

16 november 2013

Alverna / Boekenroode, geschiedenis van een omstreden laantje op de grens van Heemstede & Aerdenhout

Inleiding op de gebundelde getuigenverklaringen over de feitelijke toegankelijkheid van het historische laantje en zijn overweg



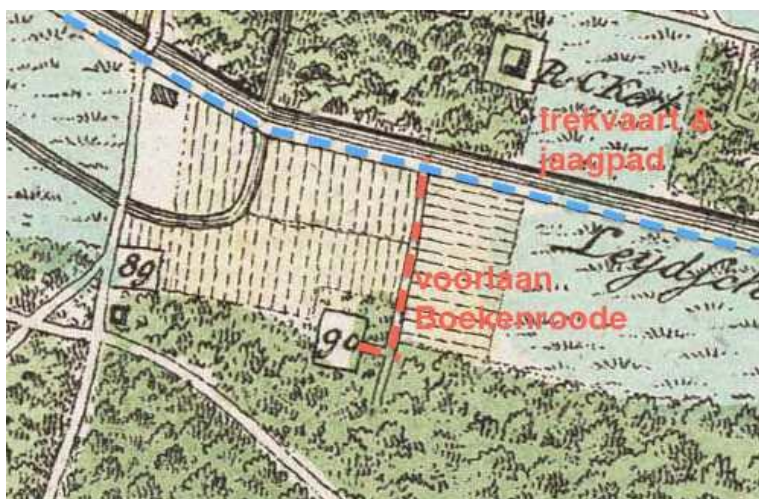
Δ Boekenrode gezien naar Haarlem, ets ±1800

INHOUD

- 1 Voorlaan van Boekenroode
- 2 Eigen Weg van de buitenplaats
- 3 Overweg in voorlaan sinds 1842
- 4 Voorlaan krijgt een naam
- 5 Laan van Boekenrode krijgt er een naam bij: Alverna
- 6 Omlegging van het laantje
- 7 De oude voorlaan voor een kwart doorsneden
- 8 Laantje als 'geldeloos pad'
- 9 De Iepenkwestie: het laantje als monument
- 10 Aanvullende bron 1: **49** schriftelijke getuigenverklaringen gebruikers Laantje, 1936-heden
- 11 Aanvullende bron 2: **14** steunbetuigingen per mail of telefoon. Bloemlezing.
- 12 **170** Bezwaarschriften tegen Omgevingsvergunning Heemstede aan ProRail, juni-juli 2013
- 13 Tijdlijn Laantje van Boekenroode / Alverna, 1657-heden
- 14 Overige bronnen

1. Voorlaan van Boekenroode

Het Laantje van Alverna, zoals het tegenwoordig in de wandeling vaak genoemd wordt, is zijn leven begonnen als oostelijke ‘uitweg’ of ‘voorlaan’ van de hofstede Boekenroode (‘Beukenland’), zo’n 500 meter lang. En wel sinds 1657 toen de Leidsevaart als trekvaart tussen Haarlem en Leiden gegraven werd en er een nieuwe oostwaartse ingang van de hofstede aangelegd werd (de oude lag aan de westkant). In rechte lijn door de lage veenweide (‘strandvlakte’) naar de Leydsche vaart. Zo kon er maximaal geprofiteerd worden van deze nieuwe transportader met zijn ‘snelle’ trekschuiten, rechte vaartweg en jaagpaden. Bijkomend voordeel: de eigenaren van de uitwegen hoefden geen tol te betalen voor het onderhoud van de nieuwe vaartweg.



Boekenrode 1805, voorlaan naar trekvaart

2. Eigen Weg van de buitenplaats

Dat de voorlaan van Boekenroode intensief gebruikt werd door koetsen en karren bleek uit diverse verzoeken van eigenaren aan het Hoogheemraadschap van Rijnland om de brug in de laan te verlagen of te verbeteren – o.m. in 1685, 1735 en 1800. Boekenroode – rond 1580 nog een herenboerderij van Berkenrode met 15 ha aan de binnenduinrand van het nog nauwelijks ontgonnen Aerdenhout - was rond 1800 uitgegroeid tot een uitgestrekte buitenplaats van 200 ha met alles d’r op en d’r an, even groot als Elswout. Eigenaar Jan van Eys had zijn park en bos naar de heersende mode toen ‘romantisch’ laten verlandschappelijken met gebogen waterpartijen en kronkelende lanen. De enige laan die recht was gebleven was de voorlaan naar de trekvaart... Dat die laan een Eigen Weg was bleek in 1799 toen Van Eys het recht van ‘noodweg’ naar de Leidsevaart afkocht van een uitwegloze eigenaar in Aerdenhout. De voorlaan liep toen rechtdoor vanaf de trekvaart naar de Boekenroodeweg naar de achterkant van de bijgebouwen van het landhuis – om daar op het Boerenlaantje aan te sluiten, een middeleeuwse herenweg aan de binnenduinrand (de slinger in het laantje is van veel later)



