

2010



Archief nieuwsberichten

juli t/m september 2010

In dit document vind je de meeste artikelen die wij van juli tot en met september 2010 op de site onder NIEUWS hebben geplaatst. Soms is voor de leesbaarheid de oorspronkelijke lay-out iets aangepast.

Kijk ook eens bij de diverse werkgroepen om nieuws van deze werkgroepen te vinden.



Inhoudsopgave

Heemstede, juli 2010 - Leerlingen Hageveld lopen stage bij Fietsersbond	3
Haarlems Dagblad, 07-07-2010 - Geen geld voor veiliger fietsen in Bloemendaal	5
Haarlems Dagblad 12-07-2010 - Uitstel voor deel Raaksplan: fietskelder wordt voorlopig niet gebouwd .	6
Haarlems Dagblad 03-09-2010 - Ja tegen fietspad door duingebied	6
Haarlems Dagblad 04-09-2010 - Forse daling aantal verkeersslachtoffers in Haarlem	7
Haarlems Dagblad 14-09-2010 - Binnenweg: 'Het blijft uit je doppen kijken'	8
Haarlems Dagblad 21-09-2010 - 'Brommers weren op pontje'	9
Haarlems Dagblad 22-09-2010 - Spaarne-pontje verdeelt Schalkwijk en Zuiderhout	10
Haarlems Dagblad 29-09-2010 – Pontje	11
Haarlems Dagblad 09-2010 - Handhaving fietsparkeren Station uitgebreid	12

Heemstede, juli 2010 - Leerlingen Hageveld lopen stage bij Fietsersbond

Heemstedse middelbare scholieren lopen tegenwoordig maatschappelijke stage bij non-profit organisaties. Zo is de Fietsersbond Heemstede met het idee gekomen leerlingen hun eigen schoolfietsroutes in kaart te laten brengen. Deze opdracht is via de Vacaturebank Maatschappelijke Stages onder de aandacht gebracht bij leerlingen van het Hageveld College. De coördinator bij Hageveld zorgt er voor dat er goede combinaties van leerlingen op de verschillende plekken terecht komen. De inhoudelijke begeleiding bij de Fietsersbond is gedaan door Peter van der Velden en Frans Lucassen. Monica Snoeks van het Steunpunt Vrijwilligerswerk helpt zowel de non-profit organisaties als de school met advies, bemiddeling en ondersteuning.

Lees het volgende artikel en geniet.

Leerlingen Hageveld lopen met succes stage bij FB-Heemstede

Heemstedse middelbare scholieren lopen tegenwoordig maatschappelijke stage bij non-profit organisaties. Zo is de Fietsersbond Heemstede met het idee gekomen leerlingen hun eigen schoolfietsroutes in kaart te laten brengen. Deze opdracht is via de Vacaturebank Maatschappelijke Stages onder de aandacht gebracht bij leerlingen van het Hageveld College. De coördinator bij Hageveld zorgt er voor dat er goede combinaties van leerlingen op de verschillende plekken terecht komen. De inhoudelijke begeleiding bij de Fietsersbond is gedaan door Peter van der Velden en Frans Lucassen. Monica Snoeks van het Steunpunt Vrijwilligerswerk helpt zowel de non-profit organisaties als de school met advies, bemiddeling en ondersteuning.

'Cruquiusbrug gevaarlijk om over te steken; stoplicht Javalaan duurt veel te lang'

Het kippenbruggetje bij de Mozartkade is te hoog en te smal. Vooral 's morgens vroeg is het druk als leerlingen van Hageveld proberen nog op tijd op school te komen. De Cruquiusbrug is gevaarlijk als je schuin oversteekt, bij de Princehof is een gevaarlijke flessenhals en het stoplicht Javalaan-Cruquiusweg duurt veel te lang. Zes leerlingen van College Hageveld brachten hun dagelijkse fietsroutes in kaart en droegen oplossingen aan voor de knelpunten. Sinan Dogan en Joel Dijkhuizen onderzochten de route van Schalwijk naar Hageveld; heel veel leerlingen maken dagelijks gebruik van het kippenbruggetje. Rutger Goenendijk en Max Moser komen uit Bennebroek en haten slecht wegdek en het kruispunt Javalaan; Marco Kempers en Michel Drijver fietsen dagelijks van en naar Hoofddorp waar ze de Cruquiusbrug en Nijverheidsweg als knelpunten tegenkomen.

