

Wielren

Informatiekrant van de Fietsersbond afd. Haarlem e.o.

27e jaargang nr.2, juni 2003

Beschouwingen over Schouwtjeslaan



Veel gepraat –
weinig besluiten

2292
G. Klijn
Leidsevaart 506
2014 HR HAARLEM

De drukke fietsroute Schouwtjeslaan-Pijlsiaan - een levensgevaarlijke racebaan - blijft een doorn in het oog van de Fietsersbond. In de raadscommissievergadering van 22 mei beloofde wethouder De Lange onder druk van de coalitiepartijen plus SP zich over de verkeerssituatie te buigen. Voorlopig nog geen beslissingen dus.

De Fietsersbond heeft het gevoel dat de gemeente de veiligheid van fietsers ondergeschikt acht aan de zeer discutabele noodzaak van de ontsluiting van het Bosch en Vaartkwartier. De bond wil dat de

Schouwtjeslaan net als de Velsersstraat een 30-km gebied wordt (alle lof overigens voor dat besluit) en dat het sluipverkeer wordt geweerd.

Politiek

Het lijkt een gebed zonder end in de Haarlemse politiek. Bij de behandeling van het Haarlems Verkeers- en Vervoerplan (HVVP) in maart stelde de raad een aantal vragen. De schriftelijke antwoorden vond de Fietsersbond uiterst onbevredigend.

Het college vindt deze laan een belangrijke weg om de buurt uit te komen, te belangrijk voor snel-

heidsbeperkingen. De denkfout is dat niet het verkeer zo snel mogelijk uit een wijk moet worden gehaald - verkeer is méér dan alleen auto's! - maar dat auto's niet hard moeten rijden in een wijk. Bovendien wordt de Schouwtjeslaan niet alleen maar gebruikt voor ontsluitingsverkeer uit de wijk zelf. Er is heel veel wijkvreemd sluipverkeer.

B en W vinden verder dat het vanwege het ontbreken van een alternatieve ontsluitingsweg niet wenselijk is van de Schouwtjeslaan een 30-km weg te maken. Onbegrijpelijk. De Schouwtjeslaan heeft

(vervolg pagina 3)

Colofon

Haarlemmer Wielen

blad van de Fietsersbond afdeling
Haarlem en omgeving
Postbus 5337, 2000 GH Haarlem
27e jaargang nr. 2 (juni 2003)
gironummer 3559514 van Fietsers-
bond Haarlem

Redactie

Hans Metz, Zoetestraat 24,
2011 PR Haarlem, tel.5320478
hansmetz45@hotmail.com
Inge Crul, inge.crul@vng.nl
Willem Brand, willebrand@tiscali.nl
Ronald Ruis, rruis@novacollege.nl

Distributie

Tineke van Beers, 5275709

Afdelingsbestuur

Marja van Keulen, tel.5519711
keulenm@noord-holland.nl
Gitta Smit, tel.5320256
gittasmit@planet.nl
Hans Metz, tel.5320478
Gert Klijn, Leidsevaart 506,
2014 HR Haarlem, tel.5245277
rio@wxs.nl

Contactpersoon Haarlemse werkgroep Reactie & Planvorming

Jaap Moerman, tel.5315969
jaap.moerman@corusgroup.com

Contactpersoon Heemstede

Rob van Slijpe, tel.5282381
rob.vanslijpe@minvrom.nl

Contactpersoon Bloemendaal

Lex Jesse, tel.5246135
Jesse@xs4all.nl

Kopij graag op flop of per e-mail.
Artikelen in dit nummer geven niet
noodzakelijkerwijs de mening van de
Fietsersbond weer.

Adreswijzigingen niet naar ons,
maar naar het landelijke adres:
Fietsersbond, Postbus 2828, 3500 GV
Utrecht

Internet-adres:

www.fietsersbond.nl/haarlem

Haarlemmer Wielen kan door de
verschijningsfrequentie (drie tot vier
keer per jaar) ingehaald worden
door de actualiteit. De redactie doet
al het mogelijke dit te voorkomen.

