

Archief nieuwsberichten

oktober t/m december 2010

In dit document vind je de meeste artikelen die wij van oktober tot en met december 2010 op de site onder NIEUWS hebben geplaatst. Soms is voor de leesbaarheid de oorspronkelijke lay-out iets aangepast.

Kijk ook eens bij de diverse werkgroepen om nieuws van deze werkgroepen te vinden.



Inhoudsopgave

Haarlems Dagblad 01-10-2010 - Fietser ernstig gewond bij botsing, automobilist rijdt door	3
Haarlems Dagblad 02-10-2010 - Pontje over Spaarne bij Belgiëlaan moet gaan varen	4
Haarlems Dagblad 05-10-2010 - Pontje Spaarne, reactie op ingezonden brief van 29-09-2010	5
Persbericht: Fietsverlichtingsactie in Haarlem en Bloemendaal op 30-10-2010 en 06-11-2010	5
Persbericht Feestelijke opening Melkbrug - Als er één hekje van de brug is	6
Haarlems Dagblad, 14-10-2010 - Gemeente te streng voor losse fietsen bij station Heemstede	8
Haarlem/Bloemendaal, november/december 2010 – fietspad Kattendel dreigt te worden opgeheven	9
Regio, december 2010 - Geld voor de fietssnelweg Haarlem - Amsterdam	10
Regio, december 2010 - Veel aandacht voor de gladheid in de kranten.....	10
Regio, december 2010 - Gevaarlijke Julianalaan	13
Regio, december 2010 - Gladheidsbestrijding.....	13
Heemstede, december 2010 - Gladheidsbestrijding II: Heemstede.....	13
Haarlem, december 2010 - Bezwaren bij herinrichting Verspronckweg	16
Haarlem, december 2010 - Pas op het varkensruggetje!	18
Velsen, december 2010 - Gemeentelijk meldpunt gevaarlijke situaties Velsen	19
Haarlem, december 2010 - Veel fietsstroken nog steeds onbegaanbaar	19
Regio, december 2010 - Uitnodiging Jaarvergadering 30 januari 2011	23
Bijlage Gladheidsbestrijding.....	25

Haarlems Dagblad 01-10-2010 - Fietser ernstig gewond bij botsing, automobilist rijdt door

Vrijdagavond is een fietser ernstig gewond geraakt bij een aanrijding met een automobilist op de kruising van de A. Hofmanweg met de Oudeweg in de Haarlemse Waarderpolder, een lastige

De fietser smakte tegen het wegdek, de automobilist is doorgereden. De toestand van de fietser is kritiek.

Lees het artikel uit het Haarlems Dagblad van 01-10-2010

Een fietser is vrijdagavond ernstig gewond geraakt bij een aanrijding met een automobilist op de kruising van de A. Hofmanweg met de Oudeweg in de Haarlemse Waarderpolder.

De mountainbiker smakte na de botsing hard tegen het wegdek, de automobilist is doorgereden.

Een politiewoordvoerder noemde de toestand van het slachtoffer, een jongeman van rond de twintig, kritiek. Over de identiteit van de fietser kon hij nog niets zeggen. Ook de toedracht van het ongeval is nog onduidelijk. Voor hulpverlening rukte onder meer een traumaheli uit. De

mountainbiker is uiteindelijk onder politiebegeleiding per ambulance naar een ziekenhuis gebracht.



Eens 71 procent - Oneens 29 procent

In De Stelling spreken lezers van het Haarlems Dagblad en bezoekers aan de website van de krant zich uit over een actuele kwestie. In het artikel hieronder dat u kunt downloaden vindt u voor- en tegenstanders voor het pontje over het Spaarne.

DE STELLING

In De Stelling spreken lezers van Haarlems Dagblad en bezoekers aan de website van de krant zich uit over een actuele kwestie. Reageren kan via internet of per brief. Een bloemlezing van de reacties wordt wekelijks gepubliceerd. Brieven kunnen naar: Redactie Haarlems Dagblad, onder vermelding van De Stelling, Postbus 507, 2003 PA Haarlem. E-mail: redactie@haarlemsdagblad.nl

Afgelopen week

Pontje over Spaarne bij Belgiëlaan moet gaan varen

Eens 71 procent
Oneens 29 procent

B. Kouwenberg, Bloemendaal: Eens: Goed voor het bevorderen van het fietsgebruik.
Wim van der Hulst, Haarlem: Oneens. De belangrijkste reden voor het pontje is de toe te kennen subsidie van de provincie. Zorg eerst voor onderbouwing van nut en noodzaak door bijvoorbeeld aan leerlingen op scholen aan beide zijden van het water te vragen hoe zij er over denken. Daarna kun je pas beoordelen of dat gemeenschapsgeld een zinvolle besteding is of in het water gegooid geld.

Ko van der Veldt, Heemstede: Ik ben tegen het pontje om de doodeenvoudige reden dat er over een of twee jaar zoveel geld bij moet, dat het niet meer te exploiteren valt. Onzinnige zaken zoals deze worden wel meer doorgedrukt om wat voor reden dan ook. 'n Beetje omfietsen kan toch geen kwaad. Wat te denken van de lange wacht-

DE STELLING

Pontje over Spaarne bij Belgiëlaan moet gaan varen.

mee eens
71%

29%
oneens

De nieuwe stelling luidt:

Wilders drukt te groot stempel op kabinet Rutte 1.

Reageren?

www.haarlemsdagblad.nl

óf:

Stationsplein 86, 2011 LM Haarlem

rijen als de scholen uitgaan? Wat is nou werkelijk de winst van dit idiote project?

Evert IJsselmuiden, Haarlem: Voor. Dit is een prachtige verbinding tussen Heemstede en Schalkwijk. Beide stadsdelen

hebben mooie fietsroutes die nu gekoppeld kunnen worden. En wat is er mooier om in deze jachtige tijd eens een tochtje met een veerpont te maken als aangename onderbreking van je fietstocht. Het pontje naar Cruquius voldoet toch ook aan een behoefte? Nou dan!

A. Barendregt, Haarlem: Voorstander. Een pontje is goed voor de 'sfeer' in Haarlem. Er bestaat een vereniging tot behoud van voetveren en dat is ook omdat een pontje gewoon leuk kan zijn. Verder is de weg naar de sportvelden en Schalkwijk veel veiliger op die manier. De angst voor hardrijdende scooters is gewoonweg onzin, jeugd op scooters gaan niet op een pontje staan wachten. Ook voor ouderen is deze fietsroute aantrekkelijk, ze hoeven niet meer de brug op.

P. van der Velden, Heemstede: Pontje moet gaan varen. Extra mogelijkheid om Spaarne over te steken tussen twee bruggen ver uit elkaar. Precieze locatie maakt niet zoveel uit.

Volgende week

Wilders drukt te groot stempel op kabinet Rutte 1

Stemmen op www.haarlemsdagblad.nl

Haarlems Dagblad 05-10-2010 - Pontje Spaarne, reactie op ingezonden brief van 29-09-2010

Jaap Moerman van de Fietzersbond Haarlem e.o. reageert in onderstaand artikel op de ingezonden brief van 29-09-2010 over het fietspontje over het Spaarne. Hij geeft aan dat er ook bewoners uit Zuiderhout aanwezig waren die het pontje wel graag zien komen. Volgens hem belooft het pontje een leuk fietstochtje mogelijk te maken vanuit Haarlem-Zuidwest, naar de Europawijk. En dat alles zonder de drukte en stoplichten van de Paviljoenslaan en de Buitenrustbruggen.

Lees de hele reactie van Jaap die in het Haarlems Dagblad van 5-10-2010 is geplaatst.

Pontje Spaarne

MD
5-10-2010

In reactie op de ingezonden brief van P. van Meeteren uit de krant van 29 september over het voet/fietspontje over het Spaarne. Er waren bij de discussieavond wel degelijk ook bewoners uit Zuiderhout aanwezig die het pontje graag zien komen. Een oude mevrouw schoot mij aan na afloop: "Ik durfde het niet hardop te zeggen, maar wilt u er voor zorgen dat er ook mensen met een rollator op het pontje mogen?"

Straks gaan wij kijken voor een nieuwe fiets voor mijn dochter, gevonden via Marktplaats. De aanbieder woont in de Europawijk. Als het pontje nu gevaren had, was dat een heel leuk fietstochtje geweest vanuit Haarlem-Zuidwest, waar ik woon. Zonder de drukte en stoplichten van de Paviljoenslaan en de Buitenrustbruggen.

Jaap Moerman
Haarlem

Persbericht: Fietsverlichtingsactie in Haarlem en Bloemendaal op 30-10-2010 en 06-11-2010

De Fietzersbond houdt weer haar jaarlijkse fietsverlichtingsactie

Op 30 oktober houdt de Fietzersbond in Bloemendaal weer de jaarlijkse fietsverlichtingsactie en op 6 november in Haarlem.

Met de wintertijd in aantocht probeert de Fietzersbond fietsers te motiveren in het donker goed zichtbaar te zijn. Sanders Tweewielers helpt mee en repareert samen met activeve leden van de Fietzersbond kapotte fietsverlichting tegen materiaalkosten.

Tijd en plaats:

30-10-2010 van 11.00 - 14.00 uur tegenover Sanders Tweewielers, Bloemendaalseweg 76, Bloemendaal

06-11-2010 van 11.00 - 14.00 uur op het Proveniersplein te Haarlem (nabij Albert Heijn, Grote Houtstraat)

Bent u geïnteresseerd? Lees onderstaand document voor meer informatie.

Haarlem, 7 oktober 2010

Fietsersbond houdt fietsverlichtingsactie **Gratis reparatie van kapotte fietsverlichting**

De Fietsersbond houdt op 30 oktober in Bloemendaal en op 6 november in Haarlem weer de jaarlijkse fietsverlichtingsactie. De Fietsersbond probeert –met de winter(tijd) in aantocht- fietsers te motiveren in het donker goed zichtbaar te zijn. In Bloemendaal vindt de actie plaats van 11.00 – 14.00 uur tegenover Sander Tweewielers, Bloemendaalseweg 76; in Haarlem van 11.00 – 15.00 uur op het Proveniersplein (nabij Albert Heijn Grote Houtstraat).