Woensdagmiddag 26 juni 2010 ontvingen de wethouders Christa Kuiper en Jur Botter de rapporten. Botter was onder de indruk van de duidelijkheid van de rapportage met foto's, situatieschetsen en korte teksten. Heemstede bouwt hiermee al ervaring op en is voorloper als in 2011-2012 alle middelbare scholen een stage van 60 of 72 uur moeten lopen bij een maatschappelijke organisatie. In de opdracht van de Fietsersbond om zo een stuk maatschappelijke stage in te vullen, zag Kuiper mogelijkheden om met die rapporten bij de overheden meer aandacht te krijgen om knelpunten versneld aan te kunnen pakken. In het kader van het gemeentelijke beleid wordt deze zomer een nieuw fietspad gemaakt van de Cruquiusweg langs de HBC velden rechtstreeks naar de fietsenstalling van Hageveld, het zogenaamde "scholierenpad". De wethouders zijn blij met het duidelijke overzicht van mogelijk gevaarlijke situaties en vervelende stukken om te fietsen. Oplossingen uit de praktijk werken meestal het beste. (Naar en met toestemming van: Ton van den Brink, De Heemsteder)



Wethouders Christa Kuiper en Jur Botter nemen de rapporten van de zes leerlingen van Hageveld in ontvangst

De eerste informatieavond van de gemeente Bloemendaal over de herinrichting van een deel van de Bloemendaalseweg trok veel belangstelling. Wethouder Schep legt uit dat de gemeente met een beperkt budget een aangename en veilige sfeer wil creëren zonder het historische karakter van het dorp aan te tasten. ... Ook werd gediscussieerd over de veiligheid van fietsers in de winkelstraat. Veel fietsers zoeken het liefst het trottoir op omdat ze zich gemengeld voelen tussen de auto's. Maar waarschijnlijk is er geen budget voor meer fietsveiligheid. Lees het hele artikel hieronder.

HD 7-7-2010

Geen geld voor veiliger fietsen

DOOR IRIS ANEMA

BLOEMENDAAL - De eerste informatieavond van de gemeente Bloemendaal over de herinrichting van een deel van de Bloemendaalseweg trok afgelopen maandagavond veel belangstelling.

Bewoners, winkeliers en andere gebruikers waren massaal aanwezig. De herinrichting betreft het winkelgebied en de aanloopzones. Wethouder Schep legde uit dat de gemeente met een beperkt budget een aangename en veilige sfeer wil creëren zonder het historische karakter van het dorp aan te tasten. De straat oogt nu rommelig en dat werkt troep in de hand. Het gaat onder meer om het straatmeubilair, de fietsenrekken, de afvalcontainers, de parkeergelegenheid, het laden en lossen en de loopruimte voor voetgangers. Voor ouderen is het vaak moeilijk om zich tus-

sen geparkeerde auto's, fietsenrekken en boomwortels een weg te banen.

Ook werd gediscussieerd over de veiligheid van fietsers in de winkelstraat. Veel fietsers zoeken het liefst het trottoir op omdat ze zich gemengeld voelen tussen de auto's. Maar waarschijnlijk is er geen budget voor meer fietsveiligheid.

Verder overweegt de gemeente net buiten de winkelstaat een zogenaamde blauwe zone in te stellen om langparkeeders uit de woonwijkjes te weren. Voor bewoners komt er dan een parkeeronthefing. Volgens Schep bleek de blauwe zone in het winkelcentrum van Overveen een succesvolle oplossing voor de parkeeroverlast.

Het voorgestelde parkeerbeleid leidde vooralsnog niet tot veel discussie. In grote lijnen was men het eens met een facelift voor het gebied.

Haarlems Dagblad 12-07-2010 - Uitsstel voor deel Raaksplan: fietskelder wordt voorlopig niet gebouwd

Een fietskelder wordt voorlopig niet gebouwd in het Raaksgebied, samen met enkele tientallen woningen en winkels. Reden volgens projectontwikkelaar MAB: crisis op de huizenmarkt. Het gaat om twee gebouwen waarvan de bouw is uitgesteld. De kredietcrisis en malaise op de huizenmarkt is de boosdoener. Omdat het onbekend is hoe lang het 'on hold' is gezet, studeert de gemeente op alternatieven voor de fietsparkeerkelder. Mogelijk komen er tijdelijk fietsrekken te staan op de plek waar de fietskelder was gepland. Alternatief zou ook het nabijgelegen, voormalige postkantoor aan de Gedempte Oude Gracht kunnen zijn. Hier komt een tweede onderkomen voor de Haarlemse ambtenaren, Zijlpoort genaamd. In het hart van dit plan is een binnentuin gesitueerd. De gemeente bekijkt of onder deze tuin een fietskelder kan komen. Eigenlijk zou daar een telefooncentrale van de KPN komen die nu elders in het postkantoor zit. Vanwege technische problemen met het omleggen van telefoonkabels is die verhuizing geschrapt. Maar er is uiteraard een complicatie: Dit gebouw wordt veel later opgeleverd dan de Raakspoort dat al begin 2012 in gebruik moet zijn genomen. De Zijlpoort volgt minimaal 1,5 jaar later.

