

Wielren

Informatiekrant van de Fietzersbond afd. Haarlem e.o.

27e jaargang nr.1, februari 2003

Haarlemse fietsambitie nog in de pijnpijn van het beleid *Verkeerswethouder geeft ieder het zijne*

'Hé, Ton, wat zie ik nou?! Weet jij wel hoe zo'n ding werkt?' Verbluft staart ex-GroenLinks wethouder Karel van Broekhoeven naar de huidige wethouder Ton de Lange die de (geleende) fiets het stadhuis uit manoeuvreert voor de foto. Ruiterlijk geeft de PvdA'er toe 'geen fanatieke fietser' te zijn. Wat kan fietsend Haarlem van hem verwachten de komende vier jaar?

Enorme wapenfeiten mag je nog geen jaar na de verkiezingen natuurlijk niet verwachten. Maar ambities om de (lage) waardering voor het Haarlemse fietsbeleid op te vijzelen? De Lange, relativerend: 'Als ik hier fiets, voel ik me in ieder geval niet weggedrukt. Alles overziend denk ik niet dat je hier voor je leven moet vrezen als fietser.

Ik wil de stad aantrekkelijker en veiliger maken voor fietsers. Mensen uit de auto en op de fiets krijgen. Maar de weggebruikers - ook de fietsers - hebben dat deels zelf in de hand',

waarschuwt hij.

Hij presenteert zich in het gesprek vooral als de man die fiets én openbaar vervoer én auto elk het zijne gunt binnen de mogelijkheden van de oude stad - en de financiën. Want tja, hij is ook nog eens wethouder van financiën.

Parkeren

Trots is hij op dit moment vooral op de plannen voor het gratis fietsparkeren die hij door de gemeenteraad loodste: zo'n 2300 plekken in bewaakte stallingen en ruim 1300

fietsklemmen op straat. En dat alles betaald uit de parkeergelden.

Eind 2006 moet het afgelopen zijn met de ergernissen over wild parkeren van rijwielen. 'Wij proberen het fietsparkeren te faciliteren en dan verwacht ik dat zij zich aan de regels houden. Neem nou de situatie bij V&D aan de kant bij Van der Pigge. Als er zo'n puinhoop is, gaan we optreden.'

Denkt hij dat de fietser braaf z'n fiets in de stalling zet en dan een stuk gaat lopen? De Lange: 'Het is één van tweeën. Of een fatsoenlijke straat of struikelen over de fietsen. Ik begrijp ook wel dat iedereen zo dicht mogelijk bij de winkels wil komen en dat zal ook nog wel gebeuren. Maar op bepaalde plekken moet het wildparkeren echt onmogelijk worden.'

Opvoeden dus, mét sancties? De wethouder laat duidelijk blijken dat hij niet als een boeman gewapend met betonschaar straks fietsen gaat wegknippen. 'Laat ik het zo zeggen: we proberen mensen tot goed gedrag te bewegen. Trouwens niet alleen met parkeren, maar ook met

Vervolg pag.3



19 maart
jaarvergadering
zie voor plaats
en tijd achterpagina

Colofon

Haarlemmer Wielen

blad van de Fietzersbond afdeling
Haarlem en omgeving

Postbus 5337, 2000 GH Haarlem
27e jaargang nr. 1 (februari 2003)

gironummer 3559514 van Fietzers-
bond Haarlem

Redactie:

Hans Metz, Zoetestraat 24,
2011 PR Haarlem, tel. 5320478
hansmetz45@hotmail.com
Inge Crul inge.crul@vng.nl
Willem Brand w.brand@12move.nl
Ronald Ruis ruis@novacollege.nl

Puzzelmedewerker:

Evert IJsselmuiden

Distributie:

Peter Leijten, tel. 5341456

Afdelingsbestuur:

Gert Klijn (secr.), Leidsevaart 506,
2014 HR Haarlem, tel. 5245277
rio@wxs.nl
Willem de Jonge, tel. 5371907
wdjunge@dds.nl
Marja van Keulen, tel. 5519711
keulenm@noord-holland.nl
Hans Metz, tel. 5320478

Contactpersoon Haarlemse werk- groep Reactie & Planvorming:

Jaap Moerman, tel. 5315969
jaap.moerman@corusgroup.com

Contactpersoon Heemstede:

Rob van Slijpe, tel. 5282381
rob.vanslijpe@minvrom.nl

Nieuw: contactpersoon Bloemen- daal:

Lex Jesse, tel. 5246135
Jesse@xs4all.nl

Kopij is welkom, graag op flop.

