

Wiel

2292
G. Klijn
Leidsevaart 506
2014 HR HAARLEM

Informatiekrant van de Fietzersbond afd. Haarlem e.o.

26e jaargang nr.3, september 2002

'Fietspaden zijn toch rood?'

Vele vragen komen bij ons binnen over de 'nieuwe' Leidsevaart tussen Emmabrug en Schouwtesbrug. Via haarlem@fietzersbond.nl en via de telefoon. Maar ik word ook gewoon op straat aangesproken. Alsof mensen het aan mij kunnen zien: hij daar weet er meer vanaf.

- 'Waarom blauwe steentjes? Fietspaden zijn toch van rood asfalt?'

- 'Fietspad? - waar komt dan die wandelpromenade langs het water?'

- 'Dat bushokje staat midden op het fietspad'

- 'Die stoeprand is abnormaal hoog, kennelijk om daar geparkeerde auto's te weren. Op zich een goed doel, maar wat als een fietser even uitwijkt en naar beneden stort?'

- 'Die opritjes naar het fietspad aan de waterkant zijn hartstikke stijl. Hoe gaat dat in de winter als het glad is?'

De wijkraad verwees een vragensteller naar ons: 'De Fietzersbond is hiermee akkoord gegaan'. Ook de gemeentelijke fietsmanager verbaasde zich dat we akkoord waren gegaan met een fietspad van 1,50 meter. Ze houden ons verantwoordelijk! Dat schept verplichtingen; ook van de gemeente jegens ons!

Namens de Fietzersbond heb ik de benen uit mijn lijf getrapt om hier het beste wat mogelijk was voor de fiets gerealiseerd te krijgen. Het is een enorme touwtrekkerij geweest

om de ruimte. Daar is uiteindelijk een gecombineerd voetpad/fietspad uit voort gekomen. (Voor een apart voet- en fietsgedeelte is gewoon geen ruimte.) Dit lijkt gevaarlijk, maar in praktijk leidt dat zelden tot ongelukken.

De hoogte van deze 'gele strook' is inderdaad erg hoog geworden. Op brede delen geen bezwaar, maar op het smalle deel is het wel wat 'eng'. Maar je zal nooit last hebben van foutparkeerders op het fietspad. En dat is me heel wat waard.

Voor de poort van de hel

Aan de huizenzijde was er eerst geen vrijliggend fietspad getekend, maar slechts een fietsstrook direct langs de autoweg. Na lange tijd trekken en duwen hebben we de ontwerpers overtuigd dat een fietspad wel mogelijk is. Met als consequentie op sommige stukken een smal fietspad. Liever hadden we ook een fietspad in rood-asfalt gezien, maar we hebben het fietspad voor de poort van de hel moeten wegslepen!!

Zeuren om rood asfalt was er niet meer bij. Tel je zegeningen.

Aangezien de Leidsevaart een 'kunstproject' is, is het materiaalgebruik anders dan anders. Klinkers in blauwgrijs en geel, opritjes, stalen strips, boomvakken etc. Hier passen dus ook geen standaard bushokjes! E.e.a. zal nog worden aangepast.

Jaap Moerman



Mooi zo! De gemeente Haarlem heeft ook geld voor fietsers (gezien op de hoek van de Zijlweg en de Zijlsingel)

**3 oktober:
zie achter-
pagina**

Colofon

Haarlemmer Wielen

blad van de Fietzersbond afdeling
Haarlem en omgeving
Postbus 5337, 2000 GH Haarlem
26e jaargang nr. 3 (september 2002)

gironummer 3559514 van Fietzers-
bond Haarlem

Redactie:

Hans Metz, Zoetestraat 24,
2011 PR Haarlem, tel. 5320478
hansmetz45@hotmail.com
Willem Brand w.brand@12move.nl,
Ronald Ruis ruis@novacollege.nl

Distributie:

Peter Leijten, tel. 5341456

Afdelingsbestuur:

Gert Klijn (seccr.), Leidsevaart 506,
2014 HR Haarlem, tel. 5245277
rio@wxs.nl
Willem de Jonge, tel. 5371907
wdjunge@dds.nl
Marja van Keulen, tel. 5519711
keulenm@noord-holland.nl
Hans Metz, tel. 5320478

Contactpersoon Haarlemse werk-

groep Reactie & Planvorming:
Jaap Moerman, tel. 5315969
jaap.moerman@corusgroup.com

Contactpersoon Heemstede:

Rob van Slijpe, tel. 5282381
rob.vanslijpe@minvrom.nl

Contactpersoon Bloemendaal:

Klaas van Giffen, tel. 5271651
joygif@bart.nl

Kopij is welkom, graag op flop.

