

Wiefen

Informatiekrant van de Fietzersbond afd. Haarlem e.o.

30e jaargang nr.3, december 2006

Fietsvriendelijke fietspaden op Ged. Oude Gracht

De commissie Beheer steunde half oktober ons pleidooi voor asfalt-fietspaden op de Gedempte Oude Gracht. De gemeenteraad heeft dit besluit bekrachtigd. Een ruime meerderheid van PvdA, SP, CDA, GroenLinks en CU/SGP stemden voor. VVD en D66 maakten geen punt van klinkers of asfalt, maar pleitten wel voor een duidelijk onderscheid tussen fietspad, voetpad en rijbaan.

Idee van de ontwerpers was de grijze busbaan als het 'water' in de gracht en het fietspad in klinkers was – ter compensatie van het grijze beton – als het ware de 'kades'.

Maar klinkers voor fietsers en beton voor auto en bus, dat is niet uit te leggen aan de duizenden fietsers. De Gedempte Oude Gracht is één van de drukste fietsaders van de stad! Er gaan meer fietsers over de Gedempte Oude Gracht dan welke andere vervoersvorm ook. We vroegen de commis-

missie: 'Haarlem: wees klantvriendelijk, dus ook vriendelijk voor fietsers. En fietsers rijden het liefst over asfalt.'

Marjan Zoon (PvdA) stelde heel duidelijk: 'Sober en doelmatige verharding is asfalt. Asfalt is dat ook qua kosten, want asfalt is altijd nog goedkoper dan die steentjesleggerij. Asfalt op de Gedempte Oude Gracht voldoet aan de motie 'fietspaden van asfalt, tenzij': tenzij alleen op bijzondere historische plaatsen in de binnenstad. Dat is hier niet. Asfalt als het hoofdnet fiets betreft, en dat is hier zo.'

Wethouder Divendal nam meteen zijn verlies: 'Het is voor het college geen halszaak. Als de commissie kiest voor asfalt, dan kan dat. Wij dachten dat klinkers beter passend zou zijn. Wij vragen de commissie keer op keer een keuze te maken.'

Uiteindelijk is ervoor gekozen om het asfalt te voorzien van een klinkerprint, zgn. 'streetprint'.

(In juli verwierp de gemeenteraad ook al het voorstel van B&W om een klinkerfietspad langs de Kinderhuissingel te leggen.)

>>>> lees verder op blz.2 >>>>



zondag 28 januari:

15 uur

Jaarvergadering

16 uur

**Nieuwjaars-
receptie**

**In Die Raekse,
Raaks 1-3**

Colofon

Haarlemmer Wielen

blad van de Fietzersbond afdeling
Haarlem en omgeving
Postbus 5337, 2000 GH Haarlem
30e jaargang nr.3 (december 2006)

gironummer 3559514 van Fietzers-
bond Haarlem

Redactie

Hans Metz, Zoetestraat 24,
2011 PR Haarlem, tel.5320478
hansmetz45@hotmail.com
Willem Brand, willembrand@tiscali.nl
Ronald Ruis, rruis@novacollege.nl
Wilma Bosscha,
wilmabosscha@planet.nl

Distributie

Tineke van Beers, tel.5275709
tvbeers@tomaatnet.nl
Gerard Franse, tel.5362884
gmfranse@planet.nl

Afdelingsbestuur

Marja van Keulen, tel.5519711
marja.van.keulen@waternet.nl
Gitta Smit, tel.5320256
gittasmit@planet.nl
Hans Metz, tel.5320478
hansmetz45@hotmail.com
Gert Klijn, Leidsevaart 506,
2014 HR Haarlem, tel.5245277
haarlem@fietzersbond.nl

Contactpersoon Haarlemse werk- groep Reactie & Planvorming

Jaap Moerman, tel.5315969
jaap.moerman@zonnet.nl

Contactpersoon Heemstede

Rob van Slijpe, tel.5282381
heemstede@fietzersbond.nl

Contactpersoon Bloemendaal

Rogier Tan, tel. 5440227
bloemendaal@fietzersbond.nl

Contactpersoon Velsen

Frans de Vilder, tel.0255-534253
velsen@fietzersbond.nl

Kopij is welkom.

