

Kattendel

Jaarvergadering 30-1-2011



<http://fietspadkattendel.petities.nl>



© 2010 Europa Technologies
US Dept of State Geographer
© 2010 Google

© 2010 Terra Atlas
52°10'47.07" N 35°14'57.45" O verh 159 m

©2010

Qoq



Brown Ridge

★ Amsterdam

Nederland

Bligh Bank

Nordrhein-V

© 2010 Europa Technologies
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO

© 2010 Google
© 2010 Tele Atlas

52°18'22.00" N 5°20'53.54" O verh -1 m

© 2010
Duisburg
G

Duisburg



IJmuiden

Kattendel ●

Parnassia ●

Zandvoort

Paal 69 ●

Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
© 2010 Google
Image © 2011 Aerodata International Surveys
Image © 2011 DigitalGlobe
52°25'23.84" N, 4°30'04.34" O, versch. 10 m



IJmuiden

Kennemer strand ●

IJmuiden ●

Zeeweg ●

Kattendel ●

Parnassia ●

Bloemendaal
aan Zee ●

Velsen

5 km

Bloemendaal

Spartelmeer

Jodische Buurt

Haarlem

Haarlemm

Mooie M

Fietspad naar Kattendel en Parnassia wordt opgeheven



Strandslag Kattendel wordt verplaatst richting Parnassia.
Fietsers moeten $2\frac{1}{2}$ km omfietsen via Vogelmeer of naar strandslag Zeeweg ($+1\frac{1}{2}$ km).



Vanaf Parnassia
naar Kattendel



Vanaf Kattendel naar
Parnassia











Fietsenstalling Kattendel



Fietsenstalling Kattendel





Project Noordwest Natuurkern Nationaal Park Zuid-Kennemerland








Huidige situatie



Toekomstbeeld

Verwachte resultaten




-  “Uitbreiding en verbetering grijze duinen, herstel witte duinen, herstel vochtige duinvalleien.
-  Toename verstuivingsprocessen, reactivering paraboolduinen, inwaaien zout en kalk.
-  **Meer natuurbeleving voor bezoeker** van ongerepte duinnatuur en meer rust: **5 km nieuw voetspoorpad**, nieuw uitzichtpunt, **omleggen fietsroute**.
-  **Stil strand blijft bereikbaar.”**

 “Als het fietspad blijft liggen zal het overstoven raken en in onbruik raken of worden ondermijnd, waardoor de veiligheid in het geding komt.

 Het fietspad belemmert het proces van verstuiving.”



Voorlichting PWN

-  “Fietspad wordt opgeheven en strandslag Kattendel wordt naar het zuiden verplaatst. **?!!**
-  Klantenpanel-onderzoek in 2008 heeft uitgewezen **dat fietsers hier begrip voor hebben** als het voor behoud van het gebied nodig is. Zij bieden de natuur graag kansen op herstel.
-  Voor de recreatieve fietsers bieden de stuivende duinen **een aanvulling op hun natuurbeleving.** **??**

1,8 miljoen bezoeken
213.000 auto's
364.000 fietsers



In totaal kan het jaarbezoek van het Nationaal Park Zuid-Kennemerland in 2008 worden geraamd op circa 1,8 miljoen bezoeken door ruim 300.000 bezoekers (waarvan 40% initiële bezoekers en 60% herhalingsbezoekers). Van de bezoeken vond 32% op zondag plaats, 19% op zaterdag en 49% doordeweeks. Het aantal gepasseerde/geparkeerde auto's in het Nationaal Park in 2008 kan worden geraamd op 213.000.

Tabel 4 Jaartotaal per ingang (aantal uitgaande fietsers)

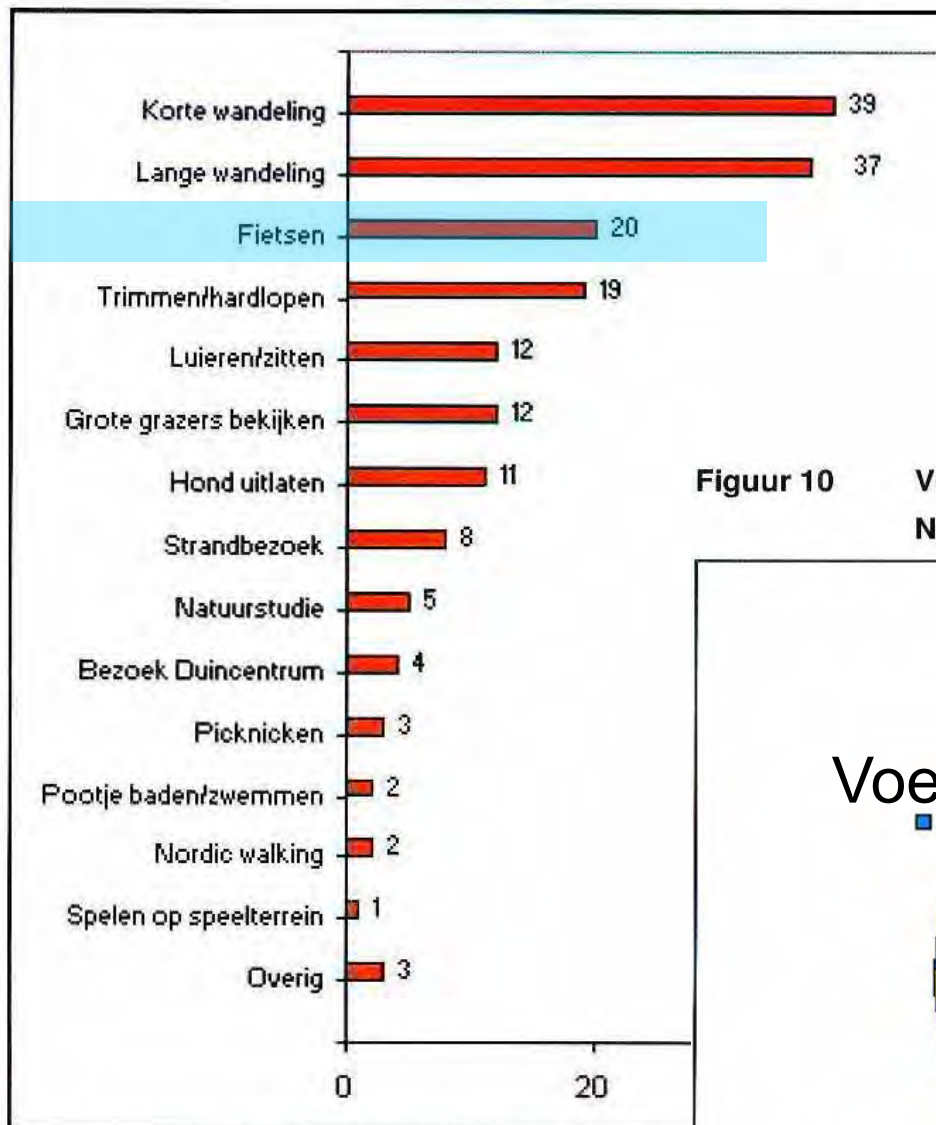
locatie	aantal fietsers
Heerenduinen*	66.233
Koevlak	93.080
Kraantje Lek	35.905
Parnassia	107.270
Visscherspad	61.231