Artikelen in dit nummer geven
niet noodzakelijkerwijs de me-
ning van de Fietzersbond weer.

Adreswijzigingen niet naar ons,
maar naar het landelijke adres:
Fietzersbond, Postbus 2828,
3500 GV Utrecht

Internet-adres:

www.fietzersbond.nl/haarlem

Gratis bewaakte fietsenstallingen in het centrum

Juni vorig jaar adviseerde de com-
missie Stadsbeheer positief op het
B&W-besluit om ruim 4½ miljoen
Euro te reserveren voor het realise-
ren van (ondergrondse) bewaakte
stallingen in het centrum. Nu heb-
ben B&W van Haarlem een con-
ceptnota gepresenteerd t.a.v. be-
waakte fietsenstallingen in de Bin-
nenstad. De Fietzersbond is eind
augustus uitgenodigd om op een
participatieavond, samen met ande-
re belanghebbenden, haar visie op
dit concept te geven.

Pleidooi Fietzersbond succesvol

Een eerste bestudering van de nota
laat en positieve indruk achter.
Veel punten waarvoor de Fietzers-
bond regelmatig bij de gemeente
heeft gepleit blijken te zijn overge-
nomen. De belangrijkste daarvan is
het voorstel dat de stallingen gratis
zullen zijn.

Nog geen concrete uitwerking

De nota is in eerste instantie slechts
bedoeld om beleid vast te leggen. In
een later stadium wordt het beheer
en de exploitatie van de stallingen
verder uitgewerkt. Dan worden de
exacte locaties bepaald en keuzes
gemaakt over het type stallingen
(bovengrondse of ondergrondse
rekken, wel of niet automatische
stallingen...) Ook dit proces zal de
Fietzersbond nauwlettend volgen.
Dit zijn immers bij uitstek de facto-
ren die bepalen of de stallingen ge-
bruikersvriendelijk zijn of niet. En
juist daarmee staat of valt het suc-
ces ervan.

Doelstellingen

B&W willen met het realiseren van
de fietsenstallingen het comfort en
de kwaliteit van de parkeervoorzie-
ningen voor de fietsers als grootste

bezoekersgroep van het centrum
vergroten. Bijna 50% van de be-
zoekers van het centrum komt per
fiets. Daarnaast ziet men als doel-
stelling 'de aantrekkelijkheid van
het centrum vergroten door het
wildparkeren uit het winkelhartge-
bied te laten verdwijnen'.

Voorstellen

Het voorstel is om voor de stalling-
gen een zogenaamd nultarief te
hanteren. Gratis dus! Uit ervaring
in andere steden zoals Nijmegen en
Apeldoorn blijkt dat zo snel posi-
tieve resultaten te behalen zijn: een
grote stijging van het aantal fiet-
sende bezoekers tegelijkertijd met
een daling van het aantal fietsen-
diefstallen.

Op basis van tellingen in dit en vo-
rige jaar en rekening houdend met
een groei van het aantal fietsers
stellen B&W voor om 3600 fiets-
parkeervoorzieningen in het win-
kelhartgebied aan te bieden: het
voorstel behelst 2230 bewaakte en
1370 onbewaakte plaatsen.

Er zijn nog geen definitieve locaties
voor de stallingen. Wel aanduidin-
gen: een centrale stalling in de di-
recte omgeving van Verwulft /
Botermarkt en opvangstallingen
aan de zuidzijde van de Grote
Houtstraat, nabij de Hema en in de
omgeving van het Klokhuisplein.

Het voorstel is om in Haarlem geen
stringente handhaving toe te passen
op fietsers die hun fiets toch 'wild-
parkeren'. B&W hoopt erop dat de
fietsparkeerverboden gehandhaafd
kunnen worden d.m.v. prikacties.
Ervaring in Apeldoorn leert dat dat
voldoende kan zijn. Mocht dat niet
het geval zijn dan zou een stringent
handhavingssysteem worden toe-
gepast.

Het zal nog enkele jaren voor het
zover is. Volgens planning zouden
de stallingen er in 2006 zijn.

Beppechien Bruins Slot

Nieuwe fietsklemmen onder de monumentale Rijtuigkap

Wie heeft ze nog niet gezien of gebruikt, de 522 mooie (Tulip) fietsstallingsplaatsen onder de Rijtuigkap van het station Haarlem?! Een onbetwistbaar mooie en functionele invulling van een ruimte die tot voor kort werd ingenomen door taxi's die er met draaiende motoren de atmosfeer stonden te verpesten.