Artikelen in dit nummer geven niet
noodzakelijkerwijs de mening van
de Fietzersbond weer.

Adreswijzigingen niet naar ons,
maar naar het landelijke adres:
Fietzersbond, Postbus 2828, 3500
GV Utrecht

Kijk ook op:

www.fietzersbond.nl/haarlem

Vervolg van voorpagina

Het politiek draagvlak voor klin-
kers blijkt dus nihil! Ambtenaren
vinden asfalt lelijk en willen nog
steeds overal klinkers, maar ze
moeten eens wakker worden.

Al bijna twee jaar probeert de
Fietzersbond te praten met de ge-
meente over doelmatige verhar-
ding van fietsroutes. Fietspaden
moet vlak zijn en vlak blijven.
Tegels en klinkers gaan al gauw
schuiven en zakken. Een niet vlak
wegdek leidt tot valpartijen
(40.000 per jaar in Nederland),
een grotere rolweerstand en tril-
lingshinder. Vooral ouderen kla-
gen over trillingen. Alle handboe-
ken en recente studies wijzen uit
dat asfalt een fietsvriendelijke
verharding is. En dat wisten wij
als fietsers natuurlijk allang. Maar
hoe overtuig je een ambtenaar die
asfalt alleen maar spuuglelijk
vindt?

Ontwerpers van bedrijfskleding
maken kleding die er niet alleen
goed uitziet, maar waarin ook
prettig gewerkt kan worden en die
niet krimpt in de was. Functioneel
en duurzaam, logisch. Ontwerpers
van de openbare ruimte in Haar-
lem denken anders. Zij gebruiken
materialen (klinkers) die hinder-
lijk zijn voor de gebruikers (fiet-
sers). Bovendien is het slecht te
onderhouden. En dat terwijl de
stad kampt met een financieel te-
kort en achterstallig onderhoud.

Fabeltjes en leugentjes om best- wil

Wat hoorden we als argumenten
vóór de klinkers en tegen het as-
falt? Wat denk je van 'klinkers
verouderen zo mooi'? De slechte
eigenschappen van het materiaal
verheven tot deugd. Of, 'we leg-
gen klinkers die het comfort van
asfalt benaderen'. Ontkenning van
de slechte eigenschappen. Niet al-
leen de betwijfelde schoonheid
van asfalt, maar ook alle andere

fabels over het niet kunnen asfalte-
ren van fietspaden kwamen weer
ten tonele: 'asfalt is duurder dan
klinkers' en 'asfalt kan niet boven
kabels en leidingen, en de kosten
voor het openbreken en herstel van
de verharding bij calamiteiten zijn
voor de gemeente'. Wij vielen van
onze stoel. Zes jaar geleden (bij
aanleg van fietspaden op de Zijl-
weg) werd de vermeende fabel
over kabels onder asfalt al ont-
maskerd. Het is niet waar! De
stadsadvocaat stelde vast dat de
primaire functie van de weg ver-
keer is en niet een bergplaats voor
leidingen, zo ook het fietspad. Dus
kwam er rood asfalt boven de lei-
dingen.

Toch weer een mooi succesje!

Jaap Moerman

Snel naar je werk in de Waarderpolder...

Momenteel ligt de Oostweg dwars
door de Waarderpolder op de ge-
meentelijke tekentafel. De Oost-
weg krijgt lekker veel kruispunten
met heel veel verkeerslichten.
Wachttijden zullen oplopen tot 2
minuten per kruispunt. Rotondes
zouden niet passen. Ook handig:
er komen fietspaden aan beide zij-
den van de weg, maar niet op
nieuwe brug over het Spaarne. De
Schoterbrug krijgt namelijk aan
één zijde een tweerichtingen fiets-
pad. Dat betekent dubbel over-
steken...

Fietsbalans in Bloemendaal?

Wie wil helpen bij de voorberei-
ding en/of uitvoering van de fiets-
balans? Het kost ongeveer 1,5 uur
van je tijd.