* Op locatie Heerenduinen zijn naast fietsers ook gemotoriseerde voertuigen geregistreerd

NB: Telslang Bleek & Berg was stuk



Figuur 15 Activiteiten die men op de onderzoekslocatie doet



N.B. De percentages tellen op tot boven 100%, omdat



PWN: "Hieruit blijkt dat de bezoekers naar het park komen voor natuur en landschap en vooral om er te wandelen."



Maaruh: 70% is zonder fiets...

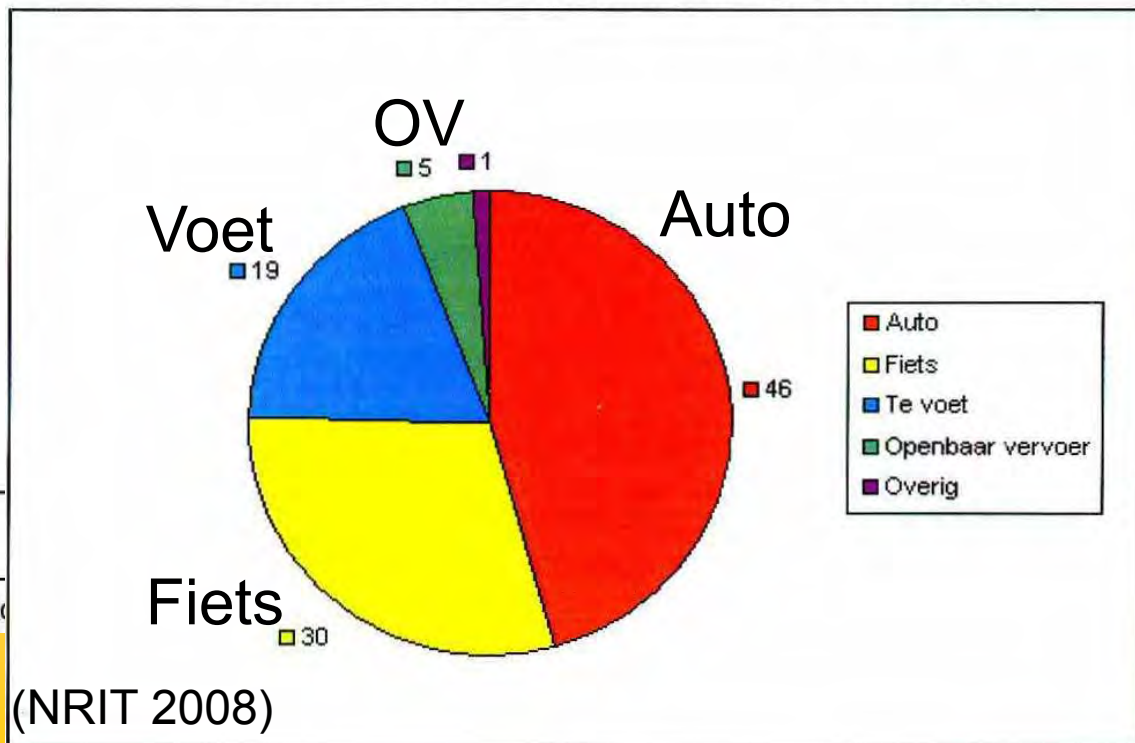


30% is op de fiets naar NP gekomen



20% fietst verder door de duinen

Figuur 10 Vervoermiddel waarmee bezoekers naar Nationaal Park Zuid-Kennemerland zijn gekomen (%)



Tabel 25

Het belang van bepaalde recreatieaspecten voor bezoekers van het Nationaal Park Zuid-Kennemerland (%)

recreatieaspecten	van belang voor mij in het algemeen				
	heel belangrijk	helemaal niet	geen mening	niet ingevuld	totaal
eerste categorie:					
- voldoende fietsmogelijkheden	73	6	13	9	100
- goede fietspaden	73	6	12	10	100
tweede categorie:					
- voldoende afvalbakken	69	10	13	8	100
- goede gemarkeerde wandelroutes	69	7	15	9	100
- voldoende gemarkeerde wandelroutes	69	8	15	9	100
- goede afvalbakken	67	9	15	9	100
- goede bereikbaarheid van het park	65	9	14	11	100
- voldoende zitbanken	60	11	21	8	100
- goede zitbanken	58	11	22	9	100
- goede uitkijpunten	56	7	28	10	100
- voldoende fietsenstallingen	50	11	26	13	100
derde categorie:					
- voldoende parkeerplaatsen	48	18	21	12	100

Bron: Recreatieonderzoek NPZK (NRIT 2008)

