

Fietzersbond Haarlem en Regio

Concept notulen Algemene Ledenvergadering 27-01-2013

Op de presentielijst staan 26 namen. Het aantal bezoekers groeit geleidelijk uit naar ruim 45.

1. Opening

Dagvoorzitter Peter van der Velden opent de vergadering, heet iedereen welkom en spreekt zijn vreugde uit over de deelname van Gert Klijn als penningmeester en lid van de coördinatiegroep. Verder is hij blij met onze krant, de Haarlemmer Wielen, en de prachtige site.

2. Verslag

Het verslag van vorig jaar wordt met dank aan René Rood goedgekeurd en zal op de site worden gezet. Wellicht verdient de rede van Hugo van der Steenhoven ook breder aandacht, zo wordt opgemerkt.

3. Financieel jaarverslag

Gert Klijn licht het financieel jaaroverzicht en de begroting voor dit jaar toe. De Begroting is ongeveer gelijk aan die van vorig jaar. Omdat het boekhoudsysteem van de FB geen debiteuren en crediteuren kent maar enkel inkomsten en uitgaven zitten er wat vertekeningen in: zo is er al € 400,- stagevergoeding van Heemstede ontvangen terwijl we in 2012 geen maatschappelijke stage ondersteunden. En er moeten nog wat reizen over 2012 in 2013 worden betaald. Over de afdracht van Utrecht aan onze afdeling, gebaseerd op ruim 1300 leden, volgt nog eenspecificatie, zo is op de landelijke ledenvergadering van gisteren meegedeeld. N.a.v. vragen: de Fietzersbond heeft bankrekeningen bij de ING en bij de ASN. De financiële stukken worden bewust niet op onze site geplaatst omdat dit een ledenkwestie is. Met dank aan de kascommissie Paul Porcelijn en Theo Nieland. Voor 2013 zullen de laatste plus Mame Kloosterman in de kascommissie zitten.

4. Coördinatiegroep

Verslag activiteiten coördinatiegroep (CG). Die bestaat uit Peter van der Velde, René Rood (de laatste doet met behulp van een PowerPointpresentatie verslag) en Gert Klijn. De groep houdt zich o.a. met activiteiten bezig als de fietstochten voor nieuwe en voor de actieve leden. Verder natuurlijk voor “grensoverschrijdende” zaken zoals de het “Houtmankadebruggetje” en de Amsterdamse waterleidingduinen. Voor de CG worden nog vervangers gezocht voor Yvonne Hassing en Frans de Vilder. Namens de CG worden ook uitdrukkelijk de bezorgers van de Haarlemmer Wielen en de vrijwilligers bij diverse acties bedankt voor hun inzet. Zie ook jaarbericht 2012 op onze site.

5. Verslag van de werkgroepen

- 🚲 Nu Yvonne is teruggetreden doet Rob Stuip namens Bloemendaal het woord, al woont hij dan zelf tegen **Bloemendaal** aan maar toch in Haarlem: omdat Bloemendaal geografisch zo groot is hebben de fietsroutes bijna per definitie een regiobelang. Het overleg met de wethouder en de verkeersambtenaar loopt wat soepeler. Door de verschillende verkeersambtenaren wordt nu gewerkt aan een regionaal fietsnetwerk. Annemieke Buddelmijer vraagt hoe meer leden in Bloemendaal actief te krijgen. Yvonne geeft aan dat in het verleden veel pogingen zijn gedaan meer mensen van de 168 leden te betrekken. Gelukkig mogen we Gert Verseput uit Bennebroek als actief lid verwelkomen.
- 🚲 Namens **Heemstede** vertelt Eelco dat er in goed overleg met de wethouder veel zaken voor fietsers zijn opgelost. In de toekomst wordt de werkgroep Duinpolderweg steeds belangrijker. De Fietzersbond heeft over de noodzaak van deze weg op zich geen mening. Wel ligt er voor ons de taak het fietsersbelang te bewaken. De werkgroep zal ook uit Fietzersbondleden uit Haarlemmermeer, Haarlem, Bloemendaal en Hillegom. Cocky van Schie wijst op de site van de provincie die in ieder geval over de vier varianten van dit plan heel duidelijk is. Ook ‘www.nietdoorhetbos.nl’ is een interessante site.

