herensingel, Parnassiakade, Pijnboomstraat en de Stuyvesantstraat; iedere keer probeert de gemeente het met klinkers. Nu kan het zo zijn dat de buurt het niet wil. (Er wordt ons verteld dat er 100 inspraakbrieven tegen asfalt waren. Hoe kan dat? Er staan maar 8 huizen!?) Maar dan is de vraag: waar ligt het primaat, bij de politiek of bij de buurtbewoners? Het gaat hier om een bovenwijkse voorziening. Wat ons steekt is dat de gemeente van begin af aan niet aan asfalt wilde in de Van Oldenbarneveltlaan. Niet alleen bij dit project. Bij inspraakavonden wordt gezegd dat er asfalt moet komen omdat de Fietsersbond dat zegt. Er worden tekeningen gepresenteerd met asfalt in fel roze. Vindt u het dan vreemd dat bewoners zich tegen asfalt keren? De Van Oldenbarneveltlaan is een belangrijke fietsroute naar Heemstede. Ook is het een schakel in de nieuwe oost-west route in het zuidelijk deel van Haarlem naar Aerdenhout, zoals vastgesteld in het HVVP en het Structuurplan. De Raad is ook heel duidelijk geweest en heeft in verschillende moties vastgelegd dat fietspaden in asfalt worden uitgevoerd, tenzij.

Is hier sprake van aantasting van het historische karakter met het leggen van een asfaltloper? Als dat echt zo is, dan zou je ook het parkeren in de berm moeten aanpakken. De berm is een groot rommelig parkeerterrein. Het voetpad is van asfalt, waarom voor fietsers ook geen asfalt? De drie toeleidende fietspaden zijn alle drie van asfalt.

In de nota die thans voorligt, wordt gesteld dat "op verzoek van de Fietsersbond de straat in strengpersklinkers i.p.v. in gewone klinkers wordt uitgevoerd." Dat is onjuist. Wij worden voor het karretje van de gemeente gespannen. Dat irriteert. Zo ook onlangs in de Stadskrant. De wethouder zegt steeds dat strengpersklinkers een goede vlakke klinkerverharding zijn. Het hobbelige proefvak in de Smedestraat laat zien dat dat niet gelukt is. Bovendien wordt opnieuw een uitspraak van de Raad genegeerd: fietspaden in asfalt. Tot slot: Is de optie streetprint bekeken? Nee. In dezelfde wijk is de Bronnerlaan, een zijstraat van de Churchillaan, uitgevoerd in streetprint. Is dat geen optie voor de Van Oldenbarneveltlaan? Mits goed uitgevoerd (en dus niet zoals op GOG) is dat prima

befietsbaar.

Wij verzoeken de commissie het college op te dragen de Van Oldenbarneveltlaan in asfalt, desgewenst in streetprint uit te voeren.

Regio, mei 2009 - Pauze

Het actueel houden van deze website is, zoals je misschien gezien hebt, even onderbroken geweest, maar vanaf nu verschijnen er weer regelmatig nieuwe berichten en wordt de site verder geactualiseerd. Het werk van de Fietsersbond gebeurt met een beperkte groep vrijwilligers en helaas kan daar dus een pauze inzitten. Denk je nu: ik wil die club wel helpen? Meld je dan via onze website!

Haarlem, mei 2009 - Stationsplein

Wie regelmatig bij het station komt kan het niet ontgaan zijn: er wordt gewerkt aan het plein. De gemeente ziet er inmiddels strenger op toe dat fietsen op en rond het Stationsplein in de daarvoor bedoelde fietsrekken worden geplaatst. Wij hebben aan de gemeente gevraagd hierover goed te communiceren.

Er moet duidelijk onderscheid gemaakt worden tussen fout gestalde fietsen (buiten de rekken) en hinderlijk gestalde fietsen. Want wat moeten de fietsers die fout stallen omdat er niets anders is? Er is lang niet genoeg (vervangende) stallingruimte voorhanden. In de communicatie op straat moet duidelijk gemaakt worden dat hinderlijk gestalde fietsen worden verwijderd.

Het is onmogelijk om nu te verwachten dat alle fietsen in rekken gestald zijn. Dat was al niet zo, en nu tijdens de werkzaamheden zeker niet. Het verwijderen van fietsen die buiten de klemmen staan in de omgeving van het station, lijkt ons dan ook niet redelijk. Immers er zijn te weinig klemmen en er zijn voor de werkzaamheden ook klemmen verwijderd. We hebben ook aan de gemeente gevraagd waarom de fietsenrekken onder de rijtuigenkap verdwijnen en waar de vervangende fietsenrekken komen.

Bloemendaal, mei 2009 - Knelpunt in Overveen opgelost

Goed nieuws, want een van de knelpunten in Bloemendaal is opgelost: op de kruising van de Elswoutlaan en de Duinlustweg is het fietspad doorgetrokken langs de weg, zodat fietsers die uit de Brouwerskolkweg komen niet meer op de Elswoutlaan hoeven over te steken.

Zandvoort, mei 2009 - Fietsbeleidsplan Zandvoort

De Fietsersbond heeft een inspraakreactie op het fietsbeleidsplan van Zandvoort gestuurd naar het college en de raadsleden. We hebben vooral benadrukt dat het doortrekken van de fietsroute langs de kust niet tot 2015 kan wachten. Fietsers die van de LF1 route uit Noordwijk komen, kunnen nu niet lekker wat op het strand gaan drinken, want ze worden meteen weggeleid van de kust. Het lijkt erop dat een aantal raadsleden en de wethouder in ieder geval het belang inzien van snel invoeren van tweerichtingsverkeer voor fietsers op de Zuidboulevard, de Paulus Loot Boulevard.

Amsterdam, mei 2009 – Fietspad door de duinen

De Amsterdamse gemeenteraad is niet van toestemming te geven voor fietsen in de Amsterdamse Waterleidingduinen. Dat blijkt uit een recente discussie in de Amsterdamse raadscommissie ruimtelijke ordening. Een meerderheid van de commissie is tegen en zal de verantwoordelijke wethouder adviseren het fietsen niet toe te staan.

Heemstede, mei 2009 - Actueel uit Heemstede

De werkgroep Heemstede heeft aanbevelingen over de Herenweg aan de raadsfracties verzonden. De werkgroep gaat insteken op de komende gemeenteraadsverkiezingen (2010) door onze (speer)punten kenbaar maken bij de lokale politieke partijen en actuele onderwerpen van de afdelingen.

Op 15 april was de laatste bijeenkomst van de klankbordgroep Binnenweg. De agenda ging voornamelijk over Welstand, reclame en uitstallingen. De FB heeft gepleit voor minimale doorloop van 1,80 m breedte bij uitstallingen. Ook kwam een BLVC-plan aan de orde. Dit plan gaat over Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie bij openbare werken in uitvoering. De doorgang van fietser (over een kort stuk lopend met de fiets aan de hand) is tijdens de opbreking van de Binnenweg gewaarborgd. Overlast en hinder is niet te vermijden.

