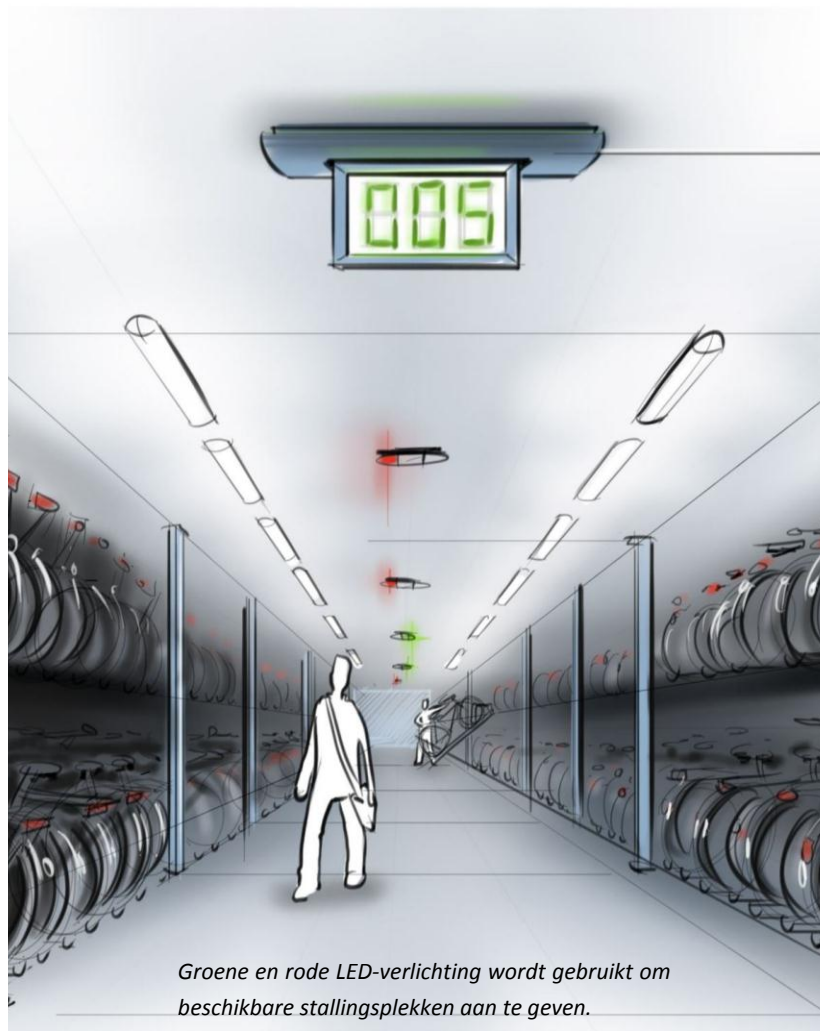


LED's Parksysteem: verbetering van fietsenstallingen



Het LED's Parksysteem is een innovatieve manier om het stallen van fietsen bij stations te verbeteren. Door op **elke parkeerplek** de aanwezigheid van een fiets te detecteren wordt meer inzicht verkregen in de stallingsduur en de beschikbaarheid van de plek. Deze informatie wordt gebruikt om de gebruiker te informeren over de beschikbare vrije plekken.

Aan het begin van elke rij wordt een **dynamisch verwijzingsbord** geplaatst dat aangeeft hoeveel vrije plekken zich in die rij bevinden. In het looppad van elke rij wordt LED-verlichting aangebracht die aangeeft waar de vrije plekken zich bevinden. Gebruikers zullen hierdoor op een snellere en efficiëntere manier beschikbare **plekken kunnen vinden**. De informatie kan daarnaast worden gebruikt door de beheerder van de stalling om te lang gestalde fietsen ('**weesfietsen**') op te sporen.

LED's Park wordt ontwikkeld door **Abel Mobility** uit Rotterdam in opdracht van het **ministerie van Infrastructuur en Milieu**. In augustus 2012 wordt een proef gestart met het systeem in de fietsenstalling onder het Stationsplein in **Haarlem**.

Het LED's Parksysteem is een uniek systeem:

✓ Hogere benutting (24%) door de aanpak van weesfietsen en de verwijzing naar lege plekken

Door toepassing van het LED's Parksysteem kunnen weesfietsen eenvoudig worden opgespoord. Daarnaast kunnen mensen de vrije plekken in een stalling beter vinden. Beide effecten leiden samen tot een 24% hogere benutting van de stallingscapaciteit.

✓ Focus op de gebruiker: meer comfort en tijdswinst

Het LED's Parksysteem is vanaf het begin ontworpen om aan te sluiten bij de behoefte van de gebruiker: de reiziger van en naar het treinstation. Het doel is om mensen op een comfortabele en snelle manier de fiets te laten stallen. Tijdens alle fases van de ontwikkeling is aan (potentiële) gebruikers in focus groups gevraagd mee te denken over het systeem.