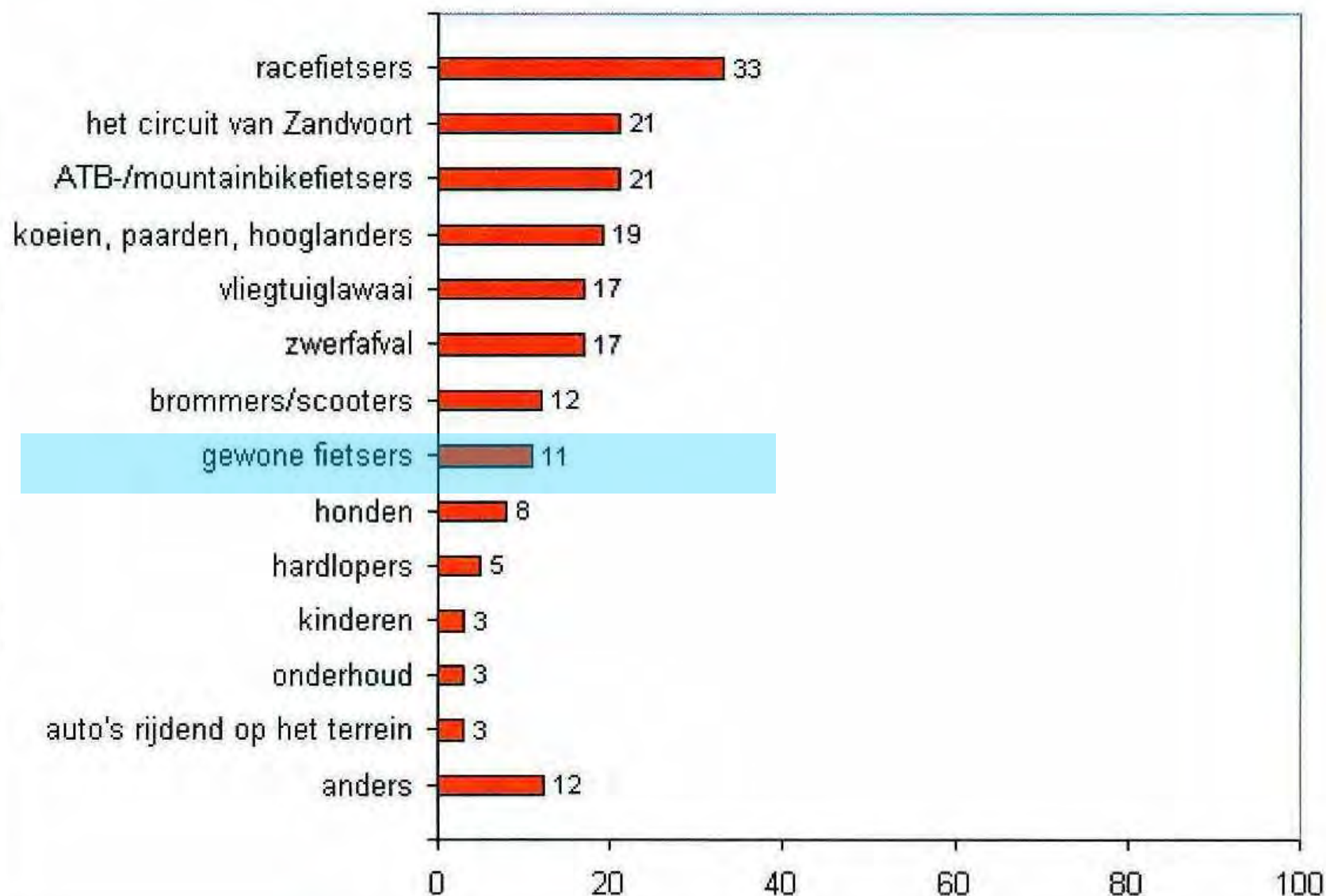
4.5.5 Gemiste activiteiten en voorzieningen

Een kwart van de bezoekers geeft te kennen dat zij bepaalde voorzieningen en activiteiten missen in het Nationaal Park Zuid-Kennemerland. Onder de gezelschappen met kinderen was dit aandeel zelfs nog hoger: 35% van hen heeft iets gemist tijdens het bezoek. Van de vele antwoorden waren er een aantal die veelvuldig werden genoemd:

- toiletten	27%
- zitbanken	13%
- afvalbakken	13%
- fietspaden	11%
- betere informatie wandelroutes	10%
- horecavoorzieningen	9%
- drinkwatervoorzieningen	5%
- schuilmogelijkheden	4%
- hondenlosloopplaatsen	3%
- bewegwijzering naar het park	3%

Van de bezoekers op zondag geeft een geringer aantal aan toiletten te missen (18%) dan degenen die op zaterdag of doordeweeks in het gebied aanwezig waren (31% respectievelijk 33%). Zitbanken worden met name door bezoekers van 65 jaar en ouder gemist (24% van degenen die van deze antwoordmogelijkheid gebruikmaakten). Verder valt op dat zij ook relatief vaker fietspaden missen (17%).

Figuur 28 Oorzaken van hinder (%)



Bron: Recreatieonderzoek NPZK (NRIT 2008)

PWN:

“2% op fiets naar strand”

“Kattendel: maar 3500 bezoeken per jaar”



