



Begin juli verschijnt de volgende Haarlemmer Wielen.

Na het ter perse gaan van deze editie, zijn er al weer nieuwe ontwikkelingen. Een daarvan is het aftreden van Rob van Doorn, wethouder van verkeer en dus ook van de fietsers. Maar er is meer. Lees verder.

Oproep:

Stelling 'Kappen met Houtmanpad'

De stelling van de week van Haarlems Dagblad is "Kappen met fietspad langs Houtmanpad". Wij zijn het niet eens met deze stelling. Stoppen kost geld. Het is een waardevol fietspad. Van het Houtmanpad maken nu meer fietsers gebruik dan voetgangers. En er blijft gewoon een mooi wandelpad liggen.

Wij vragen u oneens te stemmen via de link:

<http://www.haarlemsdagblad.nl/#poll110123195353>

Kappen met fietspad langs Houtmanpad

De aanleg van een fietspad langs en deels op het Houtmanpad houdt de gemoederen nog steeds bezig, ook in de gemeenteraad. Verantwoordelijk wethouder Rob van Doorn trad afgelopen donderdag af, dat is een goed moment om te kappen met het plan voor het fietspad. Wat is uw mening?

Stelling openhouden overweg Laantje van Alverna

De stelling op Heemstede Dichtbij van deze week gaat over de spoorwegovergang naar het Laantje van Alverna. Wij zijn het eens met deze stelling: de overweg bewaakt in stand te houden voor wandelaars en fietsers.

Link:

<http://www.dichtbij.nl/zuid-kennemerland/home/stelling/1395/Spoorwegovergang-naar-Laantje-van-Alverna-moet-open-blijven.aspx>

Nieuwsberichten op onze website

<http://haarlem.fietzersbond.nl>

28 juni

Houtmanpad: stoppen met aanleg is duurder

De motie van de Actiepartij om te stoppen met de aanleg van het fietspad langs het Houtmanpad is donderdag niet in stemming gebracht. Het komt terug in de raadsvergadering van 4 juli. Dan moet er een lijstje liggen met waaraan al geld is uitgegeven. Het college ontraadt de motie omdat er al 1,24 miljoen is uitgegeven aan realisatie van bruggen, opslag, inzet personeel (mede ivm juridische procedures). Bij het stoppen van het project zullen deze kosten volledig voor rekening van de gemeente komen, aangezien de provinciale subsidie van 1,7 miljoen dan vervalst.

28 juni

Onderzoek naar openhouden overweg Laantje van Alverna

27 juni heeft de raad van Heemstede een motie aangenomen die vraagt om te onderzoeken of de overweg bewaakt in stand kan blijven voor wandelaars en fietsers. Het college moet daarover in overleg met ProRail. De motie van GroenLinks en PvdA werd mede gesteund door D66 en HBB. Dit naar aanleiding van de oproep van Wandelnet, Fietsersbond en bewoners onlangs.

De meerderheid van de raad vindt dat het niet past om voor fietsers en voetgangers voorzieningen op te heffen. De spoorwegovergang is een belangrijke recreatieve verbindingroute tussen met name de Geleerdenwijk, de Rivieren- en Provinciënbuurt en het Binnenduigebied.

Het college van Heemstede heeft echter ProRail een omgevingsvergunning verleend voor het aanleggen van een nieuwe ontsluitingsweg voor de bewoners van het Laantje van Alverna. Daarmee gaat de overweg dicht.

Ida Sabelis (GroenLinks): "Net terug van VeloCity 2013 in Wenen val ik met de plannen in Heemstede in een wel heel koud bad! Wereldwijd zijn politici en beleidsmakers druk bezig in het scheppen van voorzieningen, en tegelijkertijd doen we hier alsof fietsers en voetgangers 'wel even om kunnen lopen / rijden'."