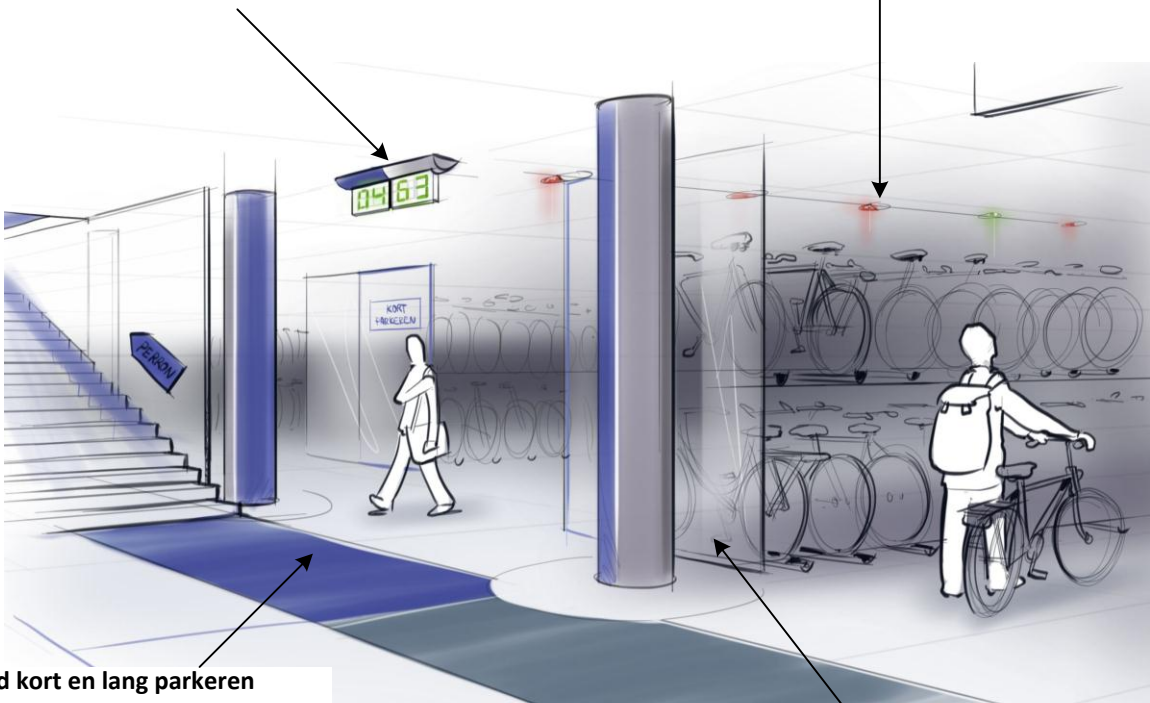
Verwijzingsbord

Geeft aan het begin van de rij aan hoeveel vrije plekken er in de rij zijn. Wanneer etagerekken worden toegepast wordt een onderscheid gemaakt tussen de vrije plekken bovenin en onderin de etagerekken.

LED-verlichting

De LED-verlichting is elke 3-4 meter geplaatst aan het plafond. Deze verlichting laat zien waar zich vrije plekken bevinden.

- **R** Geen plekken vrij
- **O** Alleen boven plekken vrij
- **G** Zowel boven als onder plekken vrij



Onderscheid kort en lang parkeren

Het LED's Parksysteem maakt het mogelijk om een onderscheid te maken tussen kort en lang parkeren, net zoals mensen op luchthavens gewend zijn. Door dit onderscheid wordt aan frequente reizigers een plek dichtbij het perron geboden. Het gedeelte voor kort parkeren wordt duidelijk gemarkeerd met een gekleurde vloer en aanwijzingen op borden.

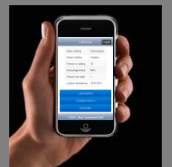
Detectiemodule

Registreert betrouwbaar de aanwezigheid van elke fiets. Hierbij wordt een sensor gebruikt zonder bewegende delen en zonder contact met de fiets. Deze informatie wordt draadloos verstuurd. De detectiemodule is vandalisme- en waterbestendig.

Beheersersysteem

De informatie over de stallingsduur van elke fiets kan door een beheerder of controleur real-time worden afgelezen met een handcomputer. Dit kan het labelen van lang-geplaatste fietsen vereenvoudigen of fietsen kunnen direct worden verplaatst.

Met het programma "LED's Park Statistiek" kan vanaf elke andere locatie statistische informatie worden opgevraagd (overzichten met gemiddelde bezetting, piektijdstip, piekbezetting, gemiddelde stallingsduur, etc.).



Voor vragen of meer informatie kunt u contact opnemen met Michiel Muller.

T +31 (0) 10 848 38 42

E muller@abelmobilty.nl

W <http://www.abelmobilty.nl>