Artikelen in dit nummer geven
niet noodzakelijkerwijs de me-
ning van de Fietzersbond weer.

Adreswijzigingen niet naar ons,
maar naar het landelijke adres:
Fietzersbond, Postbus 2828,
3500 GV Utrecht

Internet-adres:

www.fietzersbond.nl/haarlem

Politiek begrijpt het wel:

Ruimte voor fietsers op de Ged.Oude Gracht

Het artikel in de vorige Haarlemmer Wielen ('Doorstroming van het autoverkeer heeft prioriteit') stond een onjuist verslag van de discussie rondom het stukje Gedempte Oude Gracht tussen Kleine Houtstraat en Spaarne. Bij het verschijnen van de Wielen was het knelpunt al ingehaald door de actualiteit. De gemeenteraadscommissie stuurde het voorstel namelijk vrijwel unaniem terug naar de tekentafel.

In het artikeltje werd gesteld dat de gemeente de belangen van de fietser onvoldoende had behartigd. 'Verkeer en vervoer gaat ook over fietsen!' De afdeling V&V 'begreep het weer niet'. Maar de politiek begreep het juist wel.

Problemen met de doorstroming van de Zuidtangent door foutparkeerders op de Gedempte Oude Gracht tussen de Kleine Houtstraat en het Spaarne bracht de gemeente ertoe enige maatregelen te treffen. Aan de fiets werd nauwelijks gedacht, terwijl toch redelijk eenvoudig ruimte voor de fiets op dit deel van de Gedempte Oude Gracht was te creëren, namelijk door het opheffen van de voorsorteervakken richting het Spaarne.

Dit voorstel deed de Fietzersbond in de commissievergadering. In de toekomst wordt het Spaarne eenrichtingsverkeer in zuidelijke richting. Waarom heb je dan een apart voorsorteervak voor linksaf nodig? De commissie ging zelfs een stap verder en stelde voor om het linksafslaan maar meteen op te heffen.

Waarvan acte: inmiddels ligt er een ontwerp met rode fietsstroken vanaf de Kleine Houtstraat tot aan het Spaarne. Geen garantie voor hinder van foutparkerende auto's (daartegen helpt slechts een verhoogd fietspad), maar wel een ongehinderde doorgang voor fietsers rechtsaf richting de Verfroller. Een klein nadeel: ook voor

fietsers wordt de linksaf-beweging onmogelijk gemaakt. Maar er blijken maar weinig fietsers te zijn die dit doen.

Nieuwe commissie

Een dergelijke technisch inhoudelijke discussie in de commissievergadering was voor mij nieuw. De commissie van voor de verkiezingen van maart 2002 leek de voorstellen van de gemeente altijd als zoete koek te slikken. Veel nieuwe commissieleden zijn geïnteresseerd in fietsveiligheid en gaan daadwerkelijk in op de technische details. Nu in het nieuwe duale stelsel is er echt een discussie.

Parkerend op de stoep: boete betalen

De aanwezigheid van de afdeling Parkeerbussen blijft een bron van autoverkeer en ongewenst foutparkeren op de Ged. Oude Gracht. Wij pleiten voor verhuizen van de afdeling naar een locatie buiten de binnenstad. Want het is toch een vreemde situatie: foutparkeren op de stoep om je vorige parkeerboete te betalen.

Jaap Moerman

Op twee wielen door de bocht

Twee fietsroutes uitgegeven door de
Fietzersbond Haarlem ter gelegenheid
van de autoloze zondag 2002

Nog verkrijgbaar: stort 1 euro op
ons gironr. en het komt in de bus

vervolg Interview met Ton de Lange

andere zaken. Fietzers kiezen altijd de kortste weg en dat kan gewoon niet. Schuin over de Grote Markt fietsen, of tegen het verkeer van de Jansstraat in - daar woon ik zelf en ik zie regelmatig hoe gevaarlijk dat kan zijn. Daar moet je als gemeente iets aan doen uit een oogpunt van verkeersveiligheid.'

Otto van den Berg, medewerker fietsbeleid van de gemeente: 'In sommige gevallen kiezen we wel voor tweerichtingsverkeer overigens, dat zie je in het Haarlems Verkeers- en Vervoersplan (HVVP).' De Lange: 'Ja, als het kan. Als iedereen zich een beetje fatsoenlijk gedraagt en zich aanpast, komen we er wel. De fietser moet zich niet alleen bewust zijn van zijn eigen kwetsbaarheid, maar ook van het feit dat hij anderen in gevaar kan brengen.'

