

JAARVERSLAG FIETSBOND BLOEMENDAAL 2009

Nieuwe samenstelling gemeente

Door de fusie met Bennebroek per 1 januari bestaat de gemeente Bloemendaal nu uit vijf dorpskernen en is er ook een nieuw college, en een nieuwe gemeenteraad. Op verzoek van de nieuwe wethouder hebben we een fietsknelpuntenlijst aangeleverd per dorpskern. Elke twee maanden hebben we vruchtbaar overleg met wethouder Annemieke Schep en verkeersambtenaar Nico den Hertog. Bij dat overleg is Rob Stuij van onderafdeling Haarlem aanwezig vanwege zijn verkeerstechnische achtergrond. Daarnaast is er overleg geweest met de gemeente en maneges over de paardenoverlast op fietspaden en met de winkeliers over een andere inrichting voor de winkelstraat van Bloemendaal dorp en vervanging van de fietsenrekken daar.

Bennebroek

Meteen in januari vond er een dodehoekongeval in Bennebroek plaats, helaas met dodelijke afloop. We hebben suggesties gedaan voor verbetering van het kruispunt van het ongeluk, en het betreffende kruispunt (Meerweg/Binnenweg/Schoollaan) wordt dan ook veiliger ingericht. We hebben ook met een paar betrokken Bennebroekse leden overlegd over de vele knelpunten voor fietsers in Bennebroek. In ons eerstvolgende overleg met de gemeente besteden we daar uitgebreid aandacht aan.

Vogelenzang

Het plan om de dorpsstraat van Vogelenzang als Shared Space in te richten is voorlopig van de baan. Er wordt nu ingezet op kleine verkeersmaatregelen om de veiligheid te vergroten en de hoop is gevestigd op de weg bezuiden Bennebroek. De fietsoversteek aan de noordzijde van het dorp is inmiddels opgeknapt.

Aerdenhout

De fietsbrug over de Houtvaart is voorlopig niet aan de orde, maar er komt wel een tweerichtingenfietspad aan de noordzijde van de Zandvoorterweg, zodat de kinderen van het Vogelpark die naar de Vondelschool fietsen die

drukke weg niet twee keer hoeven over te steken. Verder worden de kruispunten aan beide zijden van de Zonnebloemlaan verbeterd zodat ze veiliger worden voor fietsers.

Overveen

Het kruispunt Elswoutlaan/Duinlustweg is aangepast. Het fietspad langs de Duinlustweg is doorgetrokken en de hoeken zijn opgevuld. Er zijn ook plannen om de oversteek over de Bloemendaalseweg bij de Dompvloedlaan te verbeteren. Het kruispunt Brouwerskolkweg/Duinlustweg is helaas pas voor 2014 ingepland, omdat daar veel geld voor nodig is.

Bloemendaal

De markering van de oversteek vanuit de Iepenlaan over de Kleverlaan is hersteld. Er zijn plannen in de maak voor verbeteringen van diverse kruispunten met de Bloemendaalseweg tussen de Korte Kleverlaan en het gemeentehuis. Verder zijn we betrokken bij de nieuwe inrichting van ingang Bleek en Berg van de Kennemerduinen.

Stationsstallingen

De stationsstallingen van Bloemendaal en Overveen worden aanzienlijk uitgebreid. Door de beperkte ruimte bij station Overveen komen daar étagerekken.

Milieumarkt

Op 7 november waren we als Fietsbond opvallend aanwezig op de milieumarkt in en om het gemeentehuis, met een fietsverlichtingsactie, een fietsparcours en een stand.

Waterleidingduinen

Namens de Fietsbond nemen we deel aan een klankbordgroep over een fietspad langs de noord-ooststrand van de Waterleidingduinen, vanaf het geplande ecodeur over de Zandvoortselaan naar de Vogelenzangseweg bij ingang Oase. Deze klankbordgroep brengt advies uit over het uiteindelijke traject aan de Amsterdamse gemeenteraad, die eigenaar is van de AWD.

Yvonne Hassing, bloemendaal@fietsbond.nl