

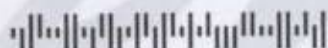
Wiel

2292

Gert Klijn

Leidsevaart 506

2014 HR HAARLEM



Informatiekrant van de Fietzersbond afd. Haarlem e.o.

30e jaargang nr.2, september 2006

Asfalt tenzij of klinkers tenzij?

Discussie over verhardingsmateriaal van fietspaden in Haarlem

Al meer dan een jaar probeert de Fietzersbond te praten met de gemeente over doelmatige verharding van fietsroutes. Fietspaden moet vlak zijn en vlak blijven. Alle handboeken en recente studies wijzen uit: fietsvriendelijke verharding = asfalt. En dat wist je als fietser allang. Ouderen ervaren de grootste last bij fietsen van trillingshinder, zo blijkt uit een enquête van ouderenbond KBO en de Fietzersbond. Maar hoe overtuig je een ambtenaar die asfalt lelijk vindt? Wordt de gehele binnenstad een openlucht museum, alles in klinkers?

Een ontwerper van bedrijfskleding zal kleding maken die er niet alleen goed uitziet, maar waarin ook prettig gewerkt kan worden en niet krimpt in de was. Functioneel en duurzaam, logisch. Anders denken de ontwerpers van de openbare ruimte in Haarlem. Zij gebruiken materialen (klinkers) die hinderlijk zijn voor de gebruikers (fietzers) en slecht te onderhouden zijn. En dat terwijl de stad kampt met een financieel tekort en achterstallig onderhoud.

Nu kun je je daar uitkletsen door het tot deugd verheffen van de slechte eigenschappen van het materiaal ('klinkers verouderen zo mooi') of middels de ontkenning van die eigenschappen ('we leggen klinkers die het comfort van

asfalt benaderen') [zie 'Fundering op (drijf)zand' – pag.2].

Fabeltjes

Niet alleen de betwijfelde schoonheid van asfalt, maar ook alle andere fabels die er bestaan over het niet kunnen asfalteren van fietspaden werden weer ten tonele gevoerd bij de discussie over de herinrichting van de Kinderhuissingel. Het fietspad aan de waterzijde moest in klinkers, omdat het 'in de invloedssfeer van de Bolwerken ligt'; al een discutabel argument. Maar we vielen van onze stoel toen tijdens de commissievergadering de wethouder stelde: 'asfalt is duurder dan klinkers' en 'asfalt kan niet boven kabels en leidingen, en de kosten voor het openbreken en herstellen van de verharding bij calamiteiten zijn voor de gemeente'. De raadsleden keken ons met grote vraagtekens aan: 'Wat heeft die Fietzersbond ons dan verteld?' Dus wij stuurden hen een zes jaar oude gemeentenota over de fietspaden op de Zijlweg, waarin de vermeende fabel over kabels onder asfalt al werd ontmaskerd. De stadsadvocaat

stelde vast dat de primaire functie van de weg verkeer is en niet een berg-



BETONBLOKKEN RAAKS op de hoek met de Ged. Oude Gracht: Na onze melding heeft de gemeente een gat gemaakt in deze muur; fietsers kunnen ook weer linksaf. Maar waarom staan deze blokken er eigenlijk nog, nu de Raaks parkeergarage gesloopt is?

plaats voor leidingen, zo ook het fietspad. Dus kwam er rood asfalt boven de leidingen. De ambtenaren waren 'not amused' van onze actie naar de raadsleden; maar ja, dan moet je je eigen archief maar beter kennen. Drie weken later nam de gemeenteraad een motie aan om het fietspad langs de Kinderhuissingel te asfalteren [zie 'Motie Kinderhuissingel', pag.2].

> lees verder op achterpagina >

Colofon

Haarlemmer Wielen

blad van de Fietzersbond afdeling

Haarlem en omgeving

Postbus 5337, 2000 GH Haarlem

30e jaargang nr.2 (september 2006)

gironummer 3559514 van Fietzersbond Haarlem

Redactie

Hans Metz, Zoetestraat 24,

2011 PR Haarlem, tel.5320478

hansmetz45@hotmail.com

Willem Brand, willebrand@tiscali.nl

Ronald Ruis, rruis@novacollege.nl

Distributie

Tineke van Beers, tel.5275709

tvbeers@tomaatnet.nl

Gerard Franse, tel.5362884

gmfranse@planet.nl

Afdelingsbestuur

Marja van Keulen, tel.5519711

marja.van.keulen@dwr.nl

Gitta Smit, tel.5320256

gittasmit@planet.nl

Hans Metz, tel.5320478

hansmetz45@hotmail.com

Gert Klijn, Leidsevaart 506,

2014 HR Haarlem, tel.5245277

haarlem@fietzersbond.nl

Contactpersoon Haarlemse werkgroep Reactie & Planvorming

Jaap Moerman, tel.5315969

jaap.moerman@zonnet.nl

Contactpersoon Heemstede

Rob van Slijpe, tel.5282381

rob.vanslijpe@minvrom.nl

Contactpersoon Bloemendaal

Rogier Tan, tel. 5440227

bloemendaal@fietzersbond.nl

Contactpersoon Velsen

Frans de Vilder, tel.0255-534253

velsen@fietzersbond.nl

Kopij is welkom.

