

Verslag ALV 29-01-2012

Om 15.10 uur opent Peter vd Velden, de dagvoorzitter, de vergadering.

Er wordt met een fles wijn afscheid genomen van Frans de Vilder, lid van de Coördinatiegroep en vertegenwoordiger van de afdeling Velsen wegens het bereiken van zijn “pensioengerechtigde” leeftijd (81 jaar).

Ook van Arie Voordouw wordt afscheid genomen als redacteur van de Haarlemmer Wielen. Mieke van Rooij en Jan Kuijpers hebben in de loop van 2012 deze werkzaamheden overgenomen.

Het verslag van de ALV op 30-01-2011 wordt goedgekeurd. De begroting 2012 wordt toegelicht door Yvonne, de stukken betrekking op de rekening van 2011 zijn goedgekeurd door de kascontrole-commissie (met dank aan: Paul Leenen en David Enckevoort). Begroting 2012 en rekening 2011 worden bij acclamatie goedgekeurd. De nieuwe kascommissie bestaat uit Paul Porcelijn en Theo Nieland.

Uit de afdelingen

De onderafdeling **Velsen** bestaat uit 1 vertegenwoordiger, Frans de Vilder, die zijn werkzaamheden heeft beëindigd. Er wordt gewerkt aan zijn opvolging. Het belangrijkste wapenfeit is de CRM-tunnel die in 2012 wordt aangelegd. Die CRM-tunnel loopt onder de snelweg A9-A22 en verbindt de Oostlaan in Velsbroek met de Oosterbroekerweg in Spaarnwoude. Door de tunnel wordt een fiets- en voetpad aangelegd. Door deze nieuwe verbinding zijn fietsers en voetgangers uit Velsbroek straks een stuk sneller in Spaarnwoude.

Ook **Heemstede** kampt met ondervertegenwoordiging. Er worden initiatieven genomen om de onderafdeling te versterken. Bij de Adriaan Pauwlaan komt een fietsoversteek.

In **Bloemendaal** is Yvonne Hassing haar politieke lobbywerk gestopt. Bloemendaal doet weinig voor verbetering van de fietsinfrastructuur. Bewoners blokkeren vaak kleine verbeteringen door te dreigen met juridische procedures. Politieke partijen (behalve D66) steunen vaak hun achterban door de bewoners te steunen. Bloemendaal heeft geen verkeers- en vervoersplan, Bennebroek (voor de fusie) wel. Rob Stuij, woonachtig in het Ramplaankwartier, neemt op hoofdlijnen haar werkzaamheden over.

Yvonne blijft op haar post als lid van de C-groep en blijft fietstochten organiseren.

De afdeling **Haarlem** heeft een goede bezetting en heeft in 2011 behoorlijke vooruitgang geboekt.

Meer compleet zijn alle verslagen te vinden op onze website: www.fietsersbond.nl/haarlem onder het kopje jaarverslagen.

Snelfietsroute

Henk Sloos licht de ontwikkelingen rond de snelfietsroute Haarlem-Amsterdam toe. Een snelfietsroute is een kwalitatief hoogwaardig fietspad dat weinig kruisingen, bochten en stoplichten heeft. Eind 2013 moet een fietspad tussen Amsterdam Sloterdijk en de Haarlemmerpoort gereed komen. De bottleneck is nog de verbinding ter hoogte van Halfweg.

Hugo van der Steenhoven, directeur Fietsersbond

Hugo van der Steenhoven spreekt zijn jaarrede uit over het thema ‘hoe om te gaan met weerstand, fiets- en ander controversiële belangen’.

In 2011 ontstond binnen de Fietsersbond Haarlem de discussie over de vraag of wij als Fietsersbond onze opvattingen over fietsen mede moesten laten bepalen door belangen van andere belangengroepen zoals natuurverenigingen, vogelaars, wandelaars, het OV e.a.

Hugo betoogt dat met de toename van het aantal auto's vanaf de 70'er jaren (van 1 miljoen naar 9 miljoen nu) de auto de binnensteden dreigden te overspoelen. De fiets kwam in de verdrinking, zo ernstig dat in sommige buitenlandse steden de fiets bijna geheel is verdwenen. Actiegroepen ontstonden om de leefbaarheid van steden en de positie van fietsers op de politieke agenda te krijgen. De Fietsersbond vond met name daarin zijn bestaansgrond, de strijd om een autoluwere binnenstad was begonnen.

(Binnen)steden kampen per definitie met ruimtegebrek. In relatie tot groeiende mobiliteit, ontstaat er strijd om de bestemming van de openbare ruimte. Er ontstaan felle discussies met de autolobby en het OV. De politiek, het gemeentebestuur wordt gedwongen politieke keuzes te maken. En met het maken van keuzes, is het onvermijdelijk dat je niet iedereen tevreden kunt stellen. Het gevolg van deze ontwikkelingen is dat er polarisatie optreedt tussen de verschillende belangengroepen en tussen belangengroepen en de politiek.

En in dat krachtenveld opereert de Fietsersbond die nu met 36 afdelingen en 36.000 leden een belangenvereniging is waarmee geducht rekening wordt gehouden. Aanvankelijk opereerde de FB als een actiep partij die de straat opging om aandacht af te dwingen voor de fiets maar gaandeweg ontwikkelde zij zich als tegenspeler in het overleg met gemeente en provincie.

Er is veel aan gelegen dat de afdelingen contact onderhouden met hun eigen achterban en de belangenorganisaties die dicht tegen de belangen van de Fietsersbond aanliggen (fietsen, wandelen en OV, politieke partijen) om er coalities mee te sluiten.

De eigen achterban is te informeren en te mobiliseren via het starten van een petitie, een ledenraadpleging via de eigen FB-site of ruimte te geven aan mensen met 'een eigen geluid' in de Haarlemmer Wielen.

Met andere maatschappelijke organisaties is het belangrijk samenwerking op te zoeken. De belangen zijn verschillend en dat komt in de samenwerking vrijwel altijd naar voren. Goede (persoonlijke) contacten hebben hun nut, maar bij diepe tegenstellingen, blijft de belangentegenstelling bestaan. In dat geval is de politieke lobby van groot belang, want die beslist. Sluit niet uit dat het sluiten van een compromis ook een optie kan zijn.

Negatieve publiciteit kan al op voorhand de weerstand oproepen. Goede en directe contacten met de media zijn waardevol voor het bereiken van de eigen doelen. Met een redactioneel artikel of een ingezonden brief kun je het (tegen)geluid van de FB laten horen.

Conclusie

Wees zacht in het contact met je tegenspelers, overleg en onderhandel maar blijf je boodschap, je wensen en doelen. Houd bij essentiële zaken voet bij stuk en doe het politieke lobbywerk zo effectief mogelijk.

Gemiddeld profiel van de leden van de Fietsersbond:

1. woont in de stad
2. is relatief oud > 45 jaar
3. m/v verdeling is gelijk
4. mannen domineren in de afdelingen
5. leden komen uit alle gezindten met een meerderheid bij de progressieve partijen.

Om circa 17 uur wordt het officiële gedeelte afgesloten en begint de nieuwjaarsreceptie.

Namens de coördinatiegroep FB Haarlem en regio,
René Rood