Er lijkt schot te komen in het fietsbaar maken van de Geniebrug over de Leidsevaart. Waarschijnlijk komen er hellingbanen, maar exact weten we het nog niet.

De kruising Glipperweg-Sportparklaan wordt fietsveiliger door kleine infrastructurele maatregelen. Er komen verkeersgeleiders en fietsverkeer wordt gescheiden van autoverkeer. Dit was een van de fietsknelpunten uit de Fietsnota.



Reconstructie Herenweg – positie fiets

Beschrijving.

De Herenweg is een belangrijk noord-zuid route. Maakt onderdeel uit van N208 (in de ANWB-routewegbewijzering), OV-lijnvoering van regionaal belang, onderdeel van provinciaal Hoofdnet Fiets en gemeentelijk fietsroutenetwerk. Lengte van onderhavig wegvak ± 2200 m. Deel ts Rijnlaan en Van Merlenlaan ca. 450 m, volgend deel tot Kerklaan ca. 400 m, tot Zandvoorstelaan ± 850 m en laatste deel tot Westelijke Randweg ca. 500 m.

Inventarisatie.

Voor Fietsersbond is de Herenweg een fors knelpunt. Dat blijkt ook uit de Fietsnota 2001, enquête van TNS-NIPO naar fietsknelpunten eind 2007 en inventarisatie fietsknelpunten van Pro NH 2008 met een top 10 per regio. De Herenweg staat (helaas) bij de top 10.

Rangorde v/d uitgangspunten.

De Fietsersbond is blij met de start van het planproces en de aanpak voor meer veiligheid.

Wel merkt de Fietsersbond op dat het concept uitgangspunten notitie nogal vrijblijvend is. Er ontbreekt een soort prioriteitstelling van belangrijkheid. Graag ziet de Fietsersbond een aanscherping van wens, noodzaak, (rand)voorwaarde tot norm. En indien van norm wordt afgeweken, een gemotiveerde onderbouwing.

Fietsersbond – prioriteitstelling.

1. vereist vrijliggende fietspaden van een min. breedte van 2,40 (ondergrens 2,0 m) gelet op Fietsroutenetwerk-kaartje en hoog aantal schoolgaande fietsers;

2. (rood) asfalt als verharding is voorwaarde. Comfort is één v/d 5

hoofdeisen voor fietsverkeer. (wel fluisterasfalt voor autoverkeer!)
3. krs A.Pauwlaan – noodzaak tot verhoogd plateau i.c.m. 50 km/h drempels (à la Halfweg) en voor één gezamenlijke fietsdoorsteek met bajonet oplossing;

4. wens buiten de werkgrens, maar zuidelijk deel verkeert in slechte onderhoudstoestand door tegelverharding, mooie geste is meenemen in (rood) asfalt.

Kanttekeningen.

Fietsersbond mist de duurzaamheidtoets, kan de huidige configuratie het verkeer in 2020 / 2030 afwikkelen.

Vanuit Duurzaam Veilig heeft een rotonde als kruispuntoplossing de voorkeur bij meerdere 50 km/h (gebiedsontsluitings)wegen, mits vormgeving en maatvoering conform de richtlijnen is van het landelijk kenniscentrum CROW. D.w.z. fietspadencircuit loopt rond mee, volledig circuit in rood asfalt en 5 m opstelruimte voor voorrangverlenende voertuigen. Kruising Van Merlenlaan en

Rijnlaan komen ook in aanmerking voor rotonde. Zeker de Van Merlenlaan is voor het oversteken een obstakel door de hoge verkeersdruk.

Bij nieuwe verkeerslichten een wachttijdvoorspeller – voor alle wachtende fietsers goed zichtbaar. Zie foto.



Heemstede, 11 mei 2009 inspraakreactie - Van Lennepweg, welstand en drempels

Eenrichtingsverkeer Burgemeester Van Lennepweg. De Fietzersbond heeft al eerder gepleit voor verkeerscirculatie 'met de klok mee' om het blok Kerklaan, Herenweg, Oude Posthuisstraat, Burgemeester van Lennepweg. Onze argumenten zijn de volgende: een voor de hand liggende rijrichting met een gering aantal conflicten door rechtsafbewegingen; de in- en uitstappende schoolleerlingen per auto zijn aan de zijde van de schoolingang; aan de niet-school zijde een echte fietsstrook in het profiel opnemen, dat voorkomt kortparkeren en dubbelparkeren; geen opheffing van het linksafverbod Herenweg, dat komt ten goede aan de verkeersveiligheid. Het nadeel is dat verkeer met de herkomst Zandvoort en Haarlem dient bijtijds dient aan te rijden via de Koediefslaan.

Met deze argumenten komen wij tot het oordeel het collegevoorstel niet te steunen. Door het chaotisch wegbeeld twee maal per dag rijdt iedereen langzaam en let iedereen goed op. Wij geven het college in heroverweging om huidige verkeerssituatie te handhaven en een passeergelegenheid te creëren.

Welstandsbeleid Centrum Heemstede. Wij wijzen erop dat bij de beoordeling van het definitief ontwerp destijds is gepleit voor voldoende loopruimte voor voetgangers; een minimale breedte van 1 meter 80. Nu wordt in de regels een ondergrens van 1 meter 50 (en 90 centimeter bij een paal) aangehouden. Ook de Ouderenbonden en Stichting 't Web bevelen een loopruimte van minimaal 1,8 m aan voor gebruikers van een scoot-mobiel en met een functiebeperking. Er is hier weliswaar geen direct fietsersbelang maar wel algemeen comfortbelang, ook bijvoorbeeld als je de fiets aan de hand hebt.

Drempels op gebiedsontsluitingswegen. Wij hebben daar al menig keer voor gepleit. Bij de aanpak van de fietsknelpunten hebben wij die fysieke maatregel nadrukkelijk naar voren gebracht. Ook externe veiligheidsanalyserapporten bevelen dat aan als 1 van de maatregelen.

Bloemendaal, mei 2009 - Knelpunt in Overveen opgelost

Goed nieuws, want een van de knelpunten in Bloemendaal is opgelost: op de kruising van de Elswoutlaan en de Duinlustweg is het fietspad doorgetrokken langs de weg, zodat fietsers die uit de Brouwerskolkweg komen niet meer op de Elswoutlaan hoeven over te steken.

