

Fietzersbond Velsen

Jaarbericht 2013

De fietser krijgt steeds meer de wind mee in Velsen

Velsen ligt aan zee, en de fietser heeft regelmatig te maken met krachtige wind. Soms is dat in het voordeel, maar zelf - als regelmatige fietser naar mijn werk in Haarlem - heb ik het idee dat ik gemiddeld meer tegen de wind fiets dan voor de wind. Illusie? Ik weet het niet.

Wel vinden we van het team Velsen van de Fietzersbond dat het ons als fietser in Velsen steeds een beetje meer voor de wind gaat.

Kan en moet het beter? Jazeker! Daar willen we graag het komende jaar onze schouders onder zetten. “we”, dat zijn Gré Broek, Tjibbe Rodenhuis, Han van Spanje, Marcel Griekspoor en ondergetekende, Kees Joustra. Ook willen we hier ons Velsense “erelid” Frans de Vilder niet onvermeld laten.

Dit jaar hadden wij het goede voornemen om ons niet te verslikken in het aantal ambities. De ontwikkeling van het HOV met daarbij de belangen van de fietser stond met stip op één van onze prioriteitenlijst. Nu we aan het eind van het jaar terugkijken, zien we dat we veel meer hebben gedaan. Hiervoor zijn twee redenen: in de eerste plaats onze eigen drive en ook de aankondiging dat de gemeente zich kandidaat heeft gesteld voor fietsstad 2014. Inmiddels is Velsen doorgedrongen tot de laatste 5.

Mede hierdoor konden wij het niet laten om de gemeente te attenderen op allerlei mogelijke verbeteringen voor het fietsverkeer. Tot ons genoegen worden onze verzoeken serieus genomen en in veel gevallen ook – min of meer – conform onze wensen gerealiseerd.

Onze inzet bij het HOV heeft zich gericht op alle onderscheiden tracéonderdelen. Het is jammer dat het tracé in allemaal deeltjes is geknipt. Hierdoor is het netwerk voor de fiets wat onderbelicht. Toch proberen wij steeds de samenhang en afhankelijkheid van alle schakels in de (fiets)ketting naar voren te brengen. Een aantal resultaten en ontwikkelingen:

- Onze wens voor een rotonde in plaats van de geplande verkeerslichten bij de Waterloolaan-Zeeweg-van Houtenlaan (Driehuis) is gehonoreerd;
- De aansluiting van de Briniostraat naar de Lange Nieuwstraat (IJmuiden) wordt fietsvriendelijker. Echter, wij vinden het nog steeds een zorg dat fiets en OV in elkaars vaarwater zitten.
- Ook de verkeerslichten bij de Lange Nieuw, daar zijn we niet onverdeeld gelukkig mee. Toegegeven, nu is de situatie ook verre van verkeersveilig en comfortabel voor de fiets;
- Bij de Hagelingerweg richting Haarlem (Santpoort) is goed rekening gehouden met de belangen van de fiets.

Namens de werkgroep Velsen
Kees Joustra, 15 januari 2014