



Haarlem

Gemeente Haarlem

Rob van Doorn

Wethouder Duurzaamheid, wijken en mobiliteit

Retouradres Stadhuis Postbus 511, 2003PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 11 juli 2012
Ons kenmerk WZ/2012/281721
Contactpersoon FR Kool
Doorkiesnummer 0235113378
E-mail fkool@haarlem.nl
Onderwerp proef fietsdetectie fietssouterrain

Geachte leden van de commissie Beheer,

Eerder is Haarlem in gesprek geweest met ProRail over deelname aan een proef om gestalde fietsen in een fietsenrek te detecteren. Met een waarnemingstechniek voor stallingsduur kunnen wrak- en weesfietsen eerder en doorlopend worden opgespoord en kan desgewenst een tijdslimiet worden verbonden aan de stallingsduur. Het systeem geeft de gebruiker informatie over de nog beschikbare plaatsen. Met deze voorziening kan de efficiency van het stallingsgebruik worden vergroot. Een prototype is gerealiseerd in Utrecht en Groningen. Al in 2009 heeft de gemeente aan ProRail laten weten geïnteresseerd te zijn in een eventueel vervolg op de proef.

In 2011 is contact ontstaan met Abel Mobility. Dit innovatieve bedrijf had via Agentschap NL een subsidie gekregen voor de ontwikkeling van een vergelijkbaar systeem (het "LED's Parksysteem"), maar dan met een contactloze sensor. Abel Mobility was op zoek naar een proeflocatie voor een experiment voor ca. 350 plaatsen. Ik heb besloten aan dit experiment medewerking te verlenen en het fietssouterrain onder het Stationsplein hiervoor beschikbaar te stellen. De proef wordt geheel gedekt uit de subsidie van Agentschap NL. De proef duurt ca. 2 maanden en zal aanvangen rond 15 augustus 2012. De proef is geslaagd als de contactloze sensor zijn beoogde betrouwbaarheid waar maakt en als uit enquêtes blijkt dat de fietser geholpen wordt met het systeem. Na evaluatie wordt het systeem verder verbeterd.



Haarlem

2

In de loop van 2012 heeft ProRail te kennen gegeven haar experimentele systeem op andere locaties in het land te willen beproeven. Inmiddels wordt ook weer met ProRail gesproken. Beide organisaties zijn daarvan op de hoogte.

Het beschreven systeem kan instrumenteel zijn in het verder beheersbaar maken van de fietsparkeeroverlast. De resultaten zullen worden gebruikt bij de verdere beleidsontwikkeling op dit terrein.

Met vriendelijke groet,

Rob van Doorn