Zandvoort, mei 2009 - Fietsbeleidsplan Zandvoort

De Fietzersbond heeft een inspraakreactie op het fietsbeleidsplan van Zandvoort gestuurd naar het college en de raadsleden. We hebben vooral benadrukt dat het doortrekken van de fietsroute langs de kust niet tot 2015 kan wachten. Fietsers die van de LF1 route uit Noordwijk komen, kunnen nu niet lekker wat op het strand gaan drinken, want ze worden meteen weggeleid van de kust. Het lijkt erop dat een aantal raadsleden en de wethouder in ieder geval het belang inzien van snel invoeren van tweerichtingsverkeer voor fietsers op de Zuidboulevard, de Paulus Loot Boulevard.

Haarlem, mei 2009 – Stationsplein

Wie regelmatig bij het station komt kan het niet ontgaan zijn: er wordt gewerkt aan het plein. De gemeente ziet er inmiddels strenger op toe dat fietsen op en rond het Stationsplein in de daarvoor bedoelde fietsrekken worden geplaatst. Wij hebben aan de gemeente gevraagd hierover goed te communiceren.

Er moet duidelijk onderscheid gemaakt worden tussen fout gestalde fietsen (buiten de rekken) en hinderlijk gestalde fietsen. Want wat moeten de fietsers die fout stallen omdat er niets anders is? Er is lang niet genoeg (vervangende) stallingruimte voorhanden. In de communicatie op straat moet duidelijk gemaakt worden dat hinderlijk gestalde fietsen worden verwijderd.

Het is onmogelijk om nu te verwachten dat alle fietsen in rekken gestald zijn. Dat was al niet zo, en nu tijdens de werkzaamheden zeker niet. Het verwijderen van fietsen die buiten de klemmen staan in de omgeving van het station, lijkt ons dan ook niet redelijk. Immers er zijn te weinig klemmen en er zijn voor de werkzaamheden ook klemmen verwijderd. We hebben ook aan de gemeente gevraagd waarom de fietsenrekken onder de rijtuigenkap verdwijnen en waar de vervangende fietsenrekken komen.

Amsterdam, mei 2009 - Fietspad door de duinen

De Amsterdamse gemeenteraad is niet van plan toestemming te geven voor fietsen in de Amsterdamse Waterleidingduinen. Dat blijkt uit een recente discussie in de Amsterdamse raadscommissie ruimtelijke ordening. Een meerderheid van de commissie is tegen en zal de verantwoordelijke wethouder adviseren het fietsen niet toe te staan.

Haarlem, juni 2009 - Haarlems verkeers- en vervoerplan geactualiseerd

Wat zijn de belangrijkste fietsroutes in Haarlem? Deze vraag en meer is in 2003 door de gemeenteraad vastgesteld in het Haarlems Verkeers- en Vervoers Plan (HVVP). Op verzoek van de commissie beheer van de Haarlemse gemeenteraad wordt nu een actualisatie van dit plan voorbereid.

Bloemendaal, juni 2009 - Goed nieuws uit Bloemendaal

De afgelopen periode is er veel gebeurd in Bloemendaal. We zijn heel blij met de nieuwe verkeerswethouder, Annemieke Schep, die zich met veel energie inzet om allerlei problemen op te lossen die er al geruime tijd lagen, in overleg met alle betrokkenen.

We hebben gereageerd op het collegeprogramma, dat op zich al fietsvriendelijk is, en een aantal suggesties gedaan om het fietsen en de verkeersveiligheid in Bloemendaal actief te bevorderen. Ook hebben we veelvuldig met de wethouder en de verkeersambtenaren van Bloemendaal om de tafel gezeten. Met ruiters en maneges hebben we oplossingen gezocht voor het paardenpoep probleem.

Met de winkeliersvereniging hebben we gekeken naar de parkeerproblemen en de situatie van fietsers in de winkelstraat van Bloemendaal, en ook naar vervanging van de fietsklemmen, de beruchte 'schapenhokken'.

Samen met Boudewijn Bach hebben we met de gemeente overlegd over oplossingen voor de kruispunten Dompvloedslaan/Bloemendaalseweg, Bloemendaalseweg/Busken Huetlaan en Busken Huetlaan/Kleverlaan.

We hebben ook met de gemeente een fietsknelpuntenlijst per dorpskern doorgelopen. Sommige knelpunten, zoals de fietsoversteek aan de noordkant van Vogelenzang bij de Graaf Willemlaan, zijn een kwestie van achterstallig onderhoud en worden binnenkort aangepakt. De andere knelpunten komen op een prioriteitenlijst. Daar moet geld voor worden vrijgemaakt en/of subsidie voor worden aangevraagd.

Bovendien is er niet altijd een goede oplossing voorhanden.

De knelpuntenlijst Bloemendaal is te vinden op onze website: www.fietsersbond.nl/afdeling/haarlem

We hebben ook wat concrete successen te melden: het kruispunt Elswoutlaan/Duinlustweg is eindelijk aangepakt, zodat fietsers die van de Brouwerskolkweg of de Duinlustweg komen gewoon verder kunnen via het fietspad dat langs de Duinlustweg loopt, waardoor ze veel beter te zien zijn voor auto's die uit de Elswoutlaan komen. Ook is de markering van de oversteek Iepenlaan/Kleverlaan hersteld, zodat auto's die wachten voor de spoorwegovergang of het stoplicht bij de Randweg, niet meer zonder dat ze zich ervan bewust zijn de doorgang naar het fietspad richting Haarlem blokkeren.

Tenslotte hebben we samen met afdeling Heemstede en een aantal Bennebroekse leden het verkeerscirculatieplan van Bennebroek kritisch doorgenomen. De gemeente heeft al tekeningen laten maken om het kruispunt van het dodehoekongeval aan te pakken, maar er blijven nog heel wat problemen over in Bennebroek, zoals de Schoollaan, de Meerweg, de Bennebroekerlaan en de Zwarteweg. Het zou mooi zijn als we in elke dorpskern een groepje geïnteresseerde leden zouden hebben die de plaatselijke situatie goed kennen en kritisch willen volgen. Wij kunnen die informatie dan weer gebruiken in ons overleg met de gemeente. Dus, wil je opkomen voor veilig en aangenaam fietsen in jouw dorpskern - of in Zandvoort - meld je dan even bij Fietsersbond Bloemendaal, Yvonne Hassing, 023-527.73.94 of bloemendaal@fietsersbond.nl.

