

Informatieblad van de Fietsersbond afdeling Haarlem en Regio Jaargang 37, Nummer 1, maart 2013

De slag om de Dolhuysbrug

René Rood, Jaap Moerman

Een grote kans misgelopen!! Sinds 2003 werkt de gemeente aan De Rode Loper: een route voor voetgangers en fietsers van HEMA tot aan de Ripperda via de Kruisweg en de Kenne-merstraat. Dit om de verkeersknoop op het Kennemerplein te ontwarren. Een auto/OV-doorstromingsprobleem wordt opgelost met de aanleg van de voet-, en fietsbrug langs Het Dolhuys. In het decembernummer berichtten wij dat de Dolhuysbrug een plaats had gekregen in het bestemmingsplan. Het college besloot vervolgens er geen geld voor uit te trekken. Tegenvallers bij de verkoop van vastgoed was het excuus. Wij zijn op zoek gegaan naar politieke steun in de gemeenteraad om het benodigde geld alsnog te gaan zoeken binnen het bestaande budget. Dat leek te gaan luk-



Symbolische opening door Carine Neeffjes van het Dolhuys

ken. Er lag een motie van PvdA, GroenLinks, SL, en OPH klaar voor de raadsvergadering van 28 februari. Een kink in de kabel was de SP. Zo was er net geen raadsmeerderheid. Het spaarzame gemeenschaps-geld moet naar de minima vindt de SP. Ondertussen blaast de VVD de loftrumpet en gaat zelf vrolijk door met het uitgeven van 'onze belastingcenten' aan de verdubbeling van de Waarderweg (kosten 3 miljoen), Vondelweg (5 miljoen) en de openstelling van de Waarderbrug (6 ton) voor de auto. En gaat er iets extra's naar armoedebestrijding? Nee dus. Al eerder liet D66 het afweten; de fractie stemde wel in met het bestemmingsplan, maar wilde geen geld

uitgeven. Er lag nu een kans: een extra subsidieregeling van de provincie zou de helft van de kosten dekken.

Er is heel wat aan vooraf gegaan! In december zijn we met Wijkraad Binnenstad, Museum Het Dolhuys en ROVER een petitie gestart: <http://dolhuysbrug.petities.nl>. Wekelijks hebben we geflyerd op het Kennemerplein. Inmiddels hebben meer dan 800 mensen de petitie ondertekend. (Tekenen kan nog.) Tijdens de vorstperiode hebben wij onze eigen 'rode looperbrug' over de Schotersingel gehangen. We zijn in de Frans Halsstraat gaan enquêteren om uit te zoeken of het alternatieve plan van wijkraad Frans Hals door de bewoners gesteund werd. Niet dus. Dat alternatief ging ten koste van bomen en parkeerplaatsen. Binnen een week trok de wijkraad het plan in. De wijkraad begon met acties, een spandoek in de bomen "Dolhuysbrug gekkenwerk" en een tegenpetitie. Niet echt origineel. De wijkraad wordt gesteund door de VVD die zich opeens opwerpt als 'hoeder van het groen'. Maar groen kost het nauwelijks: er ligt al een pad naast het Dolhuys en er worden geen bomen gekapt. Maar zo gaat wel de provinciale subsidie verloren. Er is in Haarlem nooit geld voor de fiets, maar wel miljoenen voor de auto,... geen probleem.



Redactioneel

Hierbij ons eerste nummer van 2013. We hebben weer heel wat nieuws aan u door te geven. Onze vrijwilligers zijn en blijven actief, zelfs in het verre Zuid-Amerika waar Haarlems FB-lid Gerko een maandenlange reis maakt. Eens een (betrokken) fietser, altijd een fietser. Daardoor kijkt het oog van de fietser overal naar fietsersitems. Leest u het stukje maar over Argentinië.

Het landelijk bureau van de Fietsersbond heeft besloten dat eventuele kortingen die door fietsenwinkels worden gegeven aan leden van de Fietsersbond voortaan alleen nog op de sites van de afdelingen worden vermeld. Op onze site <http://haarlem.fietsersbond.nl/voordeel-0> vermelden wij welke fietsenwinkels korting blijven geven op vertoon van uw ledenpas. Ook de soort korting zullen wij per fiet-

Lezers schrijven

Onderwerp: Fietsvijandige stoplichten

Van: Philip Wijers

Verzonden: woensdag 13 februari

Ik leg dagelijks een kleine 20 km per fiets af in woonwerkverkeer Heemstede-Haarlem. Ik erger me al lang aan twee fietsvijandige stoplichten onderweg. De wachttijden zijn dusdanig lang dat vele fietsers door rood gaan fietsen. Het gaat om de oversteek van de Amsterdamsevaart bij de Amsterdamse Poort en de oversteek van de Schalkwijkerstraat naar de Herensingel. Ik neem aan dat ik niet de enige ben die deze stoplichten meldt. Zou je dit kunnen meenemen in jullie reguliere overleg met gemeente en/of politie? Bij voorbaat dank, ook voor jullie inzet in het verleden. Ik zie dat er steeds meer onnodige en gevaarlijke paaltjes verdwijnen. :-)

Antwoord:

De oversteek noordwaarts naar de Oostersingelgracht is wel een beruchte. Maar nu de hoofdstroom auto's over de Oudeweg rijdt en over de fly-over, zou de wachttijd voor fietsers mogelijk verkort kunnen worden. De oversteek naar de Herensingel kan mogelijk worden aangepast bij de reconstructie van de Turfmarkt - Lange Brug, het komend jaar.

Heeft u ook klachten over lange wachttijden?

Meldt het bij haarlem@fietsersbond.nl

Vacatures

Heb je wat tijd over en zoek je vrijwilligerswerk?

Wij zoeken: actieve leden voor de gemeenten Bloemendaal, Heemstede en Zandvoort: zie voor inhoud van de werkzaamheden op onze site onder Contact.

Anmelden kan via het secretariaat van onze afdeling: haarlemenregio@fietsersbond.nl

senwinkel vermelden op onze site. In de Haarlemmer Wielen zullen wij ons beperken tot de namen en adressen van de diverse winkels.

Het voorlopige verslag van de algemene ledenvergadering van 27 januari vindt u op onze website.