25.000 strand bezoeken per fiets



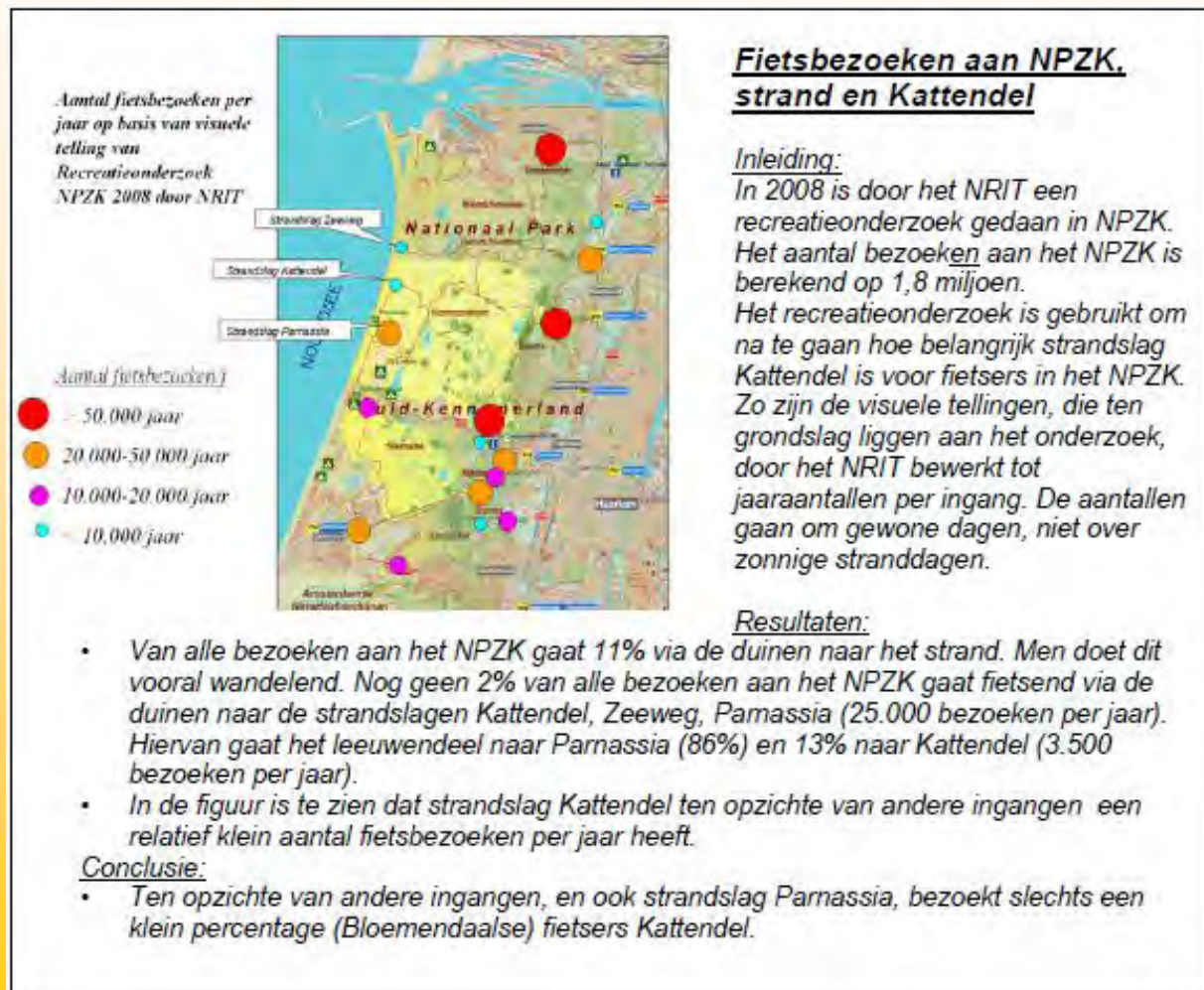
86% Parnassia



13% Kattendel



1% Zeeweg



Recreatieonderzoek NPZK (NRIT 2008)



Onderzoek uitgevoerd op:

🚲 Zondagen 24/2, 3/8, 19/10

🚲 Zaterdagen 29/3, 13/9

🚲 Doordeweeks: ma 21/4, wo 21/5, di 23/9

🚲 Teldagen Kattendel alleen:
24/2, 29/3, 21/4 en 21/5/2008

🚲 Telslangen hele jaar, maar niet bij ingang Bleek & Berg
(stuk)

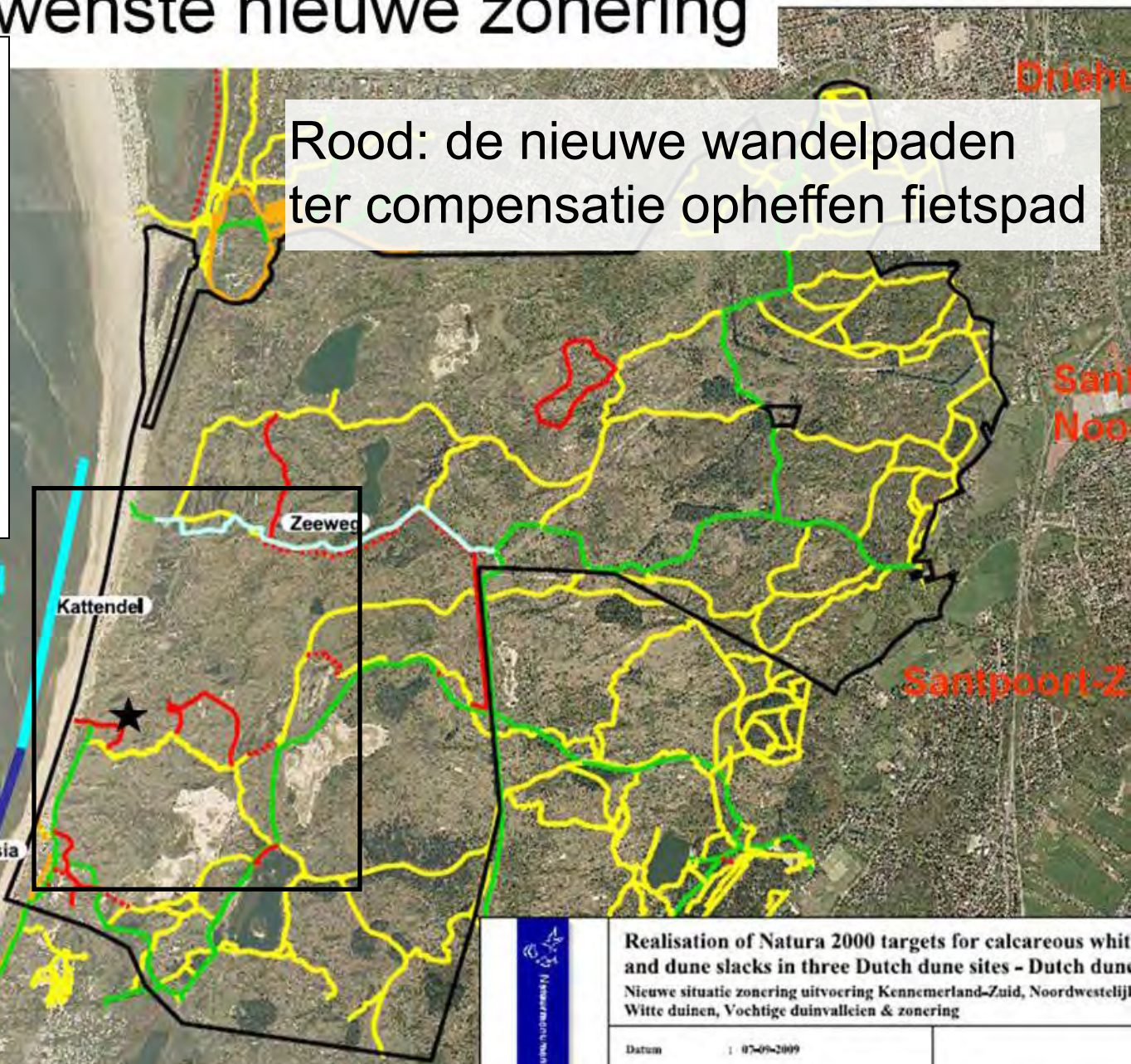
🚲 Geen onderzoek naar stranddagen
(ikv. bereikbaarheid kust)



Gewenste nieuwe zonering

“De gewenste, nieuwe zonering gaat omwille van de rust en de natuurbeleving uit van een andere recreatieve ontsluiting, die vooral gericht is op de wandelende natuurgenieter.”