Boudie van Vlijmen (CDA) denkt er anders over. "Het nauwelijks een stukje omfietsen. De overweg is nu onveilig. In een later stadium kan wellicht gekeken worden naar een alternatieve fietsroute." Johan Maas (PvdA) vraagt juist om een proactieve aanpak van de wethouder, te meer ProRail ook de overweg bij het Laantje van Leyduin wil sluiten.

Wethouder Christa Kuiper zegt dat zij er niet over gaat, en stelt: "Stel dat deze overgang openbaar moet worden, dan is er toestemming van de minister nodig en de rekening zal rond de 5 ton zijn". Een opmerkelijke uitspraak, immers de gemeente gaat er wel degelijk over. En deze week liet staatssecretaris Mansveld weten 320 miljoen uit te trekken om veiligheid van spoorwegovergangen te verbeteren oa door het plaatsen van spoorbomen bij onbeveiligde overwegen. Het aantal ongevallen op overwegen is de afgelopen jaren sterk afgenomen; van 100 incidenten in 2000 tot 45 in 2012.

24 juni

Stoppen Houtmanpad kost meer dan het oplevert

Donderdag komt de Actiepartij met een motie om te stoppen met het Houtmanpad. "Gaat de Haarlemse gemeenteraad toegeven aan een kleine groep actievoerders die al 2 jaar obstructie plegen door middel van juridische procedures? En dat succesvol doen dankzij de knulligheid van de gemeentelijke organisatie. Gaat dat beloond worden?"

"Het plan is voor 100% gesubsidieerd en dus levert het de gemeente geen enkele euro aan bezuiniging op. Erger nog: er ontstaat juist een gat. Alle subsidies gaan verloren, en de gemeente moet op zoek naar geld voor het onderhoud van het bestaande wandelpad. En dat geld is er niet", aldus René Rood.

Als de gemeenteraad donderdag 27 juni de motie van de Actiepartij aanneemt gaat een waardevol fietspad voor Haarlem verloren. En het gaat de gemeente nog geld kosten ook!

De Beatrixschool (een derde van de leerlingen woont aan de oostzijde van de Randweg), kinderdagverblijf Uk aan Zee en de Focusschool vragen om veilige fietsverbinding. Het fietspad vormt een directe verbinding tussen centrum van Haarlem de duinen en het strand, onder de Randweg door, dus veilig. De route wordt door de aanleg van het fietspad ook aantrekkelijker voor voetgangers: geen fietsers meer op het schelpenpad, lagere bruggen, en dus ook voor mindervaliden bereikbaar.

De kosten van het Houtmanpad (inclusief het vervangen van de tunnel onder de Randweg) bedragen 1,9 miljoen euro. 1,7 miljoen daarvan komt van de provincie. In april bevestigde de provincie dat die subsidie nog steeds staat. (Zie bijgevoegde brief). Ook de resterende 2 ton wordt bekostigd uit een subsidie: ISV subsidie (Investeringsubsidie Stedelijke Vernieuwing). Dit laatste potje is al uitgegeven aan ambtenarenuren (de kosten voor ontwerp, projectbegeleiding, participatie en inspraak. En niet te vergeten: proceskosten!) Daarnaast zijn er ook al een aantal fysieke werkzaamheden uitgevoerd. Stoppen betekent dat er meer dan een kwart miljoen wordt weggegooid.

De bewering dat de gemeente 7 ton bespaart als het Houtmanpad niet wordt aangelegd is klinkklare onzin. Sterker nog, als de gemeenteraad besluit het Houtmanpad niet aan te leggen, is zij wel verplicht onderhoud aan het bestaande wandelpad uit te voeren. Daarvoor moet zij eigen budget vrijmaken, want voor onderhoud geeft de provincie geen subsidie.

De subsidies zijn weliswaar gemeenschapsgeld. Maar als dit geld niet wordt uitgegeven aan Haarlemse infrastructuur dan wordt het geld besteed in gemeenten die wel geïnteresseerd zijn in het aanleggen van veilige en aantrekkelijke fietspaden.