Onderwerp: Pontje Oosterhoutlaan

Van: Olav Bijvoet

Verzonden: 17 januari

Mijn bewondering voor uw goed verzorgde blad. Er staat in het laatste nummer een artikeltje in over het pontje over het Spaarne. Daar staat dat het voer van 1912 tot 1924. Misschien wordt bedoeld 1942? Want ik heb het in mijn jeugd zien varen en ik ben geboren in 1928. Ik heb een voordracht (op band) van Godfried Bomans over het overlijden van de veerman, Kobus Knol.

Antwoord:

Inderdaad horen wij meer ouderen tijdens de overtocht van het Spaarneveer praten over het oude pontje. De jaartallen hebben we overgenomen uit het boekje van Richard Stekelenburg van het Haarlems Dagblad.



Colofon

Haarlemmer Wielen
Jaargang 37 Nummer 1
maart 2013

Blad van de Fietsersbond Afdeling
Haarlem en Regio

Secretariaat (liefst per mail):
haarlemenregio@fietsersbond.nl
haarlem.fietsersbond.nl

Postadres:

Fietsersbond afd. Haarlem en regio
T.a.v. Secretariaat, René Rood
Egelantierlaan 31, 2015 KJ Haarlem

Gironummer 30255 Fietsersbond
t.b.v. afdeling Haarlem en Regio

Redactie

Mieke van Rooij 06 50 822 223
FBHaarlemRegio@gmail.com
Jan Kuijpers
David van Enckevort (lay-out)

Distributie

Gerard Franse 06 4645 7932
gmfranse@kpnmail.nl
Tineke van Beers 023 536 2884
tvbeers@tomaatnet.nl

Kopij is welkom

De artikelen geven niet altijd de standpunten van de Fietsersbond weer.

Adreswijzigingen

Niet naar ons, maar naar het landelijke adres:
Fietsersbond
Postbus 2828
3500 GV Utrecht

info@fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl

Coördinatiegroep

Gert Klijn, penningmeester
023-524 52 77 rio@wxs.nl
Peter van der Velden 023 528 2829
p.vd.velden@compagnet.nl
René Rood 023 532 1097
fietsersbondhaarlem@gmail.com

Contactpersonen werkgroepen

Haarlem:
Jaap Moerman 06 14864601
haarlem@fietsersbond.nl
Twitter: @FBhaarlem
Heemstede:
Eelco Langerijs 023 528 2922
heemstede@fietsersbond.nl
Bloemendaal:
Rob Stuip 023 524 58 26
bloemendaal@fietsersbond.nl
Velsen:
Marcel Griekspoor 06 44 070 211
velsen@fietsersbond.nl

Drukwerk

FlyerAlarm, Maastricht



Nieuws uit de regio

Complimenten voor gladheidsbestrijding

Jaap Moerman

Het was weer flink raak deze winter! Maar hoe vaker het sneeuwt, des te geolieder de gladheidsbestrijding. Terwijl andere steden, zoals Den Haag, volledig dichtsneeuwden, bleven de fietsers in Haarlem, Bloemendaal en Heemstede overeind. Er zijn flinke stappen gezet de afgelopen jaren. Dit dankzij een goede ambtenaar, een wethouder die het belangrijk vindt en onze directe feedback op het gladheidsbestrijdingsplan.

Fiets-, en autoroutes worden tegelijkertijd aangepakt. Het hoofdnet fiets (uitgezonderd de recreatieve routes) wordt met de juiste apparatuur geborsteld; ook over de smalle fietspaden. Alle doorsteekjes zijn in kaart gebracht. Preventief wordt met pekewater gespreid. En als het niet schoon is, gaat Spaarnelanden door met vegen, desnoods tot diep in de nacht.

Een aandachtspunt is nog de fietsstroken — dat ging vorig jaar mis — maar ook die zijn dit jaar geveegd. Het gaat nog niet in alle gevallen helemaal goed. Vooral over de Rustenburgerlaan (zie foto) in Haarlem kregen wij klachten. Het is ook heel gevaarlijk daar met het vele busverkeer. Er zou wat breder



Rustenburgerlaan: gebrekkig vegen van de fietsstrook

geveegd kunnen worden, vinden wij. De gemeente is voorzichtig: "Ja maar we kunnen de sneeuw niet tegen de geparkeerde auto's aanvegen". Maar hoe zit het dan bij wegen met fietspaden, daar staan de geparkeerde auto's toch direct tegen de weg aan, daar wordt de sneeuw toch ook tegenaan geveegd? Daar doet de gemeente toch ook niet moeilijk over?

Spaarne te buiten

Jaap Moerman

De Gemeente Haarlemmerliede en Spaarndam wil coûte que coûte het nieuwe woonwijkje Spaarnebuiten afbouwen. Dit ondanks de vernietiging in 2011 van het bestemmingsplan door de Raad van State. Toename van het autoverkeer over de smalle dijk-wegen is ontoelaatbaar. Maar de gemeente probeert het nu opnieuw: éénrichtingsverkeer zou de oplossing zijn. Een hausse van bezwaren rees op uit de polder.

Met een lijstje 'voornemens' probeert het college de Raad van State te pareren. Concrete verkeersplannen en geld ontbreken. En of de gemeente het wel wil, is maar zeer de vraag. Bij de behandeling van het stuk in de gemeenteraadsvergadering op 6 november 2012 lieten raadsleden doodleuk weten "we schrijven het wel op, want we moeten het bestemmingsplan goedgekeurd zien te krijgen, maar we gaan het natuurlijk niet uitvoeren".



Bij de toelichting op 12 december aan de participerende belangengroepen waarbij de Fietsersbond ook aanwezig was, liet de burgemeester Bert Bruijn weten dat de 7 voorgenomen verkeersmaatregelen niet of weer anders uitgevoerd zouden gaan worden. Wonderlijk. Bizar was ook het optreden van de burgemeester in de commissie Beheer van de gemeente Haarlem. Ook Haarlem laat geen spaander heel van de plannen van haar buurgemeente.

Het fietsverkeer komt nu al regelmatig in het gedrang, niet alleen op de smalle polderdijken en -wegen (Lagedijk, Penningsveer, Liedeweg), maar ook in het oude dorp (Spaarndammerdijk, IJdijk, Visserseinde). Laat staan als daar nog eens extra verkeer bijkomt.



