

Jaarverslag 2009



- § In 2009 is 't aantal Heemstede leden gestegen van 149 naar 155. Van slechts 1/3 weten we 't e-mailadres. Het is jammer dat we niet meer leden snel en voordelig kunnen informeren.
- § Nelke Turion, Peter v.d. Velden, Frans Lucassen en Eelco Langerijs vormen gelukkig nog steeds de H'steedse werkgroep.
- § We voeren regelmatige overleg met verkeerswethouder Kuiper en verkeersambtenaar, zodat we vroegtijdig worden ingelicht over plannen en uitvoering.

Promotie van de FB in Heemstede

- § Op de infomarkt op 12 sept. hebben vrijwilligers de FB gepromoot. Er zijn toen zelfs 'n paar nieuwe leden geworven.
- § Op de succesvolle fietsverlichtingsactie op 31 oktober hebben vele vrijwilligers i.s.m. mobiele werkplaats van Mobike 110 fietsers ontvangen en weer veel fietslampjes werkend gekregen. Tevens is er reclame gemaakt met onze speciale Heemsteedse FB-folder.
- @@@ Vrijwilligers, nogmaals hartelijk dank voor jullie inzet @@@
- § Op 15 sept. hebben we met raadsleden gefietst langs enkele opvallende fietsknelpunten: Javalaan-Cruquiusweg, Kerklaan-Provincienlaan, Binnenweg-zuid en fietsparkeersituatie bij het station.
- § Ook hebben we toen onze speerpunten voor de komende raadsperiode 2010-2014 onder de aandacht gebracht:
 - Ø Comfortabel = asfalt voor het fietsnetwerk, en veel beter onderhoud voor de betegelde fietspaden.
 - Ø Veilig fietsen = daadwerkelijk Duurzaam Veilig en prioriteit geven aan veilig oversteken naar school.
 - Ø Parkeren = voldoende, goede fietsparkeerplekken bij winkels, OV-knooppunten, en 'gratis' bewaakte stalling bij station.
 - Ø Structureel budget voor fietsknelpunten en fietsbeleid.

Herinrichting Binnenweg (in de volksmond ook wel de PC genoemd)

De uitvoering is nu voor de helft gereed. Eind oktober is eerste deel in gebruik genomen, met een kleine succesje: extra fietsbeugels ten koste van 5 parkeervakken. Het is nog te kort in gebruik voor een duidelijk beeld over klachten of ongevallen. Uiteraard houden we de vinger aan de pols:

- * óveral voldoende fietsparkeerplekken; * of de fietsleunhekken in de praktijk wel voldoen; * geen wachtende auto's op de fietsstrook; * voorrangssituatie met de zijstraten en drempels die niet hinderlijk zijn voor fietsers

Enkele successen van de Fietsersbond Heemstede in 2009

- § Bocht in Johan Wagenaarlaan bij Wagnerkade is aangepakt met 'n stukje fietspad en verkeersremmers voor autoverkeer.
- § De Cesar Francklaan krijgt aanliggende fietspaden met (helaas) daaróchter de parkeervakken. Daar is toch voor gekozen om de beeldbepalende bomen te sparen.
- § De oversteek over de Herenweg bij A.Pauwlaan is verbeterd: Met hekwerk is daar een zogenaamde bajonet waardoor je veilig het tegemoet verkeer kunt zien. Samen met nieuwe borden en markering is het iets veiliger geworden. Blijft het probleem dat de oversteker niet zeker weet of een soms niet zichtbare auto op de volgende rijstrook ook stopt!
- § ProRail wil in 2010 een zeer groot aantal fietsklemmen aan de oostzijde van het station bijplaatsen; wel zonder kap en deels met bovenrek. Wij blijven pleiten voor meer integrale aanpak van het fietsparkeren op het station, waaronder een 'gratis' bewaakte stalling.

Veiligheid rond scholen

- § Bij alle (basis)scholen zijn schoolzones gemarkeerd
- § Bij 2 schoolzones waarschuwen gedurende aanvang en einde schooltijd lichtgevende borden dat de max.snelheid 30 km/h is.
- § Er was enig tumult rond de Icarusschool aan de Burg. Van Lennepweg. Het voorgestelde éénrichtingsverkeer heeft het niet gehaald. De FB zag geen voordelen voor de fietser.
- § Er komt in 2010 een scholierenpad naar Hageveld College door de weilanden vanaf Cruquiusweg langs 't HBC-terrein.