

## Concept verslag ALV 30-01-2011

Er zijn verschillende leden die zich schriftelijk of mondeling hebben afgemeld. Dank voor de genomen moeite. Onder de afgemelden bevindt zich Rob van Doorn, wethouder van verkeer in Haarlem.

Agendapunt 1 Vaststelling jaarverslag 2010  
Verslag wordt met algemene stemmen goedgekeurd.

Agendapunt 2 Financiën

Paul Leenen en David Enkevort vormden in 2010 de kascontrolecommissie en deze heeft de financiën gecontroleerd en in orde bevonden. De ALV verleent het bestuur daarop décharge voor het financiële beleid van 2010. De kascommissie 2011 zal bestaan uit David Enkevort en Paul Porcelijn.

Yvonne Hassing, penningmeester, geeft de volgende toelichting:

Het eigen vermogen van de afdeling is met € 400 gegroeid; dat heeft mede te maken dat geen kosten hebben gemaakt voor het onderhoud website (landelijk neemt dit voor zijn rekening), er is minder uitgegeven aan uitgaven voor acties en er zijn externe gelden gegeneerd door begeleiding (Peter van der Velden) van middelbare scholieren van het Hageveld College en we hebben meer afdracht doordat er meer leden zijn.

Er worden vragen gesteld over het profiel van onze leden. Die is er voor onze afdeling niet. Landelijk heeft wel een onderzoek gedaan. René Rood (houdt ledenadministratie bij) zal in 2011 uitzoeken of op basis van de gegevens in de ledenadministratie een profiel (herkomst per wijk, geslacht bijv) is te maken. Het is ook mogelijk nieuwe leden uit de ledenadministratie te selecteren. Daar zit misschien potentieel om actieve leden te werven.

Agendapunt 3 Verslag activiteiten C-groep (verslag is te lezen op de website)

Yvonne geeft een korte toelichting op het schriftelijk verslag. De belangrijkste activiteiten zijn geweest: de kwestie Kattendel, de acties Heel Nederland Fietst, Vriendelijk Verkeer, Fietsverlichtingsacties en deelname aan het Haarlemmerhoutfestival.

Er is in september een fietstocht met de actieve leden geweest.

Peter vd Velden heeft de maatschappelijke stage van leerlingen van het Hageveld College begeleid.

René Rood gaat dat in 2011 ook voor het Mendel College doen.

In oktober is onder leiding van Boudewijn Bach een studieavond gehouden (de economische betekenis van de fietser in winkelgebieden).

Er is een afdeling in de Haarlemmermeer opgericht.

De Haarlemmer wielen is in 2010 3 keer verschenen. Arie Voordouw gaat stoppen en wordt opgevolgd door Mieke van Rooij die samen met David Enkevort de drie edities in 2011 gaan. Via elektronische brieven zijn de leden in 2010 verschillende malen op de hoogte gebracht van lopende acties.

Mieke van Rooij houdt zich het laatste half jaar ook, samen met Frank van Hattem bezig met het onderhoud en het verbeteren van de website.

Begin december is er onder 400 leden een onderzoek gedaan naar de ervaringen met de gladheid en de bestrijding door de gemeente .

Wie nog geen digitale nieuwsbrief ontvangt en dit wel wil, meld zich via de mail:

[fietzersbondhaarlem@gmail.com](mailto:fietzersbondhaarlem@gmail.com)

Agendapunt 4 Verslagen van de onderafdelingen Haarlem, Heemstede, Bloemendaal en Velsen

Wie deze verslagen terug wil lezen, leest dit op de lokale website: [www.fietzersbond.nl/haarlem](http://www.fietzersbond.nl/haarlem).

Onder de verschillende afdelingen, zijn de jaarverslagen opgenomen.