Fietssnelweg Haarlem-Amsterdam

Cocky van Schie, Jaap Moerman

Tot dusver zie je nog niet zoveel van de fietssnelweg naar Amsterdam, ook al wordt er sinds 2009 aan gewerkt. Maar in 2014 zou daar verandering in moeten komen. Het heeft z'n tijd nodig. Ondertussen worden oude discussies herhaald: of de fietssnelweg aan de noord- of aan de zuidzijde van de A200 zou moeten komen. De gebruikersenquête laat zien dat 44% van de fietsers de zuidzijde gebruikt, 18% de noordzijde en de rest beide routes. "Uh", vroegen wij ons af, "hangt dat niet simpelweg samen met de windrichting?" Bij noordenwind kun je beter aan de noordzijde fietsen, bij zuidwestenwind aan de zuidzijde. Fietskilometers zijn gezond, maar met uitlaatgassen vol in je gezicht is dat toch even minder.

En we praten ook al een jaar over de brommers op het fietspad. Dat gaat goed komen: ook in Haarlemmerliede gaan de brommers naar de weg. Ook hebben we aandacht gevraagd voor de veiligheids-situatie bij de vele uitritten op deze route.

In Halfweg wordt de fietssnelweg bedreigt door de aanleg van een busbaan. Niet de busbaan is het probleem, maar er zou dan haaks geparkeerd moeten

worden op het stukje fietsstraat ter hoogte van het nieuwe station Halfweg-Zwanenburg. Haaksparke- ren is gevaarlijk, dat moeten we niet willen. De gemeente Haarlemmerliede lijkt daarvan ook overtuigd.

In januari organiseerde D66 in één van de silo's van SugarCity een boeiende debatavond over 'Verkeer en bereikbaarheid'. Jaap Moerman was gevraagd in het panel met onder andere Tweede Kamerlid Stientje van Veldhoven. De avond was met 100 belangstellenden zeer druk bezocht. 'Moet de outlet bij SugarCity er wel komen?', was één van de stellingen. "Mooi dat er eerst een fietsbrug is gebouwd, een station is aangelegd en er een fietssnelweg voorlangs komt, maar trekt een outlet niet juist veel autoverkeer aan?", bracht Jaap in. Voorzieningen zouden op korte afstand moeten zijn van waar wij wonen, dan pakken we de fiets. Stop je grote winkels op een bedrijventerrein in de polder (zoals in Cruquius), dan stimuleer je autogebruik. Voordat ruimtelijke plannen worden gesmeed moet daarin de gewenste vervoerswijze zijn geïntegreerd. "Bouwen voor bewegen", maar dan anders.

Van onze mobiele reporter Argentinië als fietsland

Gerko Vos

Dit land lijkt een ideaal fietsland, in alle steden heel brede wegen, 8 tot 12 meter gladde asfaltbanen (in Buenos Aires heb ik een weg gezien van 2 X 8 rijbanen!) en meestal is er weinig hoogteverschil. Alleen, de Argentijnen houden te veel van hun auto's en hebben meestal erge haast. Bovendien schijnen er alleen verkeersregels voor autoverkeer te zijn, de brutaalste of grootste of oudste auto neemt voorrang. Daarbij zijn bijna alle wegen nog eens eenrichtingsverkeer. Fietsers en voetgangers zien ze niet. Zebra's zijn er wel, maar kennelijk alleen als versiering.

Dan zou je denken, doe als in Duitsland en ga lekker op de stoep fietsen. Maar dat gaat hier helemaal niet, de stoepen lijken hier particulier te zijn,

iedereen legt maar wat aan. Er zijn heel nette betegelde stukken, stukken grof beton en soms gewoon zand en grind. Hoogteverschillen tussen de percelen worden niet rechtgetrokken en dus zijn er grote richels. Onderhoud wordt ook aan de perceelsgenoot overgelaten, overal grote gaten en kapotte tegels.

Stoplichten zijn bijna allemaal tweefaseregelingen met vaste, lange groen-, en roodtijden. Afslaand verkeer geeft geen voorrang aan rechtdoorgaande fietsers en voetgangers, die moeten zich maar zien te redden.

Kortom, in Argentinië kan een verkeerskundige nog veel zendingswerk verrichten. We hebben ook wel enkele malen een goede aanzet voor fiets-

voorzieningen gezien, afgeschermd fietsstroken aan een zijde van de weg, een prachtig asfaltfietspad dat dan weer abrupt in de grindbank eindigt en zelfs een fietsersstoplicht. Ondanks al die pogingen zijn er toch nog weinig fietsers, alleen op zondag zie je flink wat recreatiefietsers, meestal op een mountainbike.

Maar ondanks al deze ongemakken vermaken we ons ontzettend goed, we reizen met de bus zodat we alleen als voetganger aan het verkeer deelnemen. Het is hier heel mooi, veel ongerepte natuur, erg aardige mensen en ook nog eens aangenaam warm in de Nederlandse winter.



Nieuws uit Haarlem

Proef met auto's in de Cronjé?

Jaap Moerman

Het nieuwe bestuur van de Cronjé, dat in maart vorig jaar aantrad, heeft als speerpunt de straat weer open te krijgen voor de auto. "Fietsstraat auto te gast" noemen ze het eufemistisch. Voordat de parkeergarage werd gebouwd was de Cronjé vervuild en niet prettig om te verblijven. Fietsers mochten er maar vanaf één kant in. Nu is het al hinderlijk voor fietsers omdat auto's om 17 uur al de straat in mogen. Juist de grote stroom fietsers vanaf het station, die een boodschap willen meepakken, heeft daar last van. De mythe van het belang van de auto voor winkelcentra is door diverse koopstromenonderzoeken ontkracht. De leefbaarheid en sfeer zijn essentieel voor een goed winkelklimaat en niet de auto. Slechts een klein deel van de bezoekers komt met de auto naar de Cronjé. Terugvallen op de auto in de straat, is een stap terug in de tijd.

Jaaroverzicht 2012

Jaap Moerman

Tijdens de jaarvergadering werd 'de stemming' van de Haarlemse gemeenteraad gepresenteerd. Wat waren de standpunten van de politieke partijen over belangrijke fiets- en andere verkeerskwesties dit jaar.

