

Gemeente 1-haarlem  
Wethouder Onderwijs, Jeugd, Sport,  
Beheer en onderhoud openbare ruimte en Milieu Haarlem  
Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem  
- Aan de leden van de Commissie Beheer

1

1

Datum 24 november 2008  
Ons kenmerk WZ/ORGV/2008/200657  
Contactpersoon P.T. Kho  
Doorkiesnummer 023-5113391  
E-mail ptkho@haarlem.nl  
Onderwerp Gespreksnotitie heroverweging openstelling Waarderbrug

Geachte leden van de Commissie Beheer,

De leden van de Commissie Beheer hebben gevraagd om een heroverweging van amendement nummer 12 van Groen Links uit 2005 en de bijbehorende aanvulling van het raadsbesluit 302/2005. Het amendement en de aanvulling gaan over de afsluiting van de Waarderbrug voor het autoverkeer na oplevering van de Schoterbrug. De Waarderbrug zou dan alleen nog worden opengesteld voor het openbaar vervoer en het langzaam verkeer.

Inmiddels is het al weer drie jaar geleden dat het amendement werd aangenomen. In die tussentijd doen zich mogelijk nieuwe inzichten voor, reden voor u het amendement opnieuw te agenderen.

Gezien de mogelijke voordelen voor openstelling voor het autoverkeer heeft u gevraagd de indertijd in de commissie geagendeerde notitie te actualiseren naar de huidige situatie. Deze gespreksnotitie gaat in op de verkeerskundige gevolgen van openstelling van de Waarderbrug voor het autoverkeer.

### **Kader realisatie Schoterbrug en afsluiting Waarderbrug**

De realisatie van de Schoterbrug diende bij te dragen aan het verbeteren van de leefbaarheid en bereikbaarheid in de woongebieden van Haarlem Noord. Conform het HVVP zal het verkeer daarmee zoveel mogelijk naar de rand worden geleid, waardoor onder andere de Spaandamseweg ontlast wordt van het autoverkeer. Het amendement ter afsluiting van de Waarderbrug was erop gericht het autoverkeer te ontmoedigen en langzaam verkeer en openbaar vervoer te stimuleren. Daarmee vervangt de Schoterbrug de functie van de Waarderbrug.

2

### **Huidige situatie**

De Spaandamseweg is een drukke verkeersader die Haarlem Noord ontsluit met de rest van Haarlem en daarbuiten. Het verkeer wordt nu afgewikkeld via de Waarderbrug en de Prinsenbrug. Deze bruggen vormen een essentieel onderdeel van de ontsluiting van Waarderpolder en Haarlem Noord, maar vormen in de spits knelpunten in de doorstroming.

De Waarderbrug is niet berekend op de huidige hoeveelheid verkeer. Met de komst van de Schoterbrug levert dit een verbetering op in de bereikbaarheid voor het huidige verkeer vanuit

Haarlem Noord naar de Waarderpolder. In 2005 is onderzoek gedaan naar de verkeerssituatie. Toen is geconstateerd dat in de ochtendspits voor de Waarderbrug richting de Waarderpolder een file van 500 meter staat. Dit levert een wachttijd op van 4 à 5 minuten. Diverse zijstraten worden door de file geblokkeerd. In de avondspits is een file van bijna dezelfde lengte en wachttijd geconstateerd, maar dan in tegengestelde richting op de Waarderbrug richting noord.

De filelengte voor de Prinsenbrug is 450 meter, met een wachttijd van circa 2 minuten. Ook hier worden de zijstraten geblokkeerd.

Sinds deze verkenning in 2005 is de huidige situatie, drie jaar later, niet veel veranderd. Alleen de Spaarndamseweg voor de Prinsenbrug heeft begin 2008 een grotere opstelruimte gekregen door een andere rijstrookindeling. Dit was noodzakelijk, omdat fietsers door de wachtende auto's in de verdrukking kwamen.