3. Overweg in voorlaan sinds 1842

In 1842 bereikte een tweede transportrevolutie Boekenroode: de spoorlijn van de *Hollandsche IJzeren Spoorweg Maatschappij* (HIJSM, een voorganger van de NS) tussen Haarlem en Leiden werd geopend. Er kwam een overweg in de voorlaan naar de vaartweg. In 1841 was er hiervoor al in een acte een zgn. erfdiensbaarheid van overgang over de spoorweg gevestigd – d.w.z. een zakelijk recht van het ‘heersend erf’ (Boekenroode met zijn laanperceel) en het ‘dienend erf’ (HIJSM met zijn overwegperceel). De tol voor voetgangers op de vaartweg werd in 1865 afgeschaft.



landhuis ets 1795

4. Voorlaan krijgt een naam

In de late 19^e en begin 20^e eeuw verschijnt er op wandel- of toeristenkaarten (een nieuw fenomeen toen) opeens een naam bij de voorlaan: *Laan van Boekenrode*, met één of twee o's.



Δ *Laan van Boekenrode*: wandelkaart W.Kloke 1916, 3^e dr

5. Laan van Boekenrode krijgt er een naam bij: Alverna

In 1924 werd de buitenplaats verkocht aan de Zusters Franciscanessen. De naam werd veranderd in *Alverna*, naar de schuilplaats van Franciscus van Assisi in het middeleeuwse Toscane. Het koetshuis werd tot kapel ingericht en een groot deel van het landgoed werd verkaveld, verkocht en bebouwd met villa's – zoals dat vaker gebeurde met adellijk landgoedbezit in die tijd. Op een stafkaart uit 1926 is goed te zien dat het voorlaantje aan de zuidzijde voor een deel bebouwd is. Vanaf die tijd begint de naam *Laantje van Alverna* in zwang te komen, naast die van *Laantje van Boekenrode*.



Δ stafkaart 1926, Bonneblad 246

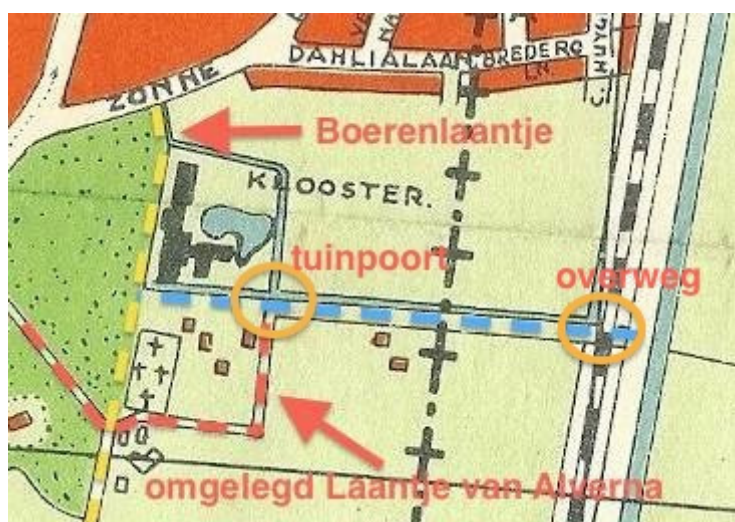
6. Omlegging van het laantje

Ergens in de jaren '40 wordt de laan omgelegd, in een zuidwaartse zigzag buiten het kloostergoed om. De precieze datum is vooralsnog niet te achterhalen. Zie onderstaande stafkaart uit 1951:



Δ stafkaart, blad 25C uit 1951

Om na de brug westwaarts af te slaan naar de oude boerderij (nu manege) in de binnenduinrand en vandaar door te lopen naar de Boekenroodeweg, langs het huidig kinderdagverblijf OCK Het Spalier. In totaal is het laantje dan 1 km lang geworden.