Haarlems Dagblad 03-09-2010 - Ja tegen fietspad door duingebied

Het nieuwe fietspad door de Amsterdamse Waterleidingduinen komt er. De raadscommissie economische zaken van de gemeente Amsterdam heeft daar deze week mee ingestemd, ondanks een heftig protest van wandelaars die 14.000 handtekeningen hadden aangeboden.

Het veelbesproken pad begint bij de Oase, loopt deels door de Amsterdamse Waterleidingduinen en gaat halverwege, ter hoogte van de scoutingclub, verder buiten het duingebied, richting manage Naaldenhof en Bentveld.

Wilt u meer weten? Lees dan op de volgende bladzijde het hele artikel.

Amsterdamse raadscommissie negeert heftig protest wandelaars

Ja tegen fietspad door duingebied

DOOR MARGOT KLOMPMAKER

HD 3-9-2010
VOGELENZANG - Er komt een fietspad door de Amsterdamse Waterleidingduinen. De raadscommissie economische zaken van de gemeente Amsterdam heeft daar deze week mee ingestemd, ondanks een heftig protest van wandelaars die 14.000 handtekeningen hadden aangeboden.

Het veelbesproken pad begint bij de Oase, loopt deels door de Amsterdamse Waterleidingduinen en gaat halverwege, ter hoogte van de scoutingclub, verder buiten het duingebied, richting ma-

nege Naaldenhof en Bentveld. De fietsverbinding zit gekoppeld aan de bouw van natuurbrug Zandpoort over de Zandvoortse laan bij Bentveld tussen de Waterleidingduinen en de

Kennemerduinen.

De kosten van het ecoduct bedragen negen miljoen euro. Europa betaalt drie miljoen, evenals de provincie Noord-Holland, met als voorwaarde dat er ook een fietsverbinding komt vanaf het ecoduct.

Door het pad ontstaat een fietsroute van Haarlemmermeer naar de kust. Het tracé van het pad is voorgesteld door een breed samengestelde klankbordgroep, met vertegenwoordigers

van omwonenden, natuurorganisaties en andere betrokkenen.

Grote tegenstander van het fietspad, Harry Hobo van de Stichting Natuurbelang AWD, is teleurgesteld over het besluit. Hobo is vorig jaar uit protest uit de werkgroep gestapt omdat hij 'de discussie te gestuurd vond'.

Hobo had het liefst gezien dat de Waterleidingduinen een exclusief wandeldomein waren gebleven. „Mensen willen graag in alle rust in de natuur wandelen,

zonder voortdurend over hun schouder te kijken of er een fietser aankomt."

Hij vond alle acties, zoals de handtekeningactie en een protestmars door de duinen, niet te vergeefs. „In elk geval is er door al het verzet een ander en beter pad gekozen dan aanvankelijk was voorgesteld. En als het bij dit ene pad blijft kan ik er wel mee leven. Ik hoop alleen dat Water- net niet zwicht voor de roep om meer paden."

Volgens Jacqueline Groen van het Nationaal Park Zuid Kennemerland wordt de aanleg van fietspad en ecoduct losgekoppeld van elkaar. „Er komt een aparte werkgroep voor het fietspad, met alle betrokken gemeenten, ecologen en de klankbordgroep. We willen het zo zorgvuldig mogelijk doen."

Volgens haar zal het 'wel even duren' voordat het pad er ligt. „Dat is zeker niet volgend jaar al klaar." De verwachting is dat het

ecoduct zelf in 2013 gereed is.

Een tweede subsidievoorwaarde van de provincie was eenheid in beheer in het hele duingebied in Kennemerland. Zo wordt er gejaagd in de Kennemerduinen, maar niet in de Amsterdamse Waterleidingduinen.

Die voorwaarde heeft de provincie echter laten vallen, omdat er een beheerplan voor het hele duingebied tussen IJmuiden en Wassenaar in de maak is. Dat plan moet eind dit jaar klaar zijn.

Haarlems Dagblad 04-09-2010 - Forse daling aantal verkeersslachtoffers in Haarlem

Het aantal verkeersslachtoffers in Haarlem is in 2009 aanzienlijk gedaald ten opzicht van het jaar ervoor. Het aantal dodelijke slachtoffers onder voetgangers, fietsers en bromfietzers steeg daarentegen van drie in 2008 naar vijf vorig jaar.

Onder fietsers is het aantal dodelijke ongelukken met één slachtoffer gelijk aan het aantal van 2008. In het langzaam verkeer vielen wel meer slachtoffers onder bromfietzers (twee) en wandelaars (ook twee) Een wandelaar en één bromfietser verongelukten in 2008.