Actieve leden van de bond repareren –in samenwerking met Sander Tweewielers- tegen materiaalkosten kapotte fietsverlichting.



Dit jaar staat de fietsverlichtingsactie van de Fietsersbond in het teken van de campagne Vriendelijkverkeer.nl, die erop gericht is fietsers en automobilisten meer rekening met elkaar te laten houden. Zonder verlichting fietsen is vervelend voor andere verkeersdeelnemers. Mensen schrikken als er plotseling in het donker iemand voor ze opdoemt. Bovendien is het niet zonder gevaar en kun je een boete van € 30 krijgen. De Fietsersbond loopt hiermee vooruit op de

handhavingsacties van de politie: "wij weten dat fietsverlichting belangrijk is, maar weten uit ervaring ook dat het vaak knap lastig is om je licht brandend te houden".

Degenen die besluiten ter plekke lid te worden van de Fietsersbond, ontvangen gratis een batterijverlichtingsset.

De Fietsersbond is de grootste belangenvereniging van fietsers in Nederland met 35.000 leden; de afdeling Haarlem e.o. telt ruim 1400 leden en overlegt regelmatig met de gemeenten over het verbeteren van fietsroutes en fietsvoorzieningen.

Noot voor de redactie:

Wij verzoeken u vriendelijk deze verlichtingsactie in uw krant/programma aan te kondigen. Uiteraard bent u ook hartelijk welkom om de actie bij te wonen. Voor meer informatie of overleg kunt u terecht bij Yvonne Hassing, bloemendaal@fietsersbond.nl, tel 023-5277394 en René Rood, fietsersbondhaarlem@gmail.com.

Informatie over fietsverlichting is te vinden op de Vraagbaak van de website van de Fietsersbond: www.fietsersbond.nl/verlichting

Persbericht Feestelijke opening Melkbrug - Als er één hekje van de brug is ...

Vanavond 13 oktober om 20 uur vindt de officiële opening plaats van de Melkbrug. De Fietsersbond is blij dat de brug na een jaar afwezigheid weer terug is. We zullen wethouder Rob van Doorn van harte feliciteren met de opening, en hem meteen vragen de brug vrij te maken voor voetgangers en fietsers, daar waar de brug voor bedoeld is. Met andere woorden: om alle hekjes weg te halen. Door persoonlijk ingrijpen van de wethouder is het middelste hekje nog deze week verwijderd. Bravo!

Waarom toch die hekjes? Hekjes zijn gevaarlijk en horen niet op een fietspad. Je pest er juist de

minder behendige fietsers mee, zoals kinderen en ouderen; ouders met bakfietsen en gehandicapten. Hekjes en paaltjes op fietspaden zijn soms bloedlink voor fietsers. Jaarlijks belanden hierdoor in Nederland 325 fietsers in het ziekenhuis en melden zich 3000 fietsers bij de eerste hulp.

Geïnteresseerd? Lees het hele artikel via de link hieronder.



PERSBERICHT

Haarlem, 13 oktober 2010

Als er een hekje van de Melkbrug is...

Vanavond 13 oktober om 20 uur vindt de officiële opening plaats van de Melkbrug. De Fietsersbond is blij dat de brug na een jaar afwezigheid weer terug is. We zullen wethouder Rob van Doorn van harte feliciteren met de opening, en hem meteen vragen de brug vrij te maken voor voetgangers en fietsers, daar waar de brug voor bedoeld is. Met andere woorden: om alle hekjes weg te halen. Door persoonlijk ingrijpen van de wethouder is het middelste hekje nog deze week verwijderd. Bravo!

Waarom toch die hekjes? Hekjes zijn gevaarlijk en horen niet op een fietspad. Je pest er juist de minder behendige fietsers mee, zoals kinderen en ouderen; ouders met bakfietsen en gehandicapten. Hekjes en paaltjes op fietspaden zijn soms bloedlink voor fietsers. Jaarlijks belanden hierdoor in Nederland 325 fietsers in het ziekenhuis en melden zich 3000 fietsers bij de eerste hulp.



Melkbrug 2004 (vanuit Korte Veerstraat) – situatie van voor reconstructie Spaarne: 1 paal in midden van de brug



Melkbrug 2005 – situatie net na de reconstructie van het Spaarne: 1 paal in het midden, 2 aan de zijkanten



Melkbrug 2006 (vanuit Hoogstraat) – situatie tijdens de problemen met de brug; zigzaghekken op de brug om het fietsverkeer te doseren. Hierna zijn de hekjes geplaatst.



Melkbrug 2008 met de schapenhekjes.

Fietsersbond afdeling Haarlem e.o. • www.fietsersbond.nl/haarlem • e-mail: wg-haarlem@fietsersbond.nl • 1 van 2

De fietsenchaos bij station Heemstede-Aerdenhout is voorbij, vindt de gemeente. Het aantal fietsrekken is uitgebreid, dus moet iedereen zijn fiets netjes kunnen stallen. Rondslingerende fietsen worden dan ook weggehaald door de gemeente.

De Fietzersbond is het daar niet mee eens omdat er nu ook fietsen weggehaald worden, die helemaal niet in de weg staan, maar ergens op een achteraf plekje zijn gestald. Er zijn volgens de Fietzersbond wel voldoende rekken op dit moment, maar lang niet iedereen krijgt zijn of haar fiets in de bovenrekken.

Meer weten? Lees het volledige artikel hieronder.

'Gemeente te streng voor losse fietsen'

14-10-2010

DOOR MARGOT KLOMPIJMAKER

HEEMSTED E - De fietsenchaos bij station Heemstede-Aerdenhout is voorbij, vindt de gemeente. Het aantal fietsrekken is uitgebreid, dus moet iedereen zijn fiets netjes kunnen stallen. Los rondslingerende fietsen worden dan ook weggehaald. Dat laatste is niet helemaal naar de zin van Peter van der Velden van de plaatselijke Fietzersbond.

„Het is zeker enorm opgeknapt rond het station, want het was een troep met de fietsen. Maar er worden nu ook fietsen weggehaald die totaal niet in de weg staan, maar ergens op een achteraf plekje zijn gestald. Niet in een rek weliswaar, maar ook niet hinderlijk aanwezig. Ik begrijp niet waarom de gemeente zo streng is.” In principe zijn er genoeg rekken, erkent Van der Velden. „Maar lang niet iedereen krijgt zijn of haar fiets in de bovenrekken. En dan moet je toch wat anders.” Bovendien is het volgens hem ook ontzettend zoeken naar een leeg rek beneden als je wat later op de ochtend aankomt.

Fietsen die niet goed gerepareerd staan worden meegenomen naar de milieustraat van de



Fietsen bij station Heemstede.

Meerlanden aan de Cruquiusweg. Nog geen kwart daarvan wordt opgehaald door de rechtmatige eigenaar.

Wat het vinden van een makkelijke stallingplek betreft adviseert Van der Velden om je fiets neer te zetten in de bewaakte dagstalling. „Daar is meer dan voldoende plek. Ik geloof dat er dagelijks zo'n 5 fietsen staan, terwijl er 100 fietsen in kunnen. Je moet wel een chipknip hebben.”

Haarlem, november 2010 - OV fiets-standplaats Verwulft

Er is in Haarlem een proef aan de gang met een OV-fiets standplaats. De gewone OV-fietskaart werkt daar echter niet. Als je een OV-fiets op straat wilt huren heb je een speciale pas nodig. Dit is verkrijgbaar bij de VVV op het Verwulft en via ov-fiets@023OV.nl. De standplaats op het Houtplein is er helaas niet meer.

Haarlem/Bloemendaal, november/december 2010 – fietspad Kattendel dreigt te worden opgeheven

De dreigende opheffing van het fietspad Kattendel heeft heel wat stof doen opwaaien. Zo is er de petitie Kattendel die tot mei 2011 al door 1575 mensen is ondertekend. Hieronder de oproep die op onze website staat om de petitie te tekenen:

PETITIE BEHOUD FIETSPAD NAAR STRANDSLAG KATTENDEL

PWN is van plan is het fietspad van Groot Olmen naar strandslag Kattendel op te heffen en Kattendel 500 meter naar het zuiden te verplaatsen, vanwege een duinverstuiwingproject. Daardoor zullen fietsers die naar zee willen 2,5 km om moeten fietsen via het Vogelmeer langs een druk fietspad waarvan ook veel wandelaars gebruik maken. Wij vinden dat het pad moet blijven om verschillende redenen. Lees onze petitie en als u het met ons eens bent, tekent u alstublieft de [PETITIE BEHOUD FIETSPAD NAAR STRANDSLAG KATTENDEL!](#)

En de tekst van de petitie op www.petities.nl

Behoud fietspad naar strandslag Kattendel

Fietspad naar Kattendel en Parnassia wordt opgeheven



Strandslag Kattendel wordt verplaatst richting Parnassia.
Fietsers moeten 2 1/2 km omfietsen via Vogelmeer of naar strandslag Zeeweg (+1/2 km).

Teken de petitie ter behoud van een belangrijk fietspad in het duingebied ten noorden van Parnassia.

PETITIE

Wij

de Fietsersbond, afdeling Haarlem e.o.
www.fietsersbond.nl/afdeling/haarlem

constateren

dat PWN Waterleiding bedrijf Noord-Holland van plan is het fietspad van Groot Olmen naar strandafslag Kattendel op te heffen en Kattendel 500 meter naar het zuiden te verplaatsen. Dit vanwege een duinverstuiwingsproject.

Daardoor:

- 1) zullen fietsers die naar zee willen 2,5 km om moeten fietsen via het Vogelmeer langs een druk fietspad waarvan ook veel wandelaars gebruik maken.
- 2) of zullen fietsers naar strandslag Duin en Kruidberg moeten fietsen (Dit vinden wij een ongeschikte route vanwege de slechte kwaliteit van het fietspad en de vele steile heuvels).
- 3) zal het populaire fietsrondje naar Parnassia via Kattendel verdwijnen en kunnen fietsers alleen nog maar naar zee fietsen en weer terug.
- 4) verdwijnt er een stuk recreatief fietspad in de Kennemerduinen, terwijl 73% van de bezoekers aangeeft dat ze goede fietsmogelijkheden het allerbelangrijkst vinden.
- 5) wordt het naaktstrand (noordzijde slag Kattendel) onbereikbaar voor fietsers.

en verzoeken

PWN Waterleidingbedrijf Noord-Holland het duinverstuvingsplan zodanig aan te passen dat het huidige fietspad naar Kattendel en Parnassia behouden kan blijven en dat dit fietspad kwalitatief wordt verbeterd.