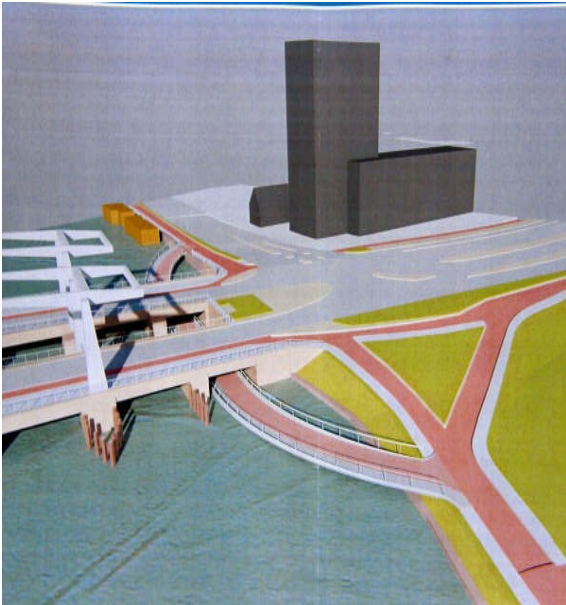
Regio, juni 2009 -Fietsen als medicijn

De landelijke Fietsersbond heeft vol trots het boekje Fietsen als medicijn gepresenteerd. Het gaat over de relatie tussen fiets en gezondheid. Een aanrader! Kijk op www.fietsersbond.nl/fietsenalsmedicijn.

Haarlem, juni 2009 - Haarlems verkeers- en vervoerplan geactualiseerd

Wat zijn de belangrijkste fietsroutes in Haarlem? Deze vraag en meer is in 2003 door de gemeenteraad vastgesteld in het Haarlems Verkeers- en Vervoers Plan (HVVP). Op verzoek van de commissie beheer van de Haarlemse gemeenteraad wordt nu een actualisatie van dit plan voorbereid.

Haarlem, 1 juli 2009 - Onderdoorgang Buitenrustbruggen



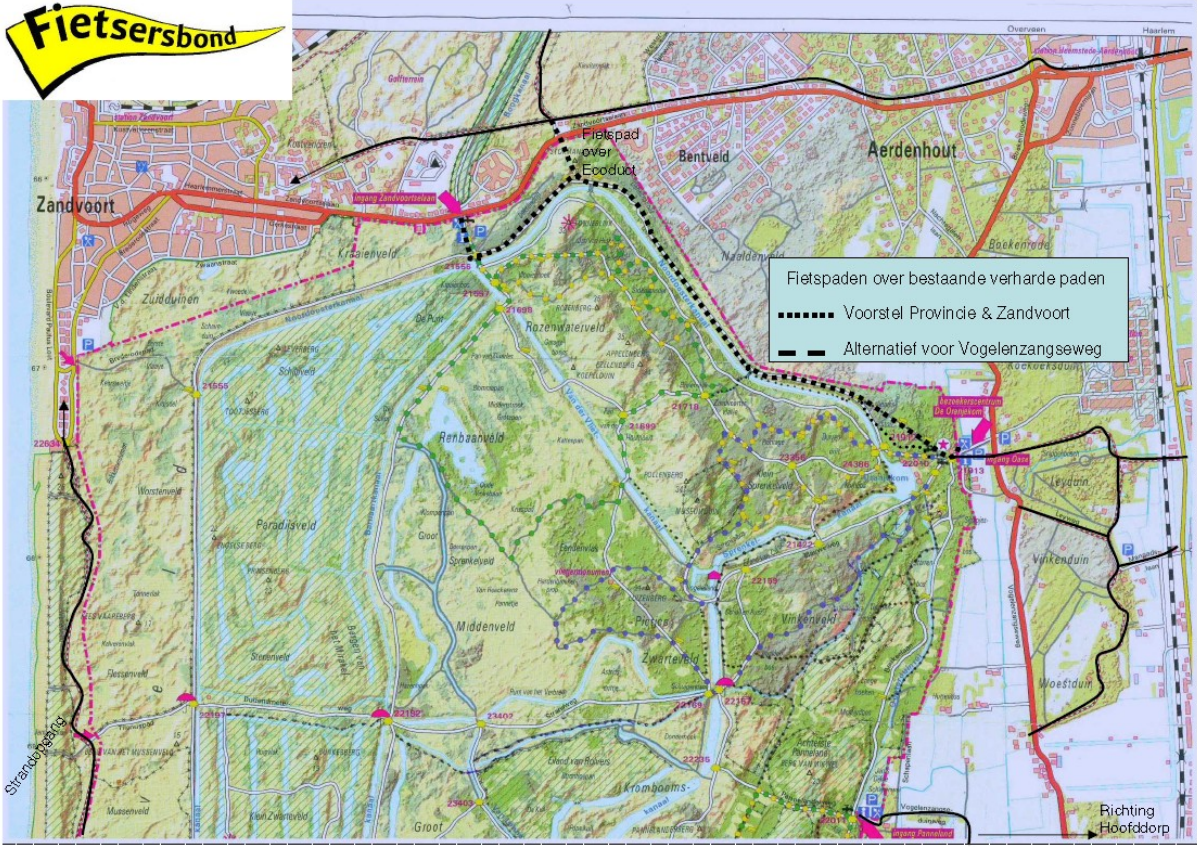
Na meer dan 15 jaar aandringen zal het er dan toch nog van komen, de onderdoorgang voor fietsers van de Schalkwijkerstraat naar de Schalkwijkerweg en de oostzijde van de Schipholweg (vice versa) is door de gemeente in gang gezet, dankzij een toegezegde subsidie van de provincie. Een valstrik kan nog zijn de voorwaarde die de provincie daarbij heeft gesteld, namelijk dat het project aanbesteed moet zijn vóór 1 november dit jaar, anders vervalt de subsidie en de gemeente heeft er zelf geen geld voor.

Op 23 juni was onder andere de Fietsersbond door de gemeente uitgenodigd voor een inspraakbijeenkomst en werd ons het plan getoond. Een extern bureau heeft dit ontwikkeld.

Fietsers kunnen dan van het fietspad Schalkwijkerstraat onder de Buitenrustbruggen door naar de Schalkwijkerweg en weer terug. Het fietspad zal onder de waterlijn komen te liggen, maar technisch is dat geen probleem. De hellingen van de nieuwe voorziening zijn goed berijdbaar en de doorrijhoogte is voldoende. We hebben nog wel wat vraagtekens te zetten bij de toegepaste bochtstralen en het dwarsprofiel, maar als geheel zijn we er heel blij mee. De gelijkvloerse oversteek met de verkeerslichten vervalt. Wel kunnen voetgangers gelijkvloers bij de verkeerslichten oversteken. Te hopen is dat de gemeente de voorbereidingsplanning haalt zodat we er weer een snelle en veilige verbinding bij hebben.

Bloemendaal, juni 2009 - Fietspad door de duinen noodzakelijk

De Fietsersbond laat zien hoe noodzakelijk het fietspad door de Amsterdamse Waterleidingduinen is. Hieronder een kaartje van het fietspad.