Hoewel het totaal aantal verkeersslachtoffers dus fors is gedaald, lijken de ongelukken wel ernstiger van aard te worden. Kleiner aantal ongelukken dus, maar de kans op zwaar letsel of overlijden is relatief groter geworden.

Geïnteresseerd? Lees dan het hele artikel.

HAARLEM & OMGEVING ZATERDAG 4 SEPTEMBER 2010 TIPS & REACTIES: stadsredactie@haarlemsdagblad.nl

Wel meer dodelijke ongelukken en ernstig letsel onder voetgangers en fietsers

Forse daling aantal verkeersslachtoffers

DOOR ARNOUT HEEMSKERK *HD 4-9-20*

HAARLEM - Het aantal verkeersslachtoffers in Haarlem is in 2009 aanzienlijk gedaald ten opzichte van het jaar ervoor. Waren er in 2008 nog 277 slachtoffers te betreuren, vorig jaar daalde dat aantal tot 214. Het aantal dodelijke slachtoffers onder voetgangers, fietsers en bromfietzers steeg daarentegen van drie in 2008 naar vijf vorig jaar.

De cijfers komen uit de verkeersveiligheidsmonitor van de gemeente Haarlem. Onder fietsers is het aantal dodelijke ongelukken met één slachtoffer gelijk gebleven aan het niveau van 2008.

In het langzaam verkeer vielen wel meer slachtoffers onder bromfietzers (twee) en wandelaars (idem). In 2008 verongelukten één wandelaar en één bromfietser.

Hoewel het totaal aantal verkeersslachtoffers dus fors is gedaald, lijken de ongelukken wel ernstiger van aard te worden. Met andere woorden: de kans op een ongeluk is kleiner geworden, maar de kans op zwaar letsel of overlijden relatief groter.

De daling van het totaal aantal verkeersslachtoffers (licht en ernstig) van circa 23 procent past in een landelijke trend. In heel Nederland vielen in 2009 in 720 doden en werden iets minder dan tienduizend mensen voor minimaal één nacht in het ziekenhuis opgenomen, aldus het Instituut voor verkeersveilig-

heidsonderzoek SWOV. Overigens liggen de cijfers in werkelijkheid hoger. Dit omdat niet alle ongevallen en verwondingen worden geregistreerd.

Uit de verkeersveiligheidsmonitor blijkt verder dat in Bloemendaal het totale aantal slachtoffers juist is toegenomen. Ook in Velsen is dat het geval.

In heel Noord-Holland is de trend - net als in Haarlem en de

rest van Nederland - wel positief, dat wil zeggen: minder slachtoffers.

De gemeente noemt de invoering van meer 30 km/u-gebieden, de aanleg van gescheiden fietspaden en de aanpak van gevaarlijke kruisingen als mogelijke oorzaken voor de gunstige totaalcijfers in Haarlem.

De Fietsersbond is echter kritisch over het gebrek aan maatre-

gelen om de verkeersveiligheid te vergroten. „Het is onthutsend te zien hoe weinig er is gerealiseerd om het aantal slachtoffers onder fietsers en voetgangers terug te brengen. Parkeereisen van buurtbewoners of de roep om groen wegen vaak zwaarder dan fietsveiligheid. Ook zijn er onvoldoende verkeersremmende maatregelen”, aldus René Rood van de bond.

Haarlems Dagblad 14-09-2010 - Binnenweg: 'Het blijft uit je doppen kijken'

Geweldig, mooi, fantastisch! De superlatieven zijn niet van de lucht over de metamorfose van de Binnenweg. Het rommelige wegdek is vervangen door één beklinkerde ruimte van de ene kant naar de andere kant van de straat.

Heerlijk geldt vooral voor de voetgangers. 'Lekker breed, zodat ik ook met mijn rollator makkelijk kan lopen' vindt een oudere dame. Er zijn echter ook andere geluiden: auto's moeten naast de brede natuurstenen band in het wegdek parkeren. Maar ... lang niet iedereen houdt zich daaraan, zo blijkt uit de praktijk.

Er zijn ook fietsers die de nieuwe wegindeling niet echt veilig vinden. De roep om een apart fietspad klinkt door.

Wilt u meer weten? Lees dan het hele artikel op de volgende bladzijde.