Meer informatie in het artikel over
de fietsbalans Haarlem, pag. 4.
Graag een reactie naar
bloemendaal@fietzersbond.nl

Meer fietsen naar winkelcentrum Schalkwijk

Winkelcentrum Schalkwijk gaat volledig op de schop. Tijd dus om iets te doen aan de belangen van de fietsers. Dat vindt ook de gemeente. Ze stelt terecht vast dat er geen echte stedelijke relatie is tussen de vier woonwijken en het winkelcentrum. Ze vindt 'de omliggende hoofdwegen lastige barrières'. Ook toont onderzoek aan dat het fietsgebruik naar winkelcentrum Schalkwijk sterk achterblijft bij Haarlem-Centrum en winkelcentrum Cronjéstraat.

De Omnibusenquête 2004 onderzocht o.a. de vervoerwijze keuze van Haarlemmers naar de drie belangrijkste winkelcentra van de stad. Ofschoon het winkelcentrum Schalkwijk wordt omringd door dichtbevolkte wijken, wordt het weinig door fietsers bezocht. Waarom niet? Het zit 'm niet in de afstand, want de wijken liggen in een straal van 1,5 km rond het winkelhart.

Vervoer van Haarlemmers naar de drie belangrijkste winkelcentra in %

	Haarlem-Centrum	WC Schalkwijk	Cronjéstraat
auto	10	43	16
fiets	60	33	52
bus	6	2	3
lopend	24	21	28
anders	0	1	1

bron: Omnibusenquête 2004

Wat dat betreft moet een forse groei van het fietsgebruik mogelijk zijn. Het zit 'm dus in de infrastructuur. Uit de cijfers blijkt dat de auto het opvallend goed doet in Schalkwijk. De concurrentiepositie van de auto t.o.v. de fiets is scheef. De infrastructuur is nu teveel op de auto afgestemd. Zo zijn bijvoorbeeld de parkeertarieven erg ongelijk. Bewaakt parkeren van de fiets is momenteel duurder dan 2 uur parkeren

met de auto. De fietsvoorzieningen *binnen en van en naar* het stadsdeelhart Schalkwijk moeten flink verbeterd worden. We denken aan directe fietsroutes, slechten van verkeersbarrières en goede fietsenstallingen.

De Fietsersbond bepleit een fietsenstalling aan het voorgestelde plein in het stadsdeelhart. Dit is ook de locatie waar de meeste fietsers willen zijn. En waar fietsen zijn, zijn fietsendieven. Na de stationsomgeving en de winkelstraten in de binnenstad staat winkelcentrum Schalkwijk op de derde plaats van fietsdiefstallocaties. Dus gráág een gratis bewaakte fietsenstalling.

De gemeente wil 'het stadsdeelhart beter aansluiten op het hoofdnet van fietsverbindingen'. Maar wat betekent dit concreet? Ook voor veilige en comfortabele routes naar het stadsdeelhart hebben wij wel wat adviezen:

- Maak een fietsoversteekplaats in twee richtingen over de Europaweg naar de Europawijk.

- Neem een rotonde op in het kruispunt Briandlaan-Stresemannlaan (is een black spot)
- Maak vrijliggende fietspaden aan de Stresemannlaan.

- Maak een fietsoversteekplaats in twee richtingen over de

Aziëweg naar het fietspad aan de westzijde van de Amerikaweg.

- Verbreed het fietspad aan de westzijde van de Amerikaweg tot een tweerichtingen fietspad. Sluit dit fietspad aan op de nieuwe fietsroute door Haarlem naar de Slachthuisbuurt

- Knap de bestaande fietsroute naar het zuiden (Haya van Somerenpad) grondig op en leg een rode loper van

asfalt tot de Albert Schweitzerlaan (en verder zuidwaarts).

En als we dan toch bezig zijn... voorkom a.j.b. toestanden zoals bij de ingang van de Appelaargarage! Inrijdend en (wachtend) verkeer voor de parkeergarages aan de Europaweg en de Briandlaan gaat volgens de plannen gelijkvloers over het fietspad. Ons advies: leg het fietspad over de ingang van de (ondergrondse) parkeergarage.

Echt waar, meer fietsen naar winkelcentrum Schalkwijk kan en moet!

Jaap Moerman

Succes, maar niet tevreden

De Fietsersbond boekte onlangs vier successen op rij. De Wagenweg is voorzien van fietspaden terwijl er alleen geld was voor de vervanging van het riool. Ook ter hoogte van het Florapark aan de huizenzijde is een fietspad aangelegd terwijl het riool daar nog goed was en de weg niet open hoefde. Derde puntje dat we binnen hebben gehaald is dat ook het erbarmelijke tegelpad door het Florapark is geasfalteerd. Het ligt er allemaal mooi strak bij.