23 juni

30 minuten stilstaan bij de Waarderbrug

“Iedereen gaat de pijn voelen”, zo schreef de krant 22 juni over de financiële toekomst van Haarlem. Inderdaad, we gaan pijn voelen bij de Waarderbrug als daar straks auto's in tweerichtingen overheen mogen. Pijn in onze portemonnee, en pijn aan ons polshorloge. 30 minuten per uur, dat staat straks alle verkeer extra stil. Auto's en fietsers. Stil, om voor een rood stoplicht te wachten, omdat er ook auto's vanuit de Waarderpolder over de brug mogen komen. Nu kan alle verkeer binnen een minuut een keer groen krijgen. Dat gaat straks twee minuten kosten. Tel uit je winst. Dit betekent dat de capaciteit van het kruispunt twee keer zo laag wordt. Het wordt een gedrocht van een kruispunt met hele lange wachttijden. *Stilstaan*, om nog eens stil te staan bij de financiële situatie van de stad... Tja, 6 euroton wordt met het Spaarnewater meegegeven voor deze maatregel; voor het plezier van die paar automobilisten naar de Transvaalbuurt die niet even willen omrijden via de Schoterbrug. Kunnen we dat geld niet zinniger besteden?

- Jaap Moerman

18 juni

Houd overweg Laantje van Alverna open voor wandelaars en fietsers

Wandelnet, Fietsersbond en bewoners uit de Geleerdenwijk, Rivieren- en Provinciënbuurt, roepen de gemeente op om de spoorwegovergang bij het Laantje van Alverna open te houden voor wandelaars en fietsers.

Het college van Heemstede heeft ProRail een omgevingsvergunning verleend om een alternatieve ontsluitingsweg aan te leggen voor de bewoners van het Laantje van Alverna.

‘Verstopt’ in dit besluit zit de sluiting van de overweg voor alle verkeer. De nieuwe weg is een goede oplossing voor de bewoners, maar de sluiting van de overweg dupeert vele recreatieve wandelaars en fietsers, met name uit de Heemsteedse wijken aan de oostzijde van de Leidsevaart. Er maken op een zonnige dag wel 1000 passanten gebruik van deze overweg.

In de commissievergadering van 17 juni gaf een meerderheid van de gemeenteraad de insprekers gelijk. De gemeenteraad komt op 27 juni met een motie om het college opdracht te geven te gaan onderhandelen met ProRail voor het openhouden van de overweg voor voetgangers en fietsers. Alleen de VVD steunde het college in haar standpunt dat de overweg helemaal dicht moet.

Namens Wandelnet sprak Vladimir Mars. Hij legde de commissie uit dat het ProRail moet zijn ontgaan dat het hier om een openbare overweg gaat. Dit op grond van het verjaringsartikel van de verkeerswetenwet, ook wel het ‘kerkenpad-artikel’ genoemd. “ProRail is niet bevoegd de overweg te sluiten aangezien de weg al meer dan 30 jaar wordt gebruikt”, aldus Mars.

Wethouder Van de Stadt (ruimtelijke ordening, VVD) reageerde furieus. “Wij gaan er niet over. Wij geven ProRail vergunning om de overweg voor auto’s af te sluiten. Het is aan hun of ze het ook voor voetgangers en fietsers willen afsluiten. Dat is hun zaak.” En vervolgde de wethouder: “De overweg is van ProRail... Tja, dat er illegaal gebruik van wordt gemaakt door wandelaars, daar kan ik niets aan doen.”

“Zijn de wandelaars en fietsers die hier op zondag lopen en fietsen illegalen? Mensen lopen hier al 100 jaar!”, legde Jaap Moerman van de Fietsersbond de commissie voor. “Overigens, de gemeente geeft ook vergunning voor het graven van slootjes. De overweg verdwijnt dus wel degelijk!” “Waarom kan ProRail de overweg niet beveiligen, net zoals de voetoverweg op de spoorlijn Haarlem-Amsterdam nabij Halfweg, bewaakt met lampen, bellen en spoorbomen?”