Stoplichten

De aanpak van de lange wachttijden voor de fietsers bij stoplichten staat voor De Lange ook genoteerd op het verlanglijstje. Haarlem scoort hierbij slecht: 39 seconden is de gemiddelde wachttijd, tegen landelijk 23 seconden per kilometer fietsen.

De Lange: 'Op dit terrein voeren we geen actief beleid, maar zijn we 'volgend'. Het blijft nou eenmaal een kwestie van prioriteiten en soms heeft de auto voorrang'

Het Tilburgse gemeentebestuur geeft zelfs op kruisingen met drukke verkeerswegen de fietsers soms twee keer groen tegen één keer de auto's. Heeft Haarlem dat lef niet?

De Lange: 'Ik wil eerst wel eens alle effecten van Tilburg weten voor ik hier iets doe. Ook voor het milieu, met wachtende files auto's. Of met auto's die niet willen wachten en toch doorrazen. Het blijft een afweging van doorstromen en stop-

pen. En in het ergste geval blokkeren ze de kruispunten. Bovendien, de Haarlemse en Tilburgse binnenstad zijn niet echt vergelijkbaar. Haarlem heeft een van de dichtstbebouwde binnensteden.'

HVVP

In het eind 2002 gepresenteerde HVVP ligt het accent op fietsverkeer en openbaar vervoer. Het fietsgebruik moet van 39 naar 45 procent. Voor dit jaar is daarvoor in de begroting 50.000 euro uitgetrokken, vanaf volgend jaar structureel 100.000 euro. Weinig, in de ogen van de Fietzersbond. Weliswaar kan bij diverse projecten met andere geldstromen worden meegeeft, maar de totale aanpak van een goed fietsnetwerk in de stad zou op zo'n dertig miljoen euro komen.

De Lange: 'Als je alle bedragen die er met fietsvoorzieningen gemoeid zijn kapitaliseert kom je op circa 20 miljoen euro. Veel zetten we meteen in waar iets moet gebeuren, ook voor kleinere voorzieningen, zoals fietsrekken op straat. Andere plannen liggen nog op de plank, zoals een fietstunnel onder de Leidsevaart bij de kruising met de Randweg. Mijn mening is dat je alle investeringen bij elkaar moet leggen en pas iets moet ondernemen als zaken te combineren vallen. Bij het HVVP zijn velen betrokken en we moeten woekeren met ruimte en wensen aan mobiliteit.

Van den Berg vult aan: 'Het is echt moeilijk om dat evenwicht te vinden. Neem de Buitenrustbruggen. Dat is één van de belangrijkste routes voor fietsersstromen de stad in, vanuit Schalkwijk. Maar een tunnelbak voor fietsers onder deze brug door, komt op een investering van 820.000 euro!'

De Lange: 'Ook al is het soms wenselijk om bepaalde voorzieningen te treffen, dan is het nog niet

altijd duidelijk. Je moet ook kijken naar de financiering en naar het karakter van een straat. Bij de Velsersstraat en bij de Orionweg is bijvoorbeeld gekozen voor fietsstroken en niet voor -paden, met op de Orionweg heuveltjes bij de kruispunten.'

Haarlem telt genoeg fietspijnpunten. Bij de presentatie van het fietsplan in de uitvoering van het HVVP, dit voorjaar, zal meer bliken over de aanpak. Hoe kijkt de wethouder ondertussen aan tegen de Fietzersbond?

'Niet als een tegenstander, maar wel als een club die ons scherp houdt en die ons vertelt hoe we het zouden moeten doen.'

Polderen dus?

'We kunnen wel van alles bedenken, maar het moet wel kunnen. Een poldermodel mag niet betekenen dat je niet in de breedte tot een andere afweging komt. En ja, dan ben je soms tegenstanders. De volgende stap is dan elkaar weer te vinden in de uitvoering.'

Inge Crul



**Fiets als 'n vorst,
fiets verlicht.**

Zijlweg: fietsen op een rood biljartlaken

Op 27 november 2002 heeft wethouder Jur Visser de Zijlweg officieel geopend. De Fietzersbond was hierbij om het glas te heffen, want we zijn blij met het resultaat: comfortabele fietspaden en een ongehinderde doorgang. Een verademing



Het is even dringen op het smalste stuk van het nieuwe fietspad langs de Leidsevaart

met de situatie van voorheen. Toen moest je als fietser regelmatig je weg vinden tussen foutparkerende auto's op de fietsstrook en voorbij zoevende auto's.

