

## Inspraakreactie Fietsersbond werkgroep Haarlem, 12-07-2012

We hebben een gezamenlijk doel: een goede fietsroute naar Noord.

Dit is een **stedelijke voorziening**, een regionale fietsroute richting Haarlem Noord, Velsbroek en IJmuiden. Het is de drukste fietsroute in Haarlem. De huidige fietspaden zijn overvol.

De brug is van groot belang voor de economie van de stad. De binnenstad is meer en meer afhankelijk van bezoekers die op de fiets komen.

De Cronjé en Cronjégarage komen op loopafstand vd binnenstad.

Met de fietsbrug wordt het drukke Kennemerplein ontlast. Dit komt de **doorstroming** van het bus- en autoverkeer te goede.

De Kruisweg – Kennemerstraat is een historische lijn, die met deze brug hersteld wordt. Maar wel zien we graag een mooie passende brug.

De andere varianten gaan ten koste van veel bomen en parkeerplaatsen.

Het is de vraag of de Frans Hals variant wel **technisch uitvoerbaar** is. Mogelijk moet een stuk tuin van de villa van Luigi Prins worden onteigenend. En in de bocht Kennemerstraat - Frans Halsstraat moet waarschijnlijk een pand gesloopt worden. Deze variant zal tot onverwacht hogere kosten leiden.

Het besluit tot aanleg van de rode loperbrug is in feite in 2008 al genomen bij de vaststelling van het Krediet project Stationsplein.

Krediet voor aanleg vd brug is nog steeds opgenomen in dit project.

Provinciale subsidie is verzekerd, 50% vd kosten. Dat geldt niet voor de andere varianten.

Laat de BDU subsidie niet lopen!

Want zijn er nu bijna geen projecten meer waarvoor BDU subsidie kan worden aangevraagd.