



PERSBERICHT

Haarlem, 14 mei 2012

Fietspad aan de rand van de AWD: een knappe oplossing

Een veel beter plan, een knappe oplossing. Veel beter dan de Dienstwegvariant, veel natuurvriendelijker dan de Buitenrandvariant. Dat is de reactie van de Fietsersbond op het nieuwe tracévoorstel van de provincie Noord-Holland voor een fietspad aan de rand van de Amsterdamse Waterleidingduinen tussen het reproduct over de Zandvoortselaan en ingang De Oase.

Arcadis heeft in opdracht van de Provincie een nieuw plan gemaakt nadat gebleken is dat het vorige voorstel (de Buitenrandvariant) niet mogelijk bleek. Dat plan ging ten koste van veel duingrond en beschermde dieren (de korflak). Het pad ging dwars door een bos naast het scoutingterrein. Ook moesten fietsers nog steeds een stuk langs de onaantrekkelijke Zandvoortselaan fietsen. Daarnaast was er weerstand vanuit Bentveld tegen de komst van een fietsroute door deze woonwijk.

Er is de afgelopen jaren veel onderzoek gedaan naar alle mogelijke tracés. Maar die bleken allemaal niet mogelijk. Ook buiten de Waterleidingduinen. Grontmij toonde aan dat het verwerven van grond van particuliere eigenaren onmogelijk was. Dat geldt ook voor de Vogelenzangseweg. En dat zou bovendien ten koste gaan van honderden bomen.



Dienstwegen en wandelpaden in de AWD. Rechts het nieuwe plan aan de uiterste rand van de AWD.

Over bestaande paden

In het nieuwe plan wordt een klein stukje (2 km) van de dienstweg gebruik gemaakt. Het traject is gunstig door fietsers en voetgangers te scheiden. Fietsers krijgen hun eigen ingang naast pannenkoekenhuis De Oase. Deze nieuwe variant gaat niet ten koste van de natuur. Er wordt bijna overal gebruik gemaakt van bestaande paden. Bij de Oase gaat het fietspad over een bestaand karrenspoor door het bos om uit te komen op de dienstweg. Bij de Stokmansberg in het noorden gaat het fietspad met een ruime bocht om de berg heen, ook over bestaande sporen en door sterk vergrast duin, om uit te komen op het fietspad over het reproduct.



Met het fietspad tussen Oase en de natuurbrug (en de nog te ontwikkelen fietsroute via Heemstede/Bennebroek naar Hoofddorp) ontstaat er een mooi en aantrekkelijk alternatief voor de auto vanuit de Haarlemmermeer naar het strand.

Ook in de noord-zuid richting ontstaat een heel mooi fietsrondje. Straks kunnen fietsers vanaf het Duinpieperpad via de natuurbrug doorfietsen naar de Oase voor een kop koffie.



De fietsroute is een aantrekkelijke recreatieve route. En een veilige route. Niet langs de autoroutes, in de uitlaatgassen, maar door de natuur. De Zandvoortselaan (N201) en de Vogelenzangseweg (N206) zijn hele drukke verkeersaders. Die hoeven niet overgestoken te worden. Dit is een oplossing voor de gevaarlijke situatie op de Vogelenzangseweg (Alleen bij de Oase moet nog de Vogelenzangseweg overgestoken worden).

Veel mensen vinden het fijn om te fietsen. Uit het recreatieonderzoek van PWN in het Nationaal Park Zuid Kennemerland blijkt dat maar liefst 73% van de bezoekers fietsmogelijkheden het allerbelangrijkst vindt. De behoefte aan recreatieve fietspaden neemt de komende jaren toe. Fietsers zijn geen aso's, ze zijn net als wandelaars gewoon rustige recreanten. Zij maken geen herrie, ze laten geen troep achter.

Bezwaren

In dit plan is heel serieus omgegaan met alle bezwaren. Fietsers worden gescheiden van wandelaars. Er komt een aparte ingang bij De Oase. Er worden smalle schelpenpaden

aangelegd om het onaantrekkelijk te maken voor racefietsers. Uitwaaiing van fietsers over de AWD wordt voorkomen dmv grasklinkers. Het is jammer als de Wandel- en Natuurorganisaties nog niet tevreden zijn. 99,9% van de AWD blijft nog steeds het unieke domein van de wandelaars. Het is jammer dat natuurliefhebbers te voet en fietsende rustzoekers actie tegen elkaar voeren. Respecteer dat ieder op zijn eigen wijze van de natuur geniet.

Vlieland beleving

Buiten de dienstweg wordt het fietspad uitgevoerd als een schelpenpad. Het wordt een beetje "Vlieland-beleving". Het pad wordt 1,75 m, dat is smaller dan gebruikelijk voor fietspaden. In bochten en hellingen is 1,75 m wel erg smal. Kinderen en ouderen slingeren meer en hebben dus meer ruimte nodig, zeker als er hellingen in het traject zitten. Bovendien zal men er ook met fietstassen vol strandartikelen fietsen. In de Kennemerduinen zijn de fietspaden 2,50 m.

Natuurmonumenten is overigens gestopt met schelpenpaden omdat de winning van schelpen in de Waddenzee milieuvriendelijk is. Ook zijn de onderhoudskosten hoog.



Project: Nationaal Park Zuid Kennemerland
 Project: 2 (Natuurlijke Regio)
 EFRO: € 3.171.750,-
 Oeweg Publiek: € 3.318.025,-
 Prijs: € 1.429.101,-
 Loopijd: 1 mei 2009 t/m 30 juni 2012
 www.noord-holland.nl

Recoduct 'Zandpoort'

Samenwerking: provincie Noord-Holland, P.W.N., Walmeel, gemeente Amsterdam, Watermet (in natura), Nationaal Park Zuid-Kennemerland en Natuurmonumenten

De Nederlandse kustduinen zijn als geheel van internationale betekenis voor zowel natuur als recreatie. Door de enorme toename van de infrastructuur dreigen natuurgebieden, waaronder de kustduinen, gekoleerd te raken. Met alle negatieve gevolgen van dien voor de diersoorten die daar voorkomen.

Met de bouw van een natuurbrug over de Zandvoortselaan tussen de Amsterdamse Waterleidingduinen en het Nationaal Park Zuid-Kennemerland worden de twee natuurgebieden met elkaar verbonden zodat dieren en planten over een groter leefgebied beschikken, wat goed is voor hun voortbestaan.

Deze natuurbrug wordt ook wel recoduct genoemd. Een recoduct is een combinatie van

een natuurbrug en een recreatieverbinding, zoals een wandel-, fiets- en ruiterspad.

Het recoduct zorgt er ook voor dat fietsers, wandelaars en ruiters de weg veilig kunnen oversteken. Het gaat hierbij om het landelijke en regionale fiets-, wandel- en ruiterspadennetwerk, zowel in noord-zuid richting als tussen binnenland en kust.

Noot voor de redactie:

Voor nadere informatie: Fietsersbond, Jaap Moerman, tel. 06 148 646 01
 Rob Stuij, tel. 0615206104