Rood: de nieuwe wandelpaden ter compensatie opheffen fietspad



Bron: PWN – NW Natuurkern Projectbeschrijving

Realisation of Natura 2000 targets for calcareous white and dune slacks in three Dutch dune sites - Dutch dune
Nieuwe situatie zonering uitvoering Kennemerland-Zuid, Noordwestelijk Witte duinen, Vochtige duinvalleien & zonering

Datum	: 07-09-2009
Schaal	: 1 : 35.000
Links onder	: X = 95.769 Y = 490.936
Rechts boven	: X = 104.904 Y = 497.026

© Vereniging Natuurmonumenten
© dienst Kadaster en openbare reg
© acoGRID.NL.2007, Aerodata

Zeeweg ●

Ecologische optimalisatie Cremermeer

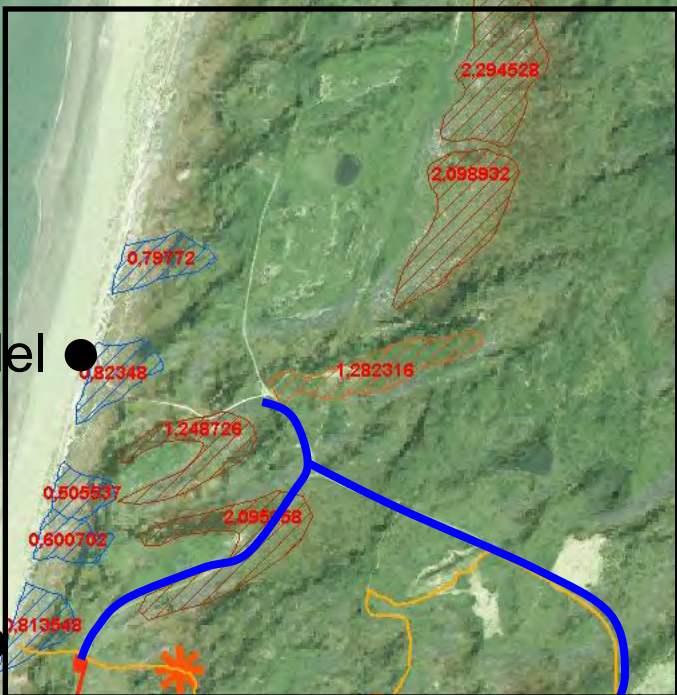
ersbond

Kattendel ●

Nieuw-Kattendel ●

Parnassia

Bron: PWN - NW Natuurkern Projectbeschrijving



Legenda

wegen nieuw GEBRUIK

- dienstweg
- fietspad
- openbare weg
- ruiterpad
- voetspoor
- wandelpad
- Tekstlabels