Regio, december 2010 - Geld voor de fietssnelweg Haarlem - Amsterdam

Haarlem heeft geld gekregen van het Rijk voor de fietssnelweg Haarlem - Amsterdam. Wij zijn daar blij mee, maar het grootste deel van de route is al redelijk op orde. Het is belangrijk ook de route door de stad naar het begin van fietssnelweg op orde te krijgen en juist daar kan nog veel verbeterd worden, bijvoorbeeld met een brug over het Spaarne bij de Korallensteeg.

Regio, december 2010 - Veel aandacht voor de gladheid in de kranten

Er was in de kranten veel aandacht voor de gevolgen van de sneeuw en gladheid voor de fietsers. In Haarlem waren de fietsstroken ijsbanen en de fietspaden niet overal goed schoon. Onze klachten bij de gemeente hebben gelukkig wel geholpen. In Velsen waren de fietspaden ijsbanen en daar werd ook niets aan gedaan. Zie hieronder een aantal krantenberichten over dit heikele onderwerp.

Download [Aandacht voor gladheid in de kranten](#) (size 348.1 Kb)

Fietsersbond: 'Fietspaden Haarlem zijn ijsbanen'

DOOR CARLO NIJVEEN

HAARLEM - Veel fietspaden in Haarlem blijven te lang onbegaanbaar door de gladheid. Volgens Jaap Moerman van de Fietsersbond Haarlem is het ook linke soep op de fietsstroken langs drukke Haarlemse hoofdwegen, waaronder de Verspronkweg en de Rustenburgerlaan.

Her en der lagen vlak voor de kerst nog flinke sneeuwheuvels. 'Levensgevaarlijk voor fietsers

die daarin terechtkomen', aldus Moerman. „Het gladheidsbestrijdingsplan van de gemeente Haarlem ziet er op papier aardig uit. Maar na de grote sneeuwval van ruim een week geleden is het niet gelukt om alles goed schoon te krijgen. Dan moet je blijven vegen. En dat is onvoldoende gebeurd.”

Fietsers begonnen zich in de loop van vorige week over de spekgladde paden en stroken te beklagen, stelt Moerman. „De

eerste dagen was er nog ontzag voor de elementen. Automobilisten hielden ook meer rekening met fietsers die noodgedwongen op de weg reden. Maar daarna begon het gevaarlijk te worden. Ijsrichels voren weer aan en auto's konden weer voluit gaan, omdat de straten beter begaanbaar raakten.”

Vooraf in Haarlem-Noord en -West waren de fietspaden onvoldoende geveegd, luidt de kritiek van de voorman van de Fietsers-

bond Haarlem. Hij constateert tegelijkertijd dat de gemeente wel serieus is omgesprongen met meldingen over riskante situaties in de stad.

Moerman: „Ik zag vorige week vrijdagochtend bijvoorbeeld een strooiwagen rijden langs de Leidsevaart. Het fietspad langs de Zijlweg is ook weer begaanbaar. Maar het verbaast me wel dat een pad langs zo'n doorgaande route tot donderdagavond bedekt bleef met sneeuw en ijs.”

Een van de belangrijkste fietsroutes in de binnenstad, de Jansstraat, had vrijdagochtend nog veel weg van een ijsbaan. Tot misnoegen van fietsers. „Ik kom hier elke dag langs. Het is heel glad. Ik ben al een paar keer gevallen. Ook een collega van me is hier onderuit gegaan”, aldus de 17-jarige Tanja de Leeuw. Een andere fietsster, Door Mulder (34): „Ik rij hier niet zonder angst overheen. Ik zou de Jansstraat wel wat veiliger willen hebben.”

Fikse schoonmaakoperatie na kritiek op gladheidsbestrijding

'Fietser niet meer over ijsbanen'

DOOR CARLO NIFVEEN

HAARLEM - Een aantal fietsstroken langs drukke wegen in Haarlem is door stadsreinigingsbedrijf Spaarnelanden sneeuw- en ijsvrij gemaakt en dus weer berijdbaar. Dat stelt de gemeente Haarlem. Het gaat onder meer om fietsstroken langs de Verspronckweg en de Kleverlaan.

Medewerkers van Spaarnelanden hebben de afgelopen dagen ook diverse Haarlemse fietspa-

den onder handen genomen die door het winterweer vrijwel onbegaanbaar waren geworden.

resten zijn met hulp van sneeuwschuivers zoveel mogelijk verwijderd. Slecht begaanbare fietspaden zijn bestrooid en worden geborsteld nadat sneeuw en ijs zijn weggesmolten. Alle fietspaden en -stroken waarover de Fietzersbond aan de bel heeft getrokken zijn intussen weer beter begaanbaar, voorzag de gemeente Haarlem gisteren.

Jaap Moerman van de Fietzersbond reageert tevreden. „Ik ben niet heel veel in de stad geweest, maar ik heb gezien dat men bijvoorbeeld het fietspad langs de Pijlslaan goed sneeuw- en ijsvrij heeft gemaakt. Dus ik geloof dat de gemeente heeft gedaan wat ze zegt te hebben gedaan.”

Ook het marktterrein bij de parkeergarage van winkelcen-

trum Schalkwijk is schoongemaakt. Dit na meldingen van de Fietzersbond Haarlem. Fietzersbondvoorman Jaap Moerman bekritiseerde in deze krant de manier waarop de gladheid op diverse plekken in de stad was bestreden.

Op de meeste fietsstroken langs drukke wegen is inmiddels zout gestrooid. Sneeuw- en ijs-

resten zijn met hulp van sneeuwschuivers zoveel mogelijk verwijderd. Om sneeuw en ijs daar weg te krijgen, werd een shovelf gebruikt. Volgens de gemeente Haarlem is het marktterrein vanaf dinsdag weer 'redelijk' begaanbaar voor kooplieden en voor bezoekers. De gemeente zegt nog voldoende strooizout en -zand in voorraad te hebben.

IJMUIDER COURANT

IJMOND



YC 30-12-2010

'Noodscenario is geen excuus glad fietspad'

DOOR FOKKE ZAAGSMA

VELSEN - De rijbanen zijn schoon, maar de fietspaden in Velsen zijn nog steeds bedekt met ijs en sneeuw. Tot onvrede van de afdeling Velsen van de Fietzersbond: „De ReinUnie heeft alle tijd gehad om de fietspaden schoon te maken.”

Jaap Moerman van de Fietzersbond werkt bij Tata Steel. Hij snapt niet dat alle Tata-werknemers over de spekglatte fietspaden van de Rijk de Waalweg en Wenckebachstraat in Velsen-

Noord moeten. „Het is gewoon dramatisch.” ReinUnie antwoordde hem in een mail dat dat komt door het noodscenario. Door zouttekort kunnen nu eenmaal minder wegen worden gestrooid. Fietspaden werden de dupe van het noodscenario.

Moerman: „Maar het noodscenario is geen excuus. Op fietspaden moet je namelijk geen zout strooien. Dat helpt niet. Je moet sneeuw en ijs meteen wegschuiwen en wegborstelen. Daar heeft ReinUnie inmiddels alle tijd voor gehad.”

Zo simpel als Moerman het stelt, is het volgens de ReinUnie niet. Zout strooien op fietspaden is wel degelijk nodig. Pekel moet de bovenste ijslaag wegvreten. Pas daarna kan het losse deel worden weggeschoven.

Dat de ReinUnie niet meteen na de zware sneeuwval de fietspaden heeft schoongemaakt („Dan had je nu geen ijslaag”, aldus Moerman), heeft te maken met geld. ReinUnie-woordvoerder Michael Beers: „We moeten heel veel wegen schoonmaken en hebben maar een beperkt aantal

Weer zout voor ReinUnie, noodscenario blijft van kracht

De ReinUnie heeft nieuw strooizout gekregen: 37.000 kilo. Toch blijft het noodscenario, op 17 december ingesteld vanwege het zouttekort, van kracht omdat het weer kan gaan vriezen. Er worden dus veel minder wegen ijs- en sneeuwvrij gehouden dan zou moeten. Vanaf maandag gaat de ReinUnie weer gft-afval en papier ophalen. Op dit moment kunnen de vuilniswagens door de sneeuw langs de weg niet goed bij de bakken.

wagens.”

Veel klachten die ReinUnie krijgt, gaan over het ijs op de fietspaden. Besloten is nu prioriteit te geven aan de rijwieleroutes.

Gisteren reden in Velsen overal veeg- en borstelwagens over fietspaden. ReinUnie heeft daarvoor een handvol extra borstels gehuurd.

Zout

HD 27-12-2000



Terwijl ik tijdens mijn kerstontbijt een klein beetje zout op mijn net gepelde eitje strooi, verbaas ik me nog weer eens over

wat mijn eigen krant afgelopen week wist te melden. Over zout. Niet minder dan 600 ton zout was er de afgelopen dagen in de straten van Haarlem uitgestrooid om de gladheid te bestrijden. Zeshonderdduizend kilo zout! Waar laat je dat?

Ik kijk naar mijn eitje, dat met een beetje fantasie op een stijfbevoren hoopje sneeuw lijkt, en zie de net gestrooide korrels keukenzout erop glinsteren. Hoeveel zout zou dat nou zijn, in gewicht?

Op kerstavond breng ik al jaren binnen Haarlem zelf mijn kerstkaarten rond, op de fiets. Voor het tweede achtereenvolgende jaar was dat een pittige tocht. Tussen de woonblokken die zo typisch zijn voor Molenwijk (mijn tante van 82 woont daar) waande ik me op Poolexpeditie. De Hagestraat in de Burgwalbuurt had verdomd veel weg van een bevroren sloot. En zo kwam ik op tal van plekken die niet hadden geprofiteerd van die enorme berg zout die Haarlem als wapen in de sneeuw- en gladheidbestrijding had ingezet.