Enkele markante opmerkingen:

1. Het contact met de wethouder in Haarlem is sterk verbeterd. Er is met Rob van Doorn minimaal 6 keer per jaar overleg. Ook is er regelmatig overleg (geweest) met statenleden en gedeputeerden (met name Cornelis Mooij, Elisabeth Post en Rob Meerhof).
2. Namens de Haarlemmermeer is Henk vd Ploeg aanwezig. Hij vertelt dat een enthousiaste ploeg van aanvankelijk 15 mensen (nu nog 8 actief) een voorlopig bestuur heeft gevormd. Er zijn nu al opvallende resultaten geboekt: de Fietsbalans, een fietsverlichtingsactie en de milieumarkt. De snelfietsweg Amsterdam-Hoofddorp-Schiphol heeft het niet gehaald, evenals een fietsenstalling bij station Hoofddorp.
3. De Haarlemmermeer telt 192 leden (het nabij gelegen Aalsmeer telt tussen de 60 tot 70 leden) en bestaat uit 27 kernen die met een fietsroutes met elkaar verbonden zijn. Volgend jaar moet blijken op de afdeling op eigen kracht verder gaat of aansluiting maakt met of Aalsmeer of Haarlem.
4. De snelfietsroute Amsterdam-Haarlem gaat er wel komen. Frank Kool, fietscoördinator Haarlem, trekt dit project met een subsidie van de rijksoverheid.
5. Er is deze winter veel sneeuw gevallen. De daarmee gepaarde gladheid is niet overal adequaat bestreden. Er zijn natuurlijk altijd klachten omdat niet in iedere straat wordt geveegd. Het algemene beeld is dat in Haarlem het vegen –in vergelijking met voorgaande jaren- beter heeft plaatsgevonden; dat geldt in grote lijnen ook voor Velsen en Bloemendaal. Heemstede is erg onder de maat gebleven en dat heeft er al toe geleid dat Heemstede nu al maatregelen treft en te gaan borstelen. Er wordt alleen op de fietshoofdroutes geveegd en geborsteld en dat maakt alternatieve fietsroutes nagenoeg onbegaanbaar.

Agendapunt 5 Rondvraag

1. Waarom geen zand gebruiken bij gladheidbestrijding? Zand komt in het rioolstelsel en is ongewenst (dichtslibbing)
2. Scooters zijn groot probleem aan het worden; ze maken gebruik van de fietspaden maar ze rijden veel te hard. Dit probleem wordt niet alleen door de Fietsersbond gesteld maar ook door de landelijke politiek. Surf ook naar [www.scooteroverlast.nl](http://www.scooteroverlast.nl).  
Via te hoge concentraties CO2 en fijnstof afkomstig van scooters kan er ook nu al iets door de gemeente tegen worden gedaan, als ze maar willen. In ieder geval heeft de Fietsersbond al de wens naar de politiek geuit de scooters te verbannen naar de rijbaan waar de brommers al rijden.
3. Haarlem Zuidwest is slecht geveegd
4. De natuurkaart Z-Kennemerland is geactualiseerd en via de boekhandel verkrijgbaar. Kost€ 5,95
5. De parkeerdruk binnenstad Haarlem is groot. De gemeente breidt de stallingmogelijkheden uit maar kan de ontwikkelingen nauwelijks aan.

Het tweede deel van de middag wordt besteed aan een discussie met de politiek, leden Fietsersbond en natuurbeschermers over het opheffen van het fietspad in de Kennemerduinen ter hoogte van Kattendel. Jaap Moerman heeft een verhelderende presentatie gegeven over de belangrijkste aspecten van dit plan waar de Fietsersbond heftig tegen ageert; er is een petitie gestart om de plannen van PWN te voorkomen. De presentatie van Jaap Moerman is op de website in het dossier Kattendel terug te vinden. Dick Vonck (PWN) heeft toegelicht welke ecologische overwegingen een rol hebben gespeeld om de duinen ter hoogte van Kattendel te laten verstuiven.

Tot slot de jaarlijkse –enigszins verlate Nieuwjaarsreceptie.

René Rood  
februari 2011