ontgraving type

- te plaggen valleij
- Stuifbaan2
- parabool
- windsluif

1:7.500



Verstuivingsproject

Legenda

wegen nieuw GEBRUIK

-
- dienstweg
- fietspad
- openbare weg
- ruiterspad
- voetspoor
- wandelpad

Tekstlabels

- te pluggen vallei
- Stuifbaan2

ontgraving

type

- parabool
- windsluif

Strandslag
Kattendel

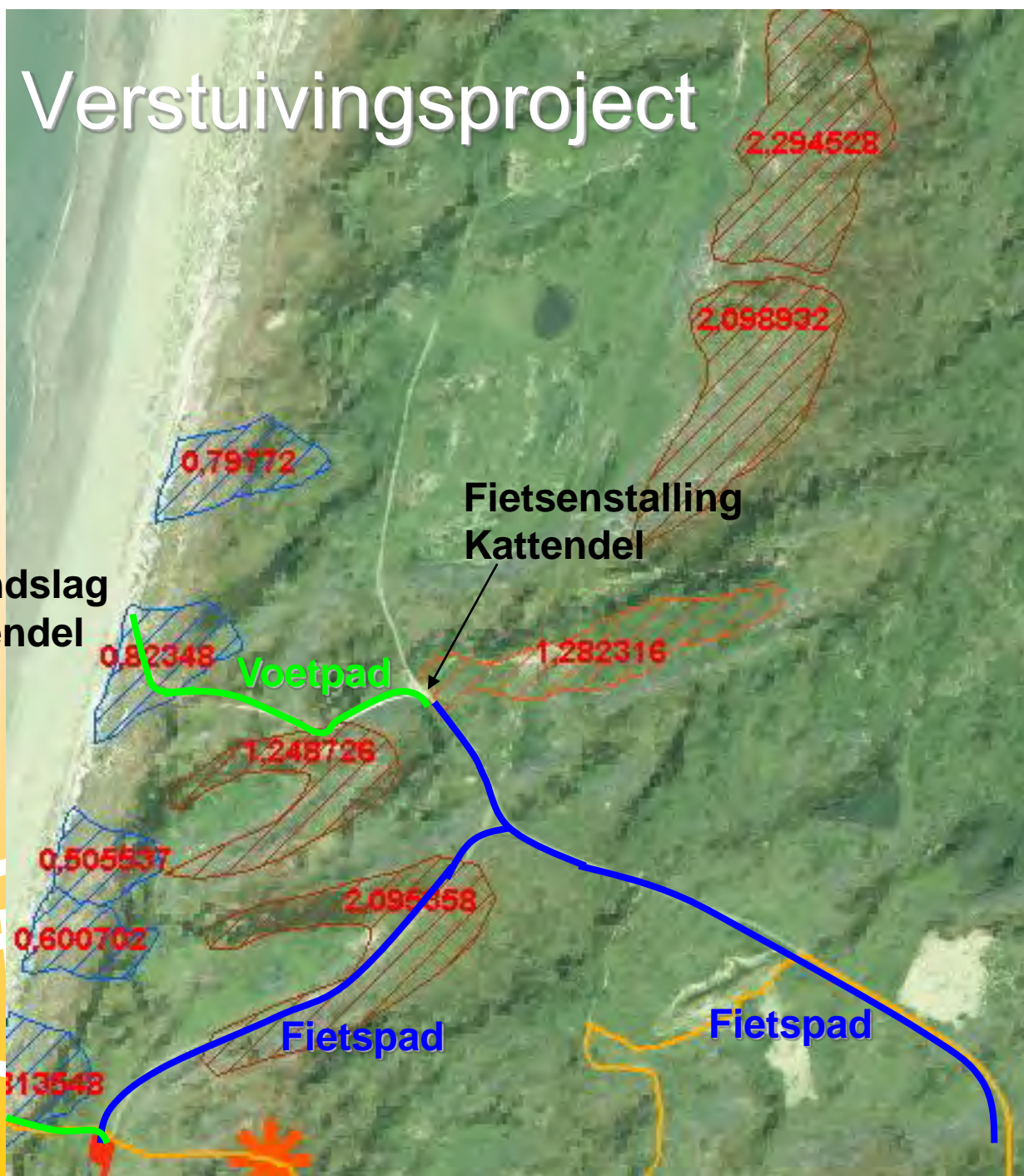
Fietsenstalling
Kattendel

Voetpad

Fietspad

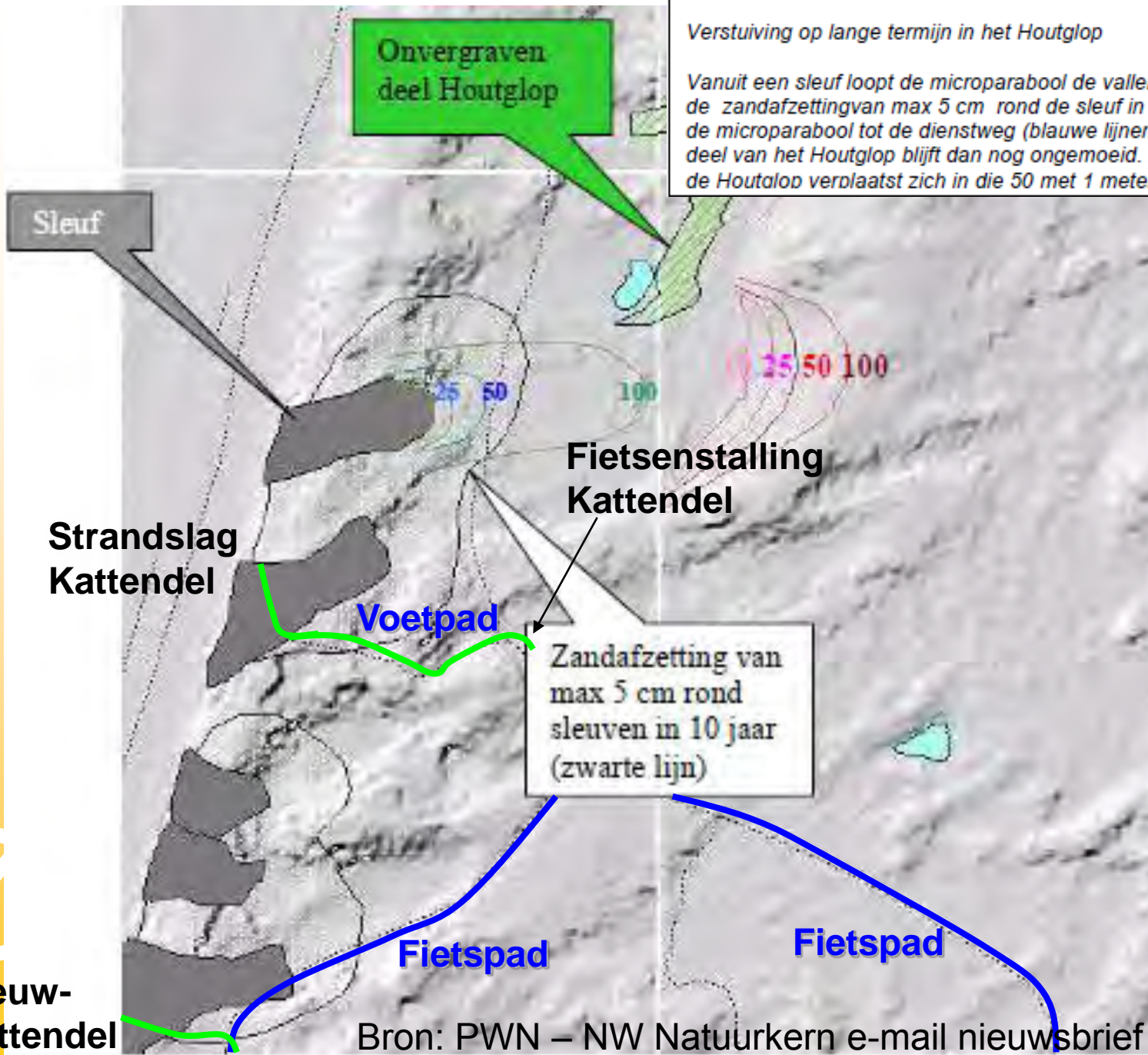
Fietspad

Nieuw-
Kattendel



Verstuiving op lange termijn in het Houtglop





Vanuit een sleuf loopt de microparabool de vallei in. De zwarte lijn geeft de zandafzetting van max 5 cm rond de sleuf in 10 jaar. In 50 jaar komt de microparabool tot de dienstweg (blauwe lijnen). Het onvergraven deel van het Houtglop blijft dan nog ongemoeid. De grote parabool van de Houtglop verplaatst zich in die 50 met 1 meter per jaar (roze lijnen).



Verwachte verstuiving

Beheer- en Inrichtingsplan Nationaal Park Zuid- Kennemerland 2003 - 2012



-  Maken van verstuvende duinen staat in BIP.
-  Maar: “de fietsroutes zullen daartoe worden aangepast en eventueel omgelegd; eea in overleg met de gebruikers”.
-  Er staat niets in over het opheffen van fietspaden!
-  De Fietsersbond is nooit betrokken geweest bij deze plannen



Aanpassen fietspaden €1,1 miljoen euro
Waarvoor, voor welk fietspad, wordt dat aangewend?