Binnenweg: 'Het blijft uit je doppen kijken'

FD 14-9-2010

DOOR MARGOT KLOMPMAKER

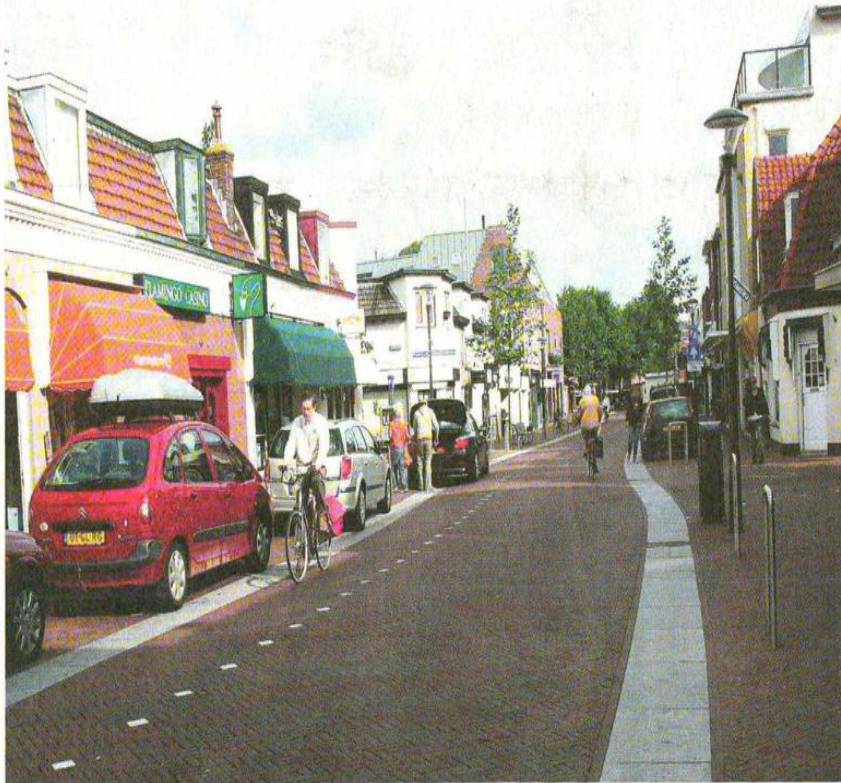
HEEMSTEDEN - Geweldig, mooi, fantastisch! De superlatieven zijn niet van de lucht over de metamorfose van de Binnenweg. Het rommelige wegdek is vervangen door één beklinkerde ruimte van de ene kant naar de straat naar de andere.

Heerlijk, vinden met name voetgangers. „Lekker breed, zodat ik ook met mijn rollator makkelijk kan lopen”, vindt een oudere dame. Een voorbijgangster: „Mijn moeder zit in een rolstoel. We gaan vaak wandelen op de Binnenweg. Nu hoef ik niet meer stoep af, stoep op.” „Je kunt nu ook hier bij de Vomar normaal langs de winkels lopen”, constateert een dame die net de supermarkt heeft bezocht. „Vroeger kon je er amper langs. Vooral voor oudere mensen was dat een probleem.”

Het is duidelijk: voor de winkelende mens te voet in Heemstede is de herinrichting een enorme verbetering, vindt iedereen. Dat mag ook wel. De gemeente Heemstede heeft kosten noch moeite gespaard om er iets goeds van te maken. En burgers konden uitgebreid meepraten. Het resultaat is een winkelstraat die veel rustiger, chiquer en overzichtelijker oogt. En daar zijn gebruikers en winkeliers blij mee.

„Het is mooi geworden”, vindt de bedrijfsleidster van drogist Van Beem. „De gemeente en de aannemer hebben hun best gedaan de overlast te beperken.”

Minpuntjes? „We horen van klanten dat ze erg moeten wennen aan het eenrichtingsverkeer. Ook is het mensen niet altijd duidelijk waar ze precies moeten parkeren.”



Fietsers moeten oppassen voor geparkeerde auto's die weer de weg op willen.

FOTO MARGOT KLOMPMAKER

Op de Binnenweg is een brede natuurstenen band in het wegdek gelegd. Automobilisten moeten naast de band parkeren. Maar lang niet iedereen houdt zich daaraan, zo blijkt in praktijk. „Soms staan de auto's schots en scheef geparkeerd”, vertelt een fietser. „Dan moet je midden op de weg gaan rij-

den.” Er zijn meer fietsers die de nieuwe indeling niet echt veilig vinden. „Misschien hadden ze toch een apart fietspad moeten aanleggen”, vertelt een Heemstede. „Ik vind de situatie warrig, doordat maar aan één kant van de weg grijze blokjes liggen om het fietspad aan te

geven. Het is automobilisten niet duidelijk dat wij in twee richtingen over de Binnenweg mogen fietsen. Af en toe heb ik ruzie met iemand die schreeuwt dat ik aan de verkeerde kant van de weg rijd.”

„Ik vind niet dat wij er wat fietspad betreft op vooruit zijn gegaan”, mengt zich een andere

fietser in het gesprek. „Auto's rijden je zo van de sokken. Ze zijn zo gefixeerd op een parkeerplek aan de overkant van de weg dat ze vergeten rekening te houden met tegemoetkomende fietsers. Vroeger hadden we daar geen last van.”