Tenslotte – geen onbelangrijk detail – zijn de lage schuine bandjes tussen fietspad en voetpad onze verdienste. Voortaan kan je niet meer met je trapper botsen.

Leuke successen, maar toch zijn we nog niet tevreden. Het fietspad van het laatste stukje Wagenweg ter hoogte van de Randweg is een drama. Het voetpad werd vorig jaar nog recht gelegd, maar de tegels van het fietspad niet. Kennelijk wordt daar minder prioriteit aan gegeven. Dit stuk fietspad staat ook op ons lijstje van achterstallig onderhoud fietspaden, zie

www.fietsersbond.nl/haarlem

Fietsbalans-2 een tussentijds bericht

In september berichtten we hier over de opzet van de Fietsbalans-2. Na een succesvol onderzoek van de Fietzersbond in 2000, heeft de gemeente Haarlem ingestemd met een vervolgonderzoek naar fietsbeleid in Haarlem.

Dat onderzoek is in september gestart; de uitkomsten worden in het voorjaar verwacht. Om die uitkomsten te verkrijgen, was assistentie van de afdeling noodzakelijk. En dat heeft de afdeling geweten! Op twee onderwerpen hebben vrijwilligers hun bijdrage geleverd: het fietsparkeeronderzoek en de meetdag.

In september zijn 20 vrijwilligers met eigen fiets en (digitale) camera op pad gegaan om 50 fietslocaties op gebruiks(on)vriendelijkheid in Haarlem te inspecteren. Half oktober was dit onderzoek afgerond. De gegevens worden dit najaar verwerkt en in het voorjaar aan de gemeente en de leden gepresenteerd.

De meetdag is minder vlot verlopen. Op woensdag 13 september is 's ochtends op het stadhuis, in aanwezigheid van wethouder Divendal, het startschot gegeven voor de Fietsbalans-2. Pers en media waren aanwezig om ook ons, de Fietzersbond op de kaart te zetten. Die middag is er met een meetfiets en meetauto ongeveer 40 km. gereden/gefietsd. Tijdens de rit, bestaande uit 12 deeltritten, van zuid naar noord, van oost

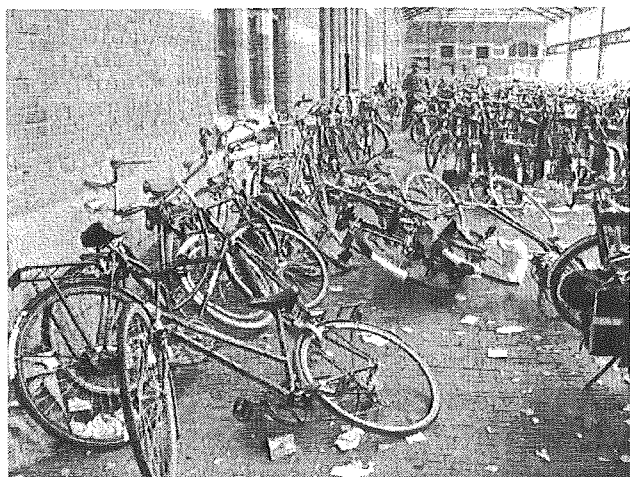
naar west, reden auto en fiets gelijk op en werden metingen verricht op snelheid van fiets en auto, omrijfactor, luchtkwaliteit, kwaliteit van het wegdek, wachttijden bij verkeerslichten e.a.

In de meetauto stond een vermogen aan technische (naar achteraf bleek, kwetsbare) apparatuur. Om de uitkomsten van het meetonderzoek met andere gemeenten te kunnen vergelijken, moesten de omstandigheden voor alle onderzoeken gelijk zijn. Voor mij, als bestuurder van de meetauto, betekende het dat de temperatuur in de auto die middag opliep tot ongeveer 40 graden. De meters hebben het overleefd, de vloeistoffen in de apparatuur niet, waardoor het onderzoek in zijn geheel moest worden overgedaan. Begin oktober is het onderzoek integraal overgedaan: weer de gehele middag fietsen en autorijden. Nu werkte het weer echter niet mee: het regende die middag pijpenstelen. Halverwege die middag is het onderzoek gestaakt, waardoor een derde meetdag noodzakelijk werd. Drie maal is scheepsrecht! Op 10 oktober werd uiteindelijk de meting verricht die succesvol was.