### **Verkeersveiligheid**

De Verkeersveiligheid op het kruispunt Spaarndamseweg met de Waarderbrug is een probleem en verdient de nodige aandacht. Volgens de Nota Uitwerking Verkeersveiligheid uit 2006 staat het kruispunt Waarderbrug/Transvaalstraat/Spaarndamseweg op nummer 6 van de 'black spots'. In de periode 2001-2003 zijn daar in totaal 12 ongevallen geregistreerd, waarvan 6 met letsel. Ongevalgegevens na deze periode konden tijdens het maken van de nota Verkeersveiligheid niet worden meegenomen. Een inventarisatie van de meest recente ongevalgegevens voor de periode van 2003 tot en met 2007 laat zien dat sindsdien nog 7 ongevallen met letsel zich hebben voorgedaan. Van 2008 zijn er nog geen cijfers van bekend, maar het online archief van Haarlems Dagblad laat zien dat er op 21 september een lichtgewonde is gevallen en er op 13 juni een dodelijk ongeval is geweest. Vaak zijn het ongevallen tussen een motorvoertuig en een deelnemer uit het langzaam verkeer. Het is dan ook urgent om dit kruispunt verkeersveiliger te maken.

3

### **Overwegingen van de varianten**

In 2005 zijn 4 varianten overwogen.

Variant	Toelichting	Open richtingen
1. Open	Waarderbrug in beide richtingen open voor gemotoriseerd verkeer en fietsers (conform huidige situatie).	← ->
2. Hele knip	Waarderbrug in beide richtingen gesloten voor gemotoriseerd verkeer. Openbaar vervoer en fietsers wel in beide richtingen mogelijk.	X
3. Halve knip	Waarderbrug afgesloten voor gemotoriseerd verkeer polder uit. Fietsers wel in beide	->

	richtingen mogelijk.	
4. Om en om	Waarderbrug met om en om regeling voor gemotoriseerd verkeer. Fietsers wel in beide richtingen mogelijk.	→ ←

De 4 varianten zijn in de volgende tabel geanalyseerd op de aspecten doorstroming tijdens de ochtend- en avondspits

	Open	Hele knip	Halve knip	Om en om
Ochtend spits	-Normale wachtrijen bij Waarderbrug en Schoterbrug. -Incidenteel langere wachtrijen bij Prinsenbrug -Geen overbelaste kruispunten	-Op korte termijn geen probleem met doorstroming -Op lange termijn (na 2020, uitgaande van een volledige bezetting van arbeidsplaatsen in de Waarderpolder) moet er rekening mee worden gehouden dat de kruispunten Spaarndamseweg met Schoterbrug en Prinsenbrug overbelast worden	-Vergelijkbaar met 'Open variant': - Normale wachtrijen bij Waarderbrug en Schoterbrug. -Incidenteel langere wachtrijen bij Prinsenbrug -Geen overbelaste kruispunten	-Zwaarder belaste kruispunten op de Spaarndamseweg: langere wachtrijen op Spaarndamseweg bij Waarderbrug (vanaf noord en zuid) en langere wachtrij op Spaarndamseweg bij Schoterbrug. --Geen structurele filevorming, wel zwaar belaste kruispunten.
Avondspits	niet maatgevend -Geen afwikkelingsproblemen	-Op korte termijn geen probleem met doorstroming -Op lange termijn (na 2020, uitgaande van een volledige bezetting van arbeidsplaatsen in de Waarderpolder) -Kruispunt Spaarndamseweg - Schoterbrug overbelast: terug op Schoterbrug mogelijk door overbelasting linksaffer richting Spaarndamseweg.	-Vergelijkbaar met variant 'Hele knip': -Kruispunt Spaarndamseweg -Schoteroogbrug overbelast: terugslag op Schoteroogbrug door overbelaste (korte) linksaffer richting Spaarndamseweg: structurele filevorming tot voorbij Hofmanweg.	- Lange wachtrij op Industrieweg: einde wachtrij ligt nu verder terug a.g.v. om en om regeling (verkeer wordt voor Waarderbrug tegen gehouden): hierdoor blokkade van zijrichtingen Industrieweg, Geen filetoename: geen terugslag tot Waarderweg. -Bij Schoterbrug wel meer verkeer, geen afwikkelingsproblemen
Fiets	-iets meer ruimte voor fiets mogelijk door profielaanpassing: smallere rijstroken voor gemotoriseerd verkeer	-exclusieve fietsvoorzieningen mogelijk voor fiets ('vrij baan') -aanzienlijke verbetering veiligheid	-exclusieve fietsvoorzieningen mogelijk voor fiets ('vrij baan') -aanzienlijke verbetering veiligheid	-exclusieve fietsvoorzieningen mogelijk voor fiets ('vrij baan'), vergelijkbaar met Catharijnebrug -verbetering veiligheid

Op basis van deze overwegingen is voor de doorstroming van het autoverkeer een voorkeur uit te spreken voor het openhouden. Dit is nader onderzocht met een verkeerssimulatie waarbij de opties in een 3-tal scenario's voor de korte en lange termijn zijn uitgewerkt.