— Bestaande wegen — Bestaand fietspad Voetpaadjes

Heemstede, juli 2009 - Nieuwsbrief Fietsersbond Heemstede

De afdeling Heemstede heeft de zomereditie van de nieuwsbrief uitgebracht. Bent u geïnteresseerd? Hieronder vindt u de nieuwsbrief:

Nieuwsbrief

zomereditie juli 2009



Binnenweg

Na het debacle met de Binnenweg waar de fietspaden dus gaan verdwijnen, hebben we ons nog sterk gemaakt voor handige en voldoende fietsrekken. We blijven in de gaten houden of ze op de juiste plekken gaan komen.

Onze inspanningen bij provincie en gemeente gaan de volgende vruchten afwerpen:

Geniebrug over de Leidsevaart

- In 2012 zal eindelijk het steile 'kippenbruggetje' bij de Eykmanlaan verdwijnen, zodat je normaal van en naar het station kan fietsen, indien je uit de wijde omgeving van geleerdenwijk / Kerklaan komt.

Herenweg tussen Kerklaan en Haarlem

- Tussen 2010 en 2013 komen er eindelijk vrijliggende fietspaden langs de gehele Herenweg én die zullen geasfalteerd worden. Hoe het er precies uit gaat heeft onze aandacht. En we zullen zeker proberen dat ook de slechte tegelfietspaden richting Bennebroek worden vervangen.

Zandvoortselaan en Vogelpark

- Eindelijk ziet de gemeente in dat het nuttig en nodig is op de ventweg bij de winkels in twee richtingen te kunnen fietsen. Er is een voorlopig plan om het schuinparkeren te vervangen door langsparkeren en een fietsstrook in de tegenrichting. Wanneer het uitgevoerd gaat worden is nog niet duidelijk.
- Ook de oversteek van Vondelkade naar Vogelpark moet volgens ons veiliger, met name ook voor (school)kinderen.
- Aan de gemeente Bloemendaal hebben we gevraagd om het 2-richtingen fietspad aan de noordzijde door te trekken tot aan het Vogelpark.

Demonstratie fietstocht voor Heemsteedse raadsleden

Begin september gaan we met een aantal raadsleden door Heemstede fietsen om hen te wijzen op enkele goed practises en op een aantal knelpunten. Wilt u hen iets laten zien wat u al eerder had willen doen, dan is 't nú de gelegenheid om dat aan ons door te geven: heemstede@fietsersbond.nl

Gemeenteraadsverkiezingen voorjaar 2010

Met het oog hierop gaan wij politieke partijen benaderen met een aantal wensen. Wij denken aan:

- Een structureel budget in de gemeentebegroting voor fietsveiligheid en comfort.
- Een asfalteringsprogramma voor (doorgaande) fietspaden en in ieder geval een inhaalslag onderhoud voor de vele tegelfietspaden in Heemstede.
- Wachttijdvoorspellers voor fietsers bij drukke kruispunten. Wachttijdvoorspellers verhogen de veiligheid (omdat dan vrijwel alle fietsers wel willen wachten op groen) en verhogen het comfort (omdat men weet hoelang men nog moet wachten).
- Cruquiusweg: Schoolgaand fietsverkeer en vele anderen maken gebruik van de ventwegen langs de Cruquiusweg. Daar fiets je gemengd met (vracht)verkeer over een slecht wegdek. We vinden fietsstroken op die parallelwegen (en een beter wegdek) noodzakelijk.

Wij willen graag van ú weten wat u belangrijk vindt. Meld ons dat a.u.b.: heemstede@fietsersbond.nl

Fietsparkeren station Heemstede-Aerdenhout

Gemeente gaat onbewaakte fietsparkeerplekken (fpp) uitbreiden:

De enkele beugels op het pleintje zijn al verdubbeld. Verder komen er nog meer fpp langs P-terrein/groen en aan de noordzijde bij voetpad naar Vogelpark. Plan is ook langs de Leidsevaart in het talud van de spoordijk plek te creëren. Te samen neemt aantal fpp toe met ongeveer 240.

Gemeente gaat met Prorail en NS-Fiets overleg voeren over de bewaakte en de geautomatiseerde fietsenstalling.

Meld ons uw klachten en wensen: heemstede@fietsersbond.nl

secretariaat Fietsersbond Heemstede, p/a Eelco Langerijs, J.v.d. Bergstraat 35, 2101 XA, H'stede, tel: 023 - 5282922, mail: heemstede@fietsersbond.nl

Heemstede, 7 juli 2009 - Inspraakreactie Cesar Franklaan

De Fietsersbond komt tot het eindoordeel dat het herinrichtingsplan voor de César Franklaan suboptimaal is, onze voorkeur zijn vrijliggende fietspaden. Asfaltering zien wij als noodzaak, geen wens. Lees op de volgende pagina de inspraakreactie zoals deze door de Fietsersbond afdeling Haarlem is ingediend.

Gemeente Heemstede,
t.a.v. College B&W
Postbus 352
2100 AJ Heemstede
Email: gemeente@heemstede.nl

Heemstede, 7 juli 2009

Betreff: Herinrichtingsplan César Franklaan – inspraakreactie

Geacht College,

De Fietsersbond heeft het voorstel voor de herinrichting beoordeeld op fietsaspecten en na raadplegen van de achterban, constateren wij het volgende.

1. keuze voor aanliggend fietspad past bij veiligheid voor fietsers;
2. Door in- en uitparkerende auto's over fietspad geeft conflict met fietsverkeer;
3. Optimaal duurzaam veilig is door fietspad en parkeerstrook om te draaien;
4. die ingreep zou tot verlies beeldbepalende platanen leiden, Fietsersbond realiseert dat daar maatschappelijk geen draagvlak voor is, de suboptimaal veilige keuze is voor de Fietsersbond acceptabel;
5. Fietsersbond pleit al jaren voor asfaltering van de fietsroutes die deel uitmaken van Fietsroutenetwerk en doet ons deugd dat voor rood asfalt is gekozen;
6. Fietsersbond juicht toe het veiliger maken van voet-/fietsoversteek Wagnerkade met een plateau of verkeersdrempel voor de oversteek.

Detailpunten voor fietsverbeteringen;

- in de bocht vanaf de Dreef aan evenzijde het eerste deel aanliggend fietspad te scheiden met niet overrijdbare band;
- uitritconstructie Berliozlaan doortrekken tot kant rijbaan en het fietspad samen met het voetpad door te laten lopen op hetzelfde niveau;
- fietspad bij uitrit Wagnerkade noordzijde met ander verloop voor zichtbaarheid afslaand verkeer (eerder naar de weg);
- zorg voor voldoende uitzicht rondom de fietsoverstekten, met name bij de brede groenstroken tussen rijstroken en fietspaden.