Dank aan iedereen die hun bijdrage hebben geleverd. Vooral degenen die op de verschillende meetdagen hun energie gaven, hebben een meer dan waardevolle bijdrage aan de meetdag geleverd. Zij die met een digitale camera de fietsstallingen hebben bekeken, weten inmiddels hoe je grote bestanden via de mail overzet. Eveneens voor hen, een compliment.

René Rood

*Station Haarlem:
nog steeds te weinig
fietsklemmen!*



Fietsbrug Kinderhuissingel

Momenteel wordt de voet-fietsbrug over de Kinderhuissingel gebouwd. Waarom zo dicht op de bocht in de Kinderhuissingel? De brug had beter iets zuidelijker – in het verlengde van de zuidelijke Nieuwe Grachtkade en de zuidelijke Garenkokerskade – worden neergelegd. Beter zicht, dus veiliger.

Maar verkeerskundige overwegingen werden overruled door andere belangen. De brug moest per se zo dicht mogelijk bij het Kenaupark komen. De brug verbindt de Nieuwe Gracht met de Garenkokerskade. Daarmee wordt het een nieuwe oost-west as dwars door de binnenstad richting het Nova college. Toch mooi.

Weg zonder fietspad = huis zonder douche

Een huis zonder douche was acceptabel in de jaren '50, maar niet in 2006. Een weg die niet is ingericht naar de normen van deze tijd valt ook onder achterstallig onderhoud, vinden wij. Er is de komende jaren veel geld om achterstallig onderhoud van wegen weg te werken. Maar een weg wordt alleen opgeknapt als het wegdek stuk is of als het riool vervangen moet worden. Wegen zonder fietspaden, zoals Staten Bolwerk en Verspronckweg worden om die reden niet aangepakt.

Onjuist, stelt de Fietzersbond. Er is nu eindelijk een Uitvoeringsprogramma Fietsinfrastructuur, maar hier staat geen cent voor op de begroting. Er kan alleen iets gebeuren als er sprake is van 'werk-met-werk' maken. Zo laat de gemeente mogelijk veel fietssubsidiegeld liggen. Een 50km-weg zonder fietspad is ook achterstallig onderhoud! Bovendien bewijst het fietspad ter hoogte van het Florapark dat er uitzonderingen zijn op de regel.

De 7 ultieme fietsvragen

Ooit jarenlang een hit en nu weer teruggekeerd mede dankzij de nieuwe Haarlemse burgemeester, Bernt Schneiders, die van november tot en met april fietsend door Haarlem gaat om de stad én haar bewoners beter te leren kennen.

1. Waar heb je leren fietsen?

Ik kan mij nog als de dag van gisteren herinneren dat ik mijn eerste fietsje kreeg. Een indrukwekkende gebeurtenis die overigens gepaard ging met vallen en opstaan.

2. Meest benarde fietservaring?

Op 10-jarige leeftijd een keer tegen de vlakte gereden door een auto. Het was mijn eigen schuld. Sindsdien altijd oplettend en in middels 37 schadevrije jaren.

3. Fietsheld?

Geén.

4. Grootste hinderpaal voor fietsers?

Dat is het soms asociale rijgedrag van automobilisten. Zeker wanneer zij bij regenachtig weer nog even een door een plas rijden en je met een nat pak op je werk aankomt.

5. Ik zou graag nog eens per fiets...

De fraaie landschappen van Drente en Twente beter leren kennen.

6. Mijn absolute fietshoogtepunt is?

Mijn kennismaking per fiets met Haarlem en haar burgers.

7. Fietsen is vooral..

..in contact staan met je omgeving. Het ideale vervoermiddel voor een



burgemeester. Je ziet hoe de straten erbij liggen, of de mensen vrolijk zijn of bedrukt, en je bent aanspreekbaar.