Tussen de adressen door reed ik noodgedwongen midden op de wel schoongestrooide doorgangswegen. De wegkanten – met of zonder fietsstrook – waren onbegaanbaar want tijdelijk ingericht voor met zout gelardeerde sneeuwbermen. De fietsoversteekplaats tegenover het Spaarne Ziekenhuis (!) in Heemstede bleek afgesloten met een kniehoge, voor autoverkeer aan de kant geschoven sneeuwhoop. Achter me toeterde een automobilist, die vond dat ik als fietser niets op zijn rijbaan te zoeken had. Toen had ik nog zes kerstkaarten te gaan.

Ik neem een hap van mijn eitje. Hij is precies goed. Ik pak het zoutvaatje. Tijd voor een tweede strooibeurt.

RICHARD STEKELENBURG

Regio, december 2010 - Gevaarlijke Julianalaan

In het Haarlems Dagblad stond een hartenkreet van de van de buurtbewoners bij het spoorviaduct Julianalaan op de grens van Haarlem en Overveen. Wij zijn het helemaal hen eens: het is een gevaarlijke situatie en ook wij pleiten voor een spoedige herinrichting, met fietspaden!

Regio, december 2010 - Gladheidsbestrijding

Het is winter. Vaak ploeteren over beijsde en besneeuwde wegen. Wij vinden als Fietsersbond dat de fietser ondanks de gladheid moet kunnen blijven fietsen Afspraak met de gemeenten is dat op alle doorgaande fietsroutes (met name de wegen met fietsstroken en fietspaden) goed en tijdig gestrooid of geveegd moeten zijn. Het bestand waarin de ervaringen van onze leden zijn weergegeven treft u als bijlage bij dit document aan.

Heemstede, december 2010 - Gladheidsbestrijding II: Heemstede

Klachten van inwoners bij de gemeente Heemstede en onze oproep aan Heemstede om bij sneeuw toch te gaan borstelen hebben resultaat. Heemstede heeft besloten een aantal verbeteringen door te voeren. Er komt extra (borstel)capaciteit om fietsroutes schoon te krijgen en meer aandacht voor woonwijken.

Zie ook ons persbericht hieronder.



PERSBERICHT

Haarlem, 6 december 2010

Heemstede ga toch borstelen!!

Heemstede, 11 uur vrijdagochtend, een sneeuwschuiver met achterop een zoutstrooier was bezig op de Herenweg. De fietsstroken lagen nog vol sneeuw en rijbaan was sneeuwvrij. De fietser koos de rijbaan om niet onderuit te gaan. De schuiver schoof, beter gezegd: 'aaide' over de sneeuw. Kortom: een plat gemaakte laag sneeuw bleef achter op het fietspad. Nauwelijks effect.



Strooiauto met schuif voorop op de Herenweg. De sneeuw blijft liggen. Dan maar over de weg blijven fietsen.

Een mevrouw op de fiets: "Ze doen hier nooit wat. Moet je in Haarlem komen."

Goed werk van Haarlem en Spaarnelanden de afgelopen week. Haarlem nam revanche op de vorige winter. Nagenoeg alle fietspaden waren binnen een aantal uren na de sneeuwval schoon. Het toverwoord: 'borstelen'. Dé manier om fietspaden schoon te maken.

Maar waarom gaat Heemstede toch niet borstelen? Waar in Haarlem de fietser weer goed en veilig vooruitkwam was het in Heemstede nog steeds ploeteren door de sneeuwrommel. Een korte rondgang één dag na de sneeuwval liet een ontluisterend beeld achter. Fietsstroken langs de Herenweg, de Heemstedse Dreef lagen vol blubber. De fietspaden op o.a. de Kerklaan, Lanckhorstlaan, César Francklaan lagen nog vol met sneeuw. Ook de route over de Leidsevaartweg naar NS-station was onbegaanbaar.

Toch zou Heemstede meer aandacht voor de fiets hebben opgenomen in het gladheidbestrijdingsplan: "De belangrijkste fietspaden worden bij sneeuw geschoven en nat gestrooid. Indien nodig wordt er daarna geborsteld." De Fietsersbond pleit voor direct borstelen vanwege het resultaat. Kijk maar naar Haarlem. Maar de gemeente Heemstede prefereert schuiven boven borstelen. Schuiven zou veel vlotter zijn.

Haarlem neemt de adviezen van de Fietsersbond wel ter harte. Eerst borstelen en daarna strooien. Alleen strooien is niet zinvol; het zout werkt namelijk niet onder fietsbanden. Ook 's avonds laat en vroeg in de morgen zijn de paden in Haarlem geveegd om te voorkomen dat de sneeuw vast gereden wordt en er spekgladde ijsrichels ontstaan. Nieuwe borstelwagens zijn aangeschaft, ook speciaal aangepaste om bijvoorbeeld het smalle fietspad langs de Leidsevaart te vegen. Ook de meeste fietsstroken zijn geveegd en andere belangrijke fietsroutes die door gewone straten lopen.

Hier en daar zijn kleine verbeteringen mogelijk van de veegroutes. Graag horen wij of uw fietsroute goed en op tijd is schoongemaakt. Stuur uw reactie naar haarlem@fietsersbond.nl of plaats deze op www.fietsersbond.nl/meldpunt

Noot voor de redactie:

*Voor nadere informatie: Fietsersbond afdeling Haarlem en omstreken,
Jaap Moerman, Eelco Langerijs
tel. 023 5315969 / 06 148 646 01*

Foto's Jaap Moerman. Origineel formaat in grote resolutie beschikbaar.



Leidsevaartweg



Zandvoortselaan



Kerklaan



Heemstedse Dreef



Lanckhorstlaan



César Francklaan



Schouwbroekerbrug – hier komt Haarlemse borsteldienst



Europaweg, Haarlem



Zaterdagavond – Kleine borstelmachine in actie op de Leidsevaart Haarlem

Haarlem, december 2010 - Bezwaren bij herinrichting Verspronckweg

In de raadscommissie Beheer stond de herinrichting van de Verspronckweg Noord op de agenda. Wij vinden het ontwerp niet duurzaam is en niet veilig. Er worden in deze zeer drukke weg geen fietspaden aangelegd, maar verhoogde fietsstroken. De parkeervakken liggen 'aan de verkeerde kant'. Helaas hebben we de commissie niet kunnen overtuigen. Lees onze open brief hieronder.

Hieronder treft u een Open Brief aan die wij geschreven hebben na.v. de herinrichting.



Aan:
Leden commissie Beheer

Haarlem, 29 november 2010
Betreft: Verspronckweg Noord

Verhoogde fietsstroken: onveilig, slecht voorbeeld en geen oplossing voor behoud bomen

Geachte raadsleden,

Aanstaande donderdag staat de herinrichting van de Verspronckweg Noord op de agenda van de commissie Beheer. Wij schrijven u omdat wij het ontwerp niet duurzaam is en niet veilig vinden.

Er worden in deze zeer drukke gebiedsontsluitingsweg type A (de hoogste) geen fietspaden aangelegd, maar verhoogde fietsstroken. De parkeervakken liggen 'aan de verkeerde kant'. Nu wordt gekozen voor een verhoogde fietsstrook. Die worden overreden door auto's van en naar de parkeerhavens en zijn daarom niet veilig.

Het ontwerp is daarmee in strijd met het HVVP en niet conform de richtlijnen van het CROW. Ook de politie is geen voorstander van deze constructie, omdat een verhoogde fietsstrook juridisch niet bestaat. Verhoogde fietsstroken lijken een redelijk alternatief maar zijn dat niet. Het is een slecht voorbeeld voor andere situaties.

De provincie had subsidie toegezegd voor de aanleg van fietspaden maar heeft deze ingetrokken toen bleek dat het niet om 'echte' fietspaden (achter de parkeervakken) ging. Van de projectkosten van € 1.041.000,- zou maar liefst € 647.100,- gesubsidieerd worden.

Toch begrijpen wij de afweging wel: met de aanleg van fietspaden moeten er bomen gekapt worden. Daarom vragen wij aandacht voor de afweging bomen of veiligheid. Van de te realiseren bomenlaan bestaat 40% uit oude bomen, 60% is nieuw¹. Natuurmonumenten hanteert als norm dat als een derde deel van de bomenrij nog staat, ze dan alles kappen en met een volledige nieuwe bomenlaan beginnen (zie bijlage). Dat betreft bossen en landgoederen. In de stad zou ons inziens die norm hoger moet liggen.

Jonge bomen kunnen verplaatst worden, oude bomen niet. Daar nu al een groot deel van de oude bomen is verdwenen en vervangen, komen jonge en oude bomen door elkaar te staan. Het is te verwachten dat de oude bomen van nu in de loop van een aantal jaren zullen worden vervangen door nieuwe bomen. De gemeente stelt dat de weg na de komende werkzaamheden nog 15 jaar (verderop in de nota 20 jaar) meegaat. Dan moet opnieuw bekeken worden of een nieuwe inrichting met nieuwe bomen mogelijk is.

Echter, over 15-20 jaar zijn de jonge bomen van nu, de oude bomen van dan; die oude bomen worden dan weer vervangen door nieuwe. Het zal dus ook in de toekomst – op grond van deze overwegingen – niet mogelijk zijn de Verspronckweg ooit duurzaam veilig in te richten en blijft het een bomenlaan met afwisselend oude en jonge bomen.

Wij vragen de commissie hier een eigen afweging te maken tussen verkeersveiligheid en behoud van een beperkt aantal oude bomen.

Met vriendelijke groeten,

Namens de Fietsersbond,

Jaap Moerman
Gerko Vos
René Rood (0645472287)

¹ Volgens het boomonderzoek van januari 2009 staan nu op dit gedeelte van de Verspronckweg 32 bomen waarvan er 18 niet verplantbaar zijn, 14 stuks zijn jonge verplantbare bomen en 4 bomen zijn inmiddels gekapt zonder dat een boom hergeplant is. In het plan komen er nog 12 nieuwe bomen bij.

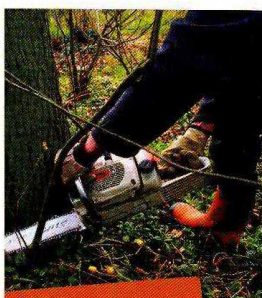
Hieronder vindt u de bijlage bij deze Open Brief. Bron: Uit Natuurbehoud, blad van Natuurmonumenten, herfst 2010

HET DILEMMA: KAPPEN OF NIET?