Δ toeristische plattegrond met Alverna, 1955

7. De oude voorlaan voor een kwart doorsneden

Een kwart van de oude laan bij het klooster, ± 125 meter lang, wordt zo gecoupeerd. Onderstaande foto's uit 2013 laten zien hoe de situatie sindsdien is: gezien vanuit het westen richting overweg (foto linksonder) en gezien vanuit het oosten naar de oude brug en de nieuwbouw van het klooster (foto rechtsonder), die deels op het oude tracé staat. De tuinmuur verbergt met zijn groene poort het westelijke kwart van het oude laantje.



8. Laantje als ‘geldeloos pad’

Op onderstaande topografische kaart uit 1969 blijkt verder dat de genoemde zigzag in de laan inmiddels in een wat ruimere bocht veranderd is. De tuinmuur langs het omgelegde stuk tot de brug zoals we die nu kennen (zie topokaart 2011 onder) is er dan nog niet. Inmiddels zijn er langs het laantje meer huizen gebouwd, vooral op het oostelijke, Heemsteedse deel nabij de overweg. Het lijkt aannemelijk dat het gebruik van het Laantje door bewoners van de Boekenroodeweg naar en van het station Heemstede-Aerdenhout of de RK-kerk aan de Heemsteedse Kerklaan sinds de jaren '30 toegenomen is en dat het langzaam maar zeker een zgn. ‘geldeloos pad’ is geworden. D.w.z. een particulier pad dat kosteloos door een ieder gebruikt kan worden – zoals elders in Aerdenhout en Haarlem wel meer voorkwam. Nergens wordt melding gemaakt van verbodsbordjes of bordjes Eigen Weg. Ook lijkt het erop dat de omlegging in de jaren '40 van het laantje buiten het klooster om deze openbaarheidstendens sterk bevordert heeft na de oorlog. Het particulier karakter wordt daardoor onzichtbaar.



Δ topokaart TDN, blad 25C uit 1969



Δ topokaart TDN, blad 25C uit 2011

9. De Iepenkwestie: het Laantje als monument

In de jaren 1950 speelt de Iepenkwestie in het Laantje. De vereniging *Buurtbelang Aerdenhout-Bentveld* (opgericht in 1931) probeert dan – tevergeefs – het kappen van alle 46 iepen op zowel het Bloemendaals als Heemsteeds deel van het laantje te voorkomen. Uit de briefwisseling met B&W van Bloemendaal blijkt dat het met bomen omzoomde laantje op de gemeentelijke monumentenlijst staat en dat er op grond daarvan ontheffing van het kapverbod aangevraagd moet worden. Door een manoeuvre van Staatsbosbeheer en zijn Houtvesterij Haarlem worden B&W van Bloemendaal en Heemstede echter buitenspel gezet.



Δ foto links: entree Laantje aan Leidsevaartzijde. Foto rechts > spoorweghek van ProRail (sinds 2008), nov. 2013

10. Aanvullende bron 1: schriftelijke getuigenverklaringen laan- en overweggebruikers 1934-heden

Datzelfde beeld van het Laantje als feitelijk toegankelijke weg zonder afgesloten hekken en zonder verbodsbordjes (althans tot 2008) komt naar voren uit de tientallen ondertekende getuigenverklaringen van wandelaars en fietsers die Wandelnet & Fietsbond desgevraagd per post mochten ontvangen in de zomer en herfst van 2013. Incl. adressen, geboortedata, telefoonnummers, kopieën van identiteitsbewijzen - en soms toelichtingen en foto's. Deze getuigenissen zijn als aanvullende en betrouwbare historische bron te classificeren. Sommige getuigenissen gaan ver terug, tot in de jaren dertig. Het merendeel van de inzenders getuigt van feitelijke toegankelijkheid zonder belemmeringen sinds de jaren 1960, '70 en '80. Opvallend hierbij is dat velen van hen in de aanpalende Geleerden- en Rivierwijken wonen – wijken die sinds die tijd bestaan aan de westrand van Heemstede. Maar er zitten ook Heemstedenaars op leeftijd bij die met hun ouders via het Laantje en zijn overweg naar de Waterleidingduinen of Zandvoort wandelen of fietsten, of naar de hockeyclub Rood-Wit of het Padvindershuis in Wandelbos Groenendaal enz. Overigens is er niet alleen sprake van 'recreatief verkeer' maar ook van 'utilitair verkeer' (werk- en schoolverkeer m.n.).

> zie verder bijlage 19: de schriftelijke getuigenverklaringen.