*Bernt Schneiders
burgemeester van Haarlem*

Velser Affaires

In de laatste Haarlemmer Wielen schreven wij over de voor de fietsers rampzalige plannen aangaande de Van Dalenlaan, over onze medewerking aan het in kaart brengen van de provinciale fietsnetwerken, het project Bereikbaarheid Kust, en in het bijzonder de situatie aan de Reijndersweg in Velsen-Noord. Op deze weg lagen fietsstroken die op een gegeven moment door de gemeente waren verwijderd. Dat was gebeurd, wij geloofden onze oren niet, in het kader van een fietsontmoedigend beleid ter plaatse. De ondernemers en onze ambtenaar dachten dat automobilisten meer te verteren hadden!

Gelukkig was de provincie meer overtuigd van het belang van fietsen naar het strand en mocht Joop Roosenstein, met Jaap Moerman begin november op bezoek bij wethouder Verkaik, horen dat de weg nu een vrij liggend fietspad

krijgt. En wij zijn natuurlijk reuze benieuwd of het fiets/voetveer Marina/Reijndersweg v.v. komend voorjaar van start gaat. Ook dat project heeft de volledige steun van de provincie.

De 'inventarisatie van het netwerk van hoofdfietsroutes in Noord-Holland', het heet echt zo, is eindelijk in ons bezit, ook op cd-rom. Mocht u interesse hebben, u kunt het altijd inzien. Zie ons adres in het colofon.

Een onverwachte wending in de kwestie Van Dalenlaan. Al berustend in het feit dat onze voorstellen in de inspraak van tafel waren geveegd, stond er plotseling 12 augustus een artikel in de IJ-C. Hierin werd aangegeven dat de verkeerspolitie het niet eens was met de plannen voor de reconstructie van de Van Dalenlaan. Wij reageerden direct zodat 14-8 onze reactie in de IJ-C stond. Hier reageerden de zogeheten kleine par-

tijen weer op met een bijeenkomst waar op één na alle partijen aanwezig waren. Er werden in de Raad vragen gesteld, waarna wethouder Verkaik weer een nieuwe bijeenkomst belegde. Met, voorlopig, een voor ons goed resultaat. De aanbesteding was gepland voor 21 september 2006 terwijl nu bleek dat men nog tot 28 september bezwaar kon maken en daar hebben wij gebruik van gemaakt. Er is voldoende ruimte voor fietspaden, er fietsen veel scholieren, het is een hoofdfietsroute.... redenen genoeg.

Op het moment dat wij dit artikel schrijven weten wij de afloop nog niet. Maar ik weet zeker dat de IJ-muider Courant het direct zal publiceren.

*Frans de Vilder,
velsen@fietsersbond.nl*

Heemstede: herinrichting Binnenweg

Wat gaat er gebeuren?

Het college wil dat de herinrichting van de Binnenweg medio 2008 klaar is. Het is een ingrijpende reconstructie waarbij de gehele Binnenweg op de schop gaat. Voor de Heemstedse fietsers valt er veel te winnen bij deze reconstructie, omdat de Binnenweg nu het belangrijkste fietsknelpunt is.

Hoe is de Fietzersbond betrokken?

Peter van der Velden en Rob van Slijpe zitten voor de Fietzersbond in een klankbordgroep van betrokkenen. Die klankbordgroep adviseert de gemeente bij de planvorming. In deze groep zitten ook winkeliers, ouderenbonden (Cosbo), de vereniging Oud Heemstede-Bennebroek, de adviescommissie wonen (VAO Heemstede), de Kamer van Koophandel en een vertegenwoordiger van de bewoners.

Wat is de stand van zaken?

Er zijn nog geen concrete plannen voor de herinrichting. Die zullen pas medio 2007 gemaakt gaan worden. De discussie gaat nu over de vraag: wat willen we op hoofdlijnen met de Binnenweg ('visievorming')? Toch zijn er al enkele interessante uitgangspunten en ontwikkelingen te melden op verkeersgebied:

- De Binnenweg blijft bereikbaar voor alle verkeersdeelnemers (dus ook voor de auto).
- De fietser moet zich goed en veilig kunnen bewegen en over voldoende stallingsmogelijkheden dienen te beschikken.
- De mogelijkheid van een parkeergarage wordt onderzocht.
- Het instellen van eenrichtingsverkeer op het noordelijk deel van de Binnenweg is verkeerskundig mogelijk (volgens een recent rapport van de Grontmij). Daarbij heeft eenrichtingverkeer van zuid

naar noord de voorkeur. Auto's kunnen dan van de kant van de Raadhuisstraat doorrijden richting Bronsteeweg.

