



## Jaarbericht 2009 Fietsersbond werkgroep Haarlem

2009 stond in het teken van van alles dat niet doorging. Een jaar voor de verkiezingen nam de gemeente vooral besluiten om dingen niet te doen. Geen stadion, geen Zuidtangent-tunnel, geen Nieuwe Gracht garage. OK, daar waren we wel blij om, maar het debakel van de Rode Loper was een domper. Er komen toch bussen over de Kruisweg, omdat de PvdA de weg kwijt was, en de VVD zich als autopartij wilde profileren.

Het ontbreekt – vooral het college – aan visie en daadkracht. De ambtenarij bleef maar zeuren over asfalt op fietsroutes. Via een actualisatie van het verkeer- en vervoersplan probeerde de wethouder een deel van het fietsroutenet te degraderen tot tweederangs, wat in goed Nederlands betekent: klinkertjes. Maar ook dit jaar waren wij succesvol in onze lobby naar de politiek. Regelmatig stuurde de politiek de wethouder zijn plannen bij.

Het succes met de lobby heeft een keerzijde. Het betekent dat we geen succes hebben in het overleg met de gemeente. Het zogenaamde integraal werken bij de gemeente sinds de reorganisatie van 2008 heeft geleid tot ondoorgrondelijke besluitvorming. De ambtenaren verschuilen zich achter elkaar. Er zijn namelijk veel kapiteins op het schip: een opdrachtgever, een projectleider en een verkeerskundig ontwerper. En waar is verkeersbeleid gebleven?

### Successen

- 🚲 Parallelweg Vondelweg, dr. Schaepmanstraat, de Herensingel worden fietsstraten in asfalt, evenals de fietsroute door Europawijk-zuid.
- 🚲 De fietsroute door de bomenbuurt Pijnboomstraat – Stuyvesantstraat krijgt smalle fietsstroken in asfalt à la de Ramplaan.
- 🚲 Kleine Houtweg is een fietsstraat geworden. Maar zoals door ons vooraf bepleit: het aantal auto's moet worden teruggebracht. Dat gaat gebeuren bij de aanleg van fietspaden op de Kamper- en Gasthuisvest. Auto's mogen niet meer linksaf op de Kleine Houtbrug. Een Kleine Houtbrug zonder verkeerslichten hebben wij onder de politieke aandacht gekregen.
- 🚲 Fietspad door '023' langs nieuwe vmbo school.

### Fietsmoties

Motie "Geen hobbels meer voor de Rode Loper" draagt het college op om de fietspaden op de rode loper te voorzien van asfalt zonder klinkerpatroon.

Motie "Streetprint Gedempte Oude Gracht" draagt het college op om het klinkerpatroon op de fietspaden plat te walsen.

Motie "Lange Brug" draagt het college op om in 2010 met voorstellen te komen een veilige, snelle en comfortabele fietsroute te ontwerpen van de Schalkwijkerstraat tot de Gedempte Oude Gracht.

### Teleurstelling

- 🚲 Van Oldenbarneveltlaan houdt zijn beroerde afgekloven klinkertjes. Na buurtprotest ging de politiek door de knieën.
- 🚲 Geen geld voor het Uitvoeringsprogramma fietsinfra
- 🚲 De 2 x 3 ton die gemeenteraad voor 2009 reserveerde voor fietspaden en de Nicolaasbrug gaf het college niet uit.
- 🚲 Nog steeds geen antwoord van het college op Fietsbalans-2
- 🚲 Het openstellen voor autoverkeer vanuit de Gedempte Oude Gracht naar de Nassaulaan