- 🚲 Namens **Velsen** voert Kees Joustra het woord en vertelt o.a. dat er nu vijf actieve leden zijn. Het moeten er zeven worden omdat dan alle kernen vertegenwoordigd zijn. Hans Boode vraagt of de Planetenweg HOV-ready wordt gemaakt. Waarschijnlijk niet, er is althans geen enkele garantie daarvoor. Cocky geeft aan dat de gemeente Velsen wel erg actief is in de samenwerking voor de ontwikkeling van snelfietsroutes.
- 🚲 Jaap Moerman geeft met behulp van een power point projectie namens **Haarlem** aan dat er behoorlijk wat successen zijn geboekt. Recentelijk was er een actie voor de Dolhuysbrug waarbij een rode loper van 32 meter, door Mieke genaaid, over het ijs van de Schotersingel werd gehangen. Wij motiveren de gemeente de Rode Loper door te trekken in een rechte lijn naar Haarlem-Noord. Het plan van de gemeente voor het Houtplein is onveilig voor de 10.000 fietsers en 900 bussen per dag. Het moet voor "mooi" worden ipv veilig in de ogen van de ontwerpers. De situatie met fietsparkeren aan de noordzijde van het station blijft chaotisch, ook omdat de gemeente nauwelijks handhaaft. Positief is dat Haarlem de fietspaden goed heeft geborsteld tijdens de sneeuwperiode. Ook stadsoverstijgende acties zoals de Houtvaartbrug en het geplande fietspad door de Amsterdamse Waterleidingduinen hebben de werkgroep Haarlem beziggehouden.
- 🚲 Zie ook de jaarberichten Bloemendaal, Haarlem, Heemstede en Velsen op onze site.

6. Rondvraag.

- Joop Kavee vraagt of we ons niet op glad ijs bevinden als we links rijden op fietspaden (artikel Rob Stuij in HW4) 'gedogen'.
- Arie Voordouw denkt dat een disclaimer in Haarlemmer Wielen daartegen zou kunnen helpen.
- Fer Daalderop deelt mee dat er in Delft een "Netwerk Mensenstraat" wordt opgezet, ook voor voetgangersbelangen. Hij doet ook een mededeling over een autovrij woonproject aan de Gedempte Oude Gracht, een voormalige school.
- Onze Belgische vriend Yke ten Hallers pleit voor meer inspanningen voor grote fietsen zoals tandems en bakfietsen.

7. Presentatie Fietsparkeren Haarlem – Frank Kool

Na de pauze geeft Frank Kool van de gemeente Haarlem een presentatie over fietsparkeren. Geen nieuw, maar wel een steeds groter probleem. Ook de ondernemers in de binnenstad hebben meer last van de chaos, aldus Kool. Er is een "convenant binnenstad". Verder ligt er een concept fietsparkeernota en heeft de gemeente haar lange termijn standpunt in de parkeervisie 2012-2013 verwoord. Parkeren, zo stelt Frank Kool, is vooral een kwestie van gedrag.

8. Presentatie Fietsparkeren Dordrecht – William Nederpelt

Ten slotte houdt William Nederpelt van de Fietzersbond Dordrecht ("een supergemiddeld Hollands stadje") een verhaal over fietsparkeren en de activiteiten van de Fietzersbond in Dordrecht. Er is een grote discrepantie tussen de ontwerpschetsen van de gemeente en de weerbarstige werkelijkheid zoals plannen worden uitgevoerd. Zo moest de fietsparkeersituatie voor V&D tweemaal worden gewijzigd. Als je de fietser goed faciliteert voorkom je het 'broken windows' effect. (Als de ramen kapot zijn wordt er automatisch meer gesloopt.)

9. Borrel

De sprekers worden bedankt met een kleine attentie en we drinken met elkaar nog een gezellige borrel.

Namens de coördinatiegroep Fietzersbond Haarlem en Regio
Jan Kuijpers, 29 januari 2013