Een paar jaar geleden schreef ik hier nog een stukje 'Zijlweg - weg met de fietssuggestie'. De ooit aangebrachte geverfde fietsjes waren uit de fietsstrook gefreesd, zodat dubbelparkeren op de zo ontstane fietssuggestiestrook 'legaal' werd. Nu geen suggestiestroken meer, maar echte fietspaden.

Het rode asfalt ziet er niet alleen mooi uit, maar fietsen gaat ook bijna vanzelf: je fietst als ware op een biljartlaken. Dit blijkt te worden gewaardeerd: de kwaliteit van het wegdek staat op de derde plaats van de ergernislijst van fietsers (na overlast van auto's en de directheid van de route).

Even heeft de gemeente Haarlem getwijfeld om in plaats van asfalt voor rode tegels te kiezen op de Zijlweg. Dit in verband met de aanwezigheid van kabels en leidin-

gen onder het geplande fietspad. De Fietzersbond heeft de gemeente overtuigd dat tegels al gauw gaan hobbelen, irritant om op te fietsen. Soms leiden wippende tegels zelfs tot valpartijen. Tegelfietspaden vragen meer onderhoud en zijn daarmee uiteindelijk duurder dan een asfaltpad.

Overveen

Eén puntje van kritiek: het fietspad aan de noordzijde van de Zijlweg Overveen inrijdend houdt op de gemeentegrens pardoos op te bestaan. Zonder rugdekking moeten fietsers daar de rijbaan op. Niet echt prettig.

Hopelijk trekt de gemeente Bloemendaal het fietspad zo ver mogelijk door tot aan de flessenhals van Overveen. Teleurstellende berichten uit de politiek van Bloemendaal wat betreft deze flessenhals: de max. snelheid blijft 50 km/uur, maar de inrichting wordt 30 km/uur. Een 'politiek compromis' heet dat.... Wij denken er het onze van.

J.M.

Meer fiets op begroting

De bezuinigingen op de Haarlemse begroting zijn ten koste gegaan van belangrijke fietsprojecten. Er bleek opeens geen geld meer voor het afmaken van de Spaarndamseweg en de Leidsevaart. Projecten waarop de Haarlemse fietser reeds lang en met smart heeft gewacht.

Teleurstelling

Bij de begrotingsbehandeling van een jaar eerder werd raadsbreed de motie van Ben Kal (Groenen) aangenomen. Deze motie vroeg om het opzetten van enkele grote fietsroute-projecten.

In de begroting van 2003 zien we hiervan helaas niets terug. Wij heb-

ben de raadsleden aangespoord hier vragen over te stellen. Maar er zijn geen moties over de verbetering voor de fiets ingediend. Dit terwijl Haarlem voorheeft om het fietsgebruik binnen de stad fiks op te krikken.

Meer mensen op de fiets betekent minder mensen in de auto. Een snelle en goedkope manier om de bereikbaarheid van de stad te vergroten. Maar voor niks gaat alleen de zon op. De aanpak van het fietsnetwerk kost ca. 30 miljoen euro.

De feitelijke kosten zijn dan wel lager i.v.m. meelopen met rioleeringswerkzaamheden en subsidies (50% voor fietsvoorzieningen).

Ook positief nieuws: Fietsroute Garenkokerskwartier

Dankzij een motie is er wel geld losgekomen voor het aanleggen van een brug bij 't Landje. Hiermee gaat een jarenlange wens van wijkraad Garenkokerskwartier in vervulling: het speelveldje wordt ontsloten. Met deze brug kan een door de Fietzersbond gepropageerde nieuwe fietsroute tussen de hogeschool en de binnenstad worden gecreëerd. In 2004 wordt er namelijk al een voet/fietsbrug aangelegd over de Kinderhuissingel. In 2004 wordt er namelijk al een voet/fietsbrug aangelegd over de Kinderhuissingen.

J.M.

Nultarief = gratis bewaakt fietsparkeren in Haarlem

Op de vooravond van pakjesavond (4 december jl.) is de gemeenteraadcommissie akkoord gegaan met het B&W besluit om bewaakte fietsenstallingen in het centrum van Haarlem te realiseren tegen het zogenaamde 'NULTARIEF'.

Deze ambtelijke term is simpel uit te leggen: Gratis! De kosten worden betaald uit het parkeerbonds. Alleen VVD en Stadspartij sputterden tegen de financiering uit de parkeergelden, maar dat vond geen gehoor bij de andere partijen. Goed gedrag wordt beloond: kom je op de fiets naar de stad i.p.v. met de auto dan kan je 'm gratis bewaakt stallen. Nog even wachten want e.e.a is pas in 2006 gerealiseerd.

Hoera!