Artikelen in dit nummer geven niet noodzakelijkerwijs de mening van de Fietzersbond weer.

Adreswijzigingen niet naar ons, maar naar het landelijke adres: Fietzersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht

Internet-adres:

www.fietzersbond.nl/haarlem

Fundering op (drijf)zand

'Voor het fietspad dient, door middel van extra fundering en uitvoering, extra aandacht te zijn voor een vlak (en blijvend vlak) oppervlak, om zoveel mogelijk comfort te bieden aan de fietsers', zo stelt de B&W-nota van 7 maart jl. voor de klinkerfietspaden langs de Gedempte Oude Gracht. Wij vroegen de gemeente hoe ze dat dan gaat doen. Wat voor fundering krijgen de fietspaden? Een gedegen antwoord hebben we nog niet gekregen, slechts losse flodders.

Een verharde onderlaag (van beton) onder het klinkerfietspad zegde de wethouder de commissie Beheer toe op 20 april. 5 juli overleggen we met de projectleider van de Ged. Oude Gracht. 'Beton? Dat is broodje aap'. Over het fundament kan hij ons niks vertellen, maar 'het fietspad wordt sober en doelmatig'. 'Asfalt dus?', proberen we nog. Op 7 juli krijgen wij te horen dat er überhaupt geen fundering nodig is. Er ligt zand onder de binnenstad en zand zou stabiel genoeg zijn. Ga dan 'ns kijken naar de toestand van de tegelfietspaden op de Ged. Oude Gracht, reageerden we. Het mag duidelijk zijn dat zand alleen niet voldoet.

Krijgen we een triomfantelijk antwoord dat er in de nota staat dat er – maar liefst – 15 centimeter gebroken puin onder het fietspad

wordt gelegd. Ja, dat hadden we ook gelezen; maar de vraag was: Wat gaat u doen om het door u gestelde doel te halen? Namelijk een blijvend vlak oppervlak. Het is toch gek dat de parkeervakken 25 cm fundament krijgen. Hoezo 'extra fundering'?

Daar komt nog bij dat de gemeente kiest voor de slechtste klinkers die er zijn: gebakken klinkers. Deze zijn niet vlak en regelmatig genoeg om strak tegen elkaar aan te leggen. Wees dan consequent en kies voor de – drie maal zo dure – Groningse klinker.

Uit de discussie 'Asfalt op fietspaden, tenzij ...', bleek dat alle ambtenaren slecht te spreken waren over de kwaliteit van de uitvoering van de klinkerverharding langs het Spaarne. Wat doet de gemeente dan om herhaling te voorkomen? De technische handboeken (CROW) stellen dat fundering onder fietspaden altijd nodig is en dat rekening gehouden moet worden met (oneigenlijk) gebruik door zwaar verkeer. 'Daarom gaat de voorkeur uit naar asfalt, zodat (blijvend) kan worden voldaan aan de eisen vanuit fietscomfort.'

Wij vragen de gemeente serieus werk te maken van een degelijke oplossing. Bewijs dat u het comfort van asfalt kunt benaderen. Of dat met klinkers 'sober en doelmatig' echt kan, betwijfelen we.

Motie Kinderhuissingel

Tijdens de laatste gemeenteraad voor de zomer dienden PvdA en GroenLinks een motie in om ook het fietspad langs de waterzijde uit te voeren in asfalt, omdat het belang van het stadsaanzicht niet opweegt tegen het comfort en veiligheid van fietsers. Andere argumenten waren dat het fietsgebruik gestimuleerd moet worden, dat

Haarlem de wettelijke normen voor fijnstof overschrijdt en dat het onderhoud van asfalt goedkoper is dan klinkers. Wethouder Divendal gaf toe, hoewel hij het niet eens was met de argumenten fijnstof en kosten. Bijna de hele raad steunde de motie (PvdA, GL, VVD, SP, CDA). Alleen D66, Axielijst en CU stemden tegen.

Fietsbalans-2

Op 13 september is de aftrap gegeven voor de Fietsbalans-2. Wet-houder Divendal heeft het start-schot gegeven om de positie van de fiets(er) in Haarlem en het Haarlemse fietsbeleid aan een ge-degen onderzoek te onderwerpen.

Met de Fietsbalans-1 heeft de Fiet-sersbond in de periode 2000-2005

al een succesvol project gedraaid om gemeenten te stimuleren tot beter fietsbeleid. In 125 gemeen-ten, waaronder Haarlem, hebben we toen de pers gehaald en heeft de Fietzersbond zich bij het lokaal bestuur, in de vakwereld en bij het ministerie van V&W op een posi-tieve manier op de kaart gezet. De

positie van de fietser zou op vele terreinen sterker moeten zijn ge-worden. En dat wil de Fietsbalans-2 gaan meten. Maar ook nog meer, zaken die toen niet en nu wel on-derzocht kunnen worden vullen de Fietsbalans-2 aan.

