

Fietzersbond Haarlem

Jaarbericht 2013

2013 was geen goed jaar voor de fiets in Haarlem. Het jaar voorafgaand aan de verkiezingen is nooit een jaar van grote successen, maar hoe 2013 is verlopen is ronduit teleurstellend. De fiets lijkt niet meer belangrijk in Haarlem. De beeldvorming rondom 'fiets' was bovenal treurig. Het jaar begon met de 'slag om de Dolhuysbrug' samen met Museum Het Dolhuys, ROVER en wijkraad Binnenstad met als hoogtepunt de ludieke actie met de rode loper over het ijs van de Schotersingel. Maar helaas, die strijd ging op een haartje na verloren. Een grote teleurstelling. We kwamen één stem te kort in de gemeenteraad voor een motie tot aanleg van de brug.

Met de 'grijze wegen discussie' probeerde de gemeente zijn zin door te drijven (namelijk: geen fietsvoorzieningen op 30 km/u wegen). Toch lukte dat niet helemaal. Met wijkraad Meerwijk wisten we de gehele gemeenteraad achter ons plan te krijgen voor de herinrichting van de Albert Schweitzerlaan.

Maar daarna ging het echt mis: het Houtmanpad werd afgeblazen, B&W besluit dat de Cronjéstraat weer open gaat voor auto's, evenals de Waarderbrug. Het laatste is een slechte keuze, maar à la, het is een keuze van de politiek. Bij het Houtmanpad en de Cronjé liep de burgemeester zijn eigen wethouders voor de voeten. Dit met desastreuze gevolgen. Onkunde en falen zijn de oorzaak van de soap Houtmanpad. Er rest slechts 6 minuten televisie aan dit Haarlemse drama (binnenkort in 'Kanniewaarzijn', VARA, vrijdagavond half 11); 1,1 miljoen euro weggegooid geld.

De weerstand binnen de gemeente is groot. Niet alleen de creativiteit maar ook de ambitie ontbreekt om met de beschikbare middelen toch iets voor elkaar te krijgen. 'Er is geen geld' is een te gemakkelijk excuus. Subsidies worden niet meer aangevraagd. En zelfs als er geld is, dan gaat het mis. Na 7 jaar praten asfalteert de gemeente vlak voor de kerst de Merovingenstraat, dit zonder overleg met wijkraad en Fietzersbond.

Spaarndam

De Fietzersbond heeft beroep aangetekend tegen gemeente Haarlemmerliede & Spaarnwoude betreffende de verdere uitbouw van SpaarneBuiten.

Successen

- 🚲 Tot uitvoering gebracht: tweerichtingen fietspad Schalkwijkkerstraat – Verfroller – Turfmarkt.
- 🚲 Raadsbreed amendement Albert Schweitzerlaan (één deel een fietsstraat, ander deel fietsstroken)
- 🚲 Niet echt een succes, maar geholpen door de financiële situatie: het onzalige plan van de gemeente voor het opheffen van fietspaden op het Houtplein is van tafel.

Fietsmoties

- 🚲 Motie Veilige kruisingen HOV-Noord (R-net) (PvdA, GLH, CDA, SP, OPH, AP; 31-1-2013)
- 🚲 Verworpen: "Boter bij de fiets" (SLH, VVD, HP; 4-7-2013) Motie vraagt om onderzoek naar betaald parkeren voor fietsers in de fietsenkelder bij het station.

Moties die wachten op uitvoering:

- 🚲 " 'Ahoy fietser... Land in Zicht!' (PvdA, GL, CDA, SL, AP en HP, 29-11-2012) ingetrokken na toezegging. De fietsstraat wordt in 2014 aangelegd.
- 🚲 Motie Kleine Houtbrug (keerlus) (SP, PvdA, GL, AP, OPH; 28-1-2010). Wethouder Rob van Doorn wilde deze afdoen. Door inzet van de Fietzersbond blijft de uitvoering op de agenda.