Hierbij kwamen de volgende bevindingen uit de presentatie van december 2005

**Korte termijn (2010):**

Waarderbrug kan meteen na aanleg Schoterbrug worden afgesloten.

Mits: monitoren van de wachtrij voor Prinsenbrug (vcp).

**Lange termijn (2020):**

Afgesloten Waarderbrug leidt tot veel overlast op Spaarndamseweg.

Voorstel: brug open voor lokaal bestemmingsverkeer.

Alternatief: om en om regeling Waarderbrug.

Fijn stof:

Afgesloten brug ongunstiger voor fijn stof Spaarndamseweg.

Voor de korte termijn na oplevering van de Schoterbrug is de verkeersdoorstroming geen probleem. Op langere termijn kan er een situatie ontstaan waarbij de Spaarndamseweg verzadigd raakt. Hierbij is uitgegaan van een volledige bezetting van arbeidsplaatsen in de Waarderpolder én de Spoorzone. Uit het oogpunt van milieu is er veel voor te zeggen om de Waarderbrug open te houden voor het autoverkeer, omdat het verkeer dan beter wordt verdeeld.

Dat waren de overwegingen van eind 2005.

**Overwegingen nu**

Indien gekozen wordt voor het openhouden van de Waarderbrug is dit gunstig voor een goede verdeling van het autoverkeer. Door de komst van de Schoterbrug zal de intensiteit op de Waarderbrug afnemen. De Waarderbrug zal daardoor meer een wijkontsluitende functie tussen de Waarderpolder en het zuidelijk deel van Haarlem Noord krijgen. De verkeersveiligheidssituatie blijft dan nog steeds een probleem. Zoals eerder vermeld geeft de verkeersveiligheidsnota uit 2006 dit kruispunt aan als black-spot. De veiligheid van met name de langzaam verkeersdeelnemer is daarmee nog steeds in het geding, aangezien de Waarderbrug niet in capaciteit groeit.

Sinds het amendement in 2005 is aangenomen, is rekening gehouden met een afsluiting van de Waarderbrug voor het autoverkeer. Verkeerstechnisch is het mogelijk. Recente simulaties in de regeling van de verkeerslichten rondom de

5

Schoterbrug laten zien dat na oplevering van de Schoterbrug er geen problemen zijn met de doorstroming. Dit geldt tenminste voor de eerstkomende jaren. Als de ontwikkelingen op termijn in de Waarderpolder leiden tot volledige bezetting, dan zal de situatie weer anders zijn.

Een aantal zaken blijft, welke variant ook wordt gekozen, van kracht:

- de situatie blijven monitoren, ook na openstelling voor het autoverkeer;
- bij een eventuele afsluiting moet de Waarderbrug toegankelijk blijven voor nood- en hulpdiensten en voor openbaar vervoer;
- verkeersveiligheid op de Waarderbrug en op het kruispunt Waarderbrug/Transvaalstraat/Spaarndamseweg moet met name voor de langzaam verkeersdeelnemer worden verbeterd;

- conform HVVP wordt de Spaarndamseweg na openstelling van de Schoterbrug een gebiedsontsluitingsweg type B. Dat houdt in dat het een 50 kilometer per uur weg blijft, maar dat de bus op de rijbaan halteert. Deze weg krijgt een ontsluitende functie van het verblijfsgebied en wordt niet gebruikt door wijkvreemd verkeer.

### **Voorstel**

Ik ben benieuwd naar de huidige opvatting van de commissie. Op basis van de discussie in de commissie kan worden gekozen uit verschillende opties:

- I. Uit blijven gaan van het amendement van 2005 (afsluiten Waarderbrug voor autoverkeer)
- II. Bovenstaand amendement als proef uitvoeren met eenvoudige aanpassingen waarna de definitieve situatie na monitoring kan worden betrokken bij definitief ontwerp Spaarndamseweg
- III. De commissie spreekt in meerderheid haar keuze uit voor een andere variant (betreft wijziging van raadsbesluit; deze zal door de raad moeten worden bevestigd)
- IV. Eén of meer varianten met de meest actuele ontwikkelingen doorrekenen op basis van de meest recente gegevens
- V. Voor één of meer varianten de situatie van het kruispunt verder uitwerken.

Ik laat aan u de keuze.

Met vriendelijke groet,

Maarten Divendal