



## **Inspraakreactie 'Fietspad AWD', 5 juli 2012 (Commissie EZP/Amsterdam)**

Met de aanleg van een fietsverbinding tussen ingang Oase en het toekomstige ecoduct over de Zandvoortselaan, gedeeltelijk via de dienstweg, blijft 99,9% van de AWD nog steeds het unieke domein van de wandelaars.

Maar de minimale concessie aan het wandelprimaat levert een zeer gewenste en logische schakel in het regionale fietsnetwerk op.

Is het voorgestelde trace, de Nieuwe Randvariant, de enige mogelijkheid? Ja, het is het enige haalbare trace!

Varianten buiten de AWD zijn praktisch onhaalbaar vanwege de hiervoor noodzakelijke grondverwerving.

Trace's via bestaande wegen sluiten niet aan op het ecoduct.

Binnen de AWD is geen enkele variant vergunbaar omdat de natuurtoets verwijst naar de bestaande dienstweg als enig alternatief zonder natuurschade (eigenlijk zou je de dienstweg eerst moeten opbreken om een vrije tracekeuze te kunnen maken).

Door in te stemmen met het beoogde fietspad is financiering van het recoduct verzekerd. Dan worden de ecosystemen van AWD en het Nationaal Park Zuid-Kennemerland met elkaar verbonden en is uiteindelijk "De Natuur" de grote winnaar.

De Fietsersbond verzoekt u dan ook om in te stemmen met de verdere uitwerking en realisatie van het fietspad volgens de "Nieuwe randvariant", conform het besluit van uw College.

Rob Stuip  
Fietsersbond Haarlem en regio  
[estuip@xs4all.nl](mailto:estuip@xs4all.nl)  
0615206104