De nieuwe klemmen hebben een onderlinge afstand (steek) van 37,5 cm, een ergonomisch verantwoorde aanbindvoorziening en kunnen ook een wat dikkere fietsband aan. Het uiterlijk van het station, centrumzijde, is er duidelijk door verbeterd.

Heel goed is ook de uitvoering, alles op een niveau, een mooie steensoort en ruime toegangspaden die zorgen voor een (sociaal) veilige omgeving. Tevens ziet het er naar uit dat het schoonhouden geen problemen zal kunnen opleveren.

Het is een welkome vergroting van het aantal stallingplaatsen bij dit door veel reizigers gebruikte station. Zowel de gemeente als de NS



hebben er belang bij dat de stallingfaciliteiten tenminste de vraag ernaar dekken en dat laatste is nog lang niet het geval in Haarlem.

Overigens zal binnenkort op het Kennemerplein aan de noordzijde van het station óók de schop de grond in gaan om daar eenzelfde soort fietsklemmen met overkapkan weg ping te plaatsen.

Het is te hopen dat de gemeente

Haarlem zelf ook de hand in eigen boezem gaat steken en de puinhopen aan klemmen op het Stationsplein op eenzelfde kwalitatief goede manier gaat aanpakken - en niet gaat zitten afwachten tot er eens wat gaat gebeuren in het kader van de renovatie van het hele Stationsplein!

Rob Hendriks

Een prachtig krankzinnige situatie

Waar laten we de brommers bij busbaan Raaks en busbaan Gedempte Oude Gracht?

De evaluatie Brommers op de rijbaan is nog niet afgerond of de gemeente creëert een extra uitzondering. Op de GOG en de Raaks wordt sinds invoering van de busbanen aldaar (rondom het postkantoor) het doorgaande autoverkeer geweerd. 'Maar wat doen we met de brommers?', vroegen de ambtenaren zich af.

De besluitvorming over de busbanen was nog in de tijd dat bromfietsers bromden op het fietspad. Nu mag dat niet meer. De gemeente greep naar de simpelste oplossing: ter plekke van de busbaan wordt het fietspad omgedoopt in bromfietspad. Twee verwijzingsbordjes plaatsen, klaar.

Ho! Even niet overlegd met de Fietsersbond. We vroegen de gemeente waarom steeds weer het probleem wordt afgewenteld op de fietser. Het fietspad is smal en druk. Toch zijn de brommers hier weer het fietspad op gejaagd.

Het doel van de busbanen op de Raaks en GOG is een autoluw centrum. Passen brommers in een autoluw centrum? Je kan zeggen: laat ook brommers omrijden. De tegenwerping zal zijn: 'Dat is niet te handhaven.' Welnu, dat gold ook voor het autoverbod. Kwestie van tijd.

Maar waarom mogen brommers niet over de busbaan? Verkeerskundig lijkt dat logisch: als de brommers al met auto's en bussen

op de rijbaan kunnen, dan kunnen ze dat zonder auto's op de busbaan ook.

'Juridisch kan dat niet', zegt de politie. Hierin hebben ze even gelijk. Op een strook met het woord 'lijnbus' mogen alleen lijnbussen. Maar er staat nergens in de wet dat het aanbrengen van het woord 'Lijnbus' verplicht is op een busbaan. Je kan van iets ook een busbaan maken middels het ronde rode bord met de witte streep 'Verboden in te rijden', met onderbordjes 'uitgezonderd lijnbus' en 'uitgezonderd fiets'. Eén onderbordje erbij en je bent klaar. Wordt vervolgd.

Jaap Moerman

Kaartjesactie: niet sjoemelen met indeling van wegen

De categorisering van wegen in Haarlem is een steeds terugkerend discussiepunt met de afdeling Verkeer en Vervoer. Er zijn gebieds-ontsluitingswegen (GOW) met een maximum snelheid van 50 km/uur en erftoegangswegen (ETW) met een maximum snelheid van 30 km/uur.

Deze indeling komt voort uit het convenant 'Duurzaam Veilig', een landelijke afspraak om vooral het langzaam verkeer veiliger te maken. Door een duidelijk onderscheid in wegen moet het voor het snelverkeer altijd duidelijk zijn welke snelheid gewenst is. Bovendien wordt het snelverkeer zo snel mogelijk de wijk uitgeleid naar een GOW en wordt sluipverkeer geweerd.