Het lijkt tegenstrijdig: natuurbeschermers die bomen kappen. En inderdaad, bossenspecialist

Henk Siebel van Natuurmonumenten worstelt regelmatig met dit dilemma. 'Oude bomen vinden we mooi.

Bovendien hebben ze veel holtes, waar allerlei dieren dol op zijn.'



Wat vindt u van het kappen van bomen? Reageer nu op www.nm.nl/natuurbehoud

Voor al langs de statige lanen op de landgoederen wil je graag een aantal oude bomen hebben. Maar ja, uit een boom van 150 jaar oud vallen wel eens takken. Dat kan onveilig zijn voor wandelaars en fietsers. Dus haalt Natuurmonumenten bomen die gevaar opleveren weg. "En als tweederde van de bomen langs een laan weg is, gaan we verjongen", zegt Siebel. "We zagen dan alle bomen om en planten complete rijen nieuwe. Als je de bomen één voor één gaat verjongen, krijg je namelijk nooit meer een statige laan van bomen met allemaal dezelfde hoogte en dikte."

Het verjongen gebeurt niet langs alle lanen tegelijk, maar gespreid over vele jaren: voor de buitenplaatsen in 's-Graveland (NH) is daar bijvoorbeeld een compleet plan voor. Zo staan er toch altijd oude bomen op het landgoed.

In meer natuurlijke bosgebieden zijn de keuzes wat makkelijker. Natuurlijk kun je ervoor kiezen om een

stuk bos in één keer drastisch aan te pakken en daarna de natuur haar gang te laten gaan. Vroeger gebeurde dat vaak. De gedachte was dat je dan in één keer een eentonig bos mooi kon maken. "Maar wat gebeurt er dan na een tijdje: het wordt dan één groot, donker bos met weinig planten- en diersoorten. Dieren die juist houden van open plekken en bosranden verdwijnen, zoals de zeldzame grote weerschijnvlinder. Onze bossen zijn vaak te klein, waardoor dat soort plekken bijna nooit spontaan ontstaan."

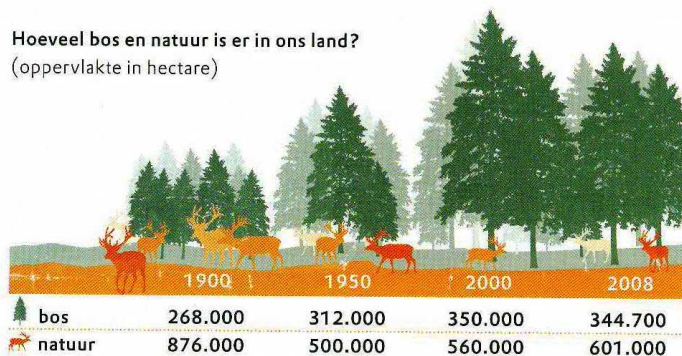
NIET TE KAAL

Als je een aantal plekken open kapt, komt er beweging in het bos en komen soorten die daarvan houden terug. Resultaat: een rijkere natuur, en dat is waar Natuurmonumenten naar streeft. Siebel: "Natuurlijk laten we oude bomen staan, maar we maken ook ruimte voor jong en open bos. Verder laten we na de kap een aantal dode bomen liggen voor bijvoorbeeld schimmels, paddenstoelen en insecten."

Bovendien houdt ook de natuur niet van rigoureuze veranderingen. Siebel: "Want open plekken in het bos is mooi, maar het moet niet te kaal worden. Dat is voor het leven in het bos niet goed."

Toch protesteren omwonenden of wandelaars soms, vooral wanneer het bos drastisch lijkt te gaan veranderen. "Daarom informeren we mensen vooraf", aldus Siebel. "We willen er graag met hen over in gesprek. Om te laten zien dat we het doen om de natuur er beter van te maken. Bij de meeste mensen ontstaat er dan wel begrip. Maar er blijven natuurlijk mensen die er problemen mee hebben, omdat hun beleving van het gebied wordt aangetast." ■

Hoeveel bos en natuur is er in ons land? (oppervlakte in hectare)



Haarlem, december 2010 - Pas op het varkensruggetje!

In het midden van de Kruisstraat ligt een zogenaamd varkensruggetje. Die rijbaanscheiding zou er niet komen, maar is toch aangelegd. Gevaarlijk is deze rand sowieso, maar met sneeuw des te meer. Twee ingezonden brieven in de krant meldden al van valpartijen. Hieronder is een foto (4 december) te downloaden die de gevaarlijke situatie illustreert. Wij wisten dit al, nu de gemeente nog!

Pas op het varkensruggetje!

In de krant van 8 december melden twee lezers valpartijen over het 'varkensruggetje' in het midden van de Kruisstraat. Dat fietsers (bijna) ten val komen over het randje is bekend, maar

hopelijk nu ook bij de gemeente. De rijbaanscheiding zou er niet komen aldus de toezegging aan de gemeenteraad van wethouder Divendal in 2008. Toch is de verhoogde middenband aangelegd. Dit om "fietsers te beschermen tegen auto's". Maar autobanden hebben geen last van dit randje, fietsbandjes wel. Bijgevoegd een foto die de gevaarlijke situatie illustreert. Genomen op zaterdag 4 december namiddag. De fietsstrook in de tegenrichting ligt nog vol met sneeuw. De middenberm is slecht zichtbaar als gevolg van de sneeuwdrab en het tegenlicht van de auto's. Als je op het varkensruggetje botst (zie pijl) heb je geen schijn van kans.



Velsen, december 2010 - Gemeentelijk meldpunt gevaarlijke situaties Velsen

De gemeente Velsen gaat op verzoek van de gemeenteraad een meldpunt instellen voor gevaarlijke situaties voor fietsers. De initiatiefnemers vertrouwen er op dat als direct handelen van de gemeente nodig is dat ook daadwerkelijk gebeurt. Hieronder het krantenbericht.

20-12-10

Meldpunt gevaarlijke plekken voor fietsers

VVELSEN - Er komt een meldpunt voor fietsgevaarlijke situaties in Velsen. Het nieuwe fietsbeleidsplan is daarvoor iets aangepast.

Verkeerswethouder Ronald Vennik (PvdA) kan goed leven

met deze wens van de gemeenteraad, omdat het vooral om het in kaart brengen van knelpunten gaat. „We kunnen niet alles meteen oplossen”, zegt hij er bij met het oog op het beperkte budget. Bij het meldpunt moet ieder-

een terecht kunnen om gevaarlijke en ongewenste situaties voor fietsers bij de gemeente te melden. Daar wordt dan bekeken of er direct moet worden opgetreden of dat het later kan. „Wij vertrouwen er op dat situaties waar-

op direct handelen noodzakelijk is ook met de grootste spoed zullen worden opgelost”, stellen PvdA, Velsen Lokaal, VVI GroenLinks, Christenunie, LG en raadslid Marc Hillebrink dit meldpunt voorstelden.

Haarlem, december 2010 - Veel fietsstroken nog steeds onbegaanbaar

De Fietsersbond heeft een dringende oproep gedaan aan de gemeente om de hoofd fietsroutes nogmaals te vegen. Op sommige paden ligt hardnekkig vastgekoekte sneeuw en ook veel fietsstroken liggen nog vol sneeuw. Als het gaat dooien wordt het echt gevaarlijk.

Hieronder een uitgebreider bericht met foto's.

Veel fietsstroken nog steeds onbegaanbaar

De Fietzersbond heeft een dringende oproep gedaan aan de gemeente om de hoofdfietsroutes nogmaals te vegen. Op sommige paden ligt hardnekkig vastgekoekte sneeuw en ook veel fietsstroken liggen nog vol sneeuw. Als het gaat dooien wordt het echt gevaarlijk.

Spaarnelanden was gestopt met vegen. Nadat wij een melding van de problemen hadden gemaakt is er weer geborsteld op de fietspaden. Over het algemeen zijn de meeste fietspaden nu redelijk tot goed begaanbaar. Prima, maar soms is er slechts een smal spoor, of zijn er ijsplaten/richels ontstaan. Fietsstroken, ook die opgenomen zijn in het gladheidbestrijdingsplan (zoals Staten Bolwerk en Pijlsaan), liggen vol sneeuw. Fietsstroken op de Verspronckweg en de Kleverlaan zijn niet opgenomen in het gladheidbestrijdingsplan. Het is daar erg gevaarlijk nu. Drukke fietsstraten zoals de Kleine Houtstraat en Giersstraat-Koningstraat zijn wel opgenomen in gladheidbestrijdingsplan, maar lagen nog vol sneeuw. Veel fietsdoorsteekjes liggen vol sneeuw.

Een week na de 'grote sneeuwval' beginnen de klachten van fietsers bij ons binnen te komen. De eerste dagen was er nog ontzag voor de elementen, automobilisten hadden nog ontzag voor fietsers op de weg. Maar nu begint het gevaarlijk te worden: ijsrichels vriezen weer aan en auto's kunnen weer voluit. Fietsstroken langs drukke hoofdwegen zijn nog onbegaanbaar door grote bergen sneeuw. Het is levensgevaarlijk als je als fietser daarin terechtkomt.

Hieronder een paar foto's van Jaap Moerman.



Zijlsingel



Delftlaan



Verspronckweg



Schoterweg



Staten Bolwerk

Regio, december 2010 - Uitnodiging Jaarvergadering 30 januari 2011

Op 30 januari houdt de Fietsersbond haar jaarlijkse algemene ledenvergadering, met aansluitend de nieuwjaarsreceptie. Wij nodigen u hiervoor van harte uit. Naast de gebruikelijke agendapunten hebben we als speciaal onderwerp de mogelijke opheffing van het fietspad naar strand Kattendel.

Hieronder kunt u de uitnodiging lezen.