De Fietsbalansmakers zijn in 2005 be-gonnen met de voorbereidingen van een tweede ronde Fietsbalans onder 10 grote gemeenten. Tot onze grote vol-doening doet de gemeente Haarlem opnieuw mee.

Alle aspecten die in 2000 zijn onder-zocht, worden in Fietsbalans-2 meege-nomen.

Dat zijn:

- een analyse van de cijfers fietsgebruik en verkeersveiligheid;
- een gemeente-enquête over het fiets-en verkeersbeleid;
- een tevredenheidsenquête onder fiet-sers;
- praktijkmeting met de Fietzersbond Meetfiets en de auto.

Het onderzoek is nu uitgebreid naar:

- een praktijkonderzoek fietsparke-ren;
- een analyse van het hoofd fiets-routenetwerk;
- de luchtkwaliteitsmeting op fiets-en autogebruiker;
- een volksgezondheidsmeting (in samenwerking met de Vrije Uni-versiteit), toegesneden op de nood-zaak dat mensen meer (o.a. op de fiets) bewegen.

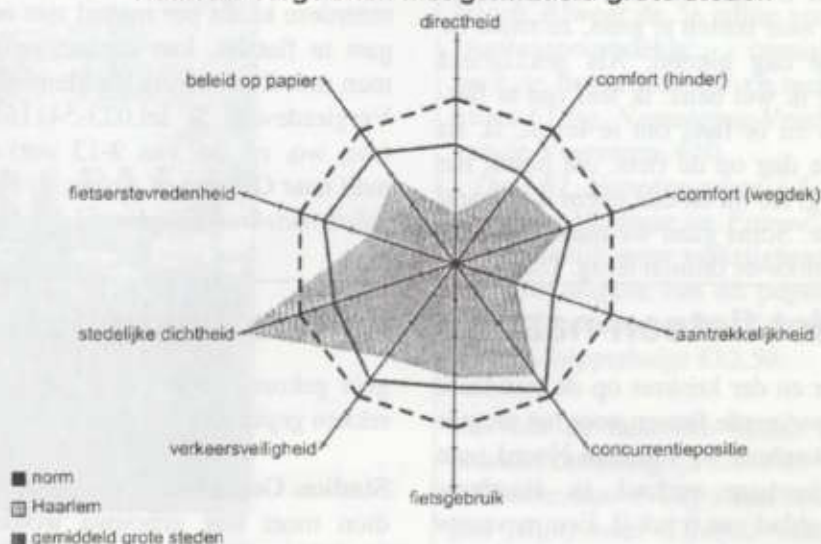
Er zijn in de Fietsbalans-2 twee onderzoeken waaraan de afdeling heeft meegewerkt:

- een praktijkonderzoek fietspar-keren, en
- het praktijkonderzoek naar de fietsinfrastructuur, waarbij een

aantal routes met een speciale meetfiets en auto wordt verkend en beoordeeld.

Op 13 september zijn we met vrij-willigers van de Fietzersbond de stad in gegaan met een meetauto en een meetfiets. Daarnaast heeft een dertigtal vrijwilligers in de maand september een onderzoek naar de situatie van de fietspar-keervoorzieningen gedaan. Er is op 41 plaatsen in Haarlem bij uiteen-lopende publieksdiensten onder-zoek gedaan naar de mogelijkhe-den om je fiets goed te kunnen stallen: supermarkten, (kleine) winkelcentra, bioscopen, gemeen-telijke diensten, bibliotheken, uit-gaanscentra, enz.

Fietsbalansscore
Haarlem vergeleken met gemiddeld grote steden



Score Fietsbalans-1 Gemeente Haarlem 2000

Zo zijn we ook in het Kennemer Gasthuis locatie Noord geweest, waar bleek dat de ontwerpers van dat ziekenhuis vergeten zijn fiet-senstallingen in de tekeningen op te nemen!

We zijn als afdeling heel blij met dit onderzoek. Het stelt vast of we er de afgelopen zes jaar als Haar-lemse fietsers op vooruit zijn ge-gaan en het levert ons informatie over een aantal milieu- en gezond-heidsaspecten in onze stad.

Medio 2007 kunnen we de uit-komsten ervan verwachten. We hopen op veel publiciteit. U hoort nog van ons.

René Rood
Coördinator Fietsbalans-2
afdeling Haarlem

Fietsvrijwilliger voor het Rode Kruis

Vanaf het allereerste begin, vier jaar geleden, doet Willem de Ruiter (75) mee aan het vrijwillige fietsproject van het Rode Kruis. Zo'n tien keer per zomerseizoen trekt hij er met een gast op uit. Met mensen uit een zorgcentrum of een instelling voor gehandicapten. Mensen die de hele dag thuiszitten een dagje uit op de rolstoelfiets bezorgen.