Als Fietzersbond streven we altijd naar vrijliggende fietspaden langs een GOW (bijv. Leidsevaart). Voor een ETW is dit door de lage maximum snelheid niet nodig.

Verkeer en Vervoer wilde of kon echter niet kiezen. Zo was er sprake van een categorie met maximum snelheid 40 km/uur, een tussencategorie dus. Omdat wij hier tegen bezwaar maakten, is deze categorie als 50min of GOW-C in het concept Haarlems Verkeers- en Vervoersplan (HVVP) terecht gekomen. Voor fietsers zijn juist deze wegen gevaarlijk. Denk aan de Wagenweg, Spaamdamsweg, Orionweg en Gasthuisvest.

Orionweg debacle

Na succes in de commissievergadering Stadsbeheer over de indeling van wegen (zie boven) ook teleurstelling.

Men wilde wel fietspaden langs de Orionweg, maar kon geen creatieve oplossing verzinnen voor het vinden van 4 ton extra (10% meerkosten op het herrioleringsproject) voor het aanleggen ervan. De Fietzersbond

Door contacten met wijkcommissies en scholen weten wij dat ook direct betrokkenen een duidelijke keuze van de gemeente verwachten (bijv.: 'deze weg zal altijd druk blijven, maar dan wel graag fietspaden' of 'wij willen van het sluipverkeer af').

Omdat er op bladzijde 84 van het HVVP een niet al te duidelijk kaartje was afgedrukt met de categorisering van de wegen, dreigde deze indeling zonder slag of stoot voor tien jaar te worden vastgelegd. Wij vonden dat dat niet zomaar kon! De meeste betrokkenen hebben het HVVP niet, laat staan dat ze bladzijde 84 lezen en toch wordt hun weg in een categorie ingedeeld.

Met een kaartjesactie hebben we de inspraak van bewoners trachten te bevorderen en dat is gelukt. Bij wegen die als categorie-C waren voorgesteld hebben we circa 2500 kaartjes huis aan huis bezorgd. Meestal met hulp van iemand van de betreffende wijkcommissie. De tekst op kaartjes was afgestemd op

heeft de raadsleden nog aangespoord dat 'Haarlem een pleefiguur slaat bij de provincie die miljoenen gaat investeren in fietstunnels onder de Randweg door. Daar kan je niet met lullige fietsstrookjes op aansluiten.' De Stadspartij wilde wel een 'tapijt aanleggen naar die tunnels.' PvdA: 'Haarlem moet dan ook maar een extra duikt in het zakje doen.' D66 vond dat we spijt krijgen

de betreffende weg. Kaartjes werden ondertekend ingeleverd bij de wijkcommissie of direct naar de gemeente gestuurd.

Zo zijn ca. 600 inspraakreacties bij de gemeente binnengekomen. Ik denk dat deze actie uiteindelijk geleid heeft tot de uitspraak van Ton de Lange (wethouder) tijdens de commissievergadering Stadsbeheer: 'Het is 30 of 50 km/uur, andere wegen ken ik niet en komen er niet!'

Bas Heyman

als we die fietspaden nu niet aan leggen. In de toekomst zal dat vele malen meer gaan kosten. Groen-Links: die 10% meerkosten moeten toch te vinden zijn. Maar de wethouder kon geen Euro extra aanbieden. Tot onze verbazing lieten de meeste raadsleden zich hiermee verleiden. Maar voor de Fietzersbond is het nog niet gedaan. We gaan door.

Jaap Moerman



Een onduidelijk kaartje met belangrijke gevolgen...

Brommers op de rijbaan groot succes

De ongevallencijfers liegen er niet om: de wettelijke maatregel 'Bromfiets op de rijbaan', ingevoerd per 15 december 1999, is een groot succes. In 2000 vonden er in totaal 259 ongevallen met bromfietzers plaats in Haarlem, terwijl dit aantal in 1999 nog 311 was. Het aantal slachtoffers bij bromfietsongevallen is ook sterk afgenomen, met bijna 40%.

Als Fietzersbond zijn we natuurlijk heel blij met dit succes. De Bond heeft in 1999 middels politieke lobby voorkomen dat 'Brommers op de rijbaan' maar voor de helft zou worden ingevoerd in Haarlem. Fietzers hebben niet alleen minder hinder van racende brommers op het fietspad, maar het leidt ook tot minder ongelukken.