11. Aanvullende bron 2: steunbetuigingen aan Wandelnet & Fietsersbond, per mail of telefoon. Bloemlezing:

1. e-mail, nico.tine@ziggo.nl

'Als geboren Heemstenaar (1936) maak ik al sinds 1943, dus zeventig jaar, gebruik als wandelaar/fietsers van de overweg van het laantje van Alverna.'

NJ van Haeringen		Dinkellaan 47	2105VK Heemstede
------------------	--	---------------	------------------

2. tel. 023-529.0618 d.d. 7-9-2013:

'Ik ben 89 jaar oud. Ik gebruik het laantje al sinds ik een kind was, dus het laantje wordt al meer dan 80 jaar gebruikt. Ik fiets nog iedere week met mijn zoon over het laantje. Fietsen gaat nog, wandelen moeizaam gezien mijn leeftijd. Ik heb een foto van mijn 2 broers bij het bruggetje, rond 1936.'

Mw. Braat-vd Horst	5290618	Huizingalaan 22	2105 SK Heemstede
--------------------	---------	-----------------	-------------------

3. e-mail, w.piek3@kpnplanet.nl

'Dagelijks maak ik gebruik van Laantje van Leyduin. ik ben 82 jaar en woon aan de overkant van Leyduin; als de overweg wordt afgesloten zou het voor mijn vrouw en mij een ramp zijn.'

W.G. Piek		Linge 64	2105 we Heemstede
-----------	--	----------	-------------------

4. e-mail, fjbvk@planet.nl,

'sinds 1973 woon ik op de Lorentzlaan nr. 56 in Heemstede. Vanaf die tijd, dus 40 jaar, wandel, jog en fiets ik minimaal een aantal keren per week.'

Frans J.B. van Kampen		Lorentzlaan 56	2105 TV Heemstede
-----------------------	--	----------------	-------------------

5. tel. 5285920, Anne-Marijke Buitink, amj.buitink@quicknet.nl

'Dit is onze achtertuin, daarom zijn wij hier gaan wonen. Onze familie woont in Aerdenhout. Wij fietsen veel, en hardlopen over het laantje van Alverna. De gemeente is erg eenzijdig in haar standpunt. Wij wonen 500 m vanaf de overwe en horen vaak toeterende treinen.'

6. Tel. 9 sept, 023- 5287631, margreetsmitka@hotmail.com

'In 1993 in Heemstede komen wonen in Geleerdenwijk. Nu wonen wij in de Rivierenbuurt. Ontelbaar keer gewandeld en gefietst over het laantje van Alverna. Gemeente doet bewoners echt te kort. Ik loop hier wekelijks met de hond. Niet via het station, dan moet je over het fietspad. Wij gaan naar Zandvoort met de fiets over het laantje. Groenendaal is zo druk met honden. Nooit een aanrijding met wandelaar of fietser geweest sinds 1993. Bezwaarschrift ingediend.'

7. e-mail: Cuno de Beer, Spoorwegstraat 52, 2015 BL Haarlem cunodebeer@gmail.com

'Wel kan ik zeggen, dat ik al zo'n 60 jaar, zeg maar mijn hele leven, gebruik maak van die twee wandel/fietsovergangen bij recreatieve fietstochten in de omgeving. Eerst natuurlijk in het kinderzitje bij papa of mama, later op een eigen klein fietsje en nu gewoon op mijn eigen rijwiel.'

8. e-mail: Jacqueline van Alten, Linge 86, Heemstede, jacqueline@alteregomarketing.com

'Ik maak sinds een kleine 20 jaar gebruik van beide overwegen, voor zowel recreatie als fietsroute. We wandelen zeer regelmatig vanuit ons huis in de Linge naar Leyduin en pakken de fiets het liefst via het Laantje van Alverna om naar mijn ouders in Aerdenhout of naar het strand te fietsen. We krijgen vaak Franse familie en vrienden op bezoek en maken dan fietstochten, o.a. door het Laantje van Alverna. Zowel voor ons als voor de buitenlanders is het zo'n mooi laantje. Het zou te jammer zijn als we hier niet meer van kunnen genieten en dit stukje mooie landschap niet meer aan Fransen kunnen laten zien. Omrijden en dan een doodlopende weg pakken is natuurlijk onzinnig.'