IJmuiden

Kennemer strand ●

IJmuiden ●

Zeeweg ●

Katendiel ●

Parnassia ●

Bloemendaal
aan Zee ●

Velsen

Bloemendaal

Spartelmeer

Indische Buurt

Haarlem

Haarlemm

Mooie N

5 km

ZWEM-
PLAATS

Gemeente
Bloemendaal



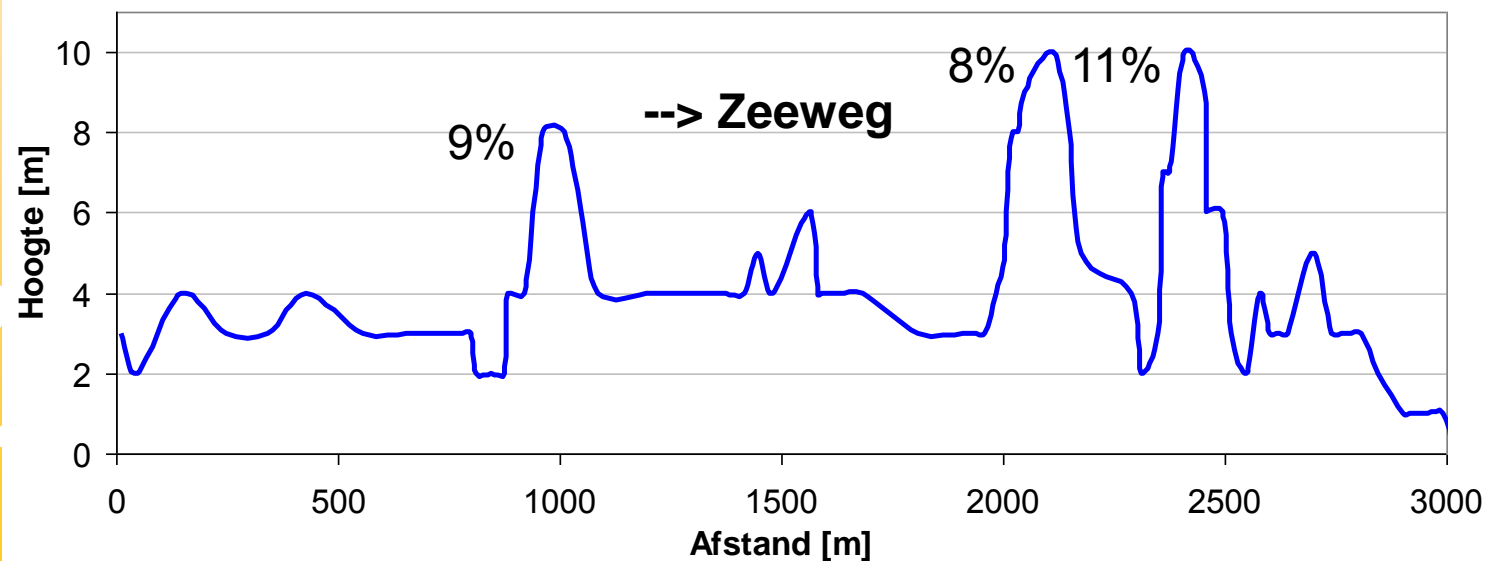
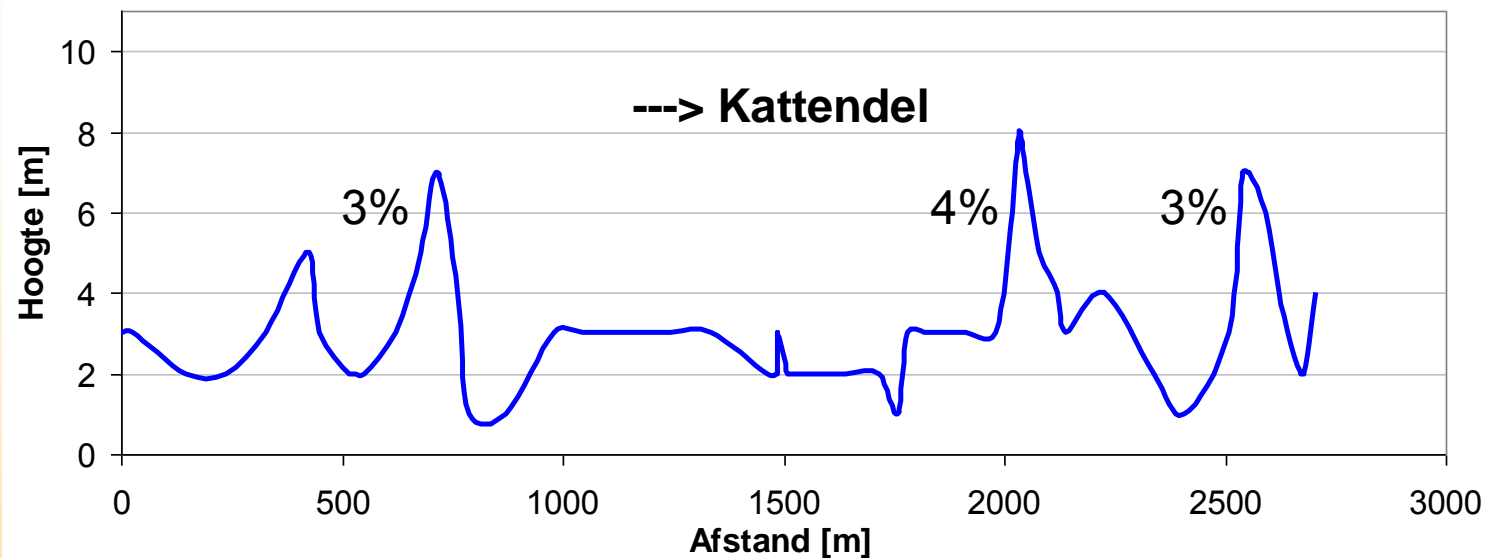
			
<p>Verboden te zwemmen Schwimmen verboten Swimming forbidden Nager interdit</p>	<p>Gevaarlijk zwemmen Schwimmen gefährlich Swimming dangerous Nager dangereux</p>	<p>Kind gevonden Kind gefunden Found child Enfant trouvé</p>	<p>Behalve tussen außer zwischen except between sauf entre: Km. 61.000-61.750</p>

 Inlichtingen hygiëne en veiligheid: www.zwemwater.nl 0900-9986734
 Politie tel. 0900-8844
 Reddingsbrigade tel. 023-5732173
 Nudistenstrand / FKK Strand / Nudist beach / Plage nudiste:
 na / nach / after / après ← 50 m, 50 m →