Gratis stallen dat is nieuws! Het Haarlems Dagblad berichtte nogal vet over het fietsparkeerverbod in

de winkelstraten. Slechts tussen de regels kon gelezen worden dat pas na realisering van 3600 fietsparkeerplaatsen de gemeente overweegt om de fietser die dan zijn stalen ros nog niet netjes parkeert op de vingers te tikken. Niets mis mee, maar met de verwijzing naar het Tilburgse handhavingsbeleid is de Fietzersbond wat minder blij.

In Tilburg zijn ze doorgeslagen: zelfs met de fiets aan de hand even door de winkelstraat lopen was al verboden. In praktijk zal de soep niet zo heet worden opgediend, aldus de fietscoördinator van de gemeente.

Als er voldoende parkeervoorzieningen zijn, dichtbij op straat, of ietsje verder – gratis – bewaakt, dan mag je van de fietser ook eisen dat ie z'n fiets netjes wegzet. Daar staan we als Fietzersbond achter.

Als het parkeerverbod alleen geldt voor Grote Houtstraat en Barteljo-
risstraat is er niets mis mee. Maar op dinsdagochtend even langs de drogist in de Grote Houtstraat met je fiets moet toch kunnen?

Maar ga eerst 'ns kijken of handhavingsbeleid wel echt noodzakelijk is. Is het wel nodig om na realisering van gratis bewaakte stallingen en extra fietsenrekken op straat te handhaven? Dat is de praktijk in Apeldoorn (de stad die het gratis bewaakt stallen 'uitvond'): op zaterdag parkeert gewoon niemand z'n fiets in de winkelstraten, door de week soms wel, maar dan is het ook helemaal niet hinderlijk, aldus de fietscoördinator van de gemeente Apeldoorn. Handhaving kost ook mankracht en geld en dat kan de gemeente beter ergens anders in steken.

Nieuwe fietsuitgaven

- Flevoroute LF 20: *Van Haarlem naar Groningen*. Eindelijk verschenen en eigenlijk verplichte kost! Stichting Landelijk Fietsplatform / € 9.

- *Fietsen met kinderen*: in verhalende vorm antwoord op veel vragen, om te beginnen of het wel te doen is met kinderen op fietsvakantie. Uitgeverij Holcus / € 9,90

- *Onbegrensd fietsen van Amsterdam naar Venetië*. Dit betreft de proefuitgave voor het stuk Nancy-Bern-Venetië. Carto Studio / € 12,50

- *De 75 mooiste fiets- en wandelroutes van België*. Handige multomap met uitneembare routebeschrijvingen met kaartjes. Touring-Lannoo / € 29,95

- Nieuwe proefuitgaves van de Fietskaart Informatie Stichting: *Katharen-Basken Fietsroute* (van

Narbonne naar Biarritz) en *Hamburg-Tours*. Beide € 9 per stuk.

- Nieuw verschenen delen van Veloland Schweiz: *de mooiste fietsroutes in Zwitserland*. Per deel € 14,95

- Mark Jenkins, *Op de pedalen*: een fascinerende fietstocht van 12.000 km door Siberië. Nu verschenen als pocket voor slechts € 6,95!

- Tim Moore, *Franse omwentelingen*: 'n hilarisch waar gebeurd verhaal van 'n ongetrainde Engelsman die de Tour de France na-fietst. € 19

Samengesteld door Casper Verschoor van Reisboekhandel De Wegwijzer in de Kleine Houtstraat



Geen reconstructies wel fietsbeleid

Onder de vorige wethouder van verkeer, Ton van 't Hof, is in Heemstede een vrij groot aantal reconstructies uitgevoerd. Daarbij zijn de fietsvoorzieningen vaak flink verbeterd.

Op het ogenblik vinden er geen reconstructies plaats. Wel heeft de nieuwe wethouder, Wim van den Hoek, de Fietsnota van zijn voorganger ('Verder op de fiets') uitgewerkt onder de naam:

'Nog verder op de fiets'

Dit uitvoeringsprogramma is op 14 januari behandeld in de raadscommissie. De werkgroep Heemstede heeft in die commissie hierop een positieve reactie gegeven. In het programma wordt een planning gegeven voor de aanpak van onveilige situaties. De werkgroep steunt die aanpak: veiligheid moet de hoogste prioriteit hebben.