9. e-mail: Theo Verdonkschot - t.verdonkschot@kpnmail.nl

'Daar ik wegens ziekte niet zal kunnen deelnemen aan de rondwandeling op 14 september a.s. wil ik hierbij graag gehoor geven aan uw verzoek om mede te delen dat wij al langer dan 30 jaar gebruik van deze overweg maken. Sedert mei 1974 wonen wij in de Geleerdenwijk en maken, naar onze beleving, sedertdien regelmatig gebruik van Overweg en Laantje Alverna om familie in Bentveld te bezoeken.'

10. e-mail: Roel Barnhoorn, Dahlialaan 32, 2111 ZP Aerdenhout, roel.barnhoorn@hotmail.com, tel. 023-576 5987

'Geboren aan de Leidsvaart (Heemstede) en verschillende keren verhuisd waar oa de rivieren buurt en later naar Groenenhoven kan ik me zeker aanmelden als iemand die al meer dan 30jaar gebruik maakt van all deze drie overgangen. Ik reageer relatief late omdat ik sinds dit jaar weer terug ben in de regio en wel met het uitzicht op het laantje van Alverna (vanuit Dahlialaan 32), dus ben ik direct betrokken met deze ingrijpende wijzigingen.'

11. e-mail: Evelien van Bruggen, Oude Posthuisstraat 49, Heemstede - peeteneef@online.nl

'Hierbij wil ik laten weten dat ik achter de actie sta en zelf al 17 jaar lang 3x per week gebruik maak van de onbewaakte spoorwegovergang ivm mijn werk in Aerdenhout. Dit scheelt mij 2x per dag 10 minuten omfietsen. Ik betreur dan ook het plan om deze overgang te sluiten. Dat de overweg onveilig is voor auto's begrijp ik, om deze overweg met een auto over te steken, moet 5x over het spoor overgestoken worden (tenminste als de hekken netjes open en dicht worden gedaan!!!).'

12. e-mail: F.J.B. van Kampen Lorentzlaan 56, 2105 TV Heemstede - fjbvk@planet.nl

'Sinds 19 november 1973 woon ik op de Lorentzlaan nr. 56 in Heemstede. Vanaf die tijd, dus 40 jaar, wandel, jog en fiets ik minimaal een aantal keren wekelijks in de lente, 's zomers, in de herfst en 's winters over de beide laantjes, het Laantje van Alverna en het Laantje van Leyduin. De 30 jaar waarvan sprake is op het A5'je van de oproep voor de actiewandeling is dus veel te krap. Beide laantjes bestaan in ieder geval al meer dan 40 jaar en betekenen voor de inwoners van de Geleerden- en Rivierenbuurt buitengewoon veel als recreatieve verbinding naar het natuurrijke gebied aan de voor hun gene zijde van de spoorbaan.'

13. e-mail A.E.J. Alders, Lorentzlaan 95, 2105 TS Heemstede, tel. 5283326, tonalders@zonnet.nl

'Vanmiddag, omstreeks 16,30 uur, reed ik op mijn fiets naar Alverna, alwaar ik al meer dan 15 jaar als vrijwilliger actief ben. Van het laantje zelf maak ik al zo'n 40 jaar gebruik. Alverna heeft mij, omdat ik woonachtig ben in de Lorentzlaan, in verband met snelle oproepbaarheid een sleutel in gebruik gegeven van het kleine poortje dat aan "het laantje van Alverna" ligt. Daardoor kan ik na oproep binnen 3 minuten per fiets op Alverna zijn, terwijl een reis per auto minstens 10 minuten vraagt. En dan nog mits er geen drukte op Herenweg en Zandvoortselaan is en de verkeerslichten mij gunstig gezind zijn.'