Tweede paasdag proef met tweerichtingen autoverkeer

Kom Tweede paasdag naar de Cronjé. Niet op de fiets, maar met de auto. Die dag wordt de Cronjéstraat opengesteld voor autoverkeer. We doen dat meteen goed: in tweerichtingen, want omrijden, dat kost benzine, en is dus slecht voor het milieu. Voor voetgangers en fietsers is er dan even geen ruimte meer. Fietsers die toch willen blijven fietsen door de Cronjé mogen op deze bijzondere dag onder de luifels door. Je fietst daar overigens lekker droog, mocht er een regenbuitje vallen. Voor voetgangers is het volgende bedacht. Zij mogen bij iedere fietser achterop springen. De Fietsersbond staat klaar met fietspompen om alle bandjes op spanning te brengen. Voor de veiligheid zal de gemeente bij iedere winkeldeur een stoplicht plaatsen met wachttijdvoorspellers. Dat is goed nieuws. Zolang het licht op rood staat kan nog even omzet gedraaid worden. Milieudefensie zal deze dag mondkapjes en gasmaskers uitdelen. Rover gaat proberen om voor deze dag buslijn 3 om te leiden door de Cronjé, en met een beetje geluk zelfs de HOV. De winkelomzet zal deze dag enorm zijn. Immers alle onderzoek wijst erop dat mensen graag winkelen vanwege 'de beleving' en het 'aangename winkelklimaat'.

Fractie	Zetels	Tegen openstelling Waarderbrug voor auto's	Rode Loper Noord — variant RL brug	Turfmarkt (inclusief 2-richtingenfietspad over Lange Brug)	Tegen motie Jansweg open voor auto's	Tegen schrappen RL brug uit bestemmingsplan	Motie verkeersveiligheid Spaarndam west	Motie Land in Zicht (fietspad van asfalt)	Oneens met schrappen RL brug	Voor alternatief A. Schweitzerlaan (met fietsstroken)
Datum		25-05	12-07	19-07	19-07	01-11	08-11	29-11	06-12	13-12
D66	7	n	v ¹	j	n	j	n	n	n	j
PvdA	7	n	j	j	j	j	j	j	j	j
GroenLinks	7	j	j	j	j	j	j	j	j	n
VVD	6	n		j	n	n	n	n	n	
SL ³	3	n ²	j	j	n	j	n	j		j
SP ³	2	n ²	j	j	n	n	j	n	n	j
CDS	3	n	n	j	n	n	j	j		j
OPH	1	n ²	j	j	n	n	j	n		j
Actiepartij	1	n	n	j	j	n	j	j	n	j
FR	1			j	j	n	n	n		
Haarlem Plus	1	n	n	j	n	n	j	j	n	j

1. D66 stemt verdeeld: 3 voor, 2 tegen, 1 onthouding
2. SP en OPH kiezen voor variant met aparte fietsbrug
3. SP valt in september uiteen in SP en SL



Melkbrug: weer geen voorrang voor fietsers?

René Rood

Twee jaar geleden moesten er hekjes op de Melkbrug blijven staan, zo bezorgd was de gemeente dat de fietser zo maar de weg op zou schieten. Nu is het toverwoord 'schijnveiligheid' om de auto op het Spaarne in de voorrangspostie te houden.

Dit voorjaar wordt begonnen met de aanleg van een tweerichtingenfietspad over de Lange Brug ('De Verfroller'), langs de huizenzijde van de Turfmarkt tot aan de Korte Veerstraat bij de Melkbrug. Het ontwerp is met zorg voorbereid en ziet er prachtig uit. Lang voor het rode stoplicht wachten bij de Verfroller behoort straks tot het verleden.

Het plan heeft één nadeel: het fietspad aan de waterzijde verdwijnt. Fietsers moeten daarom bij de Melkbrug oversteken om hun weg langs het water te vervolgen. Voorrang voor fietsers bij deze oversteek hoorde bij dit plan. Echter op de valreep, bij de vaststelling van het Definitief Ontwerp bleek fietsvoorrang bij de fietsoversteek Korte Veerstraat naar de Melkbrug verdwenen. Daar was slechts één

e-mailtje voor nodig van een bezorgde ambtenaar. Voorrang voor fietsers zou gevaarlijk zijn voor de fietser. Alsof een fietser of voetganger 'blind' de straat zou oversteken als hij of zij voorrang heeft. Nee, dat doet hij niet. Hij is altijd de kwetsbare partij ten opzichte van een auto en past wel op zijn tellen.

Dus ruim baan voor de auto. Is dat dan veiliger? Dit is hartje binnenstad. Er zijn hier veel wandelaars en fietsers. Er zijn veel toeristen die van de terrasjes, ook aan de waterzijde, gebruik maken. Veel auto's rijden veel harder dan de geldende maximum snelheid van 30 km/u. De politie handhaaft niet. De automobilist zal bij handhaving van de huidige voorrangregeling ongehinderd met grote snelheid het kruispunt blijven passeren.

Waarom neemt hier de gemeente geen maatregelen om de positie van fietser en voetganger te versterken? De Fietsersbond blijft de discussie aangaan.

Knelpunten opgelost

Verspronckweg

De herinrichting van de Verspronckweg is klaar. De drukke en gevaarlijke weg is onherkenbaar veranderd met de aanleg van vrijliggende fietspaden. De Fietsersbond had de weg hoog op de lijst van 'Impuls Fiets' gezet, een extra subsidieprogramma van de provincie. Hierdoor kreeg de gemeente 90% subsidie voor de aanleg van fietspaden. Anders was dit project niet gestart. De weg is versmald. Ook is het, in onze ogen overbodige rechtsafvak naar de Kinderhuissingel, opgeheven. Hierdoor is er ruimte voor fietspaden, bomen en parkeerplaatsen. De gemeente was hier aanvankelijk tegen. Het zou de doorstroming van het autoverkeer doen afnemen. De politiek besloot evenwel dat het rechtsafvak kon verdwijnen.

Fietspad Schipholweg

Het fietspad langs de Schipholweg is klaar. Het Haarlem College was tot dusver slecht bereikbaar voor fietsers. Leerlingen van deze nieuwe school kunnen nu veilig achter het tankstation langs naar school fietsen. Het fietspad was 7 december nog maar net klaar, toen de sneeuwvlokken al op het rode asfalt vielen. Maar de sneeuw was meteen geveegd. Gemeente, chapeau!

Fietsstraat Wenenstraat

In de Europawijk is de fietsstraat door de Londenstraat verlengd tot aan de Wenenstraat. Uitkomend bij het Ankaraplantsoen blijft het voor fietsers zoeken: moet je nou links of rechts om de flat?



De Zaak Buwalda, laatste strohalm of lege huls?