UITNODIGING

ALGEMENE LEDENVERGADERING EN NIEUWJAARSRECEPTIE FIETSERSBOND AFDELING HAARLEM EN OMSTREKEN

Zondag 30 januari 2011

Ledenvergadering van 15.00 tot 16.15 uur

Discussie 'voorgenomen opheffing fietspad Kattendel' met genodigden 16.15 tot 16.45 uur

Aansluitend nieuwjaarsreceptie van 16.45 tot 18.00 uur

Plaats: ABC Architectuurcentrum, Groot Heiligland 47, Haarlem

Beste Fietsersbondleden,

We nodigen u van harte uit voor onze jaarlijkse vergadering met aansluitend de nieuwjaarsreceptie. We willen graag onze ervaringen van dit jaar met u delen, tijdens de vergadering of daarna, op de receptie.

Naast de gebruikelijke agendapunten hebben we als speciaal onderwerp de mogelijke opheffing van het fietspad naar strandslag Kattendel.

Als Fietsersbond zetten we ons niet alleen in voor veilige fietsverbindingen, ook recreatieve fietspaden hebben voortdurend onze aandacht. Verder geven de afdelingen een overzicht van waar zij zich het afgelopen jaar mee hebben beziggehouden.

Agendapunten:

1. Goedkeuring verslag Algemene Ledenvergadering van 24 januari 2010 (concept staat nu op de website)

2. Financiën: verslag van 2010 en begroting voor 2011
3. Verslag van de activiteiten van de Coördinatiegroep
4. Verslagen van de activiteiten van de onderafdelingen: Bloemendaal, Haarlem, Heemstede en Velsen
5. Rondvraag
6. Sluiting om 16.15 uur waarna wij samen met de genodigden (ambtenaren, pers en politiek, belangengroepen) spreken over de mogelijke opheffing van het fietspad Kattendel (zie ook www.fietspadkattendel.petities.nl)

Op onze website www.fietsersbond.nl/afdeling/haarlem vindt u vanaf half januari de vergaderstukken.

We hopen u te zien op de vergadering/receptie.

Coördinatiegroep, haarlem@fietsersbond.nl

Yvonne Hassing, René Rood, Peter van der Velden, Frans de Vilder

Bijlage Gladheidsbestrijding

Aerdenhout	Zandvoortselaan + Zonnebloemlaan + Boekenroodeweg	Zeer adequaat Er is - net als vorig jaar - een opvallend verschil tussen Heemstede en Aerdenhout, zodra je de gemeente Heemstede verlaat, is de toestand van de fietspaden in Aerdenhout opvallend beter (door betere machines ???). Ik heb me al afgevraagd of de nieuwe strooiplannen van Heemstede soms pas per 1 januari a.s. ingaan.
Aerdenhout / Bloemendaal	Zandvoortseweg	Tegenwoordig heel goed
Bennebroek / Heemstede	Herenweg	abominabel pas vandaag (3-12) is er iets gebeurd.
Bloemendaal	Ing. Bispincklaan / Kastanjelaan	Dit zijn geen doorgaande routes. Zij waren eerst te glad en te gevaarlijk om te fietsen. Later werd dit iets beter.
Bloemendaal	Kleverlaan	Dit was voor auto's prima en op de fietspaden redelijk
Bloemendaal	Brederodelaan en Kleverlaan, grotendeels vrijliggend fietspad	Is geschoven en daardoor goed te fietsen. Wij hebben vrijdag 4 december, gefietst naar Heemstede en daar was het bar! (5 dagen na de grootste sneeuwval!) Ik heb op de website gelezen dat Heemstede weliswaar een strooibeleid heeft op de doorgaande fietspaden. Maar dit is vergeefse moeite. Het werkt helemaal niet! Schuiven of vegen zou beter kunnen werken. We hebben veel op de rijweg tussen de auto's gefietst.
Bloemendaal		Langs de Julianalaan, Bloemendaalseweg en Kleverlaan worden de fietspaden voor mijn gevoel tijdig gestrooid. Bloemendaal heeft dat uitbesteed aan de fa. De Jong in Heemstede en die doet met een klein strooikarretje trouw zijn werk langs de hoofdfietsroutes.
Bloemendaal		Maar in Aerdenhout staan al tientallen jaren langs veel fietspaden (Zandvoorterweg, fietsroute Oude Trambaan) de officiële gemeentelijke bordjes met de pesterige tekst " <i>bij gladheid wordt dit fietspad niet gestrooid</i> ". Ik vind dat een waar brevet van onvermogen voor een gemeente als Bloemendaal.
Bloemendaal	fietspad Julianalaan	gisteravond (vrijdag) prima sneeuw
Bloemendaal	Julianalaan en verder naar Militairenweg en Zeeweg	uitstekend (4-12)
Bloemendaal	Fietspad Bloemendaal se weg nabij gemeente huis	Bestrijding bij eerste sneeuw begon net iets te laat, daarna OK
Bloemendaal		Voordat het sneeuwt of als gevaar dreigt dat de wegen glad worden is de gemeente Bloemendaal meestal proactief. Maar voetgangers worden door de gemeente altijd over het hoofd gezien. Gratis strooizout van de gemeente voor diegene die hun stoep willen schoon houden was de laatste woensdag op.
Haarlem	Meester Cornelisstraat	Niet erg slecht, omdat hier veel gefietst wordt en er ook veel auto's komen ivm de DekaMarkt die hier zit. Verder valt het in de buurt wel mee, Santpoorterstraat is prima, Kleverparkweg idem, doorgaande route naar de stad gaat ook goed.
Haarlem	fietspad Kleverlaan (bij de schietbaan en ijsbaan; tussen Randweg en spoorovergang en langs de ijsbaan	net als vorig jaar wordt dit stuk niet geveegd of gestrooid. Gevolg bij vorst harde richels, slippen, etc.
Haarlem	fietsstroken Verspronckweg	door auto's platgereden sneeuw komt op de fietspaden terecht, welke niet geveegd of gestrooid worden
Haarlem	Molijnstraat	Tot ijs vastgereden sneeuw leidt tot slippartijen.
Haarlem	Engelenburg 192	Wat een goed initiatief!!!Het is in Haarlem heel wisselend. Ik woon aan de zuidrand van Schalkwijk in Molenwijk en fiets iedere dag naar het station.. Zoals elk jaar telt Schalkwijk niet echt mee, daar is het dus glad. In Haarlem stad gaat het langs de drukkere wegen iets beter, maar moet je als fietser wel door de prut van auto's heen, de aparte fietspaden, waar ik overigens heel blij mee ben, worden ook daar slecht gestrooid. De kleine tussen weggetjes kun je alleen lopend doen. Ik zou positiever willen zijn, maar het is niet anders.
Haarlem	westergracht, Leidsevaart	OK
Haarlem	Hospeslaan	Oordeel over gladheidsbestrijding: autowegen in de buurt lijken redelijk gestrooid, fietspaden zijn niet of nauwelijks geveegd of gestrooid, je ploegt als fietser door veel drap en moet dan op de autoweg fietsen. In de wijk is alleen op 1 strook van de Hospeslaan gestrooid
Haarlem	Orionweg	onvoldoende op de fietsstrook

Haarlem	Planetenlaan	goed
Haarlem	Kleeverparkweg	onvoldoende op de fietsstrook
Haarlem	Robert Nurksweg, Liewegje, binnenstad Haarlem	Ik heb niet veel gefietst, meer gelopen uit angst met de fiets te vallen. Tenslotte ben ik 62 en je moet een beetje aan de breekbare botten denken :). Maar het viel me echt op dat het fietspad langs de Robert Nurksweg (zo heet dat toch? Langs de snelweg, van Camera Obscuraviaduct tot Liewegje) 'behandeld' was, evenals het Liewegje zelf. Dit in tegenstelling tot de stad, waar ik gisteravond over de Oude Groenmarkt glibberde - voor het stadhuis was het niet veel beter. Doorgaande wegen goede gladheidsbestrijding, aftakkingen daarvan naar mn scholen niet/slecht. Juist bij (lagere) scholen is veel verkeer van kerende auto's, fietsers en wandelaars waardoor sneeuw snel aangestampd en glad wordt. Bij bijv. de Beatrixschool was het de afgelopen week spekglad (Van Brucken Focklaan
Haarlem	Rijksstraatweg	Gladheidsbestrijding; Heel goed deze week! Fietspad is goed geveegd en gestrooid, echt veel beter dan vorig jaar!
Haarlem		Redelijk maar zeker niet adequaat, bv verfronter brug over het Spaarne in het centrum zeer gevaarlijk, terwijl de autostrook schoon was. Drukke fietspaden rond schalkwijk winkelcentrum in het geheel niet schoon gemaakt enz.
Haarlem	Luxemburgstraat	Oordeel over gladheidsbestrijding: beter dan vorig jaar, maar nog altijd niet goed! Fietsroute Engelandlaan-Venkelstraat naar Schipholweg was slecht; buitenrustbrug richting schalkwijk fietsstrook aanvankelijk 'vergeten'. Woensdagmorgen was de Engelandlaan zelfs voor de bussen slechts voor de helft (één rijstrook) geveegd.
Haarlem	Leidsevaart	In Haarlem is de Leidsevaart niet voldoende gestrooid. Het fietspad langs het water is helemaal niet gestrooid.
Haarlem	Engelandlaan	Voldoende
Haarlem		Maandag: Spanjaardslaan Haarlem om 21 uur al zout op 't fietspad: blubber tussen wiel en spatbord maakte het fietsen daardoor zwaar; zeer adequaat. Dinsdag: Spaarnzichtlaan H'stede in de ochtend al sneeuwschuiver en zoutstrooier gezien: adequaat. Woensdag - route Dreef H'stede - Haarlem -goed te fietsen, geen probleem.
Haarlem	Populierstraat	In de wijk gebeurt niets, heel vervelend. Ik fiets altijd met mijn kind naar school over de Kleverlaan, maar daar wordt op het fietspad niets gedaan. Daar ligt heel veel drab en dat is erg glad. Heel vervelend, want dan moet ik met kind achterop op de drukke weg fietsen.
Haarlem	Hommeldijk	gladheidsbestrijding ontbreekt, vooral gevaarlijk waar het fietspad, vlakbij de woonboten, naar beneden loopt naar een bruggetje over een sloot. de gladheidsbestrijding in Haarlem vind ik afgelopen week duidelijk veel beter dan afgelopen winter. Niet specifiek één straat, maar doorgaans alle vrijliggende fiets-hoofdwegen van Schalkwijk naar Haarlem Centrum. Eén wens / tip wil ik nog wel doorgeven: als de fietspaden wel gemarkeerd zijn, maar niet verhoogd of vrijliggend, dan valt me op dat vaak alleen het wegdek wordt geveegd/gestrooid waar de auto's rijden en niet het deel voor de fietsers, zoals op de Prof. Eijkmanlaan.
Haarlem	Mr. Cornelisstraat/ Maerten van Heemskerkstraat	matig
Haarlem	Spoorwegstraat	Niet geweldig (de paden die ik nodig had, waren bijna allemaal vrij goed berijdbaar, maar voornamelijk omdat de fietsers de sneeuw zelf al hadden weggereden). Het wachten is op een echte (lange) koude periode voor een gefundeerd oordeel).
Haarlem	Ripperdastraat	Er is een belangrijke omleiding voor fietsers vanuit de Jansstraat via Parklaan door de Ripperdastraat naar fietsenstalling langs talud spoorlijn (Jansweg naar Station is afgesloten). Deze is natuurlijk vergeten in het strooiplan op te nemen, alhoewel een kind kan bedenken dat wanneer de route door de Jansweg niet gestrooid hoeft te worden er vast wel een omleiding is bedacht die dus gestrooid moet worden. Al twee dagen levensgevaarlijk glad voor fietsers
Haarlem		Doorgaande wegen Hlm Nrd.: meestens goed begaanbaar, behoudens aftakkingen en versmallingen bij zijwegen en dergelijke. Kennelijk kon "het machien" daar niet of onvoldoende bij. Toch voor mijn gevoel beter dan vorig jaar.
Haarlem	Rode Loper	in Haarlem is er een zogenaamde Rode Loper voor fietsers. Waar die precies ligt weet ik niet. Zelf gebruik ik dagelijks de route Kleine Houtstraat - - Jansstraat. richting station. En met mij vele andere fietsers. Zou dat de Rode Loper zijn, denk ik wel eens? Maar dat lijkt me sterk, want: De Kleine Houtstaat wordt niet goed ijsvrij gehouden, van de Kampersingel tot aan de Korte Veerstraat. Het is zowel voor fietsers als voetgangers een glibberige ijsbaan, nu al. Dus in die straat krijgt de gladheidsbestrijding van mij een 4.
Haarlem	KHoutweg	De Kleine Houtweg (een fietsstraat) wordt wel goed bijgehouden, die krijgt van mij een 8. De Rustenburgerlaan een 7. Het fietspad over de brug langs de Schipholweg/Europaweg krijgt een 6. Het is net aan in orde, maar er hoeft maar iets te gebeuren of het gaat mis. Het kleine fietspaadje, vanaf de stad gezien rechtsaf op de Europaweg, richting Venkelstraat/Engelandlaan, ook een veelgebruikte fietsroute tussen Schalkwijk en de binnenstad, wordt overgeslagen, een 4
Haarlem	Station	Op het ogenblik, nu het stationsplein nog niet klaar is, worden fietsers richting station vanaf de Jansweg gedirigeerd via de Parklaan (7) en de Ripperdastraat: daar is het ook niet fijn fietsen:

een 3

Haarlem		Ik vond wel dat er bij de brug nu op tijd was gestrooid, zoals bij het concertgebouw en het fietspad.
Haarlem	Olieslagerslaan	Geen enkele gladheidsbestrijding
Haarlem	Sowetostraat	Hier in de straat niet gestrooid. Doorgaand fietspad langs de Zuiderpolder over de oude trambaan was vrijdag sneeuwvrij.
Haarlem	Vijfhoek	Mijn indruk is ook, dat het tot dusver beter is uitgevoerd dan vorig jaar. In mijn buurt, de Vijfhoek, is het echter net zo beroerd. Een enkele straat, zoals de Lange Annastraat, was wel sneeuwvrij! Wellicht dankzij de bewoners, die zelf hebben geruimd. Waar ze hun sneeuw lieten is mij niet bekend.
Haarlem	Leidsevaart	Probleemkind blijft het fietspad langs de Leidsevaart, waar niet kan worden gestrooid, omdat de strooikarretjes er niet kunnen komen. Dit resulteert in fietsen in tweerichtingen aan de huizenkant. In het donker geen pretje!
Haarlem	Westergracht	Op het fietspad langs de Westergracht is volgens mij ook niet gestrooid. De onderliggende tegels liggen in de bochten in de langsrichting, dus met 'kieren'voegen' in de fietsrichting. Als je die niet kunt zien door sneeuw (of in het donker) levert dit hachelijke momenten op.
Haarlem	Randweg	Het fietspad ter hoogte van Life Fit, Zenegroenkade, en vandaar langs de Randweg was ook niet bestrooid: zeer glad. Vooral bij de verkeerslichten, met die rare bochten. De fietsbrug naast de Schouwburg was goed preventief bestrooid! Dat weer wel.
Haarlem	Oosterduinwijk	Volgens ons is voor de fietsers op afdoende wijze gehandeld.
Haarlem	Dahliastraat zuidwest	Doorgaande weg erg slecht niet gestrooid, erg glad
Haarlem	Heemstedse Dreef	Fietspad van Heemstede naar Haarlem niet gestrooid; moest op de weg fietsen; te glad en gevaarlijk
Haarlem		Maar de straatjes in de Leidse en Amsterdamsebuurt is een ramp en vaak stopt het ook bij een kruispunt als dat dan niet goed bereikbaar is om te strooien. Ook was het niet goed van de weg af zoals op de Leidsevaart van de raaks naar de Leidse buurt b.v. zodat je in de smurrie moet fietsen want anders zit je teveel op de weg voor de auto's. Maar ik vind vooral dat ze in de buurten sneller moeten strooien. Ik werk n.l. in de wijkverpleging en er zijn collega's die dan niet durven te fietsen en moeten het dan lopend doen, dat kost veel tijd.
Haarlem	Leidsevaart route naar Waarderpolder	In tegenstelling tot vorig jaar is er op de doorgaande route Leidsevaart singels naar de Waarderpolder adequaat geveegd en gestrooid.
Haarlem	Houtweg, tussen Kleine Houtbrug en Gedempte Oude Gracht	WAARDELOOS! Bij de eerste "sneeuwperiode" was het er onwijs glad en nu (zaterdag half uur geleden) is er weer niets gedaan. Ik kom van het station, richting Heemstede en alleen dat stukje Kleine Houtstraat was niet te fietsen.
Haarlem	GOG	Vandaag (zaterdag) zag ik in Haarlem op Gedempte Oude Gracht een veger op het fietspad. Prima
Haarlem	Bosch en Vaart Venkelstraat / Kruidplein	Welke gladheidsbestrijding?
Haarlem	route Schalkwijk	zeer matig
Haarlem		Toen ik om zaterdag 0.00 uur uit de stad terugfietste richting Schalkwijk, kwam ik veegwagens tegen op het fietspad langs de Baan/Frederikspark. Ze hebben later ook de fietspaden langs de Schipholweg en Europaweg gedaan, en vandaag na de sneeuwbuien weer ! Dikke pluim dus daarvoor, een 9+
Haarlem	Verspronckweg	belabberd 3-12
Haarlem	Zijlweg	belabberd 4-12
Haarlem	Korte Verspronckweg	29-11 en 2-12 18 uur Oordeel over gladheidsbestrijding: NIET PLAATSGEVONDEN
Haarlem	Kleverlaan	29-11 en 2-12 18 uur Oordeel over gladheidsbestrijding: NIET PLAATSGEVONDEN
Haarlem	Schoterweg	29-11 en 2-12 18 uur Oordeel over gladheidsbestrijding: NIET PLAATSGEVONDEN
Haarlem	Zaanenlaan	29-11 en 2-12 18 uur Oordeel over gladheidsbestrijding: NIET PLAATSGEVONDEN
Haarlem	Spaarndamseweg	29-11 en 2-12 18 uur Oordeel over gladheidsbestrijding: NIET PLAATSGEVONDEN
Haarlem	Rijksstraatweg	Ik heb wel gezien dat er op 30 november 's ochtends vroeg op de Rijksstraatweg fietspaden geborsteld zijn.
Haarlem	Leidse Vaart, waterkant met verhoogde stoep	onvoldoende/ te laat: er was een smal 'geultje' waar je wel kon fietsen, maar dat was eerder ontstaan door (veel) fietsers dan door vegen (de meest wensbare vorm aldus de landelijke fietsersbond). Het is toch al een redelijk 'eng' fietspad met zijn hoge stoeprand. Het is het enige fietspad in Haarlem, waarbij ik angst heb, dat, als ik val, ik verkeerd terecht kan komen: op de stoeprand, of in de vaart...
Haarlem	Vooruitgangstraat	Behalve in mijn eigen wijkje (maar dat stukje loop ik dan wel) heeft de gladheidsbestrijding adequaat plaatsgevonden op de weg van mij naar het station en ook van mij naar Het Patronaat