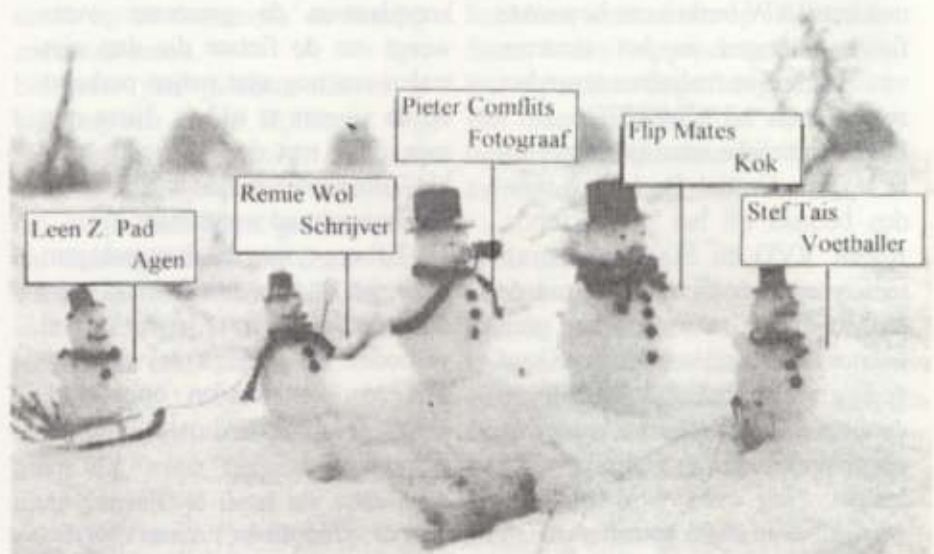
De wethouder heeft in de commissie toegezegd om het uitvoeringsprogramma nog aan te vullen met een kaart van het fietsroutenetwerk. Dat was een uitdrukkelijke wens van de Fietzersbond. Ook heeft hij aangegeven positief te staan tegenover een andere wens, namelijk het asfalteren van doorgaande fietsroutes.

Comfortabeler en sneller op de fiets

Ook na uitvoering van 'Nog verder op de fiets' blijft er nog veel te doen aan de fietsvoorzieningen in Heemstede. Fietsen moeten namelijk niet alleen veilig zijn maar ook comfortabel en snel. Dat wordt iets voor het volgende uitvoeringsprogramma.

Rob van Slijpe

VAN BAGAGEDRAGER TOT TRAPPERSPIE.....



Deze sneeuwpoppen zijn op weg naar een feest en dragen allemaal hun visitekaartje. Ze komen echter alleen binnen als hun naam iets te maken heeft met fietsen.

Wie kan ze helpen zodat ze naar binnen kunnen? Als het lukt, ligt er vanuit de Fietzersbond een verrassing. Oplossingen naar postbus of secretariaat (zie colofon).

De 11 ultieme fietsvragen

Naam: Marieke van der Leij
Beroep: redactrice

1. Waar heb je leren fietsen?
In Maarssen, helemaal zelf geleerd.
2. Meest levendige herinnering?
Met de fiets over de kop op een steile helling in Engeland. De remmen blokkeerden. Ik mankeerde niets.
3. Meest benarde fietservaring?
Een auto die achteruit het fietspad opreed zonder uit te kijken. Ik werd bijna vermorzeld toen een wandelaar plots keihard op de ruiten van de auto bonsde en zo de automobilist wakker maakte. Dank u, wandelaar.
4. Fietsen is vooral: VRIJHEID.

5. Hoeveel keer per dag fiets je en waarom?
Tweemaal op en neer naar mijn werk.
6. Langste fietsafstand?
Zestig kilometer.
7. Fietsheld?
Mijn vriendje op zijn bakkersfiets (sexy!).
8. Grootste hinderpaal voor fietsers?
Auto's, brommers en moeders met kinderwagens.
9. Mooiste stukje fietspad?
Visserspad door de duinen.
10. Zou graag per fiets nog eens...
Naar China willen gaan (Baassie mag ik een sabattical..?)
11. Favoriet vervoermiddel?
Vliegtuig.

Bloemendaal

Een nieuwe wind!

Uit onverwachte hoek blijkt er nu toch een fietservriendelijke wind te zijn gaan waaien in het raadhuis van Bloemendaal. De nieuwe wethouder verkeer Arie Goote (Liberaal Bloemendaal) heeft mede namens het nieuwe college van B&W (bestaande uit VVD/CDA en LB) een duidelijk standpunt ingenomen over de toepassing van Duurzaam Veilig in de gemeente Bloemendaal. Het nieuwe Collegeprogramma 2002-2006 verwoordt het als volgt:

1. Alle wegen binnen de bebouwde kom worden 30 km/uur Erf Toegangs Wegen (ETW's).
2. Bij uitzondering zullen een paar wegen een 50 km/uur Gebieds Ontsluitings Weg (GOW) mogen worden, maar alleen *onder de voorwaarde dat er voldoende ruimte is voor verhoogde en gescheiden fietspaden*.
3. Is die ruimte er niet? Dan krijgt dat weggedeelte automatisch een 30 km/uur regime.