De Fietsersbond komt tot het eindoordeel dat het herinrichtingsplan voor de César Franklaan suboptimaal is, onze voorkeur zijn vrijliggende fietspaden. De keuze voor behoud van de beeldbepalende platanen is voor de Fietsersbond acceptabel. Asfaltering zien wij als noodzaak, geen wens. De Fietsersbond stelt op prijs wanneer de detailpunten in het definitief ontwerp zijn verwerkt.

Met vriendelijke groet,

Eelco Langerijs – secretaris en werkgroeplid (contactgegevens hieronder)

Regio, 4 juli 2009 - Fietsen en natuur

Fietsersbond-lid Antje Ehrenburg heeft een brief ingezonden over ons standpunt over een het fietspad in de Amsterdamse Waterleidingduinen. Zij kiest voor natuur boven het fietspad.

De Fietsersbond ondersteunt alle fietsbelangen. Heel soms komen de belangen van fietser en natuurliefhebber met elkaar in conflict. Dit pad in de AWduinen lijkt zo'n kwestie. De Fietsersbond kiest in dit geval voor het fietspad. Wij hopen wel dat er voor beide partijen een aanvaardbare oplossing wordt gevonden, want het zou jammer zijn als het ecoduct er niet komt.

Hieronder staat de brief van Antje Ehrenburg

Graag wil ik als lid van de Fietsersbond afdeling Haarlem iets aankaarten wat me niet lekker zit. Al jaren ben ik lid van de Fietsersbond omdat ik graag en veel fiets, vooral naar mijn werk, maar ook in vakanties. Ook ben ik actief geweest in de werkgroep Actie in Haarlem in de jaren 90. Naar mijn idee is dat ook de kern van wat de Fietsersbond zou moeten doen: de gemeente beïnvloeden om veiliger fietspaden af te dwingen, desnoods ondersteund door acties.

Maar soms gaan fietszaken ook NATUUR aan, en dan is de vraag (even simpel gesteld): wat gaat voor: fietsen of natuur? Mijn persoonlijke mening is dat fietsen nooit ten koste mag gaan van natuur. Een mooi voorbeeld daarvan was een paar jaar geleden het geplande fietspad dwars door het piepkleine, maar o zo bijzondere natte bos Eindhout langs de Leidsevaart. Ik heb me er toen sterk voor gemaakt dat dit pad buiten het bos om zou komen, en ik ben heel blij dat het nu inderdaad erbuiten ligt langs de manege. Goede oplossing! Hulde aan degenen die hiervoor geknokt hebben.

Opnieuw speelt nu een soortgelijke discussie met een mogelijk nieuw fietspad door de unieke natuur van de Amsterdamse Waterleidingduinen (AWD). Ook hier is de afweging of dat pad daar moet komen versus natuurbelangen, en in dit geval ook wandelbelangen. De Fietsersbond afdeling Bloemendaal pleit hier voor een fietspad door de AWD, o.a. met een inspraakreactie op 6 mei jl. in de Amsterdamse gemeentelijke commissie die hier over gaat.

Mijn hamvraag hierbij is: is dit wel de mening van alle leden van de Fietsersbond in onze regio? Zijn de leden hierover geraadpleegd? Ik vermoed zomaar van niet (anders had ik er als lid vast van gehoord), en mij stuit het persoonlijk dus tegen de borst dat de Fietsersbond namens haar achterban voor dit pad pleit. Ik vind dat in dit soort belangrijke en delicate afwegingen de leden geraadpleegd moeten worden, en dat vertegenwoordigers van de Fietsersbond pas naar buiten kunnen treden nadat zij de leden hebben geraadpleegd.

Ik hoor graag van het bestuur afdeling Haarlem/Bloemendaal hoe zij hierover denkt.

Met vriendelijke groet, Antje Ehrenburg.

Haarlem, augustus 2009 - Fietsersbond afdeling Haarlem pleit voor betere bereikbaarheid Haarlem



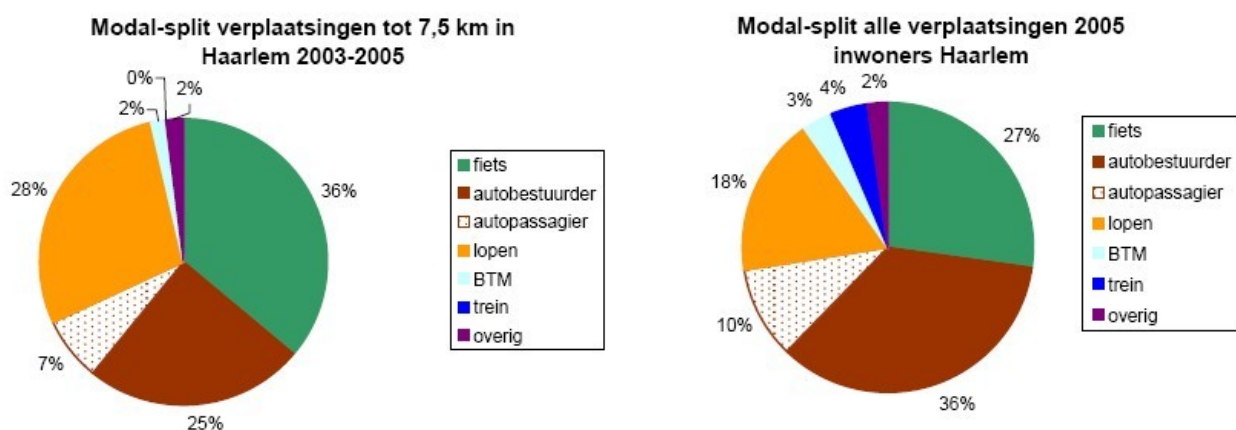
PERSBERICHT

van de Fietsersbond Haarlem

Haarlem, 21 augustus 2009

- Actualisatie HVVP zet fiets in z'n achterruit
- Geen aandacht voor verkeersonveiligheid in de stad
- Aanpak Haarlem klimaat neutraal pas na 2015

Het college van B&W presenteerde vlak voor de zomer een 'koers- en discussienota' ten behoeve van een actualisering van het Haarlemse Verkeers- en Vervoerplan (HVVP). Haarlem zou een bereikbaarheidsprobleem hebben. Het college stelt weinig in het werk om hier iets aan te doen, vindt de Fietsersbond. De mogelijkheden die het fietsverkeer kan bieden wordt onvoldoende uitgebuit. Mensen willen veilige en snelle fietsroutes naar de stad. Dan overwegen ze de auto te laten staan en de fiets te pakken. ¹⁾