Mensen willen niet naar Zeeweg



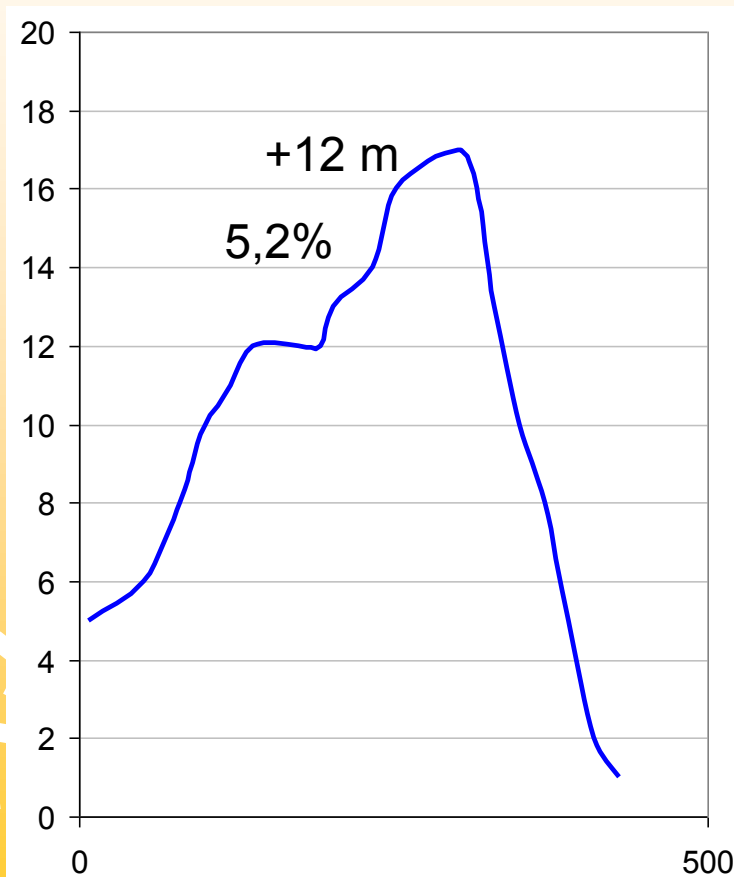
Hellingen



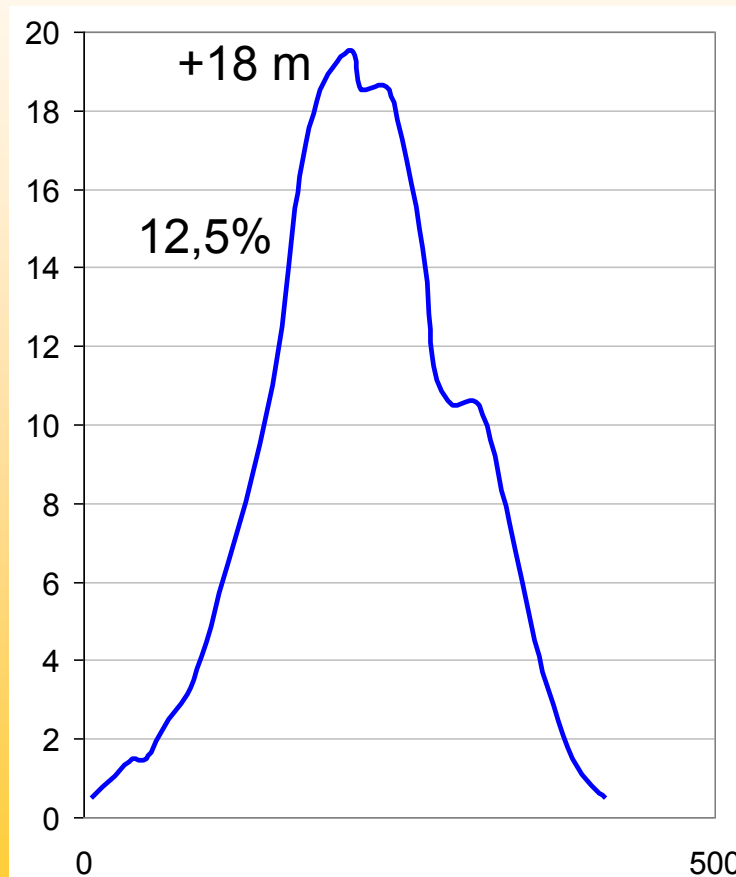
Zeereep



--> Strand Kattendel



--> Strand Zeeweg



Lezers Schrijven

sbond

Brieven voor de rubriek 'Lezers Schrijven' vallen buiten de verantwoordelijkheid van de redactie. Publicatie vindt uitsluitend plaats met vermelding van naam en adres van de schrijver. De redactie behoudt zich het recht voor bijdragen voor deze rubriek in te korten of te weigeren.

Fietspad Kattendel (2)

Met de rust is het voor de families met kleine kinderen op de fiets gedaan als Kattendel wordt verplaatst naar de omgeving van de mega-parkeerterreinen bij Parnassia.

Zo zullen immers de mensenmassa's direct vanuit hun auto's op het strand van Kattendel kunnen neerploffen.

Nu is Kattendel zelfs op mooie zomerdagen een verrukkelijk rustig oord waar families ontspannen kunnen recreëren, zonder dat ze voortdurend op hun hoede moeten zijn dat de kleintjes niet in de mensenmassa's kunnen zoekraken.

Duin en Kruidberg is een alternatief, alleen is er geen enkel plan bekend om het pad te verbreden, te betegelen en de vele steile hellingen te egaliseren. Het is nu erg lastig om met fietsaanhangers, de kleintjes en de badspullen hellingen te bestijgen en door mul zand te fietsen.

Als we niet willen dat ook deze families uiteindelijk voor de auto zullen kiezen, zullen we het de fietsers gemakkelijker moeten maken.

ED WIERINGA
HAARLEM ●

29/01/2011
De Haer Lemmer / Weekblad 2k



Fietsersbond: Maak evenwichtig plan tussen natuurontwikkeling en recreatie



- 🚲 Taken PWN: natuurbeheer & recreatie
- 🚲 Compensatie is geen compensatie
- 🚲 Een fietser is geen wandelaar
- 🚲 Verstuvende duinen prima, maar dat kan ook samen met behoud van het fietspad
- 🚲 Het is een experiment
- 🚲 En hoeveel stuift het nou?
- 🚲 Is strandslag Kattendel tussen de stuvende duinen door niet gewoon bereikbaar?



Stuivende duinen



en fluitende fietsers

<http://fietspadkattendel.petities.nl>