'Het is voor hen een buitenkansje om naar buiten te gaan, ze zitten de hele dag binnen. Als gekkigheid zeg ik wel eens: ik leef om te fietsen en ik fiets om te leven. Ik zit elke dag op de fiets, dat houdt me jong. Zo nu en dan neem ik iemand mee. Soms gaan we naar Parnassia en door de duinen terug. Dan vertel

ik wat we onderweg zien. Wijs ze op een mooi plekje, op een bloeiende boom of struiken.

Meestal gaat Willem samen met een andere fietsvrijwilliger, dat is toch even wat gezelliger. De rolstoelfietsen worden inclusief fietsvrijwilliger ook verhuurd aan zorginstellingen om een feestdag iets extra's te geven. De twee rolstoelfietsen zijn voorzien van een accumulator waardoor het fietsen, zelfs met zwaardere personen, verlicht wordt.

Wie belangstelling heeft om één of meerdere keren per maand met een gast te fietsen, kan contact opnemen met Rode Kruis Haarlem e.o., Vergierdeweg 5, tel.023-5411615 (ma, wo. en do. van 9-13 uur) of mail naar Gemma of Ankie: info@rodekruishaarlem.nl



Willem de Ruiter maakt een ritje met Wim Nijssen, bewoner van verzorgingshuis Dennenheuvel

Niet fietsen naar het nieuwe ziekenhuis, en ook niet naar...

Her en der kriskras op de standaard geparkeerde fietsen voor het nieuwe ziekenhuis in Haarlem-Noord, een herkenbaar verhaal in Haarlems Dagblad van 6 juli jl. Een mevrouw komt op de fiets naar het nieuwe ziekenhuis in Haarlem-Noord, maar kan haar fiets niet kwijt. 'Dat hebben we ons bij de bouw vooraf onvoldoende gerealiseerd', zegt de ziekenhuisdirecteur. 'We hebben voor het ziekenhuis een heel open plein willen maken.' Wel zijn er nu nieuwe fietsenrekken besteld, die verspreid over het plein komen te staan, 'want het moet wel passen in het landschappelijk plan'. Waar hebben we dat toch meer gehoord?

Kennemerplein: De architect bedacht een mooi leeg plein met natuursteen, en dit vlak voor het station met een schreeuwend tekort aan fietsparkeerplaatsen. Fietsenrekken mochten er niet komen, want dat taste het stedenbouwkundig element aan. Na jaren duwen en trekken heeft de gemeente eieren voor haar

geld gekozen en het hele plein vol rekken geplaatst.

Stadion Oostpoort: Dit voetbalstadion moet nog gebouwd worden. Veel discussie is er geweest over het aantal autoparkeerplaatsen. Maar er moeten ook 2000 fietsparkeerplaatsen komen. Dat was de ontwerper vergeten. De gemeenteraad heeft deze adequaat op de vingers getikt, maar de fietsen passen er niet meer bij onder het stadion (staat al vol auto's). Dus dan maar buiten op het plein voor het stadion?

Stadskantoor: Ook bij het geplande stadskantoor werd in het plan van eisen alleen gesproken over autoparkeerplaatsen en een fietsenkelder voor het personeel. Geen publieksvriendelijke bovengrondse fietsenstalling vlak voor de deur. Ook daar heeft de gemeenteraad ingegrepen. Onduidelijk is nog of de woningen in 023 een fietsenberging krijgen of dat de fiets diefstalgevoelig tegen de gevel aan moet.

Anegang en Oude Groenmarkt: De gemeente heeft de fietsenrekken verwijderd omdat het 'mooie lege pleinen' moesten worden. Fietsers denken er - helaas voor de stedenbouwkundigen - toch iets anders over hoe met lege ruimte om te gaan, dan wat bedacht is op de tekenafel. En winkeliers klagen over fietsen tegen hun winkelruiten.

Jaap Moerman

Fiets 'm d'r in

De door Axielijst ingediende motie tijdens de kadernota behandeling begin juli werd aangenomen. Het college wordt opgedragen om bij het Mondiaal Centrum twee parkeervakken te vervangen door fietsenrekken om zo een oplossing te creëren voor het fietsparkeerprobleem en de overlast ter plaatse.

Ook GroenLinks diende fietsvriendelijke moties in, die het helaas (nog) niet haalden.