Woordzoeker

Z A D E L P E N G O O R D F K
D N A B N E N N I B I L A O E
W E G E N A T L A S E E G O T
G A T E N K A A S T T E K R T
N S E S M E E R S E L T A W I
I N L A A T S P P L R E A A N
T E L R E V A S A A L R R R G
T V E P I R T G A D E D T M K
E E R S T A E K K T T N S E A
K N A A P R E P O L S A B R S
S T E G S T A D U U R T E S T
T I O K U S T E N T E S E L F
E E N O S A D F O O H F E I D
I L R O N E G N I L L A T S F
F A G R E B D N E S S A T Y Z

AFSTAND
ARTS
BERGAF
BINNENBAND
DAGKAART
DAGTELLER
DAGTRIP
DIEF
DROOG
DUURTEST
FIETSKETTING
FIETSTASSEN
FLES
GATENKAAS
HERSTEL
HOOFDAS
INLAAT
KETTINGKAST
KNAAP
KOGELLAGER
KUSTEN
OORWARMERS
ROOKGAS
ROUTEKAART
SLOPER
SLOT
SMEERSEL
SPAAK
STAD
STALLINGEN
STEG
TRAPSTEL
VENTIEL
VERLET
WEGENATLAS
ZADELPEN
ZYTASSEN

Toelichting puzzel

In het vierkant met letters zijn 37
woorden verstopt. Ze staan
ernaast, in alfabetische volgorde.
In het vierkant zijn ze echter op
verschillende manieren terug te
vinden: horizontaal, verticaal,
diagonaal, van links naar rechts,
van onder naar boven en van
boven naar onderen. Somige
letters kunnen meermalen
gebruikt worden.

Als u alle woorden teruggevonden
en weggestreept hebt, houdt u
twaalf letters over die van boven
naar beneden gelezen een nieuw
woord vormen.

Stuur de oplossing onder
vermelding van naam en adres
naar de redactie en de gelukkige
winnaar wordt verrast met een
toepasselijke prijs.

Oplossing februari:

Op de bordjes van de sneeuw-
poppen stond: zadelpen / wiel-
moer fietscomputer / fietslamp /
fietsstas. C.A. Schrama luit Heem-
stede liet zich niet misleiden door
een foutje in de opgave en gaat
met de prijs naar huis!



NS-Haarlem is toegetreden tot de
keten van OV-fietsstations. Een
pilot met nu ruim twintig
stallingen in het hele land.

De formule: voor tien euro
waarborgsom heb je een pasje
waarmee je op de aangesloten
stations een fiets kunt huren
(stalling of kluis). Kosten: 2,50
euro voor een uurperiode van 20
uur, met een maximum van 25
euro per maand. Daarboven heb je
dus 'vrij reizen'. Dat geld wordt
automatisch van je rekening
afgeschreven. Geen gedoe meer
met legitimatie of
waarborgsommen. Scannen en
wegrijden. En je kunt 'm op elk
aangesloten station inleveren.
Treinfietsende bezoekers fietsen
zó naar je toe.

Meer info: www.OV-fiets.nl.

(vervolg van pag. 1)

helemaal geen zijstraten. Je kunt Bosch en Vaart alleen uit bij de Schouwtjesbrug over de Leidsevaart en via de Wagenweg. Twee grote ontsluitingswegen dus. Bovendien liggen Randweg en Spanjaardslaan in de achtertuin van de wijk. De Schouwtjeslaan is nog geen 300 meter lang en heeft een ook voor auto's zeer gevaarlijk onoverzichtelijk kruispunt met de Uyt den Boschstraat. De weg is een directe fietsroute naar basis- en middelbare scholen. De hele wijk is slechts vijftien hectare groot. Ooster/Zuiderhout (49 ha), Kleverpark (60 ha) en Europawijk (85 ha) moeten het met minder ontsluitingswegen stellen. De norm voor een verblijfsgebied is 64 hectare trouwens.