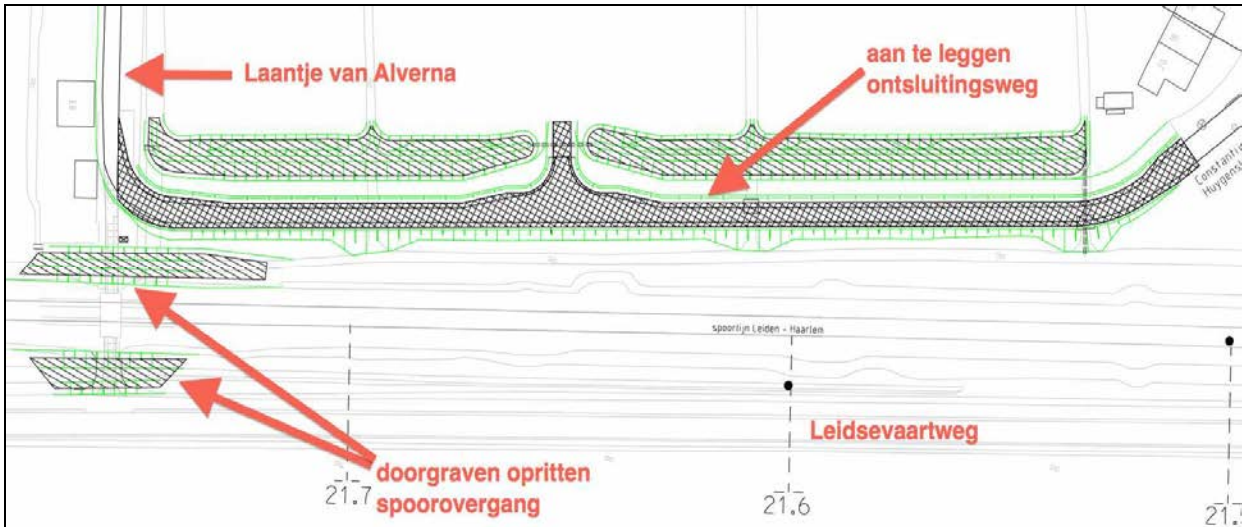
14. e-mail Ok de Lange, ok.delange@gmail.com

'Mijn vrouw (Marguerite de Lange-Lambach, die als 10-jarig meisje, nu bijna 50 jaar geleden (!) reeds de overgang gebruikte om vanuit Aerdenhout naar de padvinderij in het Groenendaalse bos te fietsen) en ik zelf zullen op grond van ons veelvuldig gebruik als fietsers/wandelaars kunnen verklaren dat beide overgangen meer dan 30 jaren feitelijk openbaar zijn geweest. Wij kunnen ons voorts niet heugen dat de overgangen ooit voor fietsers/wandelaars met een slot afgesloten zijn geweest. Dat kan voor het toegangshek voor auto's anders zijn geweest.'

12. Aanvullende bron 3:

170 bezwaarschriften tegen Omgevingsvergunning Gem. Heemstede aan ProRail

Het betreft zo'n 170 bezwaarschriften uit juni 2013 van Wandelnet, Fietsersbond & omwonenden in zake het verlenen van een Omgevingsvergunning aan ProRail voor aanleg van de ontsluitingsweg tussen Laantje van Alverna en Constantijn Huygenslaan bij station Heemstede-Aerdenhout, door de weilanden van Alverna langs de westkant van de spoorbaan. De bezwaren richten zich o.m. tegen het doorgraven van de overweg-opritten (d.w.z. fysieke afsluiting overweg) zoals uit de ontwerptekeningen van ProRail blijkt (zie figuur onder). De bezwaarschriften zijn aanwezig in het gemeentehuis.



Δ door ons ingetekend fragment ontwerptekening ontsluitingsweg ProRail 2012



Δ foto overweg Alverna 2005 (foto Klaas van Giffen): situatie vóór plaatsing groene hekken en verbodsbordjes ProRail



Δ Schouw overweg Alverna met ProRail, gem. Heemstede, Wandelnet & Fietsersbond, 29-8-2013 (foto J.Moerman)