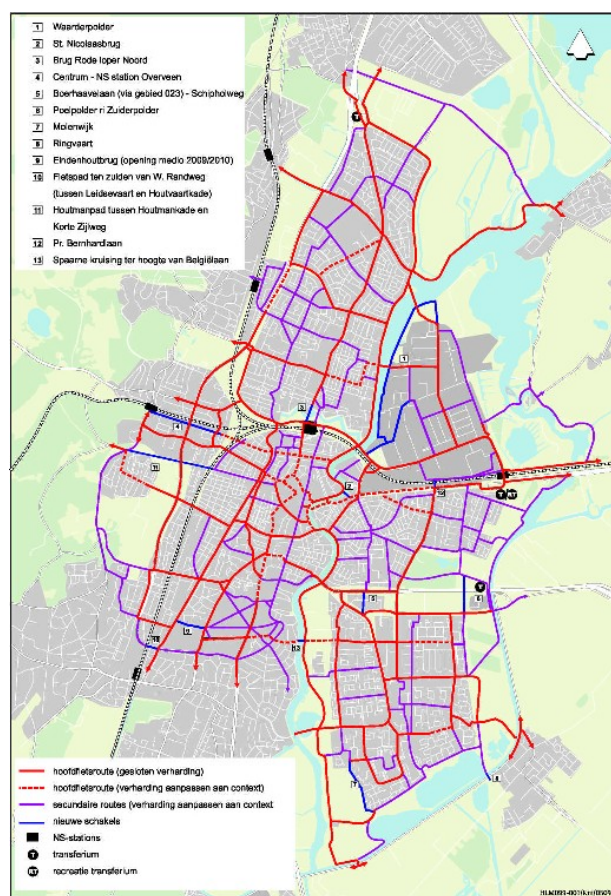


Meest gebruikte vervoermiddel in Haarlem is de fiets: 36%. Groningen en Zwolle hebben een fietsgebruik van maar liefst 50%. Het fietsgebruik in Haarlem kan daarom groeien zodat het aantal korte autoritten krimpt.

¹ Onderzoek in opdracht van ministerie van V&W, Fietsverkeer 22, juni 2009, p 10, www.fietsberaad.nl

Andere gemeenten lieten het al zien: door hard te werken aan een beter fietsklimaat is er een verschuiving van het autogebruik in de stad te bewerkstelligen van wel 10 tot 15%.

De gemeente stelt echter het fietsbeleid bij. De stand van zaken mbt de doelstelling 'Fietsen aantrekkelijker maken, waardoor het fietsgebruik toeneemt', beantwoordt de nota met: "De motie 'asfalt op fietsroutes, tenzij...' is uitgewerkt." Maar wat betekent dit? Dit betekent dat het fietsroutenetwerk, zoals vastgelegd in het HVVP, nu wordt opgedeeld in hoofd- en secundaire fietsroutes. Primaire fietsroutes krijgen asfalt, secundaire fietsroutes krijgen een verharding 'volgens de context'. Wat dat betekent...? De Fietsersbond vreest dat weer vaak naar klinkers wordt gegrepen, en in praktijk vaak zelfs met hobbelige oude klinkers in plaats van nieuwe glad te leggen strengpersklinkers.



Voorlopig ontwerp hoofdfietsnetwerk

Aanpak Klimaat Neutraal pas na 2015

Door een actualisatie gaat het verkeer echt niet beter stromen. Het wordt ook niet veiliger of schoner op straat. Er wordt in de nota gesteld dat er meer afstemming moet zijn met de milieumodellen (luchtkwaliteit, geluid) en er maatregelen vanuit het verkeersbeleid noodzakelijk zijn. Maar we doen minder: geen budget voor fietsinfra, minder comfort op fietsroutes, geen knips. Inspanningen mbt 'Klimaat Neutraal' krijgen aldus de nota pas een plek in een nieuw HVVP ná 2015.

De Fietsersbond is teleurgesteld dat de gemeente geen gebruik maakt van de adviezen uit het Fietsbalans-2²⁾, het onderzoek van de Fietsersbond uit 2008 om een hoger fietsgebruik te bewerkstelligen:

²⁾ Eindrapport Fietsbalans-2 Haarlem, april 2008, www.fietsersbond.nl/haarlem → Haarlem → Fietsbalans

De criteria voor de splitsing in hoofd- en secundaire routes zijn duister. Het bevreemdt ons dat de nieuwe fietsverbindingen die het Structuurplan in 2006 schetste nu al zijn gedegradeerd tot 'secundaire' routes.

En sommige hoofdroutes krijgen volgens het kaartje (zie hiernaast) ook een verharding 'volgens de context'. Vreemd. Het wordt er niet duidelijker op, wel oncomfortabeler.

Verkeersveiligheid

In de actualisatie wordt niet gerept over de doelstellingen verkeersveiligheid, terwijl in Haarlem vaak fietsers en voetgangers bij ernstige ongevallen betrokken zijn.

Het HVVP stelde in 2003 al: er past in de spits niet meer autoverkeer bij op het Haarlemse wegennet. Knips en doseren is nodig, alsmede een verschuiving van autogebruik naar fiets en bus.

- ♻ Beter en samenhangend fietsnet realiseren
- ♻ Minder omrijden (aanleg ontbrekende schakels)
- ♻ Fietsroutes los van druk autoverkeer (ontvlechten)
- ♻ Minder oponthoud (ontvlechten en/of kortere wachttijden verkeerslichten)
- ♻ Hogere kwaliteit fietsnetwerk (vlak wegdek: asfalt)

De HVVP actualisatie wil doelstellingen die meetbaar zijn. Prima. Maar de stand van zaken wordt vaak weergegeven met de woorden ‘permanente inzet’. Ronduit vaag is de beschrijving van de stand van zaken mbt het fietsbeleid:

6.2.2 Fietsverkeer

Beleid HVVP	Stand van zaken
Verbeteren van de kwaliteit van het bestaande fietsnetwerk moet zich richten op verkeersveiligheid, stalingvoorzieningen, oversteekfaciliteiten (fietstunnels, sociale veiligheid en wachttijdvoorspeler) en knips.	Het uitvoeringsplan verkeersveiligheid wordt gerealiseerd, ook waar het de fiets betreft. Bij iedere reconstructie waar sprake is van een fietsroute, wordt de verkeersveiligheid mee betrokken. Voortdurend worden fietsstalingen op straat waar mogelijk gerealiseerd, passend binnen de ruimtelijke kwaliteitseisen. Recent is een kleine bewaakte gratis fietsstaling aan de Tempeliersstraat geopend. Op steeds meer plaatsen worden voor fietsers wachttijdvoorspelers aangebracht.

Het HVVP leverde twee uitwerkingsnota's op: Uitwerking verkeersveiligheid in 2006 en het Uitvoeringsprogramma Fietsinfra uit 2007. Beide uitvoeringsprogramma's moeten het echter zonder eigen geld stellen en moeten meeliften met onderhoudsprojecten. Maar vaak ontbreekt de coördinatie en het overzicht bij de gemeente. Niet alleen structureel budget, maar ook een programmatische aanpak van het uitvoeringsprogramma fietsinfrastructuur is hard nodig.