- ☞ “Dat zit wel snor” (GL, PvdA; 7-11-2011) – ingetrokken na toezegging college proef snorfietsen op rijbaan. Wethouder Lukas Mulder heeft zich onlangs geschaard achter de 4 grote steden, die dit ook willen. Maar de minister werkt tegen.
- ☞ “Meer fietsenrekken op strategische plekken” (GL; 7-11-2011) – ingetrokken na toezegging college. Dat was niet slim, want er iets niets meer van vernomen.
- ☞ “De dijk verrijkt met meer verkeersveiligheid” (AP, PvdA, GL, CDA, OPH; 8-11-2012). De motie vraagt om een veilige herinrichting van Spaarndam-West (parkeren van de dijk). Maar een jaar later heeft de gemeente hier niets aan gedaan. Opnieuw heeft de Fietzersbond samen met de Dorpsraad en de Spaarneschool actie ondernomen richting de politiek.

Onze speerpunten en de stand van zaken

- ☞ Ontwikkeling van (snel)fietsroutes en ontvlechting van de autohoofdstructuur:
 - a) Rode Loper doortrekken naar Noord - Stand van zaken: De Dolhuysbrug is opgenomen in vastgesteld bestemmingsplan. B&W besloot tot uitstel van aanleg. Raad miste nipt een meerderheid.
 - b) Snelfietsweg van Haarlem naar Amsterdam – Project loopt op vierkante wielen.
 - c) Fietsroute binnenstad via oost naar Schalkwijk – Fietzersbond heeft druk gezet op gemeente om fietspad langs waterglijbaan Boerhaavebad aan te leggen.
- ☞ Aanpak wortelopdruk (aanpak met ‘kratjes’ op de Rijksstraatweg)

De wortels drukken desondanks weer op! Fietspad Rijksstraatweg heeft momenteel ‘Oostblok status’.
- ☞ Fietsenstalling Verwulft / kop Botermarkt.

Stand van zaken: Parkeervisie is er. Nota fietsparkeren moet nog volgen (maar wanneer?)
- ☞ Structureel geoormerkt budget voor het uitvoeringsprogramma’s fiets en verkeersveiligheid.

Minister Schultz roept gemeenten op tot impuls fietsverkeersveiligheid, maar Haarlem doet niets.
- ☞ Fietstoets van bestemmingsplan tot project.

Stand van zaken: De fietstoets dat is de Fietzersbond!
- ☞ Ambitie verkeersveiligheid: naar 0 verkeersdoden onder voetgangers en fietsers.

Stand van zaken: Aantal ongevallen met fietsers blijft onverminderd hoog.
- ☞ Aanpak barrières: Schipholweg, Spaarne, Randweg
- ☞ Dit zou een onderwerp moeten zijn in de Structuurvisie Openbare Ruimte. De Fietzersbond heeft geprobeerd de ‘de schaalsprong’ in te brengen: hoogwaardige ontvlechte fietsroutes. Maar de SOR verwacht meer van een ringweg rond de stad.
- ☞ Fietsbruggen Spaarne met geld Impuls Fiets – Het Spaarneveer is een groot succes. Haarlem heeft Impuls Fiets-2 subsidie aangevraagd voor Figebrug over de Industriehaven.
- ☞ Programma tegelfietspaden asfalteren (zoals gemeente Den Haag) – Is er niet.
- ☞ Barrevoetestraat autovrij of autoluw: ruimte voor fietsers en voetgangers. Evenals het autoluw maken van de Groenmarkt en de Smedestraat. Stand van zaken: Opgenomen in de parkeervisie voor mekaar te krijgen Wachten op uitvoering.
- ☞ Fietspaden Leidsevaart, Stresemannlaan, Boerhavelaan.

Stand van zaken: Verspronckweg klaar. Aanleg fietspaden Leidsevaart en Stresemannlaan ligt op z’n gat. Boerhavelaan: ook in de wacht.

Gereed gekomen in 2013 met dankzij de Fietzersbond een mooi resultaat (oa)

- ☞ Fietspad Turfmarkt – Lange Brug
- ☞ Fietspad op de Munterslaan
- ☞ Fietspaden Spaarndamseweg
- ☞ Ventweg Oudeweg thv Sportliedenbuurt

Overlegvormen: met de wethouder verkeer, ambtelijk overleg GOB (gebiedsontwikkeling en beheer) en OGV (beleid openbare ruimte, groen en verkeer), stedenbouwers, dagelijks beheer, ambtenaar verkeerslichten, met de politiek, inspreken in commissie Beheer, wijkraden, provincie, landelijk bureau Fietzersbond, etc.

Namens werkgroep Haarlem

Jaap Moerman, 15 januari 2014