

## JAARVERSLAG 2010 ONDERAFDELING VELSEN

Beste leden in Velsen, 2009 is voor de afdeling Velsen een druk jaar geweest en stond geheel in het teken van het komend Fietsbeleidsplan Velsen. Natuurlijk waren er zoal in alle jaren meevallende zaken en de nodige tegenvallers, maar bij ons overheerst het gevoel dat 2009 voor ons fietsers in Velsen een zeer positief jaar is geweest.

Om bij de tegenvallers te beginnen, juni afgelopen jaar, zou op de Heerenduinenweg /Fietspad Heerenduinen de nieuwe veiliger oversteek komen. De provincie zo schreven wij in het jaarverslag 2008 had €90 000 beschikbaar gesteld. Echter om voor ons onbekende redenen is de nieuwe oversteek doorgeschoven naar dit jaar, maar is ons verzekerd dat het beslist dit jaar ook gebeurt. Ook schreven wij in dat verslag 2008 over de Watertaxi tussen de Kop van de Haven en de Noordpier en de komende renovatie van de zeer fietsonvriendelijke Reijndersweg. Nu, ook de Reijndersweg is afgelopen jaar niet gedaan en moet er nu dit voorjaar een vrijliggend fietspad komen. Maar de Watertaxi is afgelopen voorjaar wel van start gegaan en kun je nu stellen dat wat fietsen betreft tussen Hoek van Holland en Den Helder hier in Velsen met zijn bossen, duinen, havens, sluisen, pieren, industrie!, enz. ,het mooiste stukje fietsroute ligt.

Nu naar het positieve gevoel. Boven schreven wij al dat het afgelopen jaar gedomineerd werd door het komende FietsBeleidsPlan Velsen. Hadden wij aanvankelijk het idee dat we meer voor de vorm uitgenodigd waren, nota bene in opdracht van de Raad, door B&W en de ambtelijke ondersteuning, gaandeweg werd het steeds beter en zagen wij veel van onze voorstellen in de concepten terugkomen. Vooral wat betref praktische zaken zoals knelpunten e.d. zijn de partijen het op veel punten eens. Minder succes hadden wij met het laten vastleggen van concrete doelen, zie hieronder onze inspraak.....

> In uw concept Fietsbeleidsplan missen wij de ambitieuze en concrete doelen, de wil om nieuwe piketpalen te slaan in het fietslandschap van Velsen. Niet innovatief of vooruitstrevend. Niet echt de dwingende wil om de keuzen van vervoerwijzen, de MODAL SPLIT, om te buigen ten faveure van het fietsgebruik. Wij missen meetbare zichtbare doelstellingen, tijdspaden en budgetten. En gruwen van het koppelen van het Fietsbeleidsplan

aan onderhoudsbudgetten, opoffering structureel groen en of andere zaken die niets met fietsbeleid te maken hebben, dit zoals gezien en gehoord in het Raadsplein 2 juli 2009. Het Fietsbeleid hoort een volwaardig onderdeel te zijn van het Algemeen Gemeentelijk Beleid; ook wat betreft de financiën <.....

Met Modal Split wordt bedoeld de verdeling op afstanden tot 7,5 Km. tussen het openbaar vervoer, autogebruik en fietsverkeer. Dit wordt in percentages uitgedrukt en in veel Fietsbeleidsplannen van gemeentes met een actief fietsbeleid bindt men zich aan streefpercentages om het aandeel van de fiets te verhogen. Ook onze voorstellen voor een nieuwe Fietsbalans, niet alleen voor het meten van het fietsbeleid maar ook nu met fijnstofmeting op de wegen en meer, hebben het niet gehaald. Wij hopen nu op de politiek waar een aantal Raadsleden zeer bezig zijn met, en er ook in geloven, het fietsbeleid en het fietsen in Velsen. Mogelijk weten wij tijdens de jaarvergadering al meer.

Iedereen een goed fietsjaar toegewenst.

Joop Roosenstein

Frans de Vilder