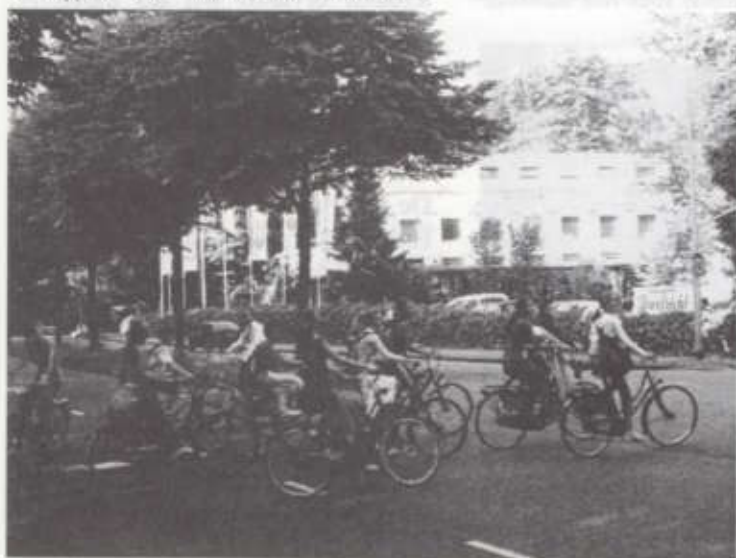
Dodelijke Dreef

Elke morgen en middag steken honderden scholieren de Dreef over van het Hertenkampdeel naar de Hout en andersom. Ongeduld en stoer gedrag zorgen voor soms levensgevaarlijke situaties. Jongeren die de snelheid van (te) hard rijdende auto's verkeerd inschatten en nog maar net op tijd het aanstormend gevaar kunnen voorblijven, zijn dagelijkse kost.

Het gaat ook wel eens fout. On-

langs werd scholiere Sharon aangereden, zij overleed enkele dagen later. Of zij of de automobilist teveel risiconamen, wordt in scène gezet aan de hand van beelden van de beveiligingscamera van de Rabobank. Een wonder eigenlijk dat op die twee oversteekpunten – Meester Lottelaan en Dreefzicht – niet meer (dodelijke) ongelukken gebeuren. Is het niet tijd om van twee zeer onveilige fietsroutes één veilige (mét stoplichten) te maken?

Willem Brand



Fietsen met hindernissen

Fietsers weten ons te vinden via de website en laten een klacht achter. Hierbij een bloemlezing.

Afgesloten fietspad

Ik heb de laatste tijd regelmatig mijn dochter in het Kennemer Gasthuis locatie EG mogen bezoeken. Als fietser wordt je door de wegwerkzaamheden ernstig gedwarsboemd. Het nog enige tijd redelijk toegankelijke voetpad langs de Schipholweg en Europaweg, is nu uitsluitend nog voor voetgangers en zeer wendbare fietsers toegankelijk. Ik ben de trotse berijder van een ouder-kindtandem en heb dus geen doorgang. Ik snap werkelijk niet waarom dit fietspad is afgesloten; er staan alleen een paar materiaalcontainers, een enkele wc en een bouwkeetje op

geparkeerd. Daar is m.i. elders voldoende ruimte voor.

Wilma Bosscha

Het fietspad naar Schalkwijk

is zo ongeveer een tweede Berlijnse muur geworden. Er staat tot aan de RIAGG maar 1 container op het fietspad en verder niets, behalve omgevallen hekken. Is aan deze situatie iets te doen? Anders kunnen we gevoeglijk 3x oversteken op ongeveer 300 meter om naar het Boerhaavebad te komen....

Ingrid Selier

Haarlem i.v.m. Apeldoorn

In augustus ben ik verhuisd vanuit Apeldoorn naar Haarlem. Uit het feit dat ik al enkele malen het ledenblad 'Wielen' heb ontvangen blijkt dat

Nieuwe fietsboeken bij De Wegwijzer

Kleine Houtstraat 67

- *Korte Fietstochten in Nederland / 50 groene fietsroutes tussen de 10 en 25 kilometer.* Uitgever: Buijten & Schipperheijn, €14,50

- *Elfstedenfietsroute / Cultuurhistorische fietstochten langs de Friese Elf Steden (met stempelkaart) /* Uitgever: Buijten & Schipperheijn / €15

- *Overzetveren in Nederland, België en de Nederlands-Duitse grensstreek.* Alweer de 5e editie van dit 'pontenspoorboekje', onmisbaar voor de fietser die zelf z'n tochten uitzet / Uitg. Vereniging Vrienden van de Voetveren, €10

- *De LF1 Noordzeeroute / Langs Zeeuwse, Vlaamse en Franse kusten: eindelijk weer verkrijgbaar, de herziene uitgave van dit populaire stukje Noordzeeroute.* Uitg. Buijten & Schipperheijn €12,50

En voor de fanatieke fietser toch ook niet onbelangrijk nieuws:

- *Fietsen naar Praag / van Millingen (Rijn) naar Tsjechië via bewegwijzerde fietsroutes (1100 km)* Uitgever Pirola, €19,50

- *Paul Benjaminse, Fietsen naar Venetië, deel 2 (Basel/Bern - Venetië).* Uitg. eigen beheer, €19.

het verhuisbericht goed is overgekomen. Ik moet zeggen dat ik in Apeldoorn een prima functionerende afdeling van de Fietzersbond achterliet, maar voorzover ik uw blad heb gelezen ben ik er niet op achteruitgegaan. U werkt mogelijk in een moeilijker situatie als uw collega's in Apeldoorn, gezien de toestand die ik aantref langs wegen en straten in Haarlem, maar uit uw berichten blijkt dat u ervoor weet te zorgen dat de fietser het verkeerstechnisch beter zal gaan. Dat wou ik even laten weten.