Koudwatervrees onterecht

De maatregel 'Bromfiets op de rijbaan' was in principe bedoeld voor de veiligheid van brommers. En dat blijkt ook uit de cijfers: het aantal bromfietsongevallen is afgenomen. Ook het aantal ongevallen met de auto als botspartner is - tegen menig onderbuikgevoel in - afgenomen. De verklaring is dat wordt voorkomen dat automobilisten en bromfietzers elkaar uit het oog verliezen, terwijl ze elkaar toch weer tegenkomen op een kruispunt.

Daar komt nog bij dat het voor fietsers en snorfietzers prettiger en veiliger wordt op het fietspad.

Minpuntje is dat 1 jaar na invoering van de maatregel nog maar de helft van de brommers daadwerkelijk op de rijbaan rijdt. De andere helft van de brommers rijdt op de aan dezelfde weg gelegen fietspaden.

Voelen bromfietzers zich veiliger op het fietspad? Dan wint onte-

recht het gevoel van de ratio. De cijfers laten zien dat de bromfietser veiliger af is op de rijbaan.

Of zijn er teveel uitzonderingen gemaakt? (blauw bord met fietsje en bromfietsje). En leidt dat tot verwarring?

De naleving van de maatregel in andere steden was veel hoger, nl. 72%. In de Haarlemse stratenquête geeft 70% van de bromfietzers aan zich aan de maatregel te houden. 45% van hen kent rareiteiten of onduidelijkheden alwaar uitzonderingen zijn gemaakt.

Naar ons idee zijn er door de gemeente teveel onnodige uitzonderingen gemaakt. Dan weer moet de brommer op het fietspad, dan weer op de rijbaan. Hierdoor raken de bromfietzers door de bomen het bos kwijt.

Overigens: 70% van de bromfietzers in Haarlem is 16 tot 18 jaar oud. De nalevingcijfers zijn van februari 2001. Inmiddels anderhalf jaar later rijdt een nieuwe generatie bromfietzers op straat die niet anders gewend is dan brommen op de rijbaan.

JM

[cijfers uit: concept B&W-nota Evaluatie Bromfiets op de rijbaan]

Achtergrond 'Bromfiets op de rijbaan': vanaf 15 december 1999 gelden andere verkeersregels in verband met de maatregel 'Bromfiets op de rijbaan'. Vanaf dat moment zijn fietspaden met het verkeersbord G11 (rond bord met fietssymbool op blauwe achtergrond) uitsluitend bestemd voor fietsers en snorfietzers. Wel kan de wegbeheerder besluiten om sommige paden aan te wijzen als fiets-/bromfietspad door plaatsing van een nieuwe verkeersbord G12a (rond bord met een fiets- en een bromfietsymbool op een blauwe achtergrond).

'Doorstroming van het autoverkeer heeft prioriteit'

De Gedempte Oude Gracht tussen Kleine Houtstraat en het Spaarne is één van de gevaarlijkste punten voor fietsers in Haarlem. Regelmatig worden fietsers klemgereden tussen auto's en bussen. Links afslaan naar het Spaarne is een hachelijke zaak.

Door het opheffen van aparte voorsorteervakken voor links- en rechtsaf is er daar ruimte voor fietsstroken aan beide zijden. Fietzers voor linksaf kunnen zich veilig opstellen op een OFOS bij de stopstreep voor de verkeerslichten. Op een OFOS (opgeblazen fietsopstelstrook) zijn fietsers goed zichtbaar voor auto's.

Bij navraag bij Verkeer en Vervoer waarom de fietsstroken niet worden doorgetrokken tot aan het einde van de GOG kreeg de Fietzersbond als antwoord: 'Doorstroming van het autoverkeer heeft prioriteit'.

- Vraag Fietzersbond: 'Relatief weinig verkeer slaat linksaf; in de toekomst wordt het Spaarne zelfs éénrichtingsverkeer. Waarom is dan een apart voorsorteervak voor linksaf nodig?'

- Antwoord V&V: 'Het kan regelttechnisch niet'.

Kennelijk trekt het belang van het fietsverkeer weer eens aan het kortste eind. De Fietzersbond bepleit een eerlijke belangenafweging tussen auto, OV en fiets. Die afweging is niet gemaakt.

Verkeer en Vervoer gaat ook over fietsen! Te meer daar het hier om hartje binnenstad gaat.

Wij vragen om voldoende brede fietsstroken. Overigens gaat onze voorkeur uit naar fietspaden, omdat fietsstroken te vaak worden misbruikt voor kort-parkeren.

Fietspad Zandvoort zonder hekjes?

Al jaren worden de fietsers naar Zandvoort op het fietspad over de oude Trambaan gehinderd door hekjes. Voor veel fietsers een ergernis. Daarom vonden we het tijd voor actie.