Noot voor de redactie:

De commissie Beheer bespreekt donderdag 27 augustus a.s. om 17.00 uur in een extra openbare vergadering de Actualisatie Haarlems Verkeer en Vervoer Plan

Voor nadere informatie: Fietsersbond afdeling Haarlem e.o.
Jaap Moerman, tel. (023) 531 59 69 (thuis) / (0251) 492 482 (werk) / 06-148 646 01 (mobiel)

Regio, 29 augustus 2009 - Fietsen en natuur, reactie van de Fietsersbond

Aan het begin van de zomer is een brief van Antje Ehrenburg op de website geplaatst. Door de zomervakantie heeft de coördinatiegroep niet eerder kunnen reageren. Antje heeft inmiddels wel een reactie gekregen van Eelco Langerijs van afdeling Heemstede. Die reactie kwam neer op het volgende:

Antje is van oordeel dat een fietspad langs de rand van de Waterleidingduinen schadelijk is voor de natuur en kiest bij de afweging tussen natuur- en fietsbelangen voor de natuur. Ongetwijfeld zijn er meer Fietsersbondleden die het standpunt van Antje huldigen. Maar de Fietsersbond is primair opgericht met het doel de kwaliteit van het fietsen in Nederland te verbeteren. Daarom zetten we ons als Fietsersbond in voor veilige en comfortabele fietsroutes. Als die belangen verenigd kunnen worden met andere belangen, zoals dat bij Eindhoven is gebeurd, is dat natuurlijk prachtig, maar dat is niet altijd mogelijk.

In de klankbordgroep over het ecoduct waaraan wij ook deelnemen, zijn allerlei natuur- en wandelorganisaties vertegenwoordigd. Die verdedigen ook hun standpunt, net zoals wij voor de belangen van de fietser opkomen. Het afwegen van de belangen ligt primair bij de bestuursorganen.

Haarlem, augustus 2009 - Fietzersbond bij Autoloos weekend, 12 en 13 september

Aan het begin van de Week van de Vooruitgang is er een autoloos weekend. De Fietzersbond zal aanwezig zijn met een stand op de informatiemarkt op zondag van 12.00h – 17.00 uur in de Damstraat. Lees hieronder de folder.

Haarlem autovrij		Haarlem autovrij	
<ul style="list-style-type: none"> Zaterdag: opening "Week van de Vooruitgang" 12.00h, Damstraat Zondag: bakfietsrace om 13.00h op de Nieuwe Gracht Zondag: informatiemarkt van 12.00h – 17.00h, Damstraat Dinsdag: debat over de elektrische auto 20.00h, ABC-zaal, Groot Heiligland 47 Donderdag: veilig naar school, lopend of op de fiets 08.00h, Bavincschool, Ambachtstraat Donderdag: fuel-switch karavaan in de Waarderpolder 17.00h, Polderborrel 	<p>Week van de Vooruitgang</p> <p><i>Op 12 en 13 september is de stad autovrij gemaakt voor een aantal prachtige evenementen en een groot aantal bezoekers. Haarlem laat hiermee zien dat het de ruimte in de stad op meerdere manieren kan gebruiken.</i></p> <p><i>De autovrije dag, die jaarlijks in meer dan 2000 Europese steden wordt georganiseerd, maakt deel uit van de "Week van de Vooruitgang".</i></p> <p><i>Deze thema-week vraagt aandacht voor schoon, veilig en efficiënt vervoer. Nieuwe vervoersmogelijkheden zoals 'leenfietsen bij parkeergarages' en 'de bakfietskoerier', worden voorgesteld aan het publiek. Ook actuele discussie, bijvoorbeeld over de elektrische auto, krijgt een forum.</i></p> <p>Sonja Kagie, voorzitter</p>	<ul style="list-style-type: none"> Zaterdag: opening "Week van de Vooruitgang" 12.00h, Damstraat Zondag: bakfietsrace om 13.00h op de Nieuwe Gracht Zondag: informatiemarkt van 12.00h – 17.00h, Damstraat Dinsdag: debat over de elektrische auto 20.00h, ABC-zaal, Groot Heiligland 47 Donderdag: veilig naar school, lopend of op de fiets 08.00h, Bavincschool, Ambachtstraat Donderdag: fuel-switch karavaan in de Waarderpolder 17.00h, Polderborrel 	<p>Week van de Vooruitgang</p> <p><i>Op 12 en 13 september is de stad autovrij gemaakt voor een aantal prachtige evenementen en een groot aantal bezoekers. Haarlem laat hiermee zien dat het de ruimte in de stad op meerdere manieren kan gebruiken.</i></p> <p><i>De autovrije dag, die jaarlijks in meer dan 2000 Europese steden wordt georganiseerd, maakt deel uit van de "Week van de Vooruitgang".</i></p> <p><i>Deze thema-week vraagt aandacht voor schoon, veilig en efficiënt vervoer. Nieuwe vervoersmogelijkheden zoals 'leenfietsen bij parkeergarages' en 'de bakfietskoerier', worden voorgesteld aan het publiek. Ook actuele discussie, bijvoorbeeld over de elektrische auto, krijgt een forum.</i></p> <p>Sonja Kagie, voorzitter</p>
<p>Het actuele programma staat op www.autovrijedag-haarlem.nl</p>		<p>Het actuele programma staat op www.autovrijedag-haarlem.nl</p>	
<p>Geef je mening en verdien een lot uit de loterij! Zondag om 16.00h in de Damstraat worden de prijswinnaars bekendgemaakt. De uitslag van de enquête wordt dinsdagavond bekend in het ABC-architectuurcentrum, Groot Heiligland 47.</p> <p>"Haarlem mag vaker autovrij zijn, wat mij betreft keer per jaar"</p> <p>NAAM: _____</p> <p>EMAIL: _____</p>		<p>Geef je mening en verdien een lot uit de loterij! Zondag om 16.00h in de Damstraat worden de prijswinnaars bekendgemaakt. De uitslag van de enquête wordt dinsdagavond bekend in het ABC-architectuurcentrum, Groot Heiligland 47.</p> <p>"Haarlem mag vaker autovrij zijn, wat mij betreft keer per jaar"</p> <p>NAAM: _____</p> <p>EMAIL: _____</p>	
<p>Organisatie: Comité autovrije dag Haarlem i.s.m. de gemeente; Landelijke coördinatie: LOAZ, www.weekvandevooruitgang.nl</p>		<p>Organisatie: Comité autovrije dag Haarlem i.s.m. de gemeente; Landelijke coördinatie: LOAZ, www.weekvandevooruitgang.nl</p>	