Tine en Jan Kerkhof

Heemstede

Tweerichtingsfietspad van Merlenlaan

De werkgroep Heemstede heeft tijdens de college-onderhandelingen via de PvdA wensen ingebracht voor het fietsbeleid. Een belangrijke concrete wens is in het collegeprogramma opgenomen: een tweerichtingsfietspad op de van Merlenlaan. De werkgroep is daar heel blij mee, want dit is al sinds 1994 een belangrijk actiepunt.

Binnenweg

De Binnenweg is een ander belangrijk actiepunt. Fietsers vinden dat het grootste knelpunt in Heemstede. Hierover is het collegeprogramma minder concreet, maar er staat wel in dat het voor fietsers en voetgangers beter moet worden. Zowel uit een inspraakavond als uit een enquête blijkt dat een meerderheid van de Heemstedse bevolking dat ook vindt.

De omstandigheden lijken dus gunstig voor een fietsvriendelijke reconstructie van de Binnenweg. Op het ogenblik is de planning van zo'n reconstructie nog onduidelijk. Daarover mogelijk volgende keer meer.

Van Merlenlaan

Het college van B&W heeft enkele maanden geleden een plan in de inspraak gebracht voor het smalle gedeelte in het verlengde van de Van Merlenlaan (dit gedeelte heet Raadhuisplein). Er komen volgens dat plan fietsstroken van 1.30 meter of 1.45 meter (dit was nog niet helemaal duidelijk). Verder komt er een aantal wijzigingen op de kruisingen. In het algemeen gaat de fietser er op vooruit.

Het college heeft onlangs gereageerd op de inspraak. Het college wil het plan ongewijzigd uitvoeren. Ook het voorstel van de werkgroep voor fietsstroken van 1.50 m is niet overgenomen.

Zandvoortselaan

In het kader van de nieuwbouw in de stationsomgeving wil de gemeente een verkeersplein aanleggen op de Zandvoortselaan ter hoogte van het parkeerterrein. Verkeer vanaf Heemstede dat naar het parkeerterrein wil, dient via dat verkeersplein te rijden. De huidige ontsluiting via het Roemer Vischerplein vervalt. Voor fietsers zou het huidige tweerichtingsfietspad vervallen. Fietsers werden aan de noordzijde over het parkeerterrein geleid samen met het autoverkeer.

Onder druk van bewoners en de Fietsersbond is het plan gewijzigd. Het huidige tweerichtingsfietspad blijft min of meer bestaan.

Wij zouden graag zowel de hele noordkant als de hele zuidkant tweerichtingsverkeer voor fietsers willen. Vooralsnog gaat de gemeente Heemstede daar niet in mee.

Rob van Slijpe

Contact: zie Colofon

Velser Affaires

In de laatste Velser Affaires schreven wij dat het Allerslechtste Fietspad in de regio inmiddels asfalt had gekregen. Bleek dat wij het werkelijk allerslechtste deel over het hoofd hadden gezien: de verbinding met de Oostlaan/ Dammersweg, parallel aan de A9. Eigendom van Rijkswaterstaat. Na een aantal onzin vertellende voorlichters, het hoofd Noord-Holland aangeschreven. Die antwoordde dat fietspaden niet zijn prioriteiten waren, maar dat via het Recreatieschap een oplossing zou komen.

Recreatieschap heeft inmiddels afgehaakt. Gemeente Velsen en Rijkswaterstaat lossen het nu op. Er komt een (auto)weg uitsluitend voor bestemmingsverkeer ook door fietsers te gebruiken. De ber...., vul zelf verder in, oudijzerhandelaar zou moeten verkassen!

Dan hebben wij ingesproken bij onder andere de van Dalenlaan. Helaas bleef men vasthouden aan de in vele ogen verouderde uitgangspunten van Duurzaam Veilig. Een 30km-zone met de fietsers als remming voor bus, auto en vrachtverkeer. Veel technische steun kregen wij van onze Haarlemse collega Jaap Moerman.

Bij andere inspraken hadden wij meer succes en werden ideeën van ons meegenomen. Ook de contacten met een aantal betrokken ambtenaren ervaren wij als plezierig, ondanks de soms harde opstelling van onze kant. Wie Joop een keer heeft horen inspreken zal het begrijpen.

De provincie

Eerder schreven wij over onze medewerking aan in kaart brengen van de Provinciale Fietsnetwerken. Inmiddels is dit rapport aan de Statencommissie overhandigd en oogstte veel lof. Komend najaar gaat de provincie met de gemeenten aan de slag om een groot aantal door ons aangedragen knelpunten aan te pakken.

Bereikbaarheid Kust

Ook een project van de provincie. Wij hebben gewezen op de slechte situatie voor fietsers aan de Reijndersweg en de tekort schietende fietsenstallingen aan het strand, de fietsverbindingen met het achterland, de bewegwijzering enz. Er is naar ons geluisterd en we zijn overtuigd dat een aantal problemen op redelijke termijn opgelost worden.