Jaap Moerman

Namens zeven eisers heeft mevrouw Buwalda een zaak aangespannen tegen de gemeente. Het betreft de omgevingsvergunning van de aanmeervoorziening van het Spaarneveer. Zitting bestuursrechter Haarlem, 14 februari 2013. Hieronder een impressie van de zitting.

De tegels

De rechter (R): "Het enige dat niet vergunningsvrij is, is de aanleg van het tegelpad tussen de straat en het pontje. Maar het is niet in strijd met het bestemmingsplan. Is dit niet een achterhoede gevecht?"

Advocaat van Buwalda (A): "Ik doe veel zaken voor milieugroepen in het hele land. In het bestemmingsplan is de bestemming groen, maar nu gaan er veel fietsers over heen en ze gaan ook vaak naast de tegels."

R: "Het gebruik van een tegelpad, ja. Er is niet gezegd dat je daar alleen mag lopen met naaldhakken of dat het na 1000 mensen ophoudt. Nee, dat is niet bepaald in de verkeerswetten."

A: "Groen betekent een recreatieve of landschappelijke waarde. Dat wordt hier aangetast."

R: "Wordt er gefietst? Het is toch een voetpad?"

Gemeente (G): "Er staat een bordje 'fietsers afstappen'."

Buwalda (B): "Maar dat staat bij de pont, niet aan de straat."

R: "O, zou het verplaatsen van het bordje het probleem oplossen, denkt u?"

R (aan A): "U zegt dat het tegelpad zo intens gebruikt wordt, dat het de begrenzingen over gaat. Is dat zo? Als je de hele kade zou gaan plaveien OK, maar bent u het met mij eens dat dit een lege huls is?"

A: "Dit betreft verkeersdoeleinden in plaats van groendoeleinden."

R: "In de bestemming groen mogen ook afvalcontainers worden geplaatst."

R (aan B): "Als u zou mogen kiezen tussen een vuilcontainer of het pontje?"

B: "Dan kies ik voor de vuilcontainer."

R: "Ja, dat dacht ik wel dat u dat zou zeggen."

A: "Als het gebruik beperkt zou zijn, dan was de overlast ook beperkt geweest."

R (aan B): "Waar is volgens u de grens overschreden?"

B: "Het was een doodlopende straat, een dorpskarakter. Nu is het een doorlopende recreatieve fietsroute. Nu gaan er schreeuwende kinderen door de straat. We hebben het idee dat we geconsumeerd worden."

De meerpalen

A: "Wat betreft de meerpalen, die zijn niet vergunningsvrij zoals u stelt. Onder de 1,35 m zijn ze vergunningsvrij. Maar je moet meten vanaf de bodem, niet vanaf de waterspiegel."

R: "Dat is een lege huls. Nee, ik vind dit niet uw sterkste argument."

G: "Het is niet realistisch om te meten ten opzichte van de bodem. Soms wordt het gedaan t.o.v. NAP. Maar wij liggen hier onder NAP, dus dan is de hoogte van de palen nog minder."

R: "Ha, dat klinkt als een Willy Wortel opmerking."

G: "De verbinding is opgenomen in het bestemmingsplan. In 2009 heeft het college een besluit genomen. Het verzet uit de buurt had het college niet verwacht. Toen is er alsnog een inspraakprocedure gestart. Er kwamen 153 reacties. De gemeenteraad heeft vervolgens het college opgedragen uitvoer te geven aan het eerder genomen besluit."

R: "Het is dus goedgekeurd in het bestemmingsplan."

G: "Het was een besluit van feitelijk handelen."

R (aan B): "Hoe heeft u de inspraak ervaren?"

B: "Rob van Doorn riep bij de informatieavond: 'Die pont die komt'. De inspraak was een wassen neus."

R: "Wat heeft u daaraan gedaan?"

B: "Ik heb het nagevraagd, maar je kon er niets tegen beginnen."

R: "Bestuursrechtelijk niet. Maar u had naar de civiele rechter kunnen gaan, een kort geding."

A: "Zou mediation hier niet op zijn plaats zijn?"

R: "Dat doe je als de relatie getroebleerd is. Wat zou u willen? U moet leven met het pontje, wat zou uw leed verzachten?"

B: "Niet varen in het weekend. Of alleen in de zomervakantie. Dan hebben wij even rust."

G: "Als u wilt komen praten, wordt u ontvangen. Maar aanpassing van de dienstregeling gaan wij niet voorstellen aan het college."

R: "Vertrouwen moet je verdienen. Al pratend komt de mensheid tot oplossingen. Misschien kan de Fietsersbond hier in iets betekenen?"

B: "De gemeente moet wel heel veel moeite doen om mijn vertrouwen te winnen."

R: "Het resultaat van vandaag is wel heel moeizaam. Ik hoop toch dat het goed komt. Misschien moet u een ijswinkel beginnen."

Uitspraak over 6 weken (eind maart).



Kort nieuws

Jaap Moerman

Bussen rijden Kruisweg kapot

De 'weeffout' in de Rode Loper uit het recente verleden wreekt zich. Na het bewonersprotest uit de Jansweg en Parklaan week de gemeenteraad in 2009 af van de ingezette visie: het ontvlechten van de bus- en fietsstromen. De bus moest toch over de Kruisweg blijven rijden. Onder de Jansweg werd een dikke betonnen fundering van twee rijbanen breed aangelegd. Die wordt nu slechts in één richting gebruikt. Samen met Rover hebben we ons destijds fel verzet tegen de bus over de Rode Loper. Tevergeefs. Er kwam een busbaan op de Kruisweg, in klinkers, dicht voor de huizen langs. De bus kruist het fietspad met een extra verkeerslicht. Zeer ongewenst. Het verkeerslicht bij de Parklaan staat voor fietsers onnodig lang op rood als gevolg van de bussen. Nu zuchten de bewoners van de Kruisweg onder de overlast van bussen langs hun woningen. De bussen rijden de weg kapot. De busbaan zou daarom nu geasfalteerd moeten worden. Wat de Fietsersbond betreft keert de gemeente terug op haar schreden: laat de bussen in twee richtingen rijden over de Jansweg.



Vogelpark

Vogelpark krijgt toch een aansluiting op het Houtvaartfietspad. In de vorige Wielen berichtten wij dat er geen geld was voor deze tak. Maar er is nu een oplossing gevonden. Bij de bouw van de wijk Vogelpark is met een eventuele doortrekking van het fietspad langs de Houtvaart richting de Randweg al rekening gehouden.