Hekjes weg, fietsers voorrang

Fietsers moeten snel, comfortabel en veilig naar Zandvoort fietsen. Dat kan nu niet. Fietsers over de Trambaan moeten veel wegen kruisen. Die kruisingen zijn verschillend ingericht. Bij de ene kruising staan hekjes en bij de andere paaltjes. Bij de ene kruising krijgt de fiets voorrang, bij de andere kruising niet.

Er moet, volgens de actievoerders, een uniforme inrichting van de kruisingen komen: geen hekjes; voorrang voor de fiets; verhoogd, zodat auto's moeten afremmen.

Ook moet de fietsroute door Zandvoort worden verbeterd.

Voorstel aan wethouders

Namens de Fietsersbond heeft Jaap Moerman een voorstel voor verbetering van de fietsroute aangeboden aan de wethouders van Zandvoort en Bloemendaal. Dat gebeurde op de kruising van de Trambaan met de Bentveldseweg.

Leden van de Fietsersbond uit Zandvoort, Haarlem, Bloemendaal en Heemstede waren met fietskarren, aanhangfietsen en tandems aanwezig om de actie kracht bij te zetten. Ook de (fotograferende) pers was aanwezig.

Brommers op het fietspad

Tijdens de actie op zaterdag 15 juni waren, behalve medestanders, ook

enkele boze buurtbewoners aanwezig. Zij gaven luidkeels aan tegen het verwijderen van de hekjes te zijn. Zij vrezen namelijk voor een sterke toename van het aantal brommers en daarmee voor de veiligheid van hun spelende kinderen. Jaap Moerman stelde dat maatregelen om de brommer te weren niet nadelig mogen zijn voor de fietsers.

Reacties gemeenten Zandvoort en Bloemendaal

De gemeente Bloemendaal heeft inmiddels laten weten dat zij positief staat ten opzichte van voorrang voor de fiets. Voor de hekjes houdt zij een slag om de arm. De gemeente Zandvoort wil de fietsroute aantrekkelijker maken. Dat zal gebeuren door de voorrang uniform te regelen en hindernissen voor de fiets te beperken. Daarbij wordt opgemerkt dat oneigenlijk gebruik door brommers moet worden tegengegaan.

Opvallend is dat in de reacties niet blijkt van enige vorm van samenwerking tussen de gemeenten Bloemendaal en Zandvoort. Dat is wel nodig voor een uniforme inrichting.

Evaluatie en vervolg

Lex, Jaap, Peter en Rob komen in september bij elkaar om de actie te evalueren en eventuele vervolgacties te bespreken. We houden jullie op de hoogte.

Rob van Slijpe



De 11 ultieme fietsvragen

Naam: Beppe van Vliegen

Beroep: politicus

1. Waar heb je leren fietsen?

Op de opoefiats in Schipluiden waar mijn opa burgemeester was.

2. Meest levendige herinnering?

Mijn eerste vakantie zonder ouders was op de fiets. Van fietsen is niet veel gekomen.

3. Fietsen is vooral...

...tot rust komen na een inspannende vergadering.

4. Mooiste stukje fietspad?

Alle fietspaden in de Kennemerduinen op een zomerse dag.

5. Je hoeft geen fietsgek te zijn om... het op een oude fiets te leren.

6. Langste fietsafstand?

De Bollenroute (zo'n 45 km), zie ik de Bloemenmeisjes nog niet doen.

7. Fietsheld?

Maxima die van Alex fietsen leerde.

8. Favoriet vervoermiddel?

De Gouden Koets (grapje).

9. Grootste hinderpaal voor fietsers?

Voor vrouwen: pittige mannen zoals Brad Pitt; vergroot de kans op een slippertje

10. Absoluut fietshoogtepunt?

De tandemvakantie in Zuid-Engeland met Bed & Breakfast-overnachtingen. Too crazy en echt een aanrader.

11. Zou graag nog eens per fiets...

...als burgemeester Haarlem binnenrijden.

Bloemendaal

Nieuwsgroep leden Bloemendaal

Het aantal leden van de nieuwsgroep neemt toe. Wil je ook via e-mail op de hoogte blijven van de ontwikkelingen voor fietsers in Bloemendaal? Geef je dan op bij: joygif@bart.nl

Gemeenteraadsverkiezingen

In Bloemendaal werd de VVD met 6 zetels opnieuw de grootste partij. Er is een ruim meerderheidscollege gevormd met CDA (3 zetels) en Liberaal Bloemendaal (ook 3). Drie nieuwe wethouders en van de 17 raadsleden 9 nieuwe gezichten. Alom wordt gesteld dat er een nieuwe bestuurlijke wind zal gaan waaien en dat partijen in Bloemendaal voortaan anders met elkaar om zullen gaan! De tijd zal het leren.