Hoe zit het met het eenrichtingsverkeer? Vinden automobi-

bilisten dat een probleem? „Ik moet meer omrijden”, constateert een mevrouw in een Audi. „Ik merk ook dat het in de zijstraten drukker is geworden. Ik woon zelf op de Blekersvaart. Daar is het verkeer zowat verdubbeld, omdat auto's niet langer vanaf de kant van Haarlem de Binnenweg op mogen.”

Ook bij boekhandel Bruna horen ze die klacht. „We vinden de straat geweldig opgeknapt. Maar we horen van sommige klanten dat ze het omrijden een probleem vinden. We hopen maar dat dit niet ten koste zal gaan van de omzet.”

Een fietster stipt nog een ander punt aan. „Je moet voortdurend goed uit je doppen kijken. Auto's mogen aan beide kanten van de weg parkeren. Je moet oppassen als ze wegrijden. Je kunt als bestuurder amper zien of er fietsers aankomen. Ik heb het zelf ervaren. Ik moest vol in de remmen. Nu gaat het nog wel op een rustige morgen. Maar moet je op een drukke zaterdag zien. Levensgevaarlijk.”

Ze herinnert aan de borden die op de Binnenweg staan. „De auto is hier te gast, voetgangers en fietsers gaan voor. Nou, laten automobilisten hier nog maar eens goed naar kijken, want zo gedragen ze zich niet altijd.”

Maar het zijn kanttekeningen. Iedereen is het erover eens dat de Binnenweg er enorm op vooruit is gegaan. Een oudere mevrouw: „Die uitstraling! Het is net een boulevard.”

Traiteur Chateaubriand: „Minpunten? Welnee. Schrijf toch eens wat positief. Altijd dat negatieve. Het is toch mooi, zo?”

Haarlems Dagblad 21-09-2010 - 'Brommers weren op pontje'

De gemeente Haarlem wil 'heel serieus' nadenken over het idee van de wijkraden Europawijk en Zuiderhout om bromfietsers te weren van het toekomstige fietserspontje dat tussen Schalkwijk en Haarlem-Zuid moet gaan varen. In een toelichting zegt wethouder Rob van Doorn (Groen Links) het idee alleen fietsers op het pontje toe te laten om zo in ieder geval geluidsoverlast te beperken, serieus te willen bekijken. 'Het is zeker uitvoerbaar...'

Wilt u weten hoe de gemeente hierover denkt? Lees dan het artikel op de volgende bladzijde.

Gemeente positief om alleen fietsers toe te laten op toekomstige veerdienst Spaarne

'Brommers weren op pontje'

DOOR ARNDT HEEMSKERK

HAARLEM - De gemeente Haarlem wil 'heel serieus' nadenken over het idee van de wijkraden Europawijk en Zuiderhout om bromfietzers te weren van het toekomstige fietserpontje dat tussen Schalkwijk en Haarlem-Zuid moet gaan varen.

Vanavond is er een bijeenkomst over de - voor sommigen - omstreden veerbinding, die door tegenstanders inmiddels is omgedoopt tot 'Pont van Troje'.

In een toelichting zegt wethouder Rob van Doorn (Groen-Links) het idee alleen fietsers op het pontje toe te laten om zo in ieder geval geluidsoverlast te beperken, serieus te willen bekijken. „Het is zeker uitvoerbaar. En het is goed om te merken dat de wijkraden niet tegenover el-

kaar staan, maar tot een gezamenlijk idee zijn gekomen.”

Het pontje, dat tussen de Belgiëlaan en de Spaarnelaan moet gaan varen om zo de fietsverbinding tussen Schalkwijk en Haarlem-Zuid te verbeteren, ligt met name in de wijk Zuiderhout gevoelig. De tegenstanders, verenigd in de speciaal opgerichte Werkgroep voor Bescherming Spaarneover- is tegen uit vrees voor overlast. ... een brief die dit weekeinde onder omwonenden

is verspreid, schrijft de werkgroep dat de gemeente nooit onderzoek heeft gedaan naar de noodzaak van de veerbinding. Ook menen de tegenstanders door hun fiat te geven aan het pontje, zij uiteindelijk een complete brug voor de deur zullen krijgen.

Over dat laatste zegt Van Doorn: „Dat is niet aan de orde. Dit besluit gaat over een pont, en nadrukkelijk niet over een brug. Daar is een compleet nieuw besluit voor nodig, met een heel andere procedure. Ik heb ook geen plannen in de kast liggen voor een brug. We praten over een pontje. Punt.”