Digitale nieuwsbrief

Wilt u naast de papieren versie van de Haarlemmer Wielen, ook onze extra digitale nieuwsbrieven ontvangen? Stuur een mail met uw verzoek, naam, adres, postcode en woonplaats naar:

fietsersbondhaarlem@gmail.com

Merovingenstraat

Sorry bedankt. Het geld is weg. Drie jaar lang lag er potje klaar om de Merovingenstraat aan te pakken. Na lang praten hadden we een plan waar iedereen het over eens leek te zijn. Echter, toen kwam het idee van een 'expert meeting' over grijze wegen. Die zou nog voor het einde van het jaar (2012 dus) gehouden worden, om de opdracht in 2012 nog te kunnen geven. Inmiddels staat de meeting gepland voor april, een half jaar later! En het geld? Het geld is nu besteed aan iets anders in Haarlem-Oost.

Albert Schweitzerlaan

Na 3 jaar 'gevechten achter de schermen', kwam eindelijk op 13 december de Albert Schweitzerlaan in de commissie Beheer. Roel Schaart (PvdA) hield een pleidooi voor het voorstel van wijkraad Meerwijk en de Fietsersbond. 'De Albert Schweitzerlaan bestaat uit drie delen, het stuk vanaf de Groningenlaan heeft fietsstroken, het doodlopende stuk naar het Leonardo da Vinciplein wordt een fietsstraat en daartussenin maakt u een klinkerweg?!' Andere fracties sloten zich daarbij aan. Verrassend genoeg was het alleen GroenLinks dat zich achter het voorstel van B&W schaarde. Hessel Kruisman: "Ik ben geneigd om naar het PvdA- voorstel te kijken, maar wat is waarheid?" "Wat?", interrumpeerde Jan van de Manakker (SL), "We hebben jaren gesteggeld over fietspaden van rood asfalt, daar is 'ja tenzij' uitgekomen." De verlate Jur Visser (CDA) kwam binnen stiefelen en had weinig woorden nodig: "Eens met Roel Schaart." Wethouder Rob van Doorn: "Als we een brede weg maken, dan worden 30 km-drempels lanceerinstallaties. Je moet een keuze maken. Fietsstroken kunnen ook een vorm van schijnveiligheid zijn. Maar indien u van oordeel bent een andere inrichting te kiezen, dan neem ik het terug." In januari liet D66 weten ook achter het voorstel van Roel Schaart te staan. Daarmee is er een meerderheid voor ons plan: een inrichting zoals de Italiëlaan met fietsstroken van asfalt.

Spaarndamseweg

Goed nieuws: de Spaarndamseweg kan worden afgemaakt. Kortgeleden kreeg de gemeente het bericht dat er toch subsidie wordt toegekend voor de herinrichting van het traject Waarderbrug – Zaanenstraat. Een project in Beverwijk kon geen doorgang vinden en zo steeg Haarlem 'boven de zaagsnede', zoals dat zo mooi in jargon heet. Het werk begint na de zomer.

Zijn uw burens al lid?

Steun ons werk in de regio Haarlem: <https://www.fietsersbond.nl/formulier/lidmaatschap/lid-woorden/aanmelden/>



Nieuws uit Heemstede

Spoorwegovergangen bedreigd

Cocky van Schie

ProRail wil de onbewaakte spoorwegovergang bij het Laantje van Alverna afsluiten. Ook de overweg bij Leijduin gaat, als het aan de spoorbeheerder ligt, dicht. Ondertussen werkt de gemeente Heemstede aan de realisatie van een fietsbare Geniebrug. De provincie gaat een fietspad langs de Amsterdamse Waterleidingduinen realiseren, onderdeel van de fietsroute tussen Hoofddorp (via Heemstede) naar Zandvoort. Hoe is het één met het ander te rijmen?

Het spoor van Heemstede naar Leiden wordt een harde en lange barrière als de plannen van ProRail doorgaan. Tussen het viaduct bij de Zandvoortselaan en de beveiligde overweg bij de Manpadslaan gaat het spoor over een lengte van bijna 3 km potdicht en dit vlak voor de Professorennwijk en de Rivierenbuurt langs. Een wandeling of fietstochtje naar de AWD wordt zo letterlijk gedwarsboemd.

'Geen overweg is veiliger dan een onbeveiligde overweg', is het adagium van ProRail. Maar is afsluiten dan de enige optie? Beveiligen, of een veilig alternatief realiseren, is dat dan niet mogelijk? Voor de bewoners aan het laantje van Alverna wordt een verbindingsweg aangelegd aan de westzijde van de spoorlijn aansluitend op het wijkje ten zuiden van station Heemstede-Aerdenhout. De overweg kan dan worden afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Maar waarom niet openhouden voor wandelaars en fietsers, al dan niet bewaakt met bel of kleine spoorbomen?

Kort nieuws

- De derde fase van de uitvoering van de Herenweg is 18 februari gestart. De vierde fase is uitgesteld tot na 2016.
- Verbeteringen voor de fietser bij de technische vervanging van twee verkeerslichteninstallaties: bij Wipperplein tweerichtingen fietsoversteek aan de zuidzijde en bij Cesar Franklaan groene golf in noordelijke richting.
- Er wordt onderzoek gedaan naar verkeerslichten op Heemstedse Dreef bij de Postlaan voor de zuidelijke autorijrichting.
- Er komen meer fietsparkeerplekken bij winkelgalerij Zandvoortselaan.
- De kruising Heemstedse Dreef met Camplaan is aangepast: verhoging fietsstroken wordt in voorjaar uitgevoerd. Deze verhoging voorkomt dat de

Voor de overweg Leijduin zou een tunneltje onder de spoorlijn een alternatief kunnen zijn. Er ligt een, nu niet toegankelijke, onderdoorgang achter het pompstation tegenover de brug over de Leidsevaart bij de Amstellaan. Die sluit aan op de weg over het waterleidingbedrijf direct naar de Oase.

De werkgroep Heemstede is benaderd door bewoners die mee willen denken om de overgang open te houden. Op 9 februari is een bijeenkomst gehouden.

Wat vindt u? Moet de spoorwegovergang open blijven voor voetgangers en fietsers? Of vindt u dat het veel veiliger is dat de overwegen worden afgesloten?