Wat vindt de Fietzersbond van deze ontwikkelingen?

Tot nu toe is iedereen (gemeenteraad, college en klankbordgroep) het erover eens dat de herinrichting van de Binnenweg moet leiden tot verbeteringen voor voetgangers en fietsers. De Fietzersbond is vooral blij met de optie (er is nog niets besloten!) van het instellen van eenrichtingsverkeer. Door het instellen van eenrichtingsverkeer op het noordelijk deel ontstaat er ruimte voor bredere stoepen en fietspaden (of fietsstroken).

De Fietzersbond heeft er in de klankbordgroep niet voor gepleit om de Binnenweg autovrij of autoluw te maken, omdat dat op dit moment niet realistisch is. De Binnenweg is een belangrijke ontsluitingsweg voor de wijken die er naast liggen. Ook is er momenteel geen alternatieve parkeervoorziening voor de auto's die naar de Binnenweg komen. De Fietzersbond zou natuurlijk graag zien dat iedereen lopend of met de fiets komt, maar dat is nu eenmaal niet af te dwingen. Er dient vooral ingezet te worden op goede fietsvoorzieningen om te stimuleren dat mensen de fiets pakken.

Wat wil de Fietzersbond concreet bereiken?

Wanneer gekozen wordt voor eenrichtingsverkeer voor de auto (van zuid naar noord) zou een goede inrichting zijn:

- westkant: een vrijliggend fietspad (voor fietsers van noord naar zuid). Dat fietspad ligt dan tussen de stoep en de parkeerplaatsen. Dan heeft de fietser geen last van het autoverkeer. Met name in- en uitparkerende auto's en openslaande

portieren zorgen nu voor problemen.

Aan de oostkant hangt de inrichting af van de parkeersituatie. Het lijkt ons goed om het parkeren te concentreren aan de westkant. Door te kiezen voor zoveel mogelijk schuin parkeren aan de westkant, zou het aantal parkeerplaatsen aan die kant kunnen worden geoptimaliseerd.

- oostkant (geen parkeren): een fietsstrook van 1.50 m. die door een duidelijke belijning en kleurgebruik (rood) goed zichtbaar is.
- oostkant (wel parkeren): een vrijliggend fietspad.

Wil je meedenken of geïnformeerd worden?

Peter en Rob horen graag hoe jij denkt over de herinrichting. Wil je meepraten of geïnformeerd worden, stuur dan een mail naar:

heemstede@fietzersbond.nl of bel naar Peter van der Velden (5282829) of Rob van Slijpe (5282381). Voor informatie kun je ook terecht op de gemeentelijke website.

Verlichtingsactie Heemstede

Zaterdagmiddag 4 november repareerde de Fietzersbond in Heemstede weer fietsverlichting op de Binnenweg. Wethouder van verkeer Christa Kuiper was de eerste klant.

De Fietzersbond was met een team van zeven mensen aan het werk: Aad Kuling, Guus Diel, Eelco Langerijs, Jan Willem van Slijpe, Peter van der Velden, Peter Borgwat en Rob van Slijpe. Heel wat fietsers konden met werkende fietsverlichting weer naar huis. Een aantal lastiger gevallen werd met een kortingsbon doorgestuurd naar de fietshandelaren.

Meldpunten voor klachten over wegen, fietspaden, verkeerslichten etc.:

gemeente Haarlem

Meldpunt Leefomgeving,
Postbus 203, 2000 AE Haarlem
tel. 511 5115, keuze 1
e-mail: meldingloket@haarlem.nl

gemeente Heemstede

Serviceteam, tel. 548 5762
's ochtends 9-12 uur (of inspreken)
gemeente Bloemendaal
tel. 5225 683

gemeente Velsen

tel. 0255 - 56 7575,
werkdagen van 8 - 16 uur

provincie Noord-Holland:

Servicepunt wegen,
Postbus 123, 2000 MD Haarlem
tel. 0800-0200 600 (gratis)
e-mail: infobu@noord-holland.nl

Fietscoördinator gem. Haarlem:
Otto van den Berg, tel. 5114945

Lastdragertjes

Onderstaande fietsenwinkels in Haarlem geven 10% korting aan Fietsersbondleden. Gewoonlijk alleen op onderdelen en reparaties, soms ook voor nieuwe fietsen.