13. Tijdlĳn Laantje van Boekenroode / Alverna 1657-2013

Datum	Gebeurtenis / ontwikkeling	Bijzonderheden
1657	Aanleg uitweg of voorlaan Boekenroode naar nieuwe trekvaart	+ vaartweg en jaagpad
1685	Verlaging laanbrug over Houtvaart	Door eigenaar: Diederik Dix
1735	Vernieuwing laanbrug over Houtvaart	Id: Gillis van den Bempden
1800	Idem	Id: Jan van Eys
1841	Vestiging erfdiensbaerheid ('recht van overpad) over aan te leggen spoorwegovergang	Heersend erf: Boekenrode Dienend erf: HIJSM
1842	Openstelling spoorlijn Haarlem-Veenenburg-Leiden	HIJSM (voorloper NS)
1865	Leidsevaartweg tolvrij voor voetgangers	Laantje ook tolloos?
1875 >	Sindsdien grote zendingsfeesten op Boekenrode, zomers	Van station via voorlaan
1924	Buitenplaats Boekenroode wordt kloostergoed	Verkaveling, opdeling
1925	begin bouw huisjes langs Laantje	Rest: bouw villawijken
1927	Openstelling halte Heemstede-Aerdenhout, lijn Haarlem-Leiden	Wachtlokalen Zandv.laan
1944-5	Laantje door de Duitsers <i>gesperrt</i> ? Meded. F. Overdijk	n.n.t.o.
1945-50	Omlegging laantje buiten kloosterterrein om	Laantje wordt ± 1 km lang
1955	Iepenkweslie: Laantje blijkt gemeentemonument	B&W H'stede en B'daal
1958	Heemstede-Aerdenhout krijgt echt station	Incl. spoorviaduct
1960/70	Het laantje is door 'verrijgende verjaring' juridisch openbaar geworden vanwege feitelijke toegankelijkheid voor een ieder conform art. 4-1, lid 1 Wegenwet 1930	De facto 'geldeloos pad', 'om niet', dwz door iedereen te gebruiken
1975-2013	Incidentregistratie overweg Boekenroodeweg door ProRail: 10 aanrijdingen, waarvan 9 met auto's en 1 met persoon	Bron: <i>Risicoanalyse opheffen overweg B'weg te Heemstede</i> , 9/2013, bijl. 1
2004	Landschap Noord-Holland verkrijgt bezit van landgoed Alverna en rechten van overpad overweg.	
2007	Aanwonenden verwerven het laantje in zgn. mandelĳheid waaraan gekoppelde de erfdiensbaerheid van het gebruik van de overweg. Hiervoor was Amsterdams Waterleidingbedrijf (nu Waternet) eigenaar.	
2009	poging ProRail om onbewaakte overweg in Laantje op te heffen voor zowel auto- als langzaam verkeer. Negatief advies Wandelnet, Fietsplatform en Hippische Bond in landelĳke Stuurgroep Infrastructurele Barrièrevorming	Hoofddargument Stuurgroep: 'overweg Boekenroode kent een hoog recreatief belang'
2011 nov.	ProRail probeert overweg opnieuw te sluiten, dit n.a.v. dodelĳk ongeval met automobilist op de overweg. ProRail doet voorstel tot aanleg ontsluitingsweg door weilanden Alverna langs westkant spoorbaan	
2013 juni 17	Bezwaarschriften Wandelnet & Fietsersbond tegen vergunning aanleg ontsluitingsweg en watergang >	m.n. tegen doorgraven opritten overweg Alverna
2013 juni 27	In vergadering gemeenteraad over a.s. sluiting overweg Alverna motie met 11 voor en 10 tegen aangenomen om B&W te laten onderzoeken om overweg in stand te houden en met ProRail te praten	
2013 juni	Gemeente Heemstede ontvangt 170 bezwaarschriften tegen voorgenomen afsluiting van overweg in Laantje van Alverna door ProRail, zoals besloten in aanlegplannen en ontwerptekeningen ontsluitingsweg	Bezwaarmakers willen dat overweg open blijft voor voetgangers en fietsers + goede beveiliging
2013 juli 09	Overleg wethouder C. Kuiper (CDA, Verkeer, Vervoer &	Incl. betr. ambtenaren A.