Laat het weten aan: heemstede@fietsersbond.nl



passerende auto's over de fietsstrook gaan rijden.

- Definitief ontwerp Geniebrug werd uiteindelijk door de Commissie Ruimte akkoord bevonden; het wordt een u-boog-variant.
- In de zomer wordt de Nijverheidsweg richting Hageveld aangepakt met herschikking van parkeervakken voor meer veiligheid.

Korting

Onderstaande fietsenwinkels in Haarlem geven korting aan leden van de Fietsersbond. Gewoonlijk alleen op onderdelen en reparaties, soms ook voor nieuwe fietsen! Dit kan per winkel verschillen (neem je FB-lidmaatschapskaart mee).

Meer informatie (email, telefoonnummer, etc.) vind je op onze website:

<http://haarlem.fietsersbond.nl/voordeel-0>

- De Wolkenfietser, Van Ostadestraat 10 zw
- de Rijwieltrust, Zijlstraat 64
- 't Mannetje, Spaarnwouderstraat 3
- Schous fietsen, Zomervaart 156
- Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160
- Rijwielhandel Keur, Pijlslaan 25-27



Nieuws uit Bloemendaal

Respect voor het verleden

Rob Stuip

Van 1899 tot 1957 reed de blauwe tram tussen Haarlem en Zandvoort. Van de Tempelierstraat, via het duingebied achter de Zandvoortselaan, naar wat nu het Louis Davids carré heet. Het was de eerste elektrische tramlijn in Nederland. Voor nostalgische herinneringen kan men nog terecht in het NZH Vervoermuseum aan de Leidsevaart.

Na het verdwijnen van de tram werd een deel van het ca. 8 kilometer lange tramtracé ingericht als fietspad: een "groene route" naar het strand voor niet gemotoriseerd verkeer. Zoals ook in de ons omringende landen voormalige spoorbaantracé 's tot fietspaden werden omgebouwd.

Het fietspad over de voormalige trambaan eindigt nu in Aerdenhout bij het Haringbuys-terrein waar vroeger tuincentrum Empelen en van Dijk gevestigd was. In Heemstede is enige jaren geleden een fietspad aangelegd op de vroegere tramdijk langs de Houtvaart, het "Zeekoetpad" (bij de nieuwe wijk Vogelpark). Aansluitend zal op Haarlems grondgebied het fietspad doorgetrokken worden naar de Leidse-

vaart, ongeveer volgens het voormalige trambaantracé als onderdeel van het Houtvaartbrugproject.

Daarmee is de fietsroute via de voormalige trambaan bijna compleet. De nog ontbrekende schakel van de fietsroute ligt in Aerdenhout op het Haringbuysterrein. De gemeente Bloemendaal bouwt hier een nieuwe villawijk en de toekomstige en naburige bewoners zijn niet gecharmeerd van een fietsroute door hun wijk. Ze hebben een gewillig oor gevonden bij de Bloemendaalse politiek. Het voorstel van verkeerswethouder Schep voor een doorgaande fietsroute door de wijk richting Heemstede, werd door de Bloemendaalse raad "getorpedeerd". Terwijl nota bene gebruik gemaakt kan worden van de nog bestaande trambrug over de Houtvaart (zie foto).

De voormalige trambaan heeft in de nieuwe villawijk de naam Gezina van der Molenlaan gekregen. Gezina van der Molen was een verzetsstrijdster en medegrondlegster van het verzetsblad "Trouw". Zij zou zich in haar graf omdraaien als ze zou weten dat een naar haar genoemde laan, afgesloten wordt met

een hek en een bordje "verboden toegang" op de grens met Heemstede...

In het kader van de "Beleidsvisie Zuid-Kennemerland" hebben de gemeentes in de regio zich gecommitteerd om de verkeersproblemen vanuit bovengemeentelijk belang op te lossen. Dat geldt ook voor het regionale fietsnetwerk. De "groene weg" van Haarlem naar Zandvoort, via de voormalige trambaan is een historische route met een belangrijke recreatieve functie. Ook het tracé over het Haringbuysterrein maakt deel uit van deze route. We gaan er vanuit dat de Bloemendaalse politici alsnog tot bezinning zullen komen...



Vergunning fietspad Zandvoort-Zuid

Rob Stuip

Eindelijk! De Provincie Noord-Holland heeft vergunning verleend voor de aanleg van een fietspad langs de Zuidduinen in Zandvoort. Een tweerichting fietspad tussen de Zuidboulevard en de Zandvoortselaan via de rand van het duingebied. Vanwege een stukje 'grijs duin' duurde het ruim drie jaar om ecologisch onderzoek te doen en zienswijzen van natuurorganisaties te verwerken. Met name de Stichting Duinbehoud heeft zich verzet tegen de aantasting van het duin.

De Fietsersbond heeft ook een rol gespeeld bij dit project. Door het fietspad in de regionale 'Top Tien' van het programma "Impuls Fiets" te zetten hebben we er aan bijgedragen dat de Provincie voor 90% meefinanciert.

We zijn blij dat de vergunning er uiteindelijk is en dat, met ongeveer vier jaar vertraging, na de zomer met het werk begonnen kan worden. Formeel kan nog bezwaar en beroep aangetekend worden tegen de vergunning, maar naar verwachting zal dat niet tot verdere vertraging leiden.

Mountainbiken in de duinen?

Rob Stuij

Dat is de nachtmerrie van veel natuurliefhebbers. Klachten van wandelaars, schade aan de natuur, verstoring van de aanwezige fauna... In de meeste gevallen nauwelijks aantoonbare beschuldigingen aan het adres van de biker. Maar wel de angst argumenten tegen de aanleg van fietspaden in de duinen. En het negatieve imago van vooral de mountainbikers neemt erdoor toe. De 'hardcore' natuurliefhebbers zien bovendien in ieder vorm van sportieve recreatie in het duingebied de opmaat voor een 'pretparknatuur'.

Maar mensen hebben behoefte aan verschillende vormen van sportieve recreatie in de natuur. Zoals mountainbiken. Dan is het beter om te zoeken naar oplossingen in plaats van de negatieve symptomen te bestrijden. Voor de wederzijdse acceptatie is het goed dat er gescheiden paden komen voor mountainbikers.