Velsen

Wij zijn benaderd over de bewegwijzering in de gemeente. Graag horen wij van jullie op- en aanmerkingen over verkeerde of ontbrekende ANWB-fietsborden. Of voorstellen voor een betere route, betere teksten. Misschien wilt u een route narijden? Alle reacties graag naar:

Frans de Vilder

Contact: zie Colofon

Bloemendaal

www.fietzersbond.nl/bloemendaal

Twee nieuwe actieve leden

Goed nieuws voor de onderafdeling Bloemendaal. Ans Jansen en Yvonne Hassing komen de afdeling Bloemendaal versterken. We heten Ans en Yvonne van harte welkom en hopen dat zij veel plezier zullen beleven aan de activiteiten die zij voor de fietsers in de regio organiseren. Zij waren de initiatiefnemers voor onze kraam op 2 september.

'Fietsen zwaait veel makkelijker naar bekenden'

Op 2 september stonden we op de jaarmarkt in Bloemendaal met een informatiekraam.

In samenwerking met Sander2wielers in Bloemendaal, die de prijzen ter beschikking stelde, kon je op onze stand een Gazelle vouwfiets ter waarde van bijna achthonderd euro en een fietstas winnen! Om de vouwfiets te kunnen winnen, moest je een originele reden bedenken om de fiets te nemen.

Van de vele bezoekers aan de stand, vulden bijna 100 mensen de prijsvraag in. De prijs ging naar de heer Moolhuizen, die bovenstaande originele reden bedacht heeft.

Gesprek met de wethouder

Na de gemeenteraadsverkiezingen van maart is een nieuw college samengesteld, waarbij Thera Wolf (PvdA) als wethouder Verkeer is aangesteld.

Rogier Tan heeft inmiddels kennis met haar gemaakt. Het belangrijkste onderwerp van gesprek was de Julianalaan. De wethouder is zeer te spreken over de ideeën van de Fietzersbond en heeft toegezegd om het inrichtingsvoorstel van de Fietzersbond te leggen naast het inrichtingsvoorstel van bureau Tauw, dat in samenwerking met de Stichting Behoud Lindebomen Julianalaan is ontwikkeld.

Fietsbrug over de Houtvaart

Reeds eerder vermeldden wij dat er een fietsbrug is gepland over de Houtvaartkade ter hoogte van de Waal Malefijtlaan in Aerdenhout.

Bij het ontwikkelen van het tracé zijn er altijd verschillende belangen. De naastgelegen tuinvereniging Nooit Rust wilde voor het fietspad geen grond inleveren. Daarom is de route verlegd.

De provincie Noord-Holland wil nu het fietspad laten uitkomen een stuk ten noorden van de kruising Houtvaartkade – Waal Malefijtlaan.



De kraam op 2 september

Wij hebben de betrokken ambtenaar een brief gestuurd met het verzoek het fietspad wel te laten aansluiten, zodat de meest directe route kan worden gevolgd.

Julianalaan

Nadat de gemeente Bloemendaal en de Stichting Behoud Lindebomen Julianalaan in april tot overeenstemming zijn gekomen over het compromisvoorstel worden momenteel de herinrichtingsplannen voor de laan uitgewerkt. We zijn in contact met het bestuur van de Stichting om te bezien of we én de bewoners én de fietsers gelukkig kunnen maken.

De belangen van de gemeente, de bewoners en de Fietzersbond sluiten wat ons betreft goed op elkaar aan. De gemeente wil overeenstemming met de bewoners en voldoende brede voetpaden. De bewoners willen de bomen behouden en parkeren op

de weg. De Fietzersbond wil een duurzaam veilige route.

Al deze belangen komen tot hun recht in het voorstel van de Fietzersbond. De toezegging van de gemeente om het inrichtingsvoorstel te onderzoeken wijst erop dat zij er enthousiast over zijn. We zijn benieuwd of de bewoners ook enthousiast te krijgen zijn voor een duurzaam veilige inrichting.

Bartenweg levensgevaarlijk

De Bartenweg ligt langs de Leidsevaart tussen de Margrietelaan en de Vogelenzangseweg. De weg

wordt veel gebruikt door fietsende schoolkinderen. Auto's rijden er vaak sneller dan de toegestane 60 km/uur. Enkele ouders uit Hillegom hebben de situatie drie jaar geleden aangekaart bij Bloemendaal, Hillegom en de provincie Zuid-Holland. De weg moet vrijliggende fietspaden krijgen voor

meer veiligheid.

Op 29 mei is met betrokken partijen overleg gevoerd. De provincie heeft duidelijk gemaakt dat een vrijliggend fietspad voor hen niet aan de orde is. De politiek in Bloemendaal wil dit wel en neemt actie.