Duidelijker kan het toch niet? Het concept Collegeprogramma wordt binnenkort in de raad behandeld. We mogen verwachten dat het bovenstaande standpunt van het College in meerderheid zal worden goedgekeurd.

Bloemendaalseweg en Zijlweg

Het bovenstaande standpunt zal uiteraard ook gevolgen hebben voor het project Herinrichting Bloemendaalseweg/Zijlweg in Overveen. Dit project is door de gemeente in zijn geheel uitbesteed aan Ballast Nedam, ook voor wat betreft de klankbordgroepen en inspraakrondes. In september ging het plan de inspraak in en in november is het in de commissie Grondgebied besproken.

Het CDA heeft al een initiatiefvoorstel gedaan om de Zijlweg - in afwijking van het huidige plan - alsnog te veranderen in een 30 km/uur weg. Dat voorstel heeft het helaas niet gehaald. De weg zal wel een 30 km/uur inrichting krijgen. Ook het smalle deel van de Bloemendaalseweg tussen Julianalaan en Dompvloedslaan zal dan toch als 30 km/uur moeten worden ingericht, want ook daar ontbreekt immers de ruimte voor twee gescheiden fietspaden.

Actieve leden

Jouw Fietsersbond is voortdurend op zoek naar nieuwe leden, maar vooral ook naar leden die actief mee willen werken om de belangen van fietsers in de eigen woonplaats te behartigen. Er zijn mogelijkheden te over om als vrijwilliger mee te werken en je kunt uiteraard zelf kiezen hoeveel tijd je eraan wilt besteden. Wel is het zo, dat als je toezegt iets te willen doen, dat we je daar ook aan zullen houden! Voorbeelden? Kies maar uit:

- a. Bijwonen van de vergadering van de gemeenteraad of van de verkeerscommissie (commissie Grondgebied) één keer in de maand op een avond;
- b. Bijwonen inspraakavonden circa één keer per 2 maanden;
- c. Deelnemen in een klankbordgroep van jouw buurt (2 avonden totaal);
- d. Contacten onderhouden met politici, ambtenaren, lokale pers (incidenteel);
- e. Helpen bij acties of met rondbrengen van dit blad;
- f. Aandragen van knelpunten voor fietsers (via de kerngroep).

Woon je in Vogelenzang, Aerdenhout, Overveen of Bloemendaal en wil je de vier leden van de kerngroep wel eens assisteren? Geef je dan s.v.p. even op bij respectievelijk Gijsbert den Toom, tel.58462 20; Lex Jesse, tel.5246135, Klaas

van Giffen, tel.5271651 of Elly Gombault, tel.5377952.

Een knelpunt minder.....

Lex Jesse heeft afgelopen zomer samen een mooi succes behaald! Zoals u misschien in de krant hebt gelezen werd er samen met een aantal actieve leden van Haarlem en Heemstede een gezamenlijke actie ondernomen tegen die hinderlijke hindernissen op het doorgaande fietspad van De Oude Trambaan (die prachtige doorgaande fietsroute tussen Heemstede-Aerdenhout en Zandvoort).

In het bijzijn van de wethouders van Zandvoort, Bloemendaal en Heemstede werd er gepleit voor het weghalen van de stomme hekjes en voor het consequent in de voorrang brengen van de fietser op alle kruisende wegen. Zoals het er naar uitziet zal dat in Bloemendaal in elk geval gaan lukken. Daarmee kunnen we dan weer een knelpunt schrappen uit de lange lijst uit 1999, die we aan de gemeente hebben aangeboden.

Burgerinitiatief

Al een idee gehad voor het ontplooiën van een burgerinitiatief voor fietsers? Meldt het maar aan de nieuwsgroep of via mij (joygif@bart.nl), zodat we het idee kunnen uitwerken.

Nieuwsgroep leden Bloemendaal

Het aantal leden van de nieuwsgroep stijgt nog steeds. Wil je ook via e-mail op de hoogte blijven van de ontwikkelingen voor fietsers in Bloemendaal? Geef je e-mail adres s.v.p. aan mij op via joygif@bart.nl, zodat we ook jou kunnen informeren.