Wel staat in het collegebesluit van 2009 dat een brug in de toekomst niet wordt uitgesloten, als

de verbinding althans een succes is en de gemeente dan genoeg geld heeft. Van Doorn: „Ik zeg ook niet dat-ie er nooit komt. Alleen heeft dat niets met dit besluit te maken.” In eerste instantie was er formeel geen inspraak mogelijk op het collegebesluit van vorig jaar. Pas na een bezwaarprocedure heeft het college het besluit alsnog vrijgegeven. Het ligt nu vanaf 1 oktober ter inzage.

Van Doorn hoopt na het werken van de bezwaren begin 2011 met een nieuw besluit te komen. In de loop van dat jaar zou het pontje, waarvoor twee steigers moeten worden aangelegd, kunnen varen. Op het pontje, dat twaalf keer per uur (ook 's avonds) de

ken, passen twaalf personen.

De gemeente studeert nog op de onderhouds- en personeelskosten, die op tienduizend euro per jaar worden geschat. Mogelijk dat afvalverwerker Spaarland het pontje gaat exploiteren. De provincie betaalt het merendeel van de realisatiekosten van twee ton. Ondanks de vertragung - het pontje had eigenlijk al in 2009 moeten varen - loopt die subsidie geen gevaar, aldus een provinciewoordvoerder. Informatiebijeenkomst: vanaf 19.30 uur, Oosterhoutlaan 19.



De locatie van het fietserpontje, dat tussen de Belgiëlaan en de Spaarnelaan moet gaan varen. De gemeente hoopt dat het pontje vanaf 2011 in de vaart komt.

Haarlems Dagblad 22-09-2010 - Spaarne-pontje verdeelt Schalkwijk en Zuiderhout

Twee keer applaus. 'Dit is een achterlijk idee'. En... 'Dat pontje moet weer gewoon komen. Het had al moeten varen!'

Die -tegenstrijdige- geluiden waren gisteravond te horen op een druk bezochte informatieavond. Schalkwijk ziet de veerverbinding tussen de Belgiëlaan (Europawijk) en de Spaarnelaan (Zuiderhout) wel zitten. De bewoners van Zuiderhout daarentegen zien alleen maar problemen.

Voorgeluiden zijn er ook: 'Dit is heel belangrijk voor Schalkwijk', 'Ouderen bijvoorbeeld zullen dolblij zijn!' En tegen tegenstanders: 'Verwacht u echt overlast van een stel ouderen?' De Fietsersbond afdeling Haarlem is voor en reageert: Het lijkt wel of er een nieuwe landingsbaan voor Schiphol in

Zuiderhout wordt aangelegd. Het gaat om een pontje. Voor fietsers! Lees het volledige artikel.

WOENSDAG 22 SEPTEMBER 2010

HD

Drukbezochte informatieavond over nieuwe veerverbinding Spaarne-pontje verdeelt Schalkwijk en Zuiderhout

DOOR ARNOUT NIEMSKERE

HAARLEM - Twee keer applaus. „Dit is een achtbaar idee.“ En: „Dat pontje moet er gewoon komen. Het had al moeten varen!“

Die - tegenstrijdige - geluiden waren gisteravond te horen op een druk bezochte informatieavond in de praktijkschool aan de Oosterhout over de mogelijke komst van een pontje in het Spaarne. De tweespalt geeft precies weer waar het in het kern om lijkt te gaan: Schalkwijk zit de veerverbinding tussen de Belgelaan (Europawijk) en de Spaarneaan (Zuiderhout) wel zitten. De bewoners van Zuiderhout zien daarentegen alleen maar problemen. Om met dat laatste beginnen.

„Waarom zoveel geld weggooien voor iets waar niemand op zit te wachten“, zo vroeg een bewoonster van Zuiderhout. „Leg liever een nieuw riool aan op de Churchillaan, dat is pas echt noodzakelijk.“ En een tegenwoordigster van de speciaal opgerichte werkgroep die zich keert tegen het 'voorgenomen besluit': „Er is geen goede inspraak geweest. Het pontje komt in geen enkel gemeentelijk beleidsplan voor. Ons voorstel schrap het besluit en begin maar helemaal opnieuw.“

Zo ver wilde wethouder Rob van Doorn (GroenLinks) niet gaan. Voor hem, en de overige wethouders van het college, is het pontje noodzakelijk om de fietsverbinding voor scholieren, het woonwerk-verkeer én recreanten te verbeteren, zo zei hij, terwijl hij rondjes bleef lopen door de zaal met een kring van zeker honderd opgewonden bewoners om hem heen. Andere aanwezigen wezen op de gammele onderbouwing van de geraamde kosten (twee ton investering; tienduizend euro per jaar personeel en onderhoud) én het alternatief van de Buitenzusteburgen en de Schouwbroekerbrug. De afstand

tussen de brug is nog geen twee kilometer. „Als je zo graag wilt fietsen, stelt dat niets voor.“ Voerstanders waren er ook, al leken die numeriek in de minderheid (de informatieavond werd niet in Schalkwijk gehouden). „Dit is heel belangrijk voor Schalkwijk. Ouderen bijvoorbeeld zullen dolblij zijn.“ En tegen de bewoners van Zuiderhout: „Verwacht u echt overlast van een stel ouders?“ Jaap Moerman, van de Fietsersbond en erkend voorstander van het pontje: „Het lijkt wel of er nieuwe landingsbaan voor Schiphol in Zuiderhout wordt aangelegd. Het gaat om een pontje. Voor fietsers!“