In gesprek met het College

De wil tot luisteren naar betrokken burgers blijkt wel aanwezig te zijn bij het nieuwe College. Zowel de nieuwe wethouder verkeer Arie Goote (Liberaal Bloemendaal) als de CDA-fractie nodigden ons uit voor een gesprek.

Daarbij heb ik er op aangedrongen dat het landelijk beleid Duurzaam Veilig ook in Bloemendaal onverkort wordt ingevoerd. Dus niet sjoemelen met de regels, maar ervoor zorgen dat alle 50 km/uur GOW's (Gebieds Ontsluitings Wegen) in de gemeente Bloemendaal worden voorzien van gescheiden en verhoogde fietspaden! En als de weg daar niet breed genoeg voor is, de snelheid terugbrengen tot een 30 km/uur regime.

Dit lijkt een simpel uitgangspunt, maar het stuit al jarenlang op taaie weerstand. Er wordt geschermd met de hoge kosten en met de wens dat het strandverkeer flink moet blijven doorstromen.

Maar aan die factoren mag de veiligheid voor fietsers niet worden

opgeofferd! Het komende besluit over de smalle Zijlweg zal wat dat aangaat een lakmoesproef worden.

Bloemendaalse paden

Zoals het Haarlems Dagblad meldde, heeft de 'Bloemendaalse paddentrek' zich weer voltrokken. In het voorjaar werden van gemeentewege hekken beschikbaar gesteld om bepaalde wegen af te sluiten, zodat de paden niet massaal worden doodgereden.

Toen ik dat hartverwarmende tafereel zag dacht ik: het lijkt wel of hier trekkende paden meer in tel zijn dan trekkende fietsers! Tenminste als je kijkt naar de mate waarin de gemeente haar medewerking verleent om paden te beschermen tegen auto's - en je vergelijkt dat met de mate waarin de fietser in Bloemendaal tegen dezelfde auto wordt beschermd!

Voorwaarden

Zoals ik eerder aan de nieuwsgroep heb gesteld, zijn er voor mij persoonlijk een aantal voorwaarden om nog langer als belangenbehartiger voor de fietsers in Bloemendaal op te treden. Ik wacht wat dat betreft de komende commissievergaderingen en de eerste verkeersbesluiten van het nieuwe college af.

Knelpunten

Het knelpunt op de kruising Korte Zijlweg/Elwoutslaan is opnieuw bij de gemeente aangekaart. Het fietspad langs de Korte Zijlweg is hier onoverzichtelijk en gevaarlijk uitgebogen. De totale lijst met fietsersknelpunten is inmiddels aan wethouder Goote overhandigd. Nu maar hopen dat dit de komende vier jaar wordt aangepakt!

Actie Fietsbalans

Helaas doet Bloemendaal niet mee aan de actie Fietsbalans! Bij deze actie zou de fietsvriendelijkheid van het gemeentelijke wegennet worden doorgemeten met een spe-

ciale meetfiets. Bloemendaal had haar medewerking toegezegd en wilde ook voor de meting betalen, maar de Fietsersbond in Utrecht moest de aanvraag afzeggen wegens te groot succes! Omdat er zoveel aanvragen voor de actie lopen, is de ondergrens nu gesteld op gemeenten met 20.000 inwoners. En in Bloemendaal zijn we 'maar' met 17.000!

VCP

Als onderdeel van het Verkeer Circulatie Plan zijn al diverse woonwijken in de gemeente ingericht volgens de normen van Duurzaam Veilig.

Wethouder Goote heeft een eigen mening over het VCP. Hij streeft ernaar om bijvoorbeeld 30 km/uur op meer creatieve wijze af te dwingen dan het gebruikelijke 'volplempen met drempels'. Het meest recente verblijfsgebied dat onderhanden is genomen is het Oosterduinkwartier. Een nieuw verkeersproject dat aan Ballast Nedam is opgedragen (inclusief inspraakprocedures) is het project Herinrichting Bloemendaalseweg / Zijlweg in Overveen. Klankbordgroepen hebben in april en mei de plannen voor de herinrichting doorgesproken met de gemeente en Ballast Nedam.