### Onze speerpunten voor 2009 waren

1. Waarderbrug veilig. *Januari 2010:* De Waarderbrug is een half jaar dicht geweest voor autoverkeer na de opening van de Schoterbrug, volgens afspraak. B&W besloot vorige week om de brug in éénrichting weer voor autoverkeer open te stellen.
2. Raaksrotonde oké, maar dan wel Barrevoetestraat autoluw en Leidsevaart 2r fietspad. *Januari 2010:* Mismanagement gemeente. Geen subsidiegeld. Daarom komen er alleen provisorische maatregelen.
3. Rode Loper tot aan Ripperda. *Januari 2010:* Zit in de pijplijn, maar sterk verzet uit wijk Frans Hals tegen fietsbrug over Schotersingel.
4. Houtvaartbrug (ism Bloemendaal en Heemstede). *Januari 2010:* Geen beweging in project.
5. '023' fietspad langs zwembad en fietspad langs Boerhavelaan. *Januari 2010:* Lijkt te gaan lukken. Gemeenteraad heeft dankzij onze lobby de wethouder aangespoord.
6. Geld op de begroting voor fietsinfra. *Januari 2010:* Niet gelukt. Wel komt er een potje van €50.000 voor kleine fietsknelpunten voor 2010.
7. Lobby voor fietspaden Verspronckweg, Leidsevaart en Stresemannlaan. *Januari 2010:* Verspronckweg en Stresemannlaan zijn opgestart n.a.v. Impuls Fiets. Subsidie die Fietzersbond heeft 'geregeld' bij de provincie. Maar op Verspronckweg staan bomen in de weg voor de aanleg van fietspaden. Gemeente durft niet te kiezen. Stresemannlaan: Gemeente deed een jaar over besluit enkele of dubbel riool. Leidsevaart: Gemeente doet niets in afwachting van Raaksrotonde. Maar dat project is inmiddels uitgesteld.
8. Aanpak barrières: Schipholweg, Spaarne. *Januari 2010:* In 2010 wordt een fietsonderdoorgang aangelegd onder de Buitenrustbruggen. Er komt een pontje over het Spaarne thv Belgiëlaan.
9. Fietsroute binnenstad via oost naar Schalkwijk. *Januari 2010:* Geen enkele vooruitgang.
- 10 Fietsverlichtingsactie. 31 oktober werd deze gehouden op het Proveniersplein i.s.m. Sander Tweewielers.

### Gereed gekomen in 2009 met dankzij de Fietzersbond een mooi resultaat

- 🚲 Fietspaden Kinderhuissingel
- 🚲 Fietsbrug over de Kinderhuissingel
- 🚲 Amerikaweg – Fietspaden nu in tweerichtingen
- 🚲 Asfalt voor tegels op de fietspaden langs de Oostweg
- 🚲 Fietsstraat op parallelweg Westergracht
- 🚲 Fietsbrug Eindhovenout
- 🚲 OFOS-en op Kleverlaan, Velsersstraat, Marnixstraat
- 🚲 Fietspaden Vlaamseweg
- 🚲 Fietsstraat Kleine Houtweg
- 🚲 Fietspad Robertus Nurksweg naar de Zoete Inval. Dankzij meldingen op het meldpunt 'Mijn slechtste fietspad' van de Fietzersbond.

### Speerpunten voor 2010

Programmapunten die de Fietzersbond voorstelt, zijn:

- 🚲 Structureel geormerkt budget voor het uitvoeringsprogramma's fietsinfrastructuur en verkeersveiligheid
- 🚲 Fietsstoets van bestemmingsplan tot project
- 🚲 Ontwikkeling van (snel)fietsroutes van A tot Z ontvlochten van de autohoofdstructuur, oa Rode Loper tot aan Ripperda, snelfietsweg naar Amsterdam
- 🚲 Ambitie verkeersveiligheid: naar 0 verkeersdoden onder voetgangers en fietser
- 🚲 Fietsbruggen over het Spaarne uit de gelden van Impuls Fiets: Nicolaasbrug, brug Belgiëlaan - Spaarnelaan
- 🚲 Programma tegelfietspaden asfalteren (zoals gemeente Den Haag)
- 🚲 Fietsenstalling Verwulft / kop Botermarkt
- 🚲 Barrevoetestraat autovrij of autoluw: ruimte voor fietsers en voetgangers
- 🚲 Lange Brug: tweerichtingsfietspad aan zuidzijde

*namens werkgroep Haarlem  
Jaap Moerman, 17 januari 2009*