*Namens werkgroep Bloemendaal,
Klaas van Giffen (tel.5271651)*

Haarlemse meldpunten voor klachten over wegen, fietspaden, verkeerslichten etc.:

- Noord: tel. 5115050
- Centrum+Zuidwest: tel. 5115070
- Oost: tel. 5115060
- Schalkwijk: tel. 5115080

Heemstede:

hr. Kwint, tel. 5485868 (vóór 9 uur 's ochtends)

Bloemendaal:

hr. Hagens tel. 5225683

IJmuiden-O, Velsen, Driehuis:

Piet van Oosterom, tel. 0255-567674

Santpoort/Velserbroek:

Niek de Groot, tel. 0255-567673

Velsen-N, Zeeduinwijk, Duinhof:

Jan Scheffers, tel. 0255-567674

meldpunt provincie Noord-Holland:

Ben Ruyter, tel. 075-6467645
(voor alle soorten klachten aan wegen)

Fietscoördinator gem. Haarlem:
Otto van den Berg, tel. 5114945

Metz op fietspad in Siberië

Onze gevleugelde wereldfietser en redactielid Hans Metz heeft weer een fietstochtje gemaakt. En wel van Moskou naar Jekaterinaburg, zo'n 2000 kilometer. Een uitstapje naar West-Siberië langs grauwe miljoenensteden als Kazan en Perm. Onderweg geen struikrovers maar wel veel nieuwgierige Russen, een hoofdroute die letterlijk verzandt in een zand- of grindweggetje én veel soberheid. Aan het eind een extra tocht langs een beoogde pelgrimsroute uitgezet door Anne-Klaas de Groot, een man die de Siberische nacht in een bivakslapzak trotseert. Met deze ietwat wereldvreemde fietsgast wordt het allemaal nog levendiger en spannender. Over het wel en wee van dit aparte duo in een streek waar zelden een West-Europeaan voet heeft gezet - laat staan een wiel heeft doen draaien - kan je lezen in *Fietstocht door Rusland* (80 blz. met foto's). Te bestellen door overmaking van 7 euro op 4847344 van Hans Metz te Haarlem.

W.B.

Lastdragertjes

Twee fietsenwinkels in Haarlem geven 10% korting aan Fietzersbondleden: de **Rijwieltrust** in de Zijlstraat, en **Pelikaan** aan het Soenda-plein. Wel lidmaatschapskaart meenemen.

Ook **De Wolkenfietser** geeft 10% korting. Die geldt voor de huur van fietsen en bakfietsen, onderdelen en reparaties.

Te koop: **Giant kinder mountainbike** (6-8 jr.), in zeer goede staat. Nieuwprijs f450, nu voor E 50. Tevens **Giant meisjes-citybike** (9-12 jr.), in zeer goede staat. Nieuwprijs f 700, nu voor E 125. Bestellen en/of reserveren tel. 023-5281567.



Jaarvergadering 19 maart

Op woensdag 19 maart is onze gebruikelijke jaarvergadering. We beginnen met een huishoudelijk gedeelte. Het afdelingsbestuur legt verantwoording af voor het afgelopen jaar. In de rondvraag kan iedereen opmerkingen en klachten kwijt.

N.B. notulen van de vorige jaarvergadering, evenals het financieel verslag, zijn ter plekke aanwezig; ze

SPRAAK op de STRAAT

- Bestaan die verboden-te-parkeren-borden nog...
- Ja, natuurlijk bestaan die nog wel!
- Laat me nou even uitpraten...

- ...

- Waarbij je gedurende de eerste helft van de maand niet aan de ene kant van de straat mag parkeren...

- Ja?

- En de tweede helft niet aan de andere kant.

- O, die. Zoals je weet heb ik ook geen auto, dus ik zou het echt niet weten.

- Nee...

- Het zou best kunnen dat, onder druk van de autobezitters, die borden naar het museum zijn verhuisd. Maar was het niet iets met op de even datum links en op de oneven datum rechts?

- Dat zou ook kunnen. Vandaar dat ik er van de week aan moest denken. Er had iemand een plan om het fileprobleem op te lossen...

- Een filesoof?

- Zoiets, ja.

- En?

- Dat werkte volgens hetzelfde principe. Op de even data mogen auto's met een even kentekennummer rijden en op de oneven data de auto's met een oneven nummer.

- Misschien is het niet zo'n gek idee.

- Ik weet 't niet...

- Dan moeten ze wel weer die borden waar we het net over hadden terugzetten.

- Hoezo?

- Nou, dan blijven er iedere dag zoveel auto's staan! Dan moet je daar weer een degelijke parkeeroplossing voor zien te vinden!

???