

Collegebesluit

Collegevergadering: 20 augustus 2013

ONDERWERP

Afsluiten onbewaakte spoorwegovergang

SAMENVATTING

Naar aanleiding van het gesprek met de regiodirecteur van ProRail concludeert het college dat het openbaar maken van de onbewaakte spoorwegovergang bij het Laantje van Alverna financieel niet haalbaar is.

BESLUIT B&W

1. Het openbaar maken van de onbewaakte spoorwegovergang bij het Laantje van Alverna voor voetgangers en fietsers niet verder te onderzoeken.
2. Dit besluit voor advies voorleggen aan de commissie Ruimte (B-stuk).

INLEIDING

Naar aanleiding van de in de raad van 27 juni 2013 aangenomen motie met betrekking tot de onbewaakte spoorwegovergang bij het Laantje van Alverna heeft de portefeuillehouder verkeer de regiodirecteur van ProRail, de heer C. de Vries, uitgenodigd voor een gesprek. Het verslag van dit gesprek is bijgevoegd.

In het gesprek is de mogelijkheid om de spoorwegovergang open te houden voor voetgangers en fietsers besproken. Het openstellen van de spoorwegovergang voor alle voetgangers en fietsers en niet alleen voor degenen die een recht van overpad hebben betekent dat de spoorwegovergang openbaar wordt. Hiervoor is een besluit van de Minister voor Infrastructuur en Milieu vereist. Volgens de derde Kadernota Railwegveiligheid geldt hiervoor het zogenaamde "nee tenzij" principe. Dit houdt in dat openbaarstelling in beginsel niet mogelijk is, tenzij via een risico-analyse wordt aangetoond dat de totale spoorwegveiligheid niet achteruit gaat. Dit kan bereikt worden met het sluiten van andere onbewaakte overwegen. Als 2 of 3 andere particuliere spoorwegovergangen gesloten kunnen worden, kan aan dit "tenzij" worden voldaan. Naast genoemde spoorovergang bij het Laantje van Alverna kent Heemstede nog de onbewaakte spoorovergang bij Leyduin. Dat de totale veiligheid niet achteruit gaat moet worden aangetoond met een risico-analyse. ProRail zal, nu het openhouden van onbewaakte spoorwegovergangen haaks staat op hun beleid deze te sluiten, geen opdracht geven voor het opstellen van een dergelijke risico-analyse. Indien de raadscommissie alsnog een risico-analyse wenst te laten uitvoeren, zal de gemeente daartoe zelf opdracht moeten geven en de kosten dan voor rekening van de gemeente komen. De risico-analyse wordt ter beoordeling voorgelegd aan Inspectie Leefmilieu en Transport en uiteindelijk besluit de Minister. Wij stellen voor het pad van de risico-analyse niet te volgen, omdat wij los van de kosten niet verwachten dat dit tot een ander standpunt van de Minister zal leiden.

Het openbaar maken van de spoorwegovergang heeft als consequentie dat de spoorwegovergang moet worden beveiligd. De kosten van een dergelijke beveiliging inclusief slagbomen en knipperlichtinstallatie beslaan afgezien van de onderhoudskosten een eenmalige investering van circa € 500.000. Als de spoorwegovergang op verzoek van de gemeente openbaar wordt, komen de kosten voor het openbaar maken van de spoorwegovergang voor rekening van de gemeente. De spoorwegovergang wordt dan alleen toegankelijk voor voetgangers en fietsers, zodat de alternatieve ontsluiting voor de auto's van de bewoners van het Laantje van Alverna nog steeds moet worden aangelegd.

Een bewoner van de Kohnstamlaan heeft een aantal leden van de raad en ons college per e-mail bericht dat in ieder geval een aantal bewoners van de Kohnstamlaan geen voorstander is van het openbaar maken van de spoorwegovergang, omdat dat betekent dat er een alarmerings/geluidsinstallatie moet worden geplaatst die bij elke passerende trein (12 per uur) 45 seconden rinkelt. Hij acht in dat geval een planschadeclaim succesvol. Wij



Collegebesluit

Collegevergadering: 20 augustus 2013

achten de mogelijkheid van honorering van een beroep op planschade of nadeelcompensatie niet uitgesloten, die in dat geval eveneens voor rekening van de gemeente komt.

Als college achten wij een investering van circa € 500.000 en honorering van een eventueel beroep op nadeelcompensatie, in de wetenschap dat het Laantje van Alverna voor fietsers en voetgangers toegankelijk is en blijft maar dan via de Constantijn Huygenslaan, onverantwoord. Wij stellen dan ook voor de mogelijkheid om de onbewaakte spoorwegovergang bij het Laantje van Alverna openbaar te maken, niet verder te onderzoeken en geen opdracht te geven voor het opstellen van de eerder genoemde risico-analyse.

BIJLAGE

- Kenmerk: 610846 Onderwerp: Verslag gesprek ProRail