Daarom applaus voor Versteeg Wielersport te Zandvoort die het initiatief nam tot de realisatie van een mountainbikeparcours op en rond het Circuit Park Zandvoort. Het beoogde parcours ligt grotendeels

op grond van de gemeente Zandvoort en gaat voor een klein deel over PWN terrein (zie kaartje). PWN werkt van harte mee. De gemeente Zandvoort heeft in de ontwikkeling van het parcours en de daarbij behorende hekwerken het voortouw. De gemeente draagt ook zorg voor de aanvraag van de benodigde vergunningen.

Het parcours is nog niet 'officieel' maar ondertussen al ontdekt door vele bikers uit de regio. Het is een technisch rondje van ca. 8 kilometer met bijna 200 hoogtemeters. Voor een impressie van het parcours zie <http://tinyurl.com/mountainbiken>. Een GPS track van de route is te downloaden via <http://www.versteegewielersport.nl/parcour.html>. Met de komst van een mountainbikeparcours op een geschikte locatie zal het illegale gebruik elders in het duingebied worden tegengegaan. Kortom, een 'win-win' situatie.



Velser Affaires

Marcel Griekspoor

Velsen rolt weer verder op de IJmondiale fietspaden.

Dankzij de inzet van een vijftal gemotiveerde fietsers hebben we heer Frans de Vilder van zijn taak 'ontheven' op eervolle wijze. Frans moest al eerder afscheid nemen van zijn 'maatje' Joop Roosenstein, die het wat rustiger aan wilde doen. Alleen trok hij moedig verder voor de belangen van de fietser. Echter omdat dat Frans steeds meer energie moest steken in de mantelzorg voor zijn zieke vrouw, zocht hij opvolgers.

Wij hebben met z'n vijven besloten dat te gaan proberen. Han van Spanje, Tjibbe Rodenhuis, Gre Broek, Kees Joustra en Marcel Griekspoor gaan hun best doen om heer Frans te vervangen c.q. op te volgen. Heer Frans bij deze bedankt voor al je inspanningen. De nieuwe "harde kern" van de Fietzersbond, werkgroep Velsen, heeft zich zo goed mogelijk proberen in te werken en in te lezen in de diverse aspecten die spelen en gáán spelen in de gemeente Velsen. We houden regelmatig lokale vergaderingen en proberen een weg te vinden in het gebeuren v.w.b. de fietsbelangen in ons gebied. Hierbij ondervinden wij desgevraagd ondersteuning van de werkgroep Haarlem.

Wat er op dit moment erg speelt zijn de ontwikkelingen rond het Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV), waarbinnen we de fietsbelangen willen laten meeliften. Het HOV-traject loopt vanaf het IJmuider strand, Seaport, tot aan het Delftplein in Haarlem-Noord en is een onderdeel van het regionet.

Gelijktijdig met de realisering van het HOV worden de fietsroutes in de buurt kritisch bekeken en hopelijk verbeterd. In de praktijk betekent dit o.a. zoveel mogelijk vrijliggende fietspaden langs de HOV-route. Daar waar dit niet kan zoekt men andere mogelijkheden. Hierin denken wij mee en laten onze stem horen middels de inspraakprocedures. Momenteel spelen de deelprojecten 1, 5-zuid en deelproject 6.

Deelproject 1 is het deel Broekbergerlaan tot Delftplein. Hierbij hebben we onze inspraakreactie gegeven.

Deelproject 5-zuid is het deel vanaf de Santpoortse Dreef tot aan de kruising Zeeweg via Westerveld. De inspraakreactie is gegeven door Frans de Vilder waarbij wij een latere aanvulling hebben ingestuurd. Wij wachten op de inspraakrapportage van de gemeente en provincie. Hoofdpunt voor ons is hier een fietspad langs de oude spoorbaan langs de HOV-route.

Deelproject 6 is het gedeelte, tussen de scholen door, vanaf de Briniostraat tot aan Plein 1945 in IJmuiden. Op dit traject wil men de HOV bus mee laten rijden met de schoolgaande fietser. We hebben in onze inspraakreactie laten weten dat we ons hierover de nodige fietszorgen maken.



HAARLEMMER

Wielen

Los van het HOV-gebeuren maar er toch mee samenhangend, loopt het project kruising Zeeweg/Waterloolaan/Minister van Houtenlaan. Op deze locatie zijn er 4 varianten om het verkeer af te wikkelen. Hierbij spelen veel belangen: van het doorgaande verkeer, automobilisten, fietsers, openbaar vervoer, HOV en lokaal O.V., voetgangers en aanwonenden. We hebben de voorkeur gegeven aan de z.g. rotondevariant met vrijliggende fietspaden.

Inmiddels hebben we ook een fietsschouw gehouden in Velsen-Noord met een verkeersambtenaar om hier een aantal knelpunten te bekijken. Tevens hebben we de nieuwe goed functionerende fietsoversteek aan de Wenckebachstraat bekeken met stoplichten met wachttijdsignalering voor de fietser en op de middenberm ruimte voor gefaseerd oversteken.

De bestaande onveilige situatie in Santpoort-Zuid aan het Schoterkerkpad is inmiddels ook besproken.

De gladheidsbestrijding in onze gemeente is dit winterseizoen tot zover goed verlopen. Zowel autowegen als fietspaden werden goed en effectief behandeld waardoor in vergelijking met voorgaande jaren een enorme verbetering is ontstaan. De fietspaden werden goed geborsteld en geschoven en voorzien van voldoende zout.

We vernamen vlak voor het ter perse gaan van dit nummer dat Wil, de vrouw van Frans, op zondag 24 februari is overleden. Zoals Frans zelf schreef in de overlijdingsadvertentie: "Je bent blij voor haar en verdrietig voor jezelf". Gecondoleerd Frans en heel veel sterkte toegewenst.

Melding klachten leefomgeving

U kunt bij de gemeente en/of de Provincie Noord-Holland uw klachten over fietspaden, verkeerslichten, etc. online doorgeven.

Gemeentes

Haarlem, 023 511 5115

www.haarlem.nl (onder digitaal loket)

Heemstede, 023 548 5868

www.heemstede.nl

Bloemendaal, 023 522 5683

www.bloemendaal.nl

Velsen, 0255 567 575

www.velsen.nl

Provincie Noord-Holland

0800 200 600 Servicepunt wegen en vaarwegen

www.noord-holland.nl



Hebt u een smartphone dan kunt u via de applicatie "Buiten Beter" klachten over uw leefomgeving versturen naar de betreffende gemeente in Nederland. Meer informatie:

www.buitenbeter.nl/apps/