

Fietzersbond Heemstede

Jaarbericht 2013

Het jaar 2013 werd gekenmerkt door

- 🚲 Terugloop van actieve vrijwilligers voor het draaiende houden van onze werkgroep;
- 🚲 Gladheidsbestrijding meteen in januari aan de bak door forse sneeuwval
- 🚲 Ingebruikname 3e fase Herenweg met brede asfaltpaden
- 🚲 Actie 'Redt de overwegen' samen met Wandelnet en werkgroep Haarlem voor het openhouden van de spoorovergangen Alverna en Leyduin;
- 🚲 Ook wij delen een beetje in de trend qua ledenaantal, van 155 naar 151 lidmaatschappen

Successen

- 🚲 Oplevering Herenweg 3e fase met: 2,20 m brede fietspaden in rood asfalt, volwaardig tweerichtingen fietspad aan westzijde tussen Rivieren- en Geleerdenwijk, en wachttijdvoorspellers bij kruising Rijnlaan;
- 🚲 Extra verkeerslichten op drukke Heemsteedse Dreef t.b.v. de (fiets)oversteek Postlaan (gunstig voor scholieren Hageveld en nieuwe woonbuurt Haven);
- 🚲 Effectievere gladheidsbestrijding: Meteen borstelen van de besneeuwde fietspaden;
- 🚲 Kruising Camplaan met Heemsteedse Dreef met een iets veiliger fietsstrook en -oversteek;
- 🚲 Extra fietsparkeerplaatsen bij de winkelgalerij Zandvoortselaan.

Teleurstellingen

- 🚲 Flessenhals Glipperweg wederom uitgesteld; blijft een van de onveilige fietsknelpunten;
- 🚲 Traagheid van het saneren van paaltjes en objecten op fietsroutes of herkenbaar inleiden;
- 🚲 Werving van actieve leden voor onze werkgroep is nog niet gelukt;
- 🚲 Nieuw Fietsmeldpunt vrij passief ondanks 6 meldingen, 4 over lange wachttijden bij verkeerslichten;
- 🚲 Voor het fietsparkeren bij het station is een toekomstgericht en integraal plan nodig, want met vier naast elkaar opererende partijen wordt het al gauw weer rommelig rond het station.

Belangrijkste activiteiten in 2013/2014

- 🚲 Spoorwegovergangen open houden en/of de oversteek beveiligen en/of ongelijkvloerse kruising ontwerpen;
- 🚲 Bewaken opheffen of inleiden paaltjes en objecten die vaak oorzaak zijn van enkelvoudige ongevallen;
- 🚲 Vervanging steile Kwakelbrug door fietsbare brug over Heemsteeds Kanaal;
- 🚲 Werven van nieuwe actieve leden

Onze speerpunten voor de gemeenteraadverkiezingen 2014 en de stand van zaken

- 🚲 Robuust fietsnetwerk - ook recreatief (duin- en natuurgebieden) - met bredere fietspaden of fietsstroken en in asfalt;
- 🚲 Veiligheid rondom scholen optimaliseren en Duurzaam Veilig consequent doorvoeren;
- 🚲 Aanpak fietsknelpunten continueren en actualiseren van het fietsbeleid uit 2003;
- 🚲 Planmatig onderhoud van de fietsinfrastructuur voor veiligheid en comfort (denk bv aan slechte tegelfietspaden)

Namens werkgroep Heemstede,
Eelco en Peter, 18 januari 2014