	Waterstaat) met dir. ProRail C. De Vries	Borg & M.Jansen
2013 aug. 20	Collegebesluit n.a.v. overleg met Prorail: openbaar maken overweg financieel onhaalbaar; verder onderzoek onnodig	Dit negatief advies wordt voorgelegd aan de Ruimte
2013 aug. 29	'schouw' overwegen Alverna en Leyduin met ProRail, gemeente, Wandelnet & Fietsersbond	Overleg betrokkenen op locatie (zie foto p. 10)
2013 sept. 05	Verzoek Wandelnet & Fietsersbond aan gem. Heemstede tot <i>Preventieve handhaving openbaarheid overweg Leidsevaartweg-Laantje van Alverna</i>	Verzoek conform Wegenwet art. 4-1, lid I (verjaring na 30jaar-blok feitelijke toegankelijkheid)
2013 sept. 12	Inspraak Wandelnet, Fietsersbond & omwonenden over voornemen overweg te sluiten tijdens raadsie Ruimte	In gemeentehuis
2013 sept. 14	protestmars omwonende fietsers & wandelaars (± 100 man) lijst steunbetuigingen omwonenden, incl. hun adressen	'kloosterrommetje'
2013 sept. 18	Memo Wandelnet & Fietsersbond aan raadsleden Heemstede: <i>Openbaarheid laantje van Alverna & Leyduin. Meer over de Wegenwet en de taak van de gemeente daarin</i>	
2013 sept. 19	Hoorzitting Bezwarencie gem. Heemstede i.z. verlening Omgevingsvergunning ontsluitingsweg aan ProRail. B&W erkent bij monde van ambtenaar A. Borg desgevraagd dat het laantje openbaar is geworden, maar ontkent die van overweg	Betr. ambtenaar M. Jansen geeft toe dat kavels van door te graven opritten niet in vergunningen zitten
2013 sept. 16	<i>Risicoanalyse opheffen overweg Boekenroodeweg te Heemstede</i> . Rapport Arcadis i.o.v. ProRail (R. Landsmeer)	
2013 sept. 20	<i>Notitie Openbaarheid spoorwegovergang 'Laantje van Alverna' (3152)</i> Van der Feltz Advocaten i.o.v. gem. Heemstede (A.J. Borg)	Bijlage bij collegebesluit afwijzing openbaarheid d.d. 8 okt. – zie onder
2013 sept. 26	Brief Wandelnet & Fietsersbond aan gem. Heemstede met vraag of zij destijds bij plaatsen van verbodsbordjes op de hekken voor de overweg door ProRail een onttrekkingsbesluit heeft genomen	n.a.v. gezamenlijke schouw 29 aug. + art. 4 Wegenwet i.z. openbaarheid
2013 sept. 30	Reactie Wandelnet namens Stuurgroep Infrastructurele Barrièrevorming op Risicoanalyse Arcadis / ProRail: nadruk op recreatief belang overweg voor fietsers en wandelaars. Maaswijdte spoorwegovergangen voor langzaam verkeer na sluiting te groot volgens richtlijnen CROW. ProRail volgt afgesproken procedure PRC00275 in landelijke Stuurgroep niet. Verzoek risicoanalyse over te doen: 'daadwerkelijk integraal'. Anders sluiting voorleggen aan Inspectie Leefomgeving en Transport (RWS), conform afspraken Stuurgroep	2 ^e advies landelijke Stuurgroep Infrastructurele Barrièrevorming na die in 2009 (zie daar)
2013 okt. 08	Afwijzing door B&W van verzoekschrift Wandelnet & Fietsersbond om Laantje incl. overweg preventief openbaar te verklaren conform Wegenwet art. 4-1, lid I	
2013 okt. 21	Antwoord B&W op brief Wandelnet & Fietsersbond 26 sept: geen onttrekkingsbesluit door gemeente genomen, datum plaatsing verbodsbordjes ProRail onbekend	Uit getuigenverklaringen blijkt plaatsing van verbodsbordjes in 2008
2013 nov. 16	Bezwaarschrift Wandelnet & Fietsersbond tegen dit B&W-besluit + als bijlage 49 schriftelijke getuigenverklaringen gebruik laantje & overweg + bloemlezing steunbetuigingen	Incl. een geschiedenis van het laantje en zijn overweg 1657-heden

14. OVERIGE BRONNEN:

- Mej. A.M.G. Nierhoff, *Bloemendaal. Lanen en Wegen. Hun naam en geschiedenis*, 1963
- Vereniging Oud-Heemstede-Bennebroek, *Verkeer in en om Heemstede en Bennebroek*, 1974
- Klaas van Giffen, *Station Haarlem, Hollandsche sporen door Haarlem en omstreken*, 2006
- Pier Hoekstra, *Bloemendaal. Proeve ener streekgeschiedenis*. Proefschrift, 1947
- Mr. C.W.D. Vrijland, *Geschiedenis van Bloemendaal en Aerdenhout*, 1975
- Christian Bertram, *Noordhollands Arcadia*. Ruim 400 Noordhollandse buitenplaatsen in tekeningen, prenten en kaarten uit de Provinciale Atlas Noord-Holland, 2005
- Arthur Schaafsma, *Beknopt historisch onderzoek Boekenrode / Alverna*, 2011 (rapport Landschap Noord-Hol.)
- Gert Jan Stamer (stationhad.nl), *Spoor van Toen*, serie artikelen in De Heemsteder vanaf 2-3-2011
- Landschap Noord-Holland, *Leven op Leyduin. Verhalen over wonen en werken op een buitenplaats*, 2013
- Topografische kaarten & historische atlassen, krantenleggers, Noordhollands Archief (NHA),
www.watwaswaar.nl, www.provincialeatlas-nh.nl , www.stationhad.nl

Fietsersbond, Jaap Moerman, 06-148 64601

Wandeloerleg Noord-Holland, provinciale tak stichting Wandelnet, Vladimir Mars, 06-2292 1521