Voor de Fietsersbond waren Sylvia Meijers, Bernd Hendel en Lex Jesse daarbij betrokken. Bedankt voor jullie inzet, mensen! Inmiddels heeft Ballast Nedam het bijgestelde ontwerp bij de gemeente ingediend, zodat de inspraak straks kan starten.

Burgerinitiatief

Al een idee gehad voor het ont-plooien van een burgerinitiatief voor fietsers? Meldt het aan de nieuwsgroep of via mij, zodat we het kunnen uitwerken.

*Namens de werkgroep Bloemendaal, Klaas van Giffen
(tel. 527 16 51) (joygif@bart.nl)*

Haarlemse meldpunten voor klachten over wegen, fietspaden, verkeerslichten etc.:

- Noord: tel. 5115050
- Centrum+Zuidwest: tel. 5115070
- Oost: tel. 5115060
- Schalkwijk: tel. 5115080

Heemstede:

hr. Kwint, tel. 5485868 (vóór 9 uur 's ochtends)

Bloemendaal:

hr. Hagens tel. 5225683

IJmuiden-O, Velsen, Driehuis:

Piet van Oosterom, tel. 0255-567674

Santpoort/Velserbroek:

Niek de Groot, tel. 0255-567673

Velsen-N, Zeeduinwijk, Duinhof:

Jan Scheffers, tel. 0255-567674

meldpunt provincie Noord-Holland:

Ben Ruyter, tel. 075-6467645 (voor alle soorten klachten aan wegen)

Lastdragertjes

Twee fietsenwinkels in Haarlem geven 10% korting aan Fietsersbondleden: de **Rijwieltrust** in de Zijlstraat, en **Pelikaan** aan het Soendaplein. Wel lidmaatschapskaart meenemen.

Ook **De Wolkenfietser** geeft 10% korting. Die geldt voor de huur van fietsen en bakfietsen, onderdelen en reparaties.

Fietscoördinator gemeente Haarlem: Otto van den Berg, tel. 5114945



Het heeft lang geduurd, maar uiteindelijk is de Lange Herenvest weer normaal voor fietsverkeer bereikbaar.

De vervuilde grond en de aansluiting van riolering hadden veel bouwvak-

kersvoeten in de aarde. De ooit beoogde twee fietspaden waren al in een pril stadium tot één tweerichtingsfietspad samengesmolten. Opvallend is het grote aantal

SPRAAK op de STRAAT

En?

Wat en?

Nog weggeweest?

Vroeg je dat vorig jaar niet ook al?

Niet ook al?

Ja, vroeg je dat vorig jaar ook al niet?

Natuurlijk, toen had je toch ook vakantie?

Toch ook al niet?

Toch wel toch?

Hum, ja, en wat zei ik toen?

Dat weet ik niet meer...

Dat kun je nalezen.

Weet je het zelf niet meer?

Waarschijnlijk heb ik iets gezegd over shoppen in Barcelona, of uh, India per olifant, of de mooiste golfbanen van Portugal, of de koude heuvels van Mongolië, of leven als een barbaar in China, de gelukkige eilanden in de Stille Zuidzee, de koningin van Paramaribo, in de wildernis van Zuid-Afrika...

???

of over klimmen op het dak van de wereld, de façades van Sint-Petersburg, of de...

Ja, ja, goed...

Maar dit jaar wandelen rond Amsterdam en fietsen rond Haarlem.

blauwe fietsborden. Zijn die er neergezet om de op een gratis parkeerplek azende automobilist iets duidelijk te maken?

Wordt actief in de afdeling!

Op donderdag 3 oktober is er een introductieavond voor iedereen die actief wil worden in de afdeling Haarlem en omstreken van de Fietsersbond.

Jaap, Rob, Gitta, en alle anderen waarover je regelmatig leest in deze Haarlemmer Wielen verrichten uitstekend werk, maar hun tijd is maar beperkt en daarom blijven er altijd dingen liggen. En

we zoeken natuurlijk ook opvolging, vernieuwing van het kader. Als je hen wilt helpen door zelf ook actief te werken aan een beter fietsklimaat in Heemstede, Bloemendaal of Haarlem, kom dan naar deze avond. We zorgen voor inleidende informatie en vertellen wat voor werk er allemaal gedaan kan worden. Je kan alvast een keuze maken en dan zorgen wij

voor een coach die je (samen met anderen) de eerste maanden op weg helpt.

Graag aanmelden via e-mail: haarlem@fietsersbond.nl of tel. 5245277 of postbus 5337, 2000 GH Haarlem

**3 oktober, Grote zaal
Mondiaal Centrum,
Oostvest 56, Haarlem**