Haarlems Dagblad 29-09-2010 – Pontje

Reactie van een lezer op het krantenartikel van 22-09-2010 op de vorige bladzijde.

Pontje

HD 29-9-10

Hierbij wil ik reageren op het krantenartikel van 22 sept. jl. naar aanleiding van de bewonersbijeenkomst over een pontje tussen de Noord Schalkwijkkerweg en de Spaarneaan. De journalist wil ons doen geloven dat de inwoners van Schalkwijk vóór zijn en die van Zuiderhout tegen. Dit is pertinent onwaar. Om mij heen zaten vele mensen uit Schalkwijk die tegen dit plan zijn. Ook staat in het stuk dat de verbinding noodzakelijk zou zijn voor scholieren, woon-

en werkverkeer en recreanten. Maar volgens de wethouder is het pontje niet voor scholieren bedoeld. Blijven over de recreanten. Voornamelijk ging het om moeders met kinderwagens die dan sneller naar de Hout kunnen. Moeten we daarvoor zoveel (belasting)geld uittrekken? En de overlast die het geeft aan direct omwonenden van beide oevers, dus gewoonweg maar vergeten?

P. van Meeteren
Haarlem

De huidige handhaving op fietsparkeren rondom het Stationsplein wordt uitgebreid. Dit moet de overlast door onjuist geparkeerde fietsen verminderen. De stewards die fietsers verwijzen naar beschikbare stallingplekken zijn voortaan dagelijks aanwezig. Daarnaast vinden er handhavingsacties plaats gericht op hinderlijk geparkeerde fietsen. Deze fietsen worden verwijderd en kunnen tegen betaling van € 20,- weer worden opgehaald. Ook worden weesfietsen en wrakken uit de rekken gehaald om zo plek te creëren. Interessant?

Lees het hele artikel dat hiernaast is afgedrukt.

Handhaving fietsparkeren Stationsplein uitgebreid

HAARLEM - DE HUIDIGE HANDHAVING OP FIETSPARKEREN RONDOM HET STATIONS- PLEIN WORDT UITGEBREID. DIT MOET DE OVERLAST DOOR ONJUIST GEPARKEERDE FIETSEN VERMINDEREN. DE STEWARDS DIE FIETTERS VERWIJZEN NAAR BESCHIKBARE STALLINGPLEKKEN ZIJN VOORTAAN DAGELIJKS AANWEZIG. DAARNAAST VINDEN ER HANDHAVINGSACTIES PLAATS GERICHT OP HINDERLIJK GEPARKEERDE FIETSEN. DEZE FIETSEN WORDEN VERWIJDERD EN KUNNEN TEGEN BETALING VAN € 20,- WEER WORDEN OPGEHAALD. OOK WORDEN WEESFIETSEN EN WRAKKEN UIT DE REKKEN GEHAALD OM ZO PLEK TE CREËREN.

Rondom het station worden fietsen buiten de hiervoor bestemde rekken geplaatst. Gevolg is een verhinderde doorgang voor hulpdiensten en minder-validen. Reizigers ondervinden daarvan ook overlast en feitelijk is er sprake van overtreding van de APV van Haarlem (artikel 83 overlast van fiets of bromfiets, -red.). Bijkomstig

probleem vormen de weesfietsen en wrakken in de beschikbare rekken. Eind 2010 wordt de nieuwe ondergrondse fietsstalling opgeleverd, die plek biedt aan ruim 5000 fietsen. Dan is ook de overdekte stalling NS gerenoveerd en biedt plek aan 1200 fietsen. In aanloop naar, en direct na, oplevering van de nieuwe fietsenstalling is het gewenst een zogenaamd 'schoon' gebied met betrekking tot fietsparkeren rondom het Stationsplein. Dit houdt in dat fietsen alleen geparkeerd zijn waar dit is toegestaan.

FIETSDEPOT

Verwijderde fietsen kunnen tegen betaling van € 20,- worden opgehaald op dinsdag van 9.00 uur tot 11.00 uur en zaterdag van 9.00 uur tot 12.00 uur aan de Slot van Nieuwerkerkstraat 4 in Haarlem. Voor meer informatie kan men bellen met 023-5115115. ●