De Drie-Lussenfietsstochten

Klaas kreeg laatst een drietal boekjes cadeau met daarin een beschrijving van een Lussenfietsstocht door Zuid-Kennemerland langs de vele landgoederen in onze regio. De Zuiderlus start in Heemstede, de Middenlus in Haarlem en de Noorderlus in IJmuiden. Een mooi cadeautje aan medefietsers. Voor €2,50 verkrijgbaar bij boekhandel De Vries of via de website

www.recreatie-kennemerland.nl.

Graag uw reacties naar
bloemendaal@fietzersbond.nl

Namens de onderafdeling
Bloemendaal,

Klaas van Giffen en Rogier Tan

Meldpunten voor klachten over wegen, fietspaden, verkeerslichten etc.:

gemeente Haarlem

Meldpunt Leefomgeving,
Postbus 203, 2000 AE Haarlem
tel. 511 5115, keuze 1
e-mail: meldingloket@haarlem.nl

gemeente Heemstede

Serviceteam, tel. 548 5762
's ochtends 9-12 uur (of inspreken)

gemeente Bloemendaal

tel. 5225 683

gemeente Velsen

tel. 0255 - 56 7575,
werkdagen van 8 - 16 uur

provincie Noord-Holland:

Servicepunt wegen,
Postbus 123, 2000 MD Haarlem
tel. 0800-0200 600 (gratis)
e-mail: infobu@noord-holland.nl

Fietscoördinator gem. Haarlem:
Otto van den Berg, tel. 5114945

Lastdragertjes

Onderstaande fietsenwinkels in Haarlem geven 10% korting aan Fietzersbondleden. Gewoonlijk alleen op onderdelen en reparaties, soms ook voor nieuwe fietsen.

- **de Rijwieltrust**, Zijlstraat 64
- **Pelikaan**, Soendaplein 35
- **De Wolkenfietser**, Koningstraat 36 (ook voor huur van bakfietsen)
- **'t Mannetje**, Hoogstraat 3
- **Schous fietsen**, Zomervaat 156
- **JansenCronjé**, Cronjéstraat 160
- **Jan Schoorl**, Gierstraat 76
- **Rijwielhandel Keur**, Pijlsaan 25-27

Wel lidmaatschapskaart meenemen.

Kout in de Hout

- Wat doe jij hier?
- Ik sta hier achter een kraam.
- Ja, dat zie ik ook wel.
- En ik sta mensen te woord.
- Om ze iets aan te smeren?
- Dat kan. Heb je deze speldjes al gezien?
- Zijn die gratis?
- Slechts vijftig centjes. Deze vlaggetjes zijn gratis.
- Moet je mensen ook wegwijs maken?
- Zeker wegwijs, kijk hier - prachtige routeboekjes.
- Ik wist niet dat je marktkoop-mankwaliteiten had.
- Je weet nog niet half...
- En deze formulieren?
- Daar kun je een klacht opschrijven over iets waar je als fietser last van hebt.
- Auto's?
- Bijvoorbeeld.
- Wat dan nog meer?
- Hobbels in het fietspad, gunstige fietsstoplichten, gebrekkige straatverlichting. Ja, neem maar een dropje.
- Grappig, met die fietsjes.
- Ben jij eigenlijk al lid van de Fietzersbond?
- Nee.
- Nou, dan hebben we hier een prachtige aanbod.
- ...
- Als we jou nu als lid inschrijven dan mogen we jou, namens de Fietzersbond, dit prachtige fietsslot cadeau doen.
- Maar ik heb helemaal geen fiets!
- Je hebt geen fiets?
- Mijn fiets is pas gestolen.
- O, wat erg! Uhm, als je dan even dit formulier wilt invullen.
- ???



>> Vervolg voorpagina >>

Dat was de avond voorafgaand aan de workshop 'verharding fietsroutes: asfalt, tenzij ...', 21 juli jl. De Fietzersbond mocht meedoen aan een discussie met ambtenaren van de verschillende afdelingen van de gemeente: Verkeer, Onderhoud, Stedenbouw. Positief was dat de fabels uit de lucht waren: heel helder wordt nu gesteld dat kabels en leidingen of de aanwezigheid van bomen de toepassing van asfaltverharding niet belemmeren. Ook de kosten vormen

geen argument om niet voor asfalt te kiezen.

Maar dan de 'tenzij'. Als criterium stelde de gemeente voor om asfalt te kiezen als er sprake is van een 'sterk overheersende verkeersfunctie'. En vervolgens werd gesteld dat dat alleen geldt voor de Wilhelminastraat en de Bolwerken! Tja, dan vraag je je toch af of ze wel 'ns in de stad rondkijken. De hele Spaameroute, Parklaan, Papentorenvest, Kinderhuisvest, alle vesten en singels aan de zuidkant van de binnenstad,

Raaks, en Nassaulaan worden geheel beklinderd. En klinkers op de fietspaden als compensatie voor de betonnen busbaan op Gedempte Oude Gracht; bezopen.

Jaap Moerman, René Rood,
Arie Voordouw