was ik tevreden

Haarlem	Zuid-Schalkwijkerstraatweg	Wij wonen aan de Zuid-Schalkwijkerweg, en die wordt nog wel redelijk geveegd en gestrooid, hoewel het vanmorgen nog niet gebeurd was. Maar als je dan verder wilt richting Hoofddorp/Schiphol, dan volgt er nog een eindje fietspad, en dat was vanmorgen weer een ijsbaan. Ik neem aan dat dit als recreatief fietspad in het systeem staat, maar het heeft een behoorlijke utilitaire functie. De ringdijk gaat dan verder wel weer goed, maar dat is een andere gemeente. Omfietsen over de Schouwenbroekbrug is voor veel mensen uit Schalkwijk/Molenwijk geen goede optie omdat het wel erg ver om is,
Haarlem	Rozenstraat	prima - snel en efficiënt sneeuw geruimd! Maar met de ijzel vanmorgen 6/12 was het (overal) minder goed gesteld; wel werden de (Leidsevaart-)bruggen redelijk snel met pekkel ingezeept = gevaarlijkste plekken ivm helling
Haarlem	Kleverlaan, Kleverparklaan, fietspad langs de ijsbaan	onvoldoende. Een fietspad dat wel goed was, was het fietspad langs de Delft, van het Pim Mulier sportpark richting noord. Ter vergelijk leek het in Bloemendaal beter gestrooid/geveegd
Haarlem	Leidsevaart, tussen Emmabrug en	29/30 nov: veel sneeuw werd naar het fiets-gedeelte geschoven; ook fietsdoorsteekjes bij de Raaks/Brouwersvaart werden niet geborsteld of geschoven.
Haarlem / Haarlem / Heemstede	Leidsevaart	gladheidsbestrijding: prima route Haarlem Kleine Houtweg - Churchillaan H'stede: fietspad niet te befietsen, ben over de rijweg gefietst. De weg schoon vegen heeft mijn voorkeur, bij zout strooien wordt de sneeuw papperig en erg zwaar om te fietsen. Volgens mij is het deze keer redelijk in orde met het sneeuwvrij maken van de fietspaden.
Haarlem / Heemstede	Dreef	Een prima voorbeeld van een zeer adequate fietspad-gladheidsbestrijding: zaterdag 4 dec. 13.30 uur, in de verte nog de borstelmachine die het fietspad op de Dreef tussen Haarlem en Heemstede keurig schoon borstelt. Perfect! De 'hoofd'fietsroutes schoonborstelen: een 10 voor de gemeente Haarlem!
Haarlem / Heemstede	Herenweg, Leidsevaart, Zandvoortselaan	Fijn dat ik deze mail krijg, want Heemstede zorgt nog niet erg goed voor de fietsers. Bennebroek en Haarlem doen dat wat beter. Veel scholieren moeten vanaf Haarlem fietsen naar Vogelenzang, Bennebroek en Heemstede zelf. De Herenweg en de Leidsevaart en de Zandvoortselaan zijn nauwelijks of niet aangepakt. Wel het bruggetje over de Leidsevaart bij het Coornhert. Op zich hoeven van mij de fietspaden niet bestrooid, maar dan moeten de fietsers wel op de openbare - lees autoweg- mogen fietsen.
Haarlem / Hliede	fietspad langs Lagedijk / Lageweg tussen Spaarndam - Penningsveer	Niet geveegd. Dit is een geheel vrij liggend fietspad; uitwijk naar de weg mogelijk, maar met gladheid is eigen route wenselijk, weg van de auto's.
Haarlem / Bloemendaal	Fietspad Kleverlaan tussen spoorbomen en Randweg	Niemand strooit dit stukje niemandsland tussen gemeente Bloemendaal,
Haarlem Noord / Santpoort N		Hoi, hoi, nou ik ben tevreden dit jaar. Ik vreesde even dat ze de Zaanenstraat weer zouden overslaan, en dat deden ze ook een paar dagen (of dat leek zo), maar donderdagmiddag terug van werk, fietste ik over goed begaanbare paden, en dus niet over een smal fietsspoor. De Rijksstraatweg was vanaf het begin af aan prima geveegd/geborsteld/gestrooid. De kleine straatjes blijven spekglad, maar daar kan ik goed mee leven. Cronjéstraat is ook lastig te fietsen, maar daar kom ik sowieso niet uit vrije wil. Gek genoeg - ik fiets iedere dag naar Velsen-Noord - is het vanaf de grens bij Santpoort-Noord om te huilen. Santpoort-N en Driehuis krijgen een dikke onvoldoende van mij. Dus Haarlem doet zijn best maar Velsen laat het erbij zitten.
Haarlem Noord en Spaarndam		Op de zijwegen na wordt er relatief goed gestrooid, maar vaak te laat! Ik werk als verpleegkundige in de wijk bij de thuiszorg en wordt geacht mijn werk op de fiets te doen - behalve dat ik er geen heb, is er ook geen autovergoeding- en rijd daardoor bijna dagelijks op de fiets rond. De gladheidsbestrijding in Haarlem komt vaak pas laat op gang en dat is hoogst gevaarlijk en zeer irritant!
Haarlem / Heemstede	Wagenweg en Leidsevaart/Leidsevaartweg en Zandvoortselaan ventweg evennummers.	Niets gedaan tot onvoldoende

Haarlemmer liede / Spaarnwoude		Evenals afgelopen winter moet ik tot mijn spijt constateren dat de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude het af laat weten wanneer het gaat om gladheidsbestrijding op de fietspaden. Het grootste contrast is te zien op het gedeelte van de Brettenpad dat op het grondgebied van de gemeente H en S ligt en het verlengde hiervan richting Halfweg Noord langs de Groote Braak. Vanaf het grondgebied dat ligt binnen de gemeentegrenzen van Amsterdam wordt direct gestrooid en is het goed en veilig te befietsen. In tegenstelling tot het gedeelte dat op het grondgebied van de gemeente H en S ligt. Hier wordt niets aan gedaan, is nu dus spekglad en onveilig. Graag zou ik in dit verband van de gemeente gepaste maatregelen zien ten behoeve van al die inwoners van de gemeente die bereid zijn om ondanks barre omstandigheden toch op een milieuvriendelijke wijze met de fiets naar hun dagelijkse bestemming te reizen.
Heemstede	vrijliggende fietspaden	Knudde! De gemeente houdt vast aan schuiven en nat-strooien. Uit eigen ervaring constateer ik dat de fietspaden één ijsbaan zijn of heel smal spoortje met harde sneeuwresten. Ook werd ik deze week gebeld door een 70 jarige dame die zich beklaagde over niet strooien van de fietsdoorsteekjes en woonstraten die een schakel zijn tussen vrijliggende fietspaden van hoofdfietsnetwerk.
Heemstede	Heemstedse dreef	Gladheidsbestrijding voor fietsers: heel erg slecht. Sneeuw wordt op de fietsstrook geschoven en daar is niet gestrooid waardoor je een kleine geul hebt tussen sneeuwranden waar je moet fietsen. Zeer gevaarlijk. Ook het verlengde van de Heemstedse dreef richting hoofddorp waar het fietspad ophoudt is de ventweg naast de kruisweg (ik geloof de Cruquiusweg) niet gestrooid maar je hebt hier als fietser geen alternatief!
Heemstede	Lanckhorstlaan + Zandvoortselaan	zeer slecht (niet?, in elk geval onvoldoende en veel te laat)
Heemstede	Heemstedse Dreef	iets beter dan bovenstaande (net voldoende) en iets beter dan vorig jaar, waarschijnlijk omdat dit fietspad met de autoweg wordt meegenomen, want de vrijliggende stukken (bijv. bij stoplichten Julianalaan) zijn slecht
Heemstede		Verder was/is het stuk tussen station Heemstede/Aerdenhout en de randweg eveneens niet gestrooid.
Heemstede		In Heemstede, tenminste in ons wijkje rondom het Wilhelminaplein, Voorweg, Bosboom Toussaintlaan e.o.is totaal niet geveegd. Alle straten waren (en zijn) hier (net als vorig jaar overigens) spe- en spekglad, door het enigszins bollende profiel van de straten in combinatie met klinkers, is het alleen nog maar gevaarlijker. De grote (auto) wegen zijn wel geveegd zoals de Dreef, alle sneeuw wordt dan op het fietspad geveegd zodat de fietsers worden gedwongen op de busbaan of de autoweg te rijden. Ook het vrijliggend fietspad in de Valkenburgerlaan is niet geveegd.
Heemstede		Ik fiets niet met dit weer en kan dus ook geen oordeel vellen over "gladheidsbestrijding".
Heemstede	Zandvoortselaan Leidsevaart,	Zwaar onvoldoende
Heemstede Heemstede	Herenweg Scheldelaan	niet of nauwelijks gestrooid of schoongemaakt
Heemstede		Tot en met woensdag konden ze het bijhouden. Donderdag werd ook niets meer gedaan aan het fietspad op de Rijnlaan. Vandaag, zaterdag 4 december sneeuwt het en ga ik de deur niet uit dus weet ik het niet. In mijn buurt heb ik niemand gezien van de gladheidsbestrijding.
Heemstede	Linge, groenenhoven, rivierenwijk	Moeten (bijna) altijd lopend naar de Herenweg. Fietspad Herenweg slecht (nooit) gestrooid, fiets daar vaak. Als er genoeg auto's over de sneeuw gereden hebben kunnen wij eindelijk de wijk uit fietsen.
Heemstede	Zandvoortselaan	Minimaal of niet. Fietspad is zo schuin dat je altijd naar de stoep glijdt Dat geldt voor beide kanten van de weg.
Heemstede		Leidsevaartweg tussen Station Heemstede/Aerdenhout en Bennebroek heb ik eenmaal zien vegen en strooien. Of het verder gedaan is weet ik niet. Idem voor het fietspad langs de Herenweg en de Kerklaan. Er is nu een smal zwart spoor waar we over fietsen. Ze doen hun best neem ik aan.
Heemstede	Straat langs Leidse vaart tussen station en randweg	Niet geveegd/ niet gestrooid: wel veel fietsers die in het donker naar school/werk gaan. Haarlem zorgde wel voor Leidse vaart tussen randweg en Pijlsaan
Heemstede Heemstede	Meer en Boslaan Dreef en Johan Wagenaarstraat; toegangsweg naar Hageveld	Ik heb geen bestrijding gezien, met uitzondering van strooien op de voetgangersbrug over de Leidse Vaart de fietspaden worden niet geveegd, alle rotzooi van de autoweg wordt richting fietspad geduwd; echt gevaarlijk!; de toegangsweg naar Hageveld (waar honderden kinderen langsfietsen en helaas ook tig auto's is ook echt gevaarlijk; als er een kind wegglijdt, zitten ze ook gelijk onder de auto!
Heemstede en Bloemendaal	Zandvoortselaan, Boekenroodeweg en Vogelenzangseweg	zaterdagmorgen 4 december: fietspaden langs de Zandvoortselaan niet geveegd. fietspaden langs de Boekenroodeweg prachtig schoon. fietspad langs de Vogelenzangseweg niet geveegd.

Velsen	Heerenduinweg, Waterloolaan, rotondes Driehuis en de Vondellaan	zeer slecht, levensgevaarlijk
Zandvoort Zandvoort, Bloemendaal , Heemstede, Haarlemmer meer	Zandvoortselaan doorgaande route naar Spaarne Ziekenhuis	Voldoende dinsdag goed op tijd, woensdag geen probleem, donderdag/vrijdag te laat gestrooid