- **de Rijwieltrust**, Zijlstraat 64
- **Pelikaan**, Soendaplein 35
- **De Wolkenfiets**, Koningstraat 36 (ook voor de huur van bakfietsen)
- **'t Mannetje**, Hoogstraat 3
- **Schous fietsen**, Zomervaart 156
- **JansenCronjé**, Cronjéstraat 160
- **Jan Schoorl**, Gierstraat 76
- **Rijwielhandel Keur**, Pijlsaan 25-27

Wel lidmaatschapskaart meenemen.

- **Jongensfiets** (12-15 jr.) te koop, verkeert in goede staat, €70 tel. 5320478

Margot Marsman al twintig jaar bezorgster Sterren aan het fietsfirmament

De lokale Fietsersbond telt een groot aantal stille krachten, vrijwilligers zoals Margot Marsman (74) die aan de zijlijn hun steentje bijdragen. Drie of vier keer per jaar brengt zij ons krantje rond. 'Toen ik begin jaren tachtig begon, wou ik wel iets voor de Fietsersbond doen. Omdat ik al zoveel zat, wilde ik niet in het bestuur. Dus ik zei: ik hoef dat getetter



niet, laat mij maar rondfietsen. Ik heb ook een hele tijd Zandvoort in mijn wijk gehad. Sinds kort krijg ik Tuindorp niet meer, ik hoef er maar een stuk of dertig rond te brengen.' Margot Marsman heeft twee fietsen: één om boodschappen mee te doen en één om mee te toeren. Leukste fietsherinnering,

die door de duinen met haar oudste kleinzoon die toen vijf was.

'Hij wilde verder en verder en persé zelf fietsen. Ik had een boekje van Paulus de Boskabouter bij me. Als hij moe was, gingen we op een bankje of in het gras uitrusten en las ik hem daaruit voor. Grappig!'

Tekst & foto: Willem Brand

Spraak op de Straat

- Hé, hallo!
- Hallo.
- Sta je hier al lang?
- Lang, lang... ik denk een half uur.
- ???
- Nou, misschien wel drie kwartier.
- Wat? Drie kwartier?
- Ja, dat zal wel zo'n beetje, ja.
- Maar dat is toch wel erg lang, hè?
- Dat begint inderdaad wel een tijdje te duren..
- En je denkt niet kommikstapdurmaardurrisop?
- Dummaderis?
- Ja, mooi geweest!
- Mooi geweest?
- Ja, mooi geweest, go!
- Go? Goh, nee!
- Dat je nu toch maar 'ns moest gaan.
- Och nee, ik heb de tijd
- Maar vind je dat niet erg lang voor een rood stoplicht
- Rood stoplicht?
- Ja, hier dit stoplicht
- Staat dat al die tijd op rood dan?
- Ja.
- O, ja verdomd, da's ook toevallig.
- Hoe bedoel je
- Nou, ook toevallig dattie net in deze tijd dat ik met jou sta te praten op rood staat.
- Maar staat ie dat niet al drie kwartier?
- O, misschien ook wel, ik heb er niet zo op gelet?
- Sta je dan niet voor het rode stoplicht te wachten?
- Nee, eigenlijk niet nee.
- ???
- Maar inderdaad, nog steeds op rood. Is dat altijd?
- Nou, dit punt is berucht ja. Staat al jaren op de knelpuntenlijst van de fietsersbond
- Staattie al jaren op rood?
- Ja, zo zou je het wel kunnen zeggen, hahaha.
- Tsjees!
- Maar waar wacht je dan op?
- Nou ik had gehoord dat de nieuwe burgemeester met zijn fiets door deze buurt aan het karren is, dus ik dacht dan zal hij binnen een uur wel hier langskomen. Dan bel ik even.
- Nou als je hem ziet kaart dan meteen dit fietserstoplicht even bij hem aan.