Als je nou per se die 50-km weg wilt, verleg dan de parkeerplaatsen en leg een fietspad aan, zegt de Fietsersbond. Maar fietspaden zitten er niet in vanwege ruimtegebrek. Tenzij je aan één kant van de weg de parkeerplaatsen opheft en die compenseert op een parkeerterreintje op het Schouwtjesplein. Daar wil de gemeente ook niet

aan omdat het ten koste gaat van het plaatselijke stukje groen. En daar zou Bosch en Vaart ook al tekort aan hebben. Ook al ligt de Hout dan in de achtertuin.

Amendement

Merkwaardig is dat de gemeente haar eigen beleid, nog maar net vastgesteld tijdens de behandeling van het HVVP, nu al weer lijkt te laten vallen. Er was een amendement aangenomen om bij de inrichting van 50-km wegen de richtlijnen van het CROW te volgen. Fietsstroken langs parkeerplekken kunnen levensgevaarlijk zijn en passen niet in het Duurzaam Veiligbeleid. Dus moet je volgens die richtlijnen op 50-km wegen fietspaden aanleggen, geen stroken, en dan achter de parkeervakken. De inkt van het amendement was nog niet droog of we horen dat dit geen wet is, en dat er beredeneerd kan worden afgeweken.

Verdeelspel

Op de commissievergadering van 22 mei spraken de fracties over de antwoorden. De coalitiepartners PvdA, CDA, D66 en GroenLinks zetten met

steun van de SP de wethouder onder druk om de boeken van de Schouwtjeslaan nog maar niet te sluiten. De hele vergadering leek vooral een politiek verdeelspel. Het CDA maakte zich sterk voor de halve knip voor auto's op de Schoterweg (er komt een proef), de PvdA wilde wegversmallingen op de Jan Gijzenkade (raadsbreed gesteund, overgenomen door de wethouder) en een versnelde 30-km-Velserstraat – hetgeen volgens de wethouder nog wel zes jaar kan duren.....

Opmerkelijk was de steun van de oppositie aan de wethouder om helemaal niets te doen aan de Schouwtjeslaan. Van Vulpen van de Stadspartij formuleerde dat zo: 'Er is geen geld voor een 50-km-inrichting, er is geen geld voor een 30-km-inrichting, ook al is dat goedkoper. Dus dan houden we het maar zoals het is: vlees noch visch'. De VVD bekommerde zich in eerste termijn nog om de fietsende schoolkinderen op de Schouwtjeslaan, maar haakte uiteindelijk toch af.

Jaap Moerman

De 11 ultieme fietsvragen

Naam: Pim Janssen
Beroep: Winkelier

1. *Waar (en van wie) heb je leren fietsen?*

In Haarlem, Kinderhuisvest/Zijlstraat, van mijn ouders.

2. *Meest levendige herinnering?*

Geselecteerd voor de 1e Haarlemse Muggenronde/Hille Beschuit

3. *Meest benarde fietservaring?*

Als 13- of 14-jarige een rondje in Halfweg bij de Bataaf. Valpartij op sintels. In het ziekenhuis is de arts twee uur bezig geweest om de sintels uit mijn knie te halen.

4. *Fietsen is vooral:*
goed voor je conditie!

5. *Mooiste stukje fietspad?*
Kennemerduinen.

6. *Langste fietsafstand (en waar)?*

Als kind op vakantie in Nederland zo'n vijftig kilometer.

7. *Fietsheld?*

De grote Nederlandse Tourrenners uit de jaren vijftig/zestig.

8. *Grootste hinderpaal voor fietsers?*

Autoverkeer, maar dit moet je gezamenlijk oplossen.

9. *Hoeveel keer per dag fiets je (en waarom)?*

2x heen en terug naar werk.

10. *Zou graag per fiets nog eens...*

Door Frankrijk toeren.

11. *Favoriet vervoermiddel?*

Auto

Auto.



Gezien op de Leidsevaart:

Woordpuzzel?

Lettergrepen ontbreken?



Beschadigd fietspad op Prinsenbrug (bij Droste)

Achterstallig onderhoud

Hobbelen over Haarlemse fietspaden

Kuilen die bij regen vol water blijven staan, door boomwortels opengereten asfalt, losliggende tegels, richels en een bijeengeraapt allegaartje aan wegdek materiaal. Op sommige punten is het achterstallige onderhoud van de Haarlemse fietspaden een regelrechte aanslag op je gezondheid. Oncomfortabel, ongezond én onveilig. De Fietsersbond presenteerde de gemeente een top-12 aan pijnpunten.

In de nota *Vernieuwing bestrating, openbare verlichting, vernieuwen beschoeiingen en vervanging rioleringen* is geen enkel fietsproject opgenomen. Nogal merkwaardig, vindt de Fietsersbond. Vijftig procent van de interne verplaatsingen binnen Haarlem gaat per fiets. Dus wie een beleid voorstaat gericht op een toename van het fietsgebruik zou om te beginnen iets moeten doen om het fietsen aantrekkelijker, comfortabeler en veiliger te maken. Oneffenheden in het wegdek kunnen tot

ernstige ongelukken met letsel leiden en de gemeente kan hiervoor wettelijk aansprakelijk gesteld worden. Ouderen en kinderen zijn de kwetsbare groepen.

In de Fietsbalans wordt aanbevolen om bij onderhoud van tegelfietspaden meteen asfalt aan te leggen.

Dat is niet alleen aanzienlijk comfortabeler voor de fietser, maar ook goedkoper in aanleg en in onderhoud. De kosten voor vervanging kunnen dan uit het onderhoudsbudget komen. Met name de nutsbedrijven zouden daar echter niet voor voelen, omdat ze dan moeilijker bij de leidingen kunnen komen.

Autoasfalt

Het steekt de Fietsersbond dat de gemeente Haarlem wél geld kan vrij maken om spoorvorming op de Fonteinlaan aan te pakken, terwijl de auto's daar zonder probleem met tachtig kilometer per uur voorbijeuren. En dat terwijl de fietsers op de fietspaden ernaast misselijk worden van de hobbels.

De Fietsersbond heeft de raadsleden in de commissie Stadsbeheer gevraagd prioriteit te geven aan een

facelift van het Haarlemse fietsnetwerk. Met name D66 en SP hebben dat opgepikt. Wethouder Ton de Lange kwam nog niet verder dan de mededeling dat een stuk fietspad langs de Europaweg wordt verbeterd. Verder is er geen geld.

Annemarie Bergfeld

Top-12

1. Dreef/Fonteinlaan
2. Spaarneroute tussen Lange Brug en Prinsenbrug
3. Buitenrustlaan, Kamperlaan, Paviljoenslaan.
4. Europaweg-zuidzijde, tussen Schouwbroekerbrug en Groningerlaan; westzijde t.h.v. tankstation
5. Raaks-zuidzijde
6. Zijlvest, Kinderhuisvest
7. Westergracht/De Ruyterweg, parallelweg
8. Oudeweg
9. Papentorenvest parallelweg.
10. Amsterdamsevaart tot J.F. Helmerstraat, parallelweg/fietsstrook. Oversteek Gedempte Oostersingelgracht.
11. Jansweg onder spoorviaduct
12. Delflaan parallelweg-oost tussen Kleverlaan en Mr. Jan Geritzlaan.

Fietsenstalling in garage Smedestraat

De gemeenteraad is woensdag 4 juni akkoord gegaan met de aankoop van het pand Smedestraat 43/45 voor een fietsenstalling. De voormalige garage annex fietsenstalling biedt ruimte aan ca. 700 fietsen van bezoekers van horeca en theaters in de binnenstad.

De stalling blijft van donderdag tot en met zaterdagavond extra lang (tot half twee) open. Alleen de VVD en de een-mansfractie De Vries waren tegen, omdat de stalling gratis wordt.

Het geld (1,2 miljoen euro) komt uit het project Appelaar en het Parkeerfonds. Uit dat fonds komen ook de 420.000 euro voor de verbouwing en de op 132.150 euro geraamde exploitatielasten.

Dat is dan weer een positief geluid. Uit de berichtgeving in de krant kreeg je soms het gevoel dat de fiets louter met chaos geassocieerd wordt.

"Fietsflats als wapen tegen wildparkeren bij station Haarlem", lees je dan. Of:

"Fietsenstallingen binnenstad

gratis (...) De gemeente hoopt zo de chaos te verminderen van heren der geparkeerde fietsen."

Als Fietsersbond moeten we natuurlijk blij zijn met de ontwikkelingen. Maar het is toch van de gekke dat de aanleg van stallingen alleen gedragen wordt door het motief 'onkruidbestrijding'?

Natuurlijk, het is een puinhoop rond het station en in de binnenstad. Maar komt dat niet gewoon doordat er simpelweg te weinig fietsparkeerplaatsen zijn?

Een hoop ouwe roestige bakstenen – komt dat niet doordat er nog steeds duizenden fietsen worden gejat?

Is de fiets niet essentieel voor de bereikbaarheid van de stad?

Bij plannen voor een autoparkeergarage worden er heel andere argumenten gebezigd dan 'veeg het blik van straat'. Dan gaat het om bereikbaarheid, economische belangen, het recht op een parkeerplaats. Maar: zonder fietsen zou de Haarlemse binnenstad een economische woestijn zijn. De middenstand, de

horeca, ze kunnen niet zonder klandizie die per fiets naar de stad komt.

Nou het station nog. Er zijn vage plannen van gemeente en NS voor fietsflats. Die worden zeker niet voor 2007 gerealiseerd. Aan beide zijden van het station moeten grootschalige voorzieningen voor fietsparkeren komen, wil de komende tien jaar aan de vraag voldaan kunnen worden. Wij denken aan een verdubbeling van de huidige capaciteit van zowel bewaakte als onbewaakte stallingplaatsen.

De Fietsersbond maakt zich echter ernstig zorgen over het uitblijven van ontwikkelingen op korte termijn. In het kader van het project *Ruimte voor de Fiets* is er geen subsidie meer verkrijgbaar als niet vóór 2005 is begonnen met de bouw van fietsenstallingen in en om het station. Hierdoor loopt Haarlem zeer grote bedragen aan broodnodig geld mis. Wij roepen de wethouder op om met ons naar de minister te stappen voor bijvulling van de bijna lege subsidiepot.

Jaap Moerman

Spraak op de straat

- En waar was jij?
- Wanneer?
- Op bevrijdingsdag.
- Op bevrijdingsdag, 'ns even denken.
- ...
- Ik denk dat ik gewoon thuis was, weet je nog wat voor weer het was.
- Wanneer?
- Op bevrijdingsdag, natuurlijk.
- Toen regende het.
- O, nou, dan was ik thuis.
- Of?
- Want met regen zie je mij niet

- buiten met dat soort evenementen.
- Of was het toch droog, 'n beetje april-doet-wattie-wil-weer.
- Wanneer?
- Op bevrijdingsdag.
- Bevrijdingsdag valt toch niet in april?
- Nou ja, bijna, maar het weer kan wel dat van april zijn.
- Goed, goed... 'ns even denken... ik ben wel even aan het Spaarne geweest.
- Aan het Spaarne?
- Ja, daar hadden ze toch de hele boel afgezet?

- Afgezet?
- Ja...
- Voor het popfestival?
- Popfestival?
- Waarvoor dan?
- Voor de bezoekers van de kraampjes. Zodat er geen automobielen en ander gemotoriseerd gespuis meer langs kan.
- Waar hebben we het over?
- Over autovrije zondag toch?

Bijna-botsingen door voorrang fietsers

Hekjes op strandroute Bloemendaal

Ik had me er echt op verheugd u vol trots het wapenfeit te melden dat het na jarenlange inspanningen gelukt is om die hekjes weg te krijgen op het doorgaande fietspad van De Oude Trambaan. U weet wel, die prachtige doorgaande fietsroute tussen Heemstede-Aerdenhout en Zandvoort.

Het is ook even gelukt, want de meeste hekjes zijn een aantal weken weg geweest. Het fietspad was toen op (bijna) alle kruisingen aangepast naar een voorrangskruising voor fietsers. Dat zag er voor deze zomer dus goed uit voor de fietsende strandganger. Maar ook voor de tandemberijders en voor de ouders met een volgeladen fietskar of met een kind naast zich op de fiets. Eindelijk had de politiek de rode loper uitgelegd voor de fietsende strandgangers!

Bijna-botsingen

Wat blijkt begin mei tot ieders stomme verbazing? De hekjes zijn zonder enig overleg weer teruggeplaatst!

Kernlid Lex Jesse, sinds januari dit jaar contactpersoon met de gemeente, deed navraag bij wethouder Goote. Het bleek dat er een aantal bijna-botsingen was geweest, doordat automobilisten waren 'verrast' door voorrang nemende fietsers (!) en door brommers die niet op dit fietspad horen te rijden. Op aandrang van de politie waren de hekjes teruggeplaatst, zodat de automobilisten op de kruisingen voortaan de verve

lende 'verrassing' van eendoorgaande fietser bespaard zou blijven. Nou moe???? Nou moet het toch niet gekker worden! Als er (met goede bedoelingen) met halve maatregelen een halfslachtige en half overzichtelijke voorrangssituatie op de kruisingen is geschapen, dan is het nu zaak hele maatregelen te nemen om dit op te lossen en niet om halverwege de zaak maar weer terug te draaien!

De Fietsersbond gaat zich ervoor inspannen dat er samen met de wegbeheerders en de politie een oplossing komt voor dit halfgare probleem!

Comfortgemeente

Bij elke kruising van deze doorgaande fietsroute in onze 'comfortgemeente' Bloemendaal staat ook nog eens een bord waarop nadrukkelijk staat: *'Bij gladheid wordt dit fietspad niet gestrooid'*.

Afgezien van het feit dat de tekst taalkundig krom is (volgens mij moeten de fietspaden bij gladheid bestrooid worden; ik heb nog nooit gezien dat er met een fietspad werd gestrooid) is er meer mis.

Bij elk bordje wordt u als fietser fijntjes herinnerd aan de fietsvriendelijkheid van het gemeentebestuur. We kunnen er als Bloemendaalse fietsers allemaal over meepraten, want we hebben allemaal zo onze langdurige ergernissituaties in onze eigen fietspraktijk.

Ribbelstrook

Wat mij regelmatig stoort is bijvoorbeeld dat de rode asfaltlaag van veel fietsstroken niet erg slijtvast is, zodat de fietser na een aantal jaren over een soort continue ribbelstrook rijdt. Ook het feit dat



na een storm fietspad of -strook wekenlang vol blijft liggen met afgewaaiden takken en bladerenprut, terwijl de middenrijbaan door het autoverkeer vanzelf wordt schoongereiden, wekt ergernis.

Wegonderhoud van de asfaltbanen voor auto's wordt voortdurend en merkbaar gepleegd, maar wie kijkt er in onze gemeente nu eigenlijk naar de staat van onderhoud van de hobbelige (tegel)fietspaden en fietsstroken?

Ik krijg de indruk dat er hooguit gereageerd wordt op individuele klachten van fietsers. Op sommige plaatsen in de gemeente is het fietscomfort echt ver te zoeken. Voor Bloemendaal kan onderhand ook wel een 'top-zoveel' worden gemaakt, net als de 'top-12' voor Haarlem (zie pg.4).

Zoals: de fietsstroken langs de Oosterduinlaan - Bilderdijklaan - den Texlaan, de fietspaden langs de Julianalaan, het hobbelpad voor het voormalige Marine hospitaal, de eeuwige plassen op het

(vervolg pag. 7)

eeuwige plassen op het fietspad langs de Zandvoortweg bij de grens met Heemstede - we zijn er bijna aan gewend geraakt.

Ben ik nou een negatieve zeurkous geworden?

Of is hier echt sprake van een structureel gebrek aan bestuurlijke aandacht voor veiligheid en comfort van fietsers in deze luxe comfortgemeente?

Als ik in andere minder draagkrachtige gemeenten rondfiets, dan kom ik toch tot de conclusie dat ze het op verkeersgebied in willekeurige gemeenten zoals bijvoorbeeld Wollega, Capelle aan de IJssel of Houten allang hebben opgelost op een

heel wat voortvarender en comfortabeler wijze!

Actieve leden

We zijn binnen de kerngroep Bloemendaal heel blij met de medewerking die is toegezegd door het lid Rogier Tan (Rijne gomlaan 42, Aerdenhout).

Rogier heeft om te beginnen de oude knelpuntenlijsten van fietsers van de afdeling Bloemendaal tegen het licht gehouden en geactualiseerd. Heel positief was de conclusie dat er in de loop van de tijd toch tal van fietsersknelpunten bleken te zijn opgelost. Dat inzicht geeft moed aan ons belangenhartigers.

Werkgroep Bloemendaal, Klaas van Giffen, .527 16 51
e-mail: joygif@bart.nl



Heemstede verder op weg op de fiets

Nu het programma "Nog verder op de fiets" is vastgesteld, wordt weer gewerkt aan uitvoeringsactiviteiten. Het is duidelijk te merken dat de verkeerswethouder Wim van den Hoek en zijn ambtenaren Siemen Halbersma en Sjoerd Vente ingewerkt zijn. Over de uitvoering van de activiteiten is goed en constructief overleg met de Fietsersbond.

Fietsroutes

De Fietsersbond heeft bij de inspraak op het programma *Nog verder op de fiets*, met succes gepleit voor een kaart met het fietsroutenetwerk. Het ambtelijk goede voorstel op basis van verbindingen tussen woonwijken en bestemmingen is aangevuld met enkele toevoegingen van de Fietsersbond. De fietsroutes lijken nu nu vast te liggen. Er is nog discussie over de betekenis van de kaart: wat betekent het als een weg onderdeel uitmaakt van het fietsroutenetwerk?

Adriaan Pauwlaan

De oversteek van de Herenweg bij de Adriaan Pauwlaan is onveilig. Een voorstel voor een beperkte aanpassing van deze oversteek is niet door het college van Ben W overgenomen. Daarbij gaf een negatief advies van de Fietsersbond de doorslag.

Het voorstel hield in dat fietsers vanaf de Adriaan Pauwlaan voor de kruising zouden voorsorteren, zodat fietsers links van de rechtsafslaande auto's opgesteld staan. Daarmee zou een conflict tussen rechtdoorgaande (overstekende) fietsers en rechtsafslaande auto's worden opgelost. De Fietsersbond vond dat het grootste probleem, de onveilige oversteek van de Herenweg, onvoldoende werd aangepakt. Over deze oversteek is nog discussie gaande.

Amstelbrug

De Amstelbrug, die de "Rivierenwijk" (Rijnlaan e.o.) verbindt met

de Leidsevaartweg, wordt voorzien van een kunstwerk. Tegelijkertijd wordt het profiel aangepast. Aan vankelijk zouden er twee verhoogde voetpaden komen, terwijl voetgangers de brug nauwelijks gebruiken. Na verzet uit de buurt en overleg met de Fietsersbond komen er fietspaden van 1.40 m.

Reconstructies

Er is een plan van aanpak opgesteld voor de Jan van Gooyenstraat. De gemeente heeft als uitgangspunt dat er geen aparte fietsvoorzieningen nodig zijn, omdat deze winkelstraat onderdeel wordt van een 30-km-gebied. De Fietsersbond meent dat de fietsvoorzieningen wel gewenst zijn, gelet op de parkeerhinder en het belang van de straat als fietsroute.

Verder wordt een programma van uitgangspunten opgesteld voor de reconstructie van de Lanckhorstlaan.

Spookkluisen Spaarnwoude

Onlangs een fietskluis genomen bij station Spaarnwoude.

Dat gaat allemaal centraal via Utrecht.

'Heeft u een voorkeur?' vraagt de telefoondame.

Keuzeprobleem. Voor- of achteraan of misschien in het midden?

'Nee hoor, elke plek voldoet.'

Maar ik ben nog niet van haar af.

'Aan welke zijde van het station wilt u?'

De gedachte komt op aan de 'Man achter het loket' van Wim Sonneveld.

'Bij Spaarnwoude staan alleen kluisen aan de kant van de Zuiderpolder', corrigeer ik.

'O ja, sorry, dat kunnen we hier niet zien. Nou, dan krijgt u kluis A11 en als u betaald heeft komt de sleutel.'

Een week later. Ik ga alvast kijken waar die kluis nou precies staat. Rijtje A 1 tot en met 8. Rijtje B 1 tot en met 8. En zo door tot en met rijtje H 1 tot en met 8. Alle nummers 9 tot en met 11 ontbreken.

Weer een telefoontje naar Utrecht.

'Die kluis A 11 bestaat niet.'

'Hij staat hier anders wél op de tekening.'

'Nou, ik heb drie keer gekeken en hij is er echt niet.'

'O. We bellen u terug.'

Uurtje later. Verontwaardige andere mevrouw aan de lijn.

'U heeft nog niet eens betaald, u heeft nog geen sleutel, hoe kan u nou weten dat A11 niet bestaat.'

'Ik dacht dat het misschien handig was voor u, zodat u die sleutel niet hoeft op te sturen.'

'.....'

'Ben ik trouwens de eerste die erover belt?'

'Tja, nou u het zegt: ze zijn wel allemaal leeg boven nummer 8.'

Het is allemaal goed gekomen. Ik heb een andere kluis en het is echt heel handig. Maar soms word ik

's nachts wakker en dan lig ik te

tellen: A t/m H,

dat maakt acht rijtjes maal drie,

dat zijn 24 spookkluisen.....

(of zouden er nog méér op de tekening staan?).

Waar zit de fout?

Wie zette ze op de tekening? Staan ze

nog ergens in de opslag? Dacht de aannemer: de stoep is vol, laat maar

verder? En

Wie betaalde eigenlijk?



Grootscheepse fraude met fietskluisen, ik zie de krantenkoppen al voor me. En slaap weer in.

Inge Crul

Gratis parkeren

Sinds 5 juni kun je op donderdagavond en zaterdag gratis je fiets kwijt in de Botermarkt-stalling en de stalling van het stedelijk gymnasium in de Jacobijnestraat.

Een half jaar lang!

Let wel: op andere dagen gewoon 50 cent dokken.

Lastdragertjes

Twee fietswinkels in Haarlem geven 10% korting aan Fietsersbondleden:

De **Rijwieltrust** in de Zijlstraat, en **Pelikaan** aan het Soendaplein. Wel lidmaatschapskaart meenemen.

Ook **De Wolkenfietser** geeft 10% korting. Die geldt voor de huur van fietsen en bakfietsen, onderdelen en reparaties.

Meldpunten voor klachten over wegen, fietspaden, verkeerslichten etc.:

- Noord: tel.5115050
- Centrum+Zuidwest: tel.5115070
- Oost: tel.5115060
- Schalkwijk: tel.5115080

Heemstede:

hr.Kwint, tel.5485868 (voor 9 uur 's ochtends)

Bloemendaal:

hr.Hagens tel.5225683

IJmuiden-O, Velsen, Driehuis:

Piet van Oosterom, tel.0255-567674

Santpoort/Velserbroek:

Niek de Groot, tel.0255-567673

Velsen-N,Zeeduinwijk,Duinhof:
Jan Scheffers, tel.0255-567674

Provincie Noord-Holland:

Ben Ruyter, tel. 075-6467645 (voor alle soorten klachten aan wegen)

Fietscoördinator Haarlem:

